



Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări
Nr.XIX/1/25.03.2024
Comisia economică, industriei și servicii
Nr. XX/127/25.03.2024

RAPORT COMUN

**asupra Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie
-L1/2024-**

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări împreună cu Comisia economică, industriei și servicii, prin adresa nr.L1/2024, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Proiectului de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie**, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege transpune în legislația națională dispozițiile, cu excepția art. 1 pct. 8 și 18, Directivei (UE) 2021/2118 a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi.

Schimbari preconizate

Aspectele reglementate în concordanță cu prevederilor Directivei 2021/2118/CE vizează:

- > Definiția „vehiculului” în sensul în care obligația de asigurare se raportează la anumite criterii de natură tehnică. Ca urmare, vor intra sub obligația de asigurare și vehicule ce conform legislației naționale nu sunt supuse înmatriculării/înregistrării (trotinete electrice, biciclete electrice și alte vehicule);
- > Limitarea acoperirii RCA pe baza noțiunii de utilizare a unui vehicul. Sunt eliminate cazurile în care accidentele sunt produse în situații în care vehiculele nu sunt utilizate ca mijloc de transport;
- > Reglementarea limitelor minime de despăgubire și stabilirea referinței acestora în Lei la cursul indicat în directivă;
- > Modalitatea de control a asigurării RCA. Se permite utilizarea unor dispozitive electronice de control a asigurării RCA în trafic, fără oprirea vehiculelor, în măsura în care legislația GDPR este respectată;
- > Introducerea unui tipizat standardizat la nivel european în ceea ce privește atestarea istoricului daunelor întâmplante acoperite de RCA ale asiguratului;
- > Reglementarea posibilității suspendării efectelor contractului RCA la cerere pe perioada suspendării înmatriculării vehiculului cu introducerea unor obligații în sarcina asiguratului în această perioadă.

Neadoptarea proiectului de act normativ poate avea drept consecințe declanșarea de către Uniunea Europeană a procedurii de infringement pentru nerespectarea obligațiilor de transpunere a legislației europene, obligație ce revine și României în calitate de stat membru.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social a avizat favorabil.

Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități, Comisia pentru transporturi și infrastructură precum și Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital au avizat favorabil.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, republicat, reprezentanți ai Autorității de Supraveghere Financiară, Ministerului Afacerilor Interne, Biroului Asiguratorilor de Autovehicule din România. De asemenea, au participat reprezentanți ai C.O.T.A.R – Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România, U.N.S.A.R - Uniunea Națională a Societăților de Asigurare și Reasigurare din România, Patronatului Operatorilor de Service Auto din România, Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România.

În ședințele separate din 13 februarie, 4, 5 martie 2024 și ședințele comune din 11 și 25 martie 2024, membrii Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și ai Comisiei economice, industriei și servicii au analizat proiectul de lege, punctele de vedere exprimate, avizele primite, au formulat amendamente și au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte **raport comun de admitere, cu amendamente admise și respinse** cuprinse în **anexele nr.1 și 2** la prezentul raport comun. **Anexele fac parte integrantă din prezentul raport comun.**

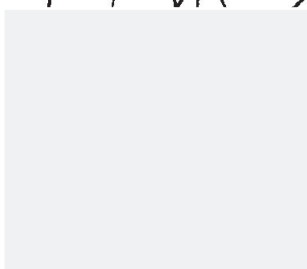
Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări împreună cu Comisia economică, industriei și servicii supun spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de admitere cu amendamente admise și respinse și proiectul de lege.**

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

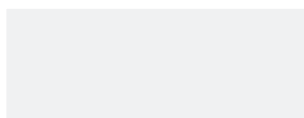
PREȘEDINTE,

Senator Daniel-Cătălin ZAMFIR



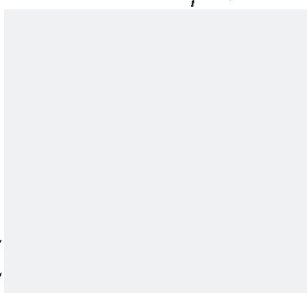
PREȘEDINTE,

Senator Cristian-Augustin NICULESCU ȚĂGÂRLAȘ



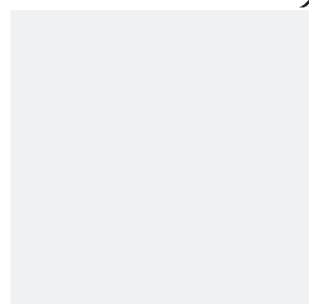
SECRETAR,

Senator Dănuț BICA



SECRETAR,

Senator Laura-Mihaela MOAGHER



AMENDAMENTE ADMISE

La Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie (L1/2024)

Nr. crt.	Text proiect de lege L1/2024	Amendamente admise	Observații
1.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u></p> <p>1. La articolul 2, punctul 10, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„10. bonus/malus - sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de asigurare, în funcție de criteriile precum:</p> <ul style="list-style-type: none">a) istoricul de daune plătite;b) natura și severitatea prejudiciilor produse pentru care s-au achitat despăgubiri, respectiv vătămări corporale sau decese;c) conducerea vehiculelor sub influența băuturilor alcoolice și/sau a substanțelor cu efect psihic activ;d) oferirea unor informații false la momentul încheierii contractului RCA;e) contravențiile și sancțiunile aplicate de către	<p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p><i>Autor – Grupul PSD</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, înainte de punctul 1, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se modifică pentru a permite ca A.S.F. să ia în considerare, pe lângă istoricul de daune, și alte criterii aplicabile în cadrul sistemului bonus-malus. Sistemul bonus-malus este stabilit prin norme A.S.F.</p> <p>Ca exemplu:</p> <ul style="list-style-type: none">-pentru lit. b) se vor putea penaliza suplimentar daunele din care au rezultat vătămări corporale sau decese;- pentru lit. d) vor putea fi penalizate situațiile în care potențialul asigurat comunică

		personalul Poliției Române privind încălcarea regulilor pentru circulația vehiculelor care conduc la suspendarea permisului de conducere ”	informații false la momentul încheierii contractului pentru a obține o primă mai mică; - pentru lit. e) vor putea fi luate în considerare contravențiile și sancțiunile din anul anterior încheierii contractului RCA.
2.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u></p> <p>2. La articolul 2, după punctul 17, se introduce un nou punct, pct. 17¹ cu următorul cuprins:</p> <p>„17¹ franșiză – sumă fixă stabilită prin contractul RCA, ofertată obligatoriu de către asiguratorii RCA la solicitarea asiguratului, a cărei limită se stabilește de asiguratorul RCA, în baza capacității de plată a asiguratului și care se achită asiguratorului de către acesta în cazul unui eveniment asigurat pentru care s-a plătit o despăgubire; în cazul unui eveniment, obligația de plată a franșizei nu poate depăși valoarea despăgubirii achitate de către asiguratorul RCA, chiar dacă franșiza stabilită prin contract este mai mare decât această valoare; în această situație asiguratorul RCA va emite oferte atât cu franșiză, cât și fără.”</p>	<p><i>Amendament admis în unanimitate de voturi.</i></p> <p><i>Autor – membrii celor două comisii.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se reglementează franșiza stabilită în limita capacității de plată a asiguratului și aplicată în contractul RCA, în scopul reducerii primei de asigurare ce este plătită de către asigurat la momentul încheierii contractului.</p> <p>Franșiza se plătește asiguratorului numai după apariția unei daune și după ce asiguratorul a despăgubit persoana prejudiciată.</p> <p>Franșiza se introduce în contract la solicitarea asiguratului.</p>
3.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u></p> <p>3. La articolul 2, pct. 21 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>21. polița de asigurare RCA – documentul,</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p>

		<p>înregistrat în format electronic, prin care se atestă încheierea contractului RCA al cărui format și mod de emitere este stabilit prin reglementări ale A.S.F.; informațiile cuprinse în aceasta sunt stocate în bazele de date ale asiguratorilor RCA și baza de date a BAAR și pot fi utilizate la verificarea valabilității contractului RCA;</p>	<p>„La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se precizează faptul că polița se înregistrează în format electronic iar datele cuprinse în aceasta sunt stocate în bazele de date; în plus pentru verificarea valabilității similar Rovinietei.</p>
4.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u> 4. La articolul 2, pct. 23 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„23. răsкупărare – cost al clauzei facultative de menținere a valorii reducerii aplicate asupra primei de asigurare pe baza sistemului bonus - malus, la reînnoirea contractului RCA viitor, după plata unei despăgubiri achitate de către propriul asigurator, dar fără a modifica istoricul de daune înregistrat și fără a interveni asupra clasei de bonus-malus în care acesta se încadrează; răsкупărare poate fi oferată de către asiguratorul RCA la reînnoirea contractului încheiat pe o perioadă de un an;”</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârлаș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Se modifică definiția pentru a operaționaliza utilizarea acestui mijloc de diminuare a primelor de asigurare RCA viitoare la reînnoirea contractului RCA încheiat la același asigurator, ca mijloc de fidelizare în relația cu asiguratorul.</p> <p>Aplicarea răsкупăării nu modifică efectiv istoricul de daune și nici clasa de bonus-malus în care se încadrează, ci doar modul de stabilire a primei de asigurare atunci când</p>

			<p>asiguratul produce un eveniment și reînnoiește asigurarea la același asigurător RCA.</p> <p>În cazul în care asiguratul alege să schimbe asigurătorul RCA, acesta nu va beneficia de reducerea aferentă acestei clauze întrucât prima aferentă nu a fost achitată acestui asigurător.</p>
5.		<p>5. La articolul 2, după punctul 23, se introduce un punct nou, pct. 23¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„23¹. suspendarea înmatriculării – operațiune administrativă ce reprezintă imposibilitatea temporară de a utiliza un vehicul neasigurat pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule ori a unui vehicul aflat în perioada de suspendare a efectelor contractului RCA.</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Pentru definiția măsurii de suspendare a înmatriculării, similar celorlalte expresii utilizate în corpul actului normativ.</p>
6.	<p>1. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„27. vehicul:</p> <p>a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu:</p> <p>(i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau</p> <p>(ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;</p>	<p>6. La articolul 2, punctul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„27. vehicul:</p> <p>a) orice mijloc de transport pe uscat cu propulsie proprie, dar care nu se deplasează pe șine, cu:</p> <p>(i) o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h; sau</p> <p>(ii) masă proprie mai mare de 25 kg și o viteză maximă constructivă mai mare de 14 km/h;</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Renumerotare punct.</p> <p>Are în vedere transpunerea prevederilor din Directiva 2021/2118/CE.</p>

	b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată; c) tramvai;”	b) orice remorcă destinată utilizării cu vehiculul menționat la lit. a), indiferent dacă este cuplată sau necuplată; c) tramvai;”	
7.	2. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, pct. 27 ¹ , cu următorul cuprins: „27 ¹ . <i>utilizarea unui vehicul</i> - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.”	7. La articolul 2, după punctul 27 se introduce un nou punct, pct. 27 ¹ , cu următorul cuprins: „27 ¹ . <i>utilizarea unui vehicul</i> - orice utilizare a unui vehicul care este conformă cu funcția vehiculului de mijloc de transport la momentul accidentului, indiferent de caracteristicile vehiculului, de terenul pe care este utilizat și indiferent dacă acesta staționează sau este în mișcare.”	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Nemodificat Renumeroare punct. Are în vedere transpunerea prevederilor din Directiva 2021/2118/CE.
8.	3. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau utilizatorul unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18.”	8. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 3. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul care staționează în mod obișnuit în România încheie și menține în valabilitate o asigurare RCA pentru a acoperi riscurile care decurg din utilizarea acestuia în limitele teritoriale de aplicare prevăzute la art. 2 pct. 18; deținătorul mandatat este cel prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare. ”	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Renumeroare punct. Are în vedere transpunerea prevederilor din Directiva 2021/2118/CE.

<p>9.</p>	<p>4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA</p> <p>(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.</p> <p>(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4).</p>	<p>9. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 4. - Excepții de la obligația încheierii contractului RCA</p> <p>(1) Sunt exceptate de la obligativitatea încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în cadrul evenimentelor și activităților sportive cu motor, inclusiv al curselor, al competițiilor, al antrenamentelor, al testărilor și al demonstrațiilor care se desfășoară în România într-o zonă cu acces restricționat și demarcată, atunci când organizatorul evenimentului sportiv sau o altă parte a încheiat o asigurare facultativă sau dispune de un instrument de garantare alternativ care acoperă prejudiciile provocate de către vehicule oricărei părți terțe, inclusiv spectatorilor și altor persoane prezente, dar care nu acoperă neapărat prejudiciile produse conducătorilor auto participanți și vehiculelor acestora.</p> <p>(2) Obligația de acoperire a prejudiciilor produse prin intermediul vehiculului participant la eveniment este cel puțin egală cu valoarea sumelor minime asigurate stabilite la art. 6 alin. (4).</p> <p>(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Nemodificat Renunțare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p>
-----------	---	--	--

<p>(3) Organizatorul evenimentului sportiv este responsabil de acoperirea prejudiciilor produse prin intermediul vehiculelor participante la eveniment atunci când nu s-a asigurat că există încheiată asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).</p> <p>(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, cu excepția prejudiciilor produse piloților și vehiculelor pilotate de aceștia, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.</p> <p>(5) Fără a aduce atingere definiției prevăzute la art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”</p>	<p>asigurarea facultativă sau instrumentul de garantare alternativ prevăzute la alin. (1).</p> <p>(4) Atunci când organizatorul evenimentului sportiv nu este în măsură să acopere prejudiciile produse, răspunderea acestuia este preluată de către BAAR, cu excepția prejudiciilor produse piloților și vehiculelor pilotate de aceștia, plata despăgubirilor fiind efectuată din fondurile aferente Fondului național de protecție; cheltuielile efectuate de către BAAR în acest caz, împreună cu dobânda legală aferentă, sunt recuperate de la organizatorul evenimentului sportiv și/sau cel care a acordat autorizația de organizare a evenimentului sportiv în baza dreptului de regres dobândit ca urmare a efectuării plății.</p> <p>(5) Fără a aduce atingere definiției prevăzute la art. 2 pct. 27, fotoliile rulante sau alte vehicule similare cu propulsie proprie, destinate a fi utilizate în mod exclusiv de către o persoană cu dizabilitate fizică locomotorie, nu sunt considerate vehicule în sensul prezentei legi, acestea nefiind supuse obligației de asigurare.”</p>	
---	---	--

10.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u></p> <p>10. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(1) Contractul RCA se încheie pe o perioadă de 3, 6 sau 12 luni, în funcție de opțiunea asiguratului.</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul 4 actual din L1/2024, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Având în vedere introducerea posibilității plății în rate a contractelor pe 12 luni, perioada pentru care acestea se pot încheia se modifică la 3, 6 sau 12 luni. Se permite achitarea primei de asigurare în rate lunare, pentru toate persoanele, opțiunea plății în rate aparținând asiguratului sau potențialului asigurat. Se urmărește reducerea efortului financiar al persoanelor în ceea ce privește obligația de a încheia contracte RCA.</p> <p>Prevederile alin. 2 din actuala Lege 132/2017 permit și încheierea pe perioade de până la 30 de zile și reprezintă transpunere a unei prevederi a Directivei 2009/103/CE modificate prin Directiva 2021/2118/CE:</p> <p><i>„Art. 5. - Încheierea contractului RCA</i> <i>(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații:</i></p>
-----	--	---	---

			<p>a) pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în alte state membre ale Spațiului Economic European și Confederației Elvețiene pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;</p> <p>b) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;</p> <p>c) pentru vehiculele care se autorizează provizoriu pentru circulație, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile.”</p>
11.	<p>5. La articolul 5 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>b) pentru vehiculele destinate exportului, pe perioada de valabilitate a numerelor de înmatriculare destinate exportului.</p>	<p><u>Punctul 5 din proiectul de lege se elimină</u></p>	<p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p><i>Se elimină punctul 5 din proiectul de lege, menținându-se, astfel, textul din legea în vigoare. Art. 5 alin.(2) lit.b) din Legea nr.132/2017:” Prin excepție de la prevederile alin. (1), contractul RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații:</i></p> <p><i>b) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;</i></p>
12.		<p><u>PUNCT NOU la Art. I</u></p> <p>11. La articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Pentru contractele RCA oferite ce urmează a fi încheiate pe o perioadă de 12 luni, prima de asigurare se achită integral sau în rate lunare, trimestriale sau semestriale în funcție de opțiunea asiguratului sau</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p>

		<p>potențialului asigurat; contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA; contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate.”</p>	<p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul 5 actual din L1/2024, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Permite încheierea contractului în rate conform solicitării potențialului asigurat.</p>
13.		<p><u>12. PUNCT NOU la Art. I</u> La articolul 5, după alineatul (3), se introduc trei noi alineate, alin. (3¹) – (3³) cu următorul cuprins:</p> <p>„(3¹) Asiguratul sau potențialul asigurat poate opta pentru plata în rate a primei de asigurare conform alin. (3), această opțiune fiind oferită obligatoriu de către asigurătorii RCA; încheierea asigurării RCA prin obținerea unui mandat de debitare directă a contului între asigurat sau potențialul asigurat și asigurătorul RCA este opțională, fără a condiționa încheierea sau posibilitatea de plată în rate a acestuia.</p> <p>(3²) Prin excepție de la prevederile alin. (3) asigurătorul RCA poate refuza ofertarea încheierii unei asigurări RCA cu plata în rate a primei de asigurare, atunci când asiguratul sau potențialul asigurat are obligații de plată restante din contracte de asigurare cu asigurătorul.</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Este necesară introducerea unui instrument de colectare eficientă a ratelor lunare scadente și pentru evitarea creșterii riscului de neîncasare a acestora, risc ce influențează direct creșterea primelor viitoare.</p> <p>Se introduce posibilitatea ca asigurătorul RCA să refuze ofertarea plăți în rate a primei în situații justificate în vederea reducerii riscului de neîncasare a primelor și respectiv</p>

		(3 ³) Asigurătorii RCA transmit în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la neîndeplirea de către asigurat a obligațiilor rezultate din contractele RCA.”	a riscului de fraudă, riscuri ce influențează direct creșterea primelor viitoare. Se are în vedere completarea bazei de date AIDA cu aceste informații pentru a fi luate în analiză la ofertare.
14.		<u>PUNCT NOU la Art. I</u> 13. La articolul 5, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins: „(7) La încheierea contractului RCA asiguratul permite asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare, și furnizează informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare inclusiv cu privire la istoricul sancțiunilor aplicate conducătorilor de vehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie potrivit art. 2 pct. 10 lit. c) și f).”	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul precedent, cu renumerotarea punctelor subsecvente. Completare care asigură accesul asigurătorilor RCA la informațiile din baza de date a MAI, în vederea evaluării riscului și calculării primei pe baza sistemului bonus-malus aplicabil asiguratului și conducătorilor auto și totodată pentru responsabilizarea acestora. Acest lucru este deja operabil prin protocol încheiat între MAI și BAAR părțile schimbând date și informații.
15.	6. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 6. - Contractul RCA	14. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 6. - Contractul RCA	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i>

<p>(1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.</p> <p>(2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.</p> <p>(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin.</p>	<p>(1) Contractul RCA prevede condițiile generale și specifice de asigurare, clauze facultative prevăzute de prezenta lege și de reglementările emise de A.S.F., precum și alte clauze suplimentare conform art. 5 alin. (5), și conține cel puțin informații privind: seria și numărul contractului RCA, data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul și scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului, mențiuni privind obligația de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, numărul de identificare a vehiculului, precum și statele în care acest document are valabilitate.</p> <p>(2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.</p> <p>(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR potrivit art. 19 alin. (3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor</p>	<p>Renumerare punct ca urmare a renumerării punctelor anterioare.</p> <p>Modificări pentru claritate având în vedere noile clauze facultative introduse, precum franșiza, plata în rate sau răscumpărarea dar și posibilitatea introducerii altor clauze suplimentare potrivit art. 5 alin. (5) precum tractarea.</p> <p><i>„ Art. 5. - Încheierea contractului RCA</i></p> <p><i>(5) Părțile pot conveni și includerea altor clauze suplimentare față de cele stabilite prin prezenta lege și prin reglementările emise de A.S.F. în aplicarea acesteia, cu excepția celor care restrâng drepturile persoanei prejudiciate.”</i></p> <p>Alin. (2) nemodificat</p> <p>Alin. (3) nemodificat</p>
--	--	---

<p>(3), precum și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare.</p> <p>(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.</p> <p>(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art. 9 alin. (2) din</p>	<p>RCA fie direct, fie prin intermediarii de asigurări sau de asigurări auxiliare, definiți potrivit Legii nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu completările ulterioare.</p> <p>(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:</p> <p>a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.434.740 lei;</p> <p>b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește la un nivel de 31.926.210 lei.</p> <p>(5) A.S.F. poate revizui prin reglementări proprii limitele prevăzute la alin. (4) conform actelor delegate emise de către Comisia Europeană în conformitate cu art. 9 alin. (2) din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 5 din Directiva (UE) 2021/2118.</p> <p>(6) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA suspendarea voluntară a efectelor contractului</p>	<p>Alin. (4) nemodificat</p> <p>Alin. (5) nemodificat</p> <p>Alin. (6) se modifică. Se reglementează posibilitatea suspendării voluntare a efectelor contractului RCA.</p>
---	---	--

<p>Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 5 din Directiva (UE) 2021/2118.</p> <p>(6) Asiguratul poate solicita în scris asiguratorului RCA suspendarea efectelor contractului RCA pe perioada suspendării înmatriculării vehiculului.</p> <p>(7) Asiguratorul RCA comunică asiguratului, în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), suspendarea efectelor contractului RCA.</p>	<p>RCA încheiate pe o perioadă de valabilitate de 6 sau 12 luni, numai în perioada prevăzută în contractul RCA inițial și menționează data de începere și de încheiere a suspendării; perioada de suspendare este de minimum o lună și nu poate depăși perioada dintre data suspendării și data la care contractul RCA încetează conform prevederilor art. 7.</p> <p>(7) Asiguratorul RCA comunică asiguratului în termen de 5 zile de la data solicitării prevăzute la alin. (6), data de începere a suspendării efectelor contractului RCA care coincide cu data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României conform alin. (8) și (9), procedura subsecventă de suspendare a înmatriculării și obligațiile ce îi revin asiguratului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA.</p> <p>(8) Asiguratorul RCA înregistrează în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, mențiunea cu privire la suspendarea efectelor contractului RCA și perioada afectată de suspendare, în termenul prevăzut la alin. (7).</p>	<p>Alin. (7) se completează</p> <p>Alin. (8) – (12) sunt nou introduse pentru reglementarea procedurii de suspendare voluntară a afectelor contractului RCA</p>
---	--	---

(9) Suspendarea înmatriculării intervine de la data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României a solicitării de suspendare voluntară a efectelor contractului RCA sau la data încetării efectelor contractului RCA în cazurile prevăzute la art. 7 lit. a) și c).

(10) Asiguratul poate solicita în scris asigurătorului RCA încetarea suspendării voluntare a efectelor contractului RCA și mai devreme de data încheierii suspendării prevăzută la alin. (6), iar asigurătorul RCA comunică acestuia încetarea suspendării în termen de 5 zile de la data solicitării, în conformitate cu prevederile alin. (11).

(11) Încetarea suspendării a înmatriculării vehiculului intervine de la data înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României a începerii răspunderii asigurătorului RCA în baza încheierii unui contract RCA sau în baza prelungirii valabilității contractului RCA existent în condițiile prevăzute la alin. (6) și (15) ori de la data înregistrării de către asigurătorii RCA în baza de date a încetării suspendării voluntare a efectelor contractului RCA ca urmare a solicitării asiguratului.

<p>(8) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, vehiculul se imobilizează într-un spațiu privat, în afara domeniului public.</p> <p>(9) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (8) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA.</p> <p>(10) În cazul suspendării efectelor contractului RCA, în baza opțiunii asiguratului, conform prevederilor alin. (6), asiguratorul RCA:</p> <p>a) prelungește valabilitatea contractului RCA cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional; sau</p>	<p>(12) Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (9), precum și înregistrarea încetării acesteia potrivit alin. (11) se realizează pe baza datelor referitoare la asigurarea RCA, comunicate Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări de către BAAR, în condițiile stabilite printr-un protocol încheiat între cele două entități.</p> <p>(13) Pe toată durata suspendării efectelor contractului RCA, a înmatriculării vehiculului, asiguratul imobilizează vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public.</p> <p>(14) Neîndeplinirea obligației prevăzute la alin. (13) reprezintă încălcarea obligațiilor de asigurare RCA și se sancționează contravențional conform art. 37 alin. (9).</p> <p>(15) În cazul suspendării efectelor contractului RCA asiguratorul RCA prelungește perioada pentru care a preluat răspunderea cu perioada pentru care efectele contractului au fost suspendate, prin emiterea unui act adițional în condițiile prevederilor alin. (6).</p>	<p>Alin. (8) se modifică și se renumerează. Suspendarea înmatriculării intervine de drept conform prevederilor alin. (9), încetează de drept conform alin. (11) iar la alin. (12) este reglementată doar procedura administrativă a înregistrării acesteia în bazele de date. Pentru operaționalizarea automată a acestei proceduri.</p> <p>Alin. (9) se modifică și se renumerează. Pentru claritatea normei juridice și pentru stabilirea persoanelor ce vor fi sancționate.</p> <p>Alin. (10) se modifică și se renumerează. Pentru claritatea normei juridice</p> <p>Lit. b) este eliminată. Prevederea privind restituirea de primă este reglementată în cazul de încetare a contractelor RCA conform art. 8 alin. (2) iar în cazul</p>
---	---	--

<p>b) restituie asiguratului diferența de primă corespunzătoare perioadei de suspendare calculată pro-rata numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a contractului RCA.</p> <p>(11) Suspendarea efectelor contractului RCA are loc cu începere de la data primirii de către asiguratorul RCA a solicitării de suspendare conform alin. (6), dar nu mai devreme de data suspendării, în condițiile legislației în vigoare, a înmatriculării vehiculului și numai până la data încetării suspendării înmatriculării sau a dreptului de circulație a vehiculului.</p> <p>(12) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asiguratorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.</p>	<p>(16) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asiguratorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.</p>	<p>suspendării efectelor contractului RCA acesta este prelungit conform noilor prevederi propuse în vederea asigurării acoperirii gradului de cuprindere în asigurare a parcului auto din România, luând în considerare obligația de asigurare.</p> <p>Alin. (11) se elimină. Elementele sunt deja prevăzute la alineatele nou introduse</p> <p>Nemodificat dar renumerotat</p> <p>Nemodificat dar renumerotat</p>
--	---	--

	(13) În aplicarea prevederilor alin. (12) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”	(17) În aplicarea prevederilor alin. (16) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.”	
16.	7. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, respectiv pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”	15. La articolul 11 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins: „(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul, respectiv pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse ca urmare a unor accidente generate prin utilizarea vehiculului asigurat până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:”	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Nemodificat Renumerare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
17.	8. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins: „(10) BAAR sau asigurătorul RCA eliberează și transmite asiguratului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat	16. La articolul 18, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins: „(10) BAAR eliberează și transmite asiguratului și/sau conducătorului auto , în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestora , un certificat privind	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Renumerotat.

	<p>privind istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune; BAAR sau asiguratorul RCA utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”</p>	<p>istoricul daunelor înregistrate cel puțin pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale în cazul asiguratului și pe parcursul ultimilor 5 ani în cazul conducătorului auto, sau absența acestor daune; BAAR utilizează formatul certificatului privind istoricul daunelor, stabilit conform actelor delegate adoptate de către Comisia Europeană conform art. 16 para. 6 din Directiva 2009/103/CE, astfel cum se modifică prin art. 1 pct. 15 din Directiva (UE) 2021/2118/CE.”</p>	<p>Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p> <p>Pentru a centraliza informațiile privind emiterea certificatului. Se reglementează existența unui punct unic de eliberare a certificatului privind istoricul de daune atât pentru asigurați cât și pentru conducătorii auto la solicitarea acestora.</p> <p>BAAR va putea emite două certificate atât pentru asigurați, cât și pentru conducătorii auto, în funcție de solicitare.</p>
18.	<p>9. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc două noi alineate, alin. (10¹) și (10²), cu următorul cuprins:</p>	<p>17. La articolul 18, după alineatul (10) se introduc trei noi alineate, alin. (10¹) - (10³), cu următorul cuprins:</p> <p>„(10¹) BAAR eliberează certificatul prevăzut la alin. (10) la solicitarea unor persoane care documentează existența unui interes legitim, cu acordul asiguratului sau conducătorului auto și cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.”</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Renumerotat și modificat</p> <p>Similar procesului de interogare existent în sistemul bancar (biroul de credite), se introduce posibilitatea ca acesta să poată fi solicitat și de către persoane care au un interes legitim (ex.: angajatori ai șoferilor pentru care este necesară cunoașterea istoricului de daunalitate al acestora) cu acordul asiguratului și respectarea legislației privind GDPR.</p>

	<p>„(10¹) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p> <p>(10²) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”</p>	<p>(10²) Asigurătorul RCA publică pe site-ul propriu informații din care să rezulte politicile acestuia în ceea ce privește utilizarea certificatului privind istoricul daunelor la calcularea primei de asigurare.</p> <p>(10³) Asigurătorul RCA nu tratează asigurații în mod discriminatoriu și nu suprataxează primele RCA pe baza naționalității acestora sau exclusiv pe baza statului membru în care aceștia au avut reședința anterioară; asigurătorii RCA tratează certificatele privind istoricul de daune emise în alte state membre în același mod în care le tratează pe cele emise în România.”</p>	<p>Se urmărește responsabilizarea conducătorilor auto cu efect în timp asupra reducerii primei.</p> <p>Nemodificate, dar cu renumerotarea alineatelor</p>
19.		<p>18. Articolul 21 din Lege alineat (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de 10 zile de la:</p> <p>(i) data acceptării ofertei de despăgubire prevăzută la alin. (1) lit. a);</p> <p>ii) data transmiterii notificării prevăzute la alineat (1) lit. b) sau, după caz, de la expirarea termenului prevăzut la alineat (1);</p> <p>iii) data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească. Documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.</p>	<p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p><i>Autor Grupul PSD</i></p> <p>În prezent legea nu prevede un termen de plată a despăgubirii de către societatea de asigurări pentru cazul în care asigurătorul notifică părții prejudiciate <i> motivele pentru care nu a aprobat, parțial, pretențiile de despăgubire</i> (caz reglementat de art. 21 alin. (1) lit. b. din Legea nr. 132/2017).</p> <p>Considerăm că această modificare trebuie introdusă obligatoriu în lege pentru reglementarea clară a situației în care asigurătorul notifică în scris motivele pentru care nu a aprobat parțial pretențiile de despăgubire, conducând la evitarea cazurilor</p>

			<p>în care persoana prejudiciată nu are previziunea datei la care va primi despăgubirile.</p> <p>De asemenea, această prevedere este de natură a preveni arbitrariul firmelor de asigurări în ceea ce privește data plății.</p> <p>În lipsa acestei noi reglementări, vor fi încurajate practicile abuzive ale asigurătorilor de a transmite notificări de acceptare parțială cu cenzurarea nejustificată a valorii despăgubirilor datorate și cu plata cu întârziere chiar și a sumelor (parțiale) acceptate. Or, aceste noi prevederi vor stabili în mod clar de când sunt datorate despăgubirile.</p> <p>Cu alte cuvinte, în peste 50% dintre despăgubirile datorate, asigurătorii ajustează sumele convenite persoanelor prejudiciate conform legii și rostogolesc diferențele de sume datorate pentru o perioadă de aproximativ 3 ani, cât durează în medie soluționarea definitivă a unui litigiu (aceasta dacă persoanele prejudiciate formulează cereri de chemare în judecată împotriva asigurătorului), neavând nicio sancțiune pentru acest comportament, ba chiar sumele respective fac obiectul unor depozite bancare de unde asigurătorii încasează dobânzi anuale.</p>
--	--	--	---

			<p>Este inacceptabil ca societățile de asigurări să plătească cât vor și când vor și să nu suporte nicio consecință!</p> <p>Doar cu titlu informativ, ASF nu a sancționat în ultimii 10 ani nicio societate de asigurări pentru neachitarea la timp sau cu diferențe a despăgubirilor datorate și câștigate ulterior în instanță de către persoanele prejudiciate.</p>
20.		<p>19.La articolul 21 din Lege după alineat (5) se introduce alineat (5¹) care va avea următorul conținut:</p> <p>(5¹) Prin diminuare nejustificată a despăgubirii se înțelege inclusiv situația în care instanța de judecată sau entitatea de soluționare alternativă a litigiilor obligă asigurătorul la plata unor sume suplimentare față de cele achitate de asigurător pe cale amiabilă.</p>	<p><i>Amendament admis in unanimitate de voturi.</i> <i>Autor – membrii celor două comisii.</i></p> <p>Legea trebuie sa fie clară, astfel încât, ori de câte ori instanța sau entitatea de soluționare alternativă obligă asigurătorul la plata unei sume în plus față de cea plătită de acesta în mod voluntar, suntem în prezența unei diminuări nejustificate a despăgubirii, adică în prezenta unui caz de neîndeplinire/îndeplinire defectuoasă a obligațiilor asigurătorului, pentru care sancțiunea prevăzută în mod expres de lege este plata dobânzilor prevazute de lege calculate asupra sumei neachitate.</p> <p>În caz contrar, întârzierea în executarea obligațiilor de plată reprezintă pentru asigurător o activitate aducătoare de profit, ceea ce înseamnă că în această ipoteză amânarea/diminuarea nejustificată a</p>

			despăgubirii nu reprezintă o posibilitate, ci o certitudine.
21.		<p>PUNCT NOU la Art. I</p> <p>20. La articolul 23, după alineatul (6) se introduc trei noi alineate, alin. (7), (8) și (9), cu următorul cuprins:</p> <p>(7) La solicitarea persoanei prejudiciate, despăgubirile pot fi achitate anticipat reparației vehiculului avariat cu condiția ca valoarea totală a despăgubirii să nu depășească echivalentul în lei a 400 de euro, la cursul de schimb BNR din ziua efectuării plății.</p> <p>(8) Excepția prevăzută la alin. (7) nu este aplicabilă în următoarele situații:</p> <p>a) vehiculul a fost încadrat în situația de daună totală economică;</p> <p>b) vehiculul avariat a fost înstrăinat;</p> <p>c) vehiculul a fost radiat din circulație.</p> <p>(9) Încălcarea prevederilor alin. (7) constituie contravenție și se sancționează cu o amendă de 1% din cifra de afaceri totală din anul financiar anterior sancționării.</p>	<p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p><i>Autor - Senatorii PSD, PNL, UDMR – membri ai Comisiei economice, industriei și servicii.</i></p>
22.		<p>PUNCT NOU la Art. I</p> <p>21. După articolul 26, se introduce un nou articol, art. 26¹ cu următorul cuprins:</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</p>

		<p>„Art. 26¹ – Transmiterea informațiilor în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României</p> <p>Asigurătorul RCA transmite zilnic către BAAR în vederea înregistrării în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României următoarele:</p> <p>a) datele privind contractele RCA emise și daunele avizate;</p> <p>b) informații privind suspendarea efectelor contractelor RCA;</p> <p>c) alte informații stabilite prin reglementări ale A.S.F.”</p>	<p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus, cu renumerotarea punctelor subsecvente.</p> <p>Introducerea obligației asigurătorilor RCA de transmitere zilnică a informațiilor necesare A.S.F. în procesul de supraveghere, inclusiv control, și pentru schimbul de date cu alte autorități, inclusiv cele referitoare la suspendarea înmatriculării și producerea unor evenimente rutiere.</p>
23.	<p>10. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea sunt necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară inclusiv asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”</p>	<p>22. La articolul 28, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) controalele asigurării RCA sunt permise dacă acestea sunt necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu, se desfășoară inclusiv asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.”</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Nemodificat</p> <p>Renumeroare punct.</p> <p>Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p>
24.	<p>11. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alin. (2¹) - (2⁵) cu următorul cuprins:</p>	<p>23. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc cinci noi alineate, alin. (2¹) - (2⁵) cu următorul cuprins:</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p>

<p>„(2¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.</p> <p>(2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p> <p>(2³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.</p> <p>(2⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.</p> <p>(2⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o</p>	<p>„(2¹) Controlul asigurării RCA este permis și atunci când acesta se realizează prin intermediul unor dispozitive tehnice ce fac parte dintr-un sistem electronic de control și gestiune a traficului la nivel local sau național, atunci când verificarea se realizează și asupra vehiculelor care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României și se realizează fără oprirea vehiculelor.</p> <p>(2²) Operatorii sistemelor de control prelucrează datele cu caracter personal ale asiguraților și conducătorilor de vehicule în acord cu prevederile legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p> <p>(2³) Datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentului articol exclusiv în scopul efectuării unui control privind asigurarea RCA se păstrează numai atât timp cât sunt necesare în acest scop și, de îndată ce acesta a fost îndeplinit, se șterg complet.</p> <p>(2⁴) Dacă în urma unui control privind asigurarea RCA se constată că un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, operatorul șterge datele respective.</p> <p>(2⁵) În cazul în care în urma unui control nu se poate stabili dacă un vehicul este acoperit de o asigurare RCA, datele sunt păstrate pentru o durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Renumerotare punct.</p> <p>Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.</p>
---	---	--

	durată limitată, care nu depășește numărul de zile necesare pentru a stabili dacă vehiculul este asigurat RCA.”		
25.	12. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alin. (15), cu următorul cuprins: „(15) BAAR publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”	24. La articolul 32, după alineatul (14) se introduce un nou alineat, alin. (15), cu următorul cuprins: „(15) BAAR publică și actualizează permanent pe site-ul propriu informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea de la BAAR a sumelor cuvenite persoanelor prejudiciate.”	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Nemodificat Renumerotare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
26.	13. La articolul 33 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins: „b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă	25. La articolul 33 alineatul (1), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins: „b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de Banca Națională a României la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Nemodificat Renumerotare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.

	cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului; c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi .”	pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului; c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării efectelor contractului RCA, în condițiile prezentei legi .”	
27.	14. La articolul 33, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin. (8), cu următorul cuprins: „(8) În toate cazurile în care o persoană se adresează direct BAAR, acesta, pe baza informațiilor primite din partea persoanei prejudiciate, transmite un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”	26. La articolul 33, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alin. (8), cu următorul cuprins: „(8) În toate cazurile în care o persoană se adresează direct BAAR, acesta, pe baza informațiilor primite din partea persoanei prejudiciate, transmite un răspuns motivat cu privire la plata unei despăgubiri.”	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Nemodificat Renumerare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
28.	15. La articolul 34, alineatul (5) se abrogă.	27. La articolul 34, alineatul (5) se abrogă.	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Nemodificat Renumerotare punct. Se are în vedere transpunerea noilor prevederi ale Directivei 2021/2118/CE.
29.	16. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) și (2), art. 6 alin. (3), (4), (5 ²), (5 ⁵) și (5 ⁶), art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1) și (6) - (10 ²), art. 21 alin. (1) -	28. La articolul 37 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins: „d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) - (3) și (3³) , art. 6 alin. (3), (4), (7), (8), (10), (15) și (17) , art. 11, art. 14, art. 18 alin. (1), (6) – (9), (10 ²) și (10³) , art. 21 alin.	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Renumerotat.

	(5), art. 23 alin. (1), art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2);”	(1) - (5), art. 23 alin. (1), (7) și (8) , art. 24 alin. (6), art. 26 alin. (2) și art. 26¹; ”	Coroborare cu obligația nou introdusă de la art. 5 alin. (3), art. 18 alin. (10 ³), art. 23 alin. (7) și (8) și art. 26 ¹ și cu renumerotarea alineatelor din cadrul art. 6.
30.	17. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 4 alin. (4), art. 18 alin. (10), art. 32 alin. (2) lit. b) -m), alin. (3), (8), (9) și (15);”	29. La articolul 37 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins: „e) nerespectarea de către persoanele din consiliul director al BAAR, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR sau de către BAAR a obligației în ceea ce privește stabilirea factorului «N», prevăzută la art. 19 alin. (2), și a prevederilor art. 4 alin. (4), art. 18 alin. (10), art. 32 alin. (2) lit. b) -m), alin. (3), (8), (9) și (15);”	Nemodificat Renumerotare punct.
31.		30. La articolul 37 alineatul (1), după litera j) se introduc două noi litere, lit. k) și l), cu următorul cuprins: k) încălcarea de către persoanele fizice sau juridice, proprietari ai vehiculelor, și de către detinatorii mandatați a obligației de asigurare prevăzute la art. 3, respectiv a obligației prevăzute la art. 6 alin. (13); l) utilizarea pe drumurile publice de către conducătorii auto a unui vehicul pentru care efectele contractului RCA sunt suspendate sau a unui vehicul neasigurat pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule.	Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i> Se propune introducerea unui punct nou la Art. I după punctul actual 17 din L1/2024 Se instituie contravenție pentru proprietari și deținătorul mandatat. Se instituie contravenție atât pentru conducătorii auto

32.		<p>31. La articolul 37 alin. (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>c) faptele persoanelor din consiliul director al BAAR sau ale persoanelor care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR, prevăzute la alin. (1) lit. e) -g), cu amendă de la 10.000 de lei la 100.000 de lei;</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus, cu renumerotarea punctelor subsecvente. Se are în vedere eliminarea avertismentului pentru creșterea responsabilității BAAR în ceea ce privește obligațiile acestora din prezenta lege.</p>
33.	<p>18. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: „(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (8) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei</p>	<p>32. La articolul 37, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins: „(9) Prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. k) și l) se sancționează cu amendă după cum urmează: a) în cazul vehiculelor încadrate în categoria autoturismelor – 2000 lei; b) în cazul vehiculelor de transport persoane, inclusiv tramvaie – 7000 lei; c) în cazul vehiculelor de transport marfă, sau cu altă destinație:</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș. <i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Nemodificat Renumerotare punct. Coroborare cu renumerotarea alineatelor din cadrul art. 6.</p> <p>Cuantumul amenzii are în vedere responsabilizarea asiguraților de a respecta obligația de încheiere a asigurării RCA și totodată situațiile referitoare la daunele medii</p>

	<p>și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate; constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către personalul poliției rutiere din cadrul Poliției Române exclusiv pentru situația circulației autovehiculelor neasigurate pe drumurile deschise circulației publice.”</p>	<p>(i) având masă totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone – 5000 lei; (ii) având masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică sau egală cu 12 tone – 7000 lei; (iii) având masă totală maximă autorizată mai mare de 12 tone – 15000 lei; d) alte vehicule decât cele prevăzute la lit. a) – c) – 1000 lei.</p>	<p>înregistrare la nivel de piață pe categorii de vehicule.</p> <p>Prevedere eliminată. Poliția Română va constata și aplica sancțiunile conform competențelor și atribuțiilor legale potrivit art. 76 din OUG 195/2002: <i>„Art. 76. - (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția celor cu tracțiune animală, care circulă pe drumurile publice, trebuie să aibă asigurare obligatorie pentru răspundere civilă în caz de pagube produse terților prin accidente de circulație, conform legii.</i> <i>(2) Poliția rutieră dispune măsura reținerii certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare a vehiculelor neasigurate, aflate în trafic, eliberând dovadă fără drept de circulație.</i></p>
--	--	--	---

			<p>(3) Dacă deținătorul vehiculului nu face dovada asigurării acestuia, după 30 de zile de la data aplicării măsurii prevăzute la alin. (2), poliția rutieră dispune radierea din evidență a vehiculului.”</p>
34.		<p>33. La articolul 37, după alineatul (9), se introduc opt noi alineate, alin. (9¹) - (9⁸) cu următorul cuprins:</p> <p>(9¹) Prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare contravenția prevăzută la alin. (1) lit. k) se constată și se sancționează potrivit alin. (9), după cum urmează:</p> <p>a) de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române;</p> <p>b) personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. care efectuează control pe rețeaua de drumuri naționale din România prin intermediul sistemelor de camere video cu rol de a identifica și de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor.</p> <p>„(9²) Prin derogare de la prevederile art. 8 alin. (2) din Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare , contravenția prevăzută la alin. (1) lit. l) se constată și se sancționează potrivit alin. (9) și cu reținerea certificatului de înmatriculare sau</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș pentru introducerea alin.(9¹) –(9⁷).</p> <p><i>Amendament admis cu majoritate de voturi.</i></p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul anterior (pct. 18 actual), cu renumerotarea punctelor ulterioare.</p> <p>Pentru a responsabiliza conducătorii auto și a putea aplica amenda și acestora atunci când utilizează un vehicul neasigurat.</p> <p>Propunere privind completarea atribuțiilor CNAIR în ceea ce privește emiterea proceselor-verbale de constatare a contravențiilor, similar cu cele emise în cazul rovinietelor. CNAIR va constata și aplica sancțiuni proprietarilor prin intermediul mijloacelor tehnice disponibile. Procedura este detaliată în alineatele următoare.</p>

		<p>înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, de către ofițerii și agenții de poliție din cadrul Poliției Române.</p> <p>(9³) Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul nu poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului verbal, jumătate din minimul amenzii, agentul constator făcând această mențiune în procesul verbal.</p> <p>(9³) În cazul contravenției prevăzute la alin. (1) lit. k), constatate prin intermediul sistemelor de camere video cu rol de a identifica și de a înregistra numerele de înmatriculare/înregistrare ale vehiculelor, în intervalul cuprins între data săvârșirii contravenției și data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției, nu se pot încheia alte procese-verbale de constatare a contravenției pentru neîndeplinirea obligației de asigurare prevăzute la art. 3..</p> <p>(9⁴) Procesul verbal de constatare a contravenției prevăzut la alin. (9³) se poate încheia și în lipsa contravenientului și se comunică acestuia în termen de cel mult 2 luni de la data aplicării sancțiunii contravenționale.</p> <p>(9⁵) Prin derogare de la prevederile art. 13 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu</p>	<p>Autor Grupul PSD.</p> <p>alin. (9³) se elimină ca urmare a introducerii alin. (9⁸) la art. 37 redat mai jos.</p> <p>Amendament admis cu majoritate de voturi.</p> <p>Nemodificat.Renumerotare</p> <p>Nemodificat.Renumerotare</p>
--	--	--	--

	<p>modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, aplicarea sancțiunilor contravenționale potrivit alin. (9¹) și (9²) se prescrie în termen de 12 luni de la data săvârșirii faptei.</p> <p>(9⁶) Prin derogare de la prevederile Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, plângerea împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se introduce la judecătoria în a cărei rază teritorială contravenientul își are domiciliul sau își are sediul.</p> <p>(9⁷) Resursele financiare necesare modificării sistemelor informatice utilizate pentru aplicarea sancțiunilor prevazute la alin. (9¹) lit. b) și cele necesare acoperirii costurilor administrative generate de punerea în aplicare a prevederilor prezentei legi se stabilesc prin normele metodologice prevazute la art. 40 alin. (8).</p> <p>(9⁸) Pentru contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. k) și l) contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului- verbal, jumătate din cuantumul amenzii prevăzute la alin (9).</p>	<p>Nemodificat.Renumerotare</p> <p>Nemodificat.Renumerotare</p> <p>Nemodificat.Renumerotare</p> <p>Autor Grupul PSD pentru introducerea alin.(9⁸). Amendament admis cu majoritate de voturi.</p>
35.	<p>PUNCT NOU la Art. I</p> <p>34. La articolul 40, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR asigură până la data</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș.</p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul de mai sus.</p>

		<p>de 30 septembrie 2024 interoperabilitatea bazelor de date gestionate și schimbul de date și informații privind:</p> <p>a) vehiculele înmatriculate/inregistrate și proprietarii/utilizatorii acestora;</p> <p>b) contravențiile și sancțiunile aplicate proprietarilor/utilizatorilor sau conducătorilor vehiculelor, potrivit art. 2 pct. 10 lit. c) și f);</p> <p>c) efectuarea verificării tehnice periodice a vehiculelor și istoricul de reparații al acestora;</p> <p>d) încheierea asigurării RCA și perioada pentru care asigurătorul RCA a preluat răspunderea;</p> <p>e) alte informații necesare în desfășurarea activității și pentru aplicarea prevederilor prezentei legi.”</p>	<p>Corelare a bazelor de date ale autorităților în vederea verificării informațiilor și aplicării sancțiunilor prevăzute de Lege în vederea aplicării unor penalități prin sistemul bonus-malus în funcție de istoricul de contravenții și sancțiuni ale conducătorilor auto declarați pe contractele de asigurare RCA.</p>
36.	<p>19. La articolul 40, după alineatul (4), se introduce un nou alineat, alin. (5), cu următorul cuprins:</p>	<p>35. La articolul 40, după alineatul (4), se introduc șase noi alineate, alin. (5) - (10) cu următorul cuprins:</p> <p>„(5) În situații justificate, în vederea satisfacerii interesului public general, se permite schimbul de date și informații dintre baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României și alte baze de date administrate de către alte instituții și autorități publice, pe baza unor protocoale încheiate între BAAR, A.S.F. și acele autorități sau instituții publice; schimbul de date și informații cât și prelucrarea acestora se realizează cu respectarea legislației europene și naționale privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</p> <p>Nemodificat Renumerotare punct.</p> <p>Se asigură colaborarea autorităților implicate, coroborarea bazelor de date și schimbul de informații.</p>

		<p>prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.</p> <p>(6) În vederea desfășurării activității de supraveghere și control a activității de asigurare se permite accesul neîngrădit al A.S.F. la bazele de date dezvoltate și administrate de către BAAR și la cele ale asigurătorilor care practică asigurarea RCA în România.</p> <p>(7) În situația în care asigurătorii constată avarii ale vehiculelor, respectiv deficiențe majore sau periculoase conform Ordonanței Guvernului nr. 81/2000, cu modificările și completările ulterioare, aceștia transmit informațiile respective către Registrul Auto Român.</p> <p>(8) În aplicarea prevederilor alin. (7), asigurătorii transmit zilnic în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României informații cu privire la vehiculele respective.</p> <p>(9) Guvernul României emite, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, norme metodologice de punere în aplicare a prevederilor art. 37 alin. (9) lit. b) de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.”</p> <p>(10) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia</p>	<p>Pentru desfășurarea procesului de supraveghere, inclusiv control.</p> <p>Pentru siguranța pe drumurile publice. În această situație, informațiile cu privire la vehiculele care au suferit avarii asupra celor menționate în alineat vor fi transmise către RAR în vederea asigurării respectării prevederilor legale privind verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice.</p> <p>Pentru a exista un termen de implementare a noilor prevederi cu privire la aplicarea sancțiunilor de către CNAIR, termen diferit de intrarea în vigoare a celorlalte prevederi și totodată pentru a detalia modalitatea de constatare a contravențiilor și de întocmire a proceselor verbale de constatare, etc.</p>
--	--	---	--

	(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit prezentei legi și a normelor emise în aplicarea acesteia se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.	se face cu respectarea dispozițiilor legislației naționale și europene privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.	nemodificat dar renumerotat
37.		<p>36.PUNCT NOU la Art. I</p> <p>Articolul 41 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 41. - Legislația aplicabilă</p> <p>Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare în ceea ce privește măsurile tehnico-administrative dispuse, eliberarea dovezii înlocuitoare privind reținerea certificatului de înmatriculare sau înregistrare și retragerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare și a procedurii de păstrare și restituire a acestora, și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006.</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș.</p> <p>La art. I se propune introducerea unui nou punct, după punctul actual 19 din L1/2024.</p>
38.	Art. II. – Prevederile art. I pct. 16-18 intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art. II. – (1) Prevederile art. I pct. 28 cu excepția prevederilor care intră în vigoare conform prevederilor alin. (2) și 29 - 31 intră în vigoare la 30	Modificat pentru corelarea cu renumerotarea punctelor.

		de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.	
39.		<p>PUNCT NOU la Art. II</p> <p>(2) Prevederile art. 6 alin. (6) – (15) și cele ale art. 37 alin. (1) lit. k și l și alin. (9) – (9⁶) din Legea nr. 132/2017, astfel cum au fost modificate și completate prin prezenta lege, intră în vigoare la data la care bazele de date gestionate de Ministerul Afacerilor Interne, Registrul Auto Român, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere și BAAR devin operaționale conform prevederilor art. 40 alin. (3); până la această data se aplică sancțiunile prevăzute la art 37 alin (9) în vigoare la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țâgârlaș.</p> <p>Normă tranzitorie pentru prevederile care vor fi aplicabile ulterior finalizării interoperabilității bazelor de date prevăzute la art. 40 alin. (3)</p>

AMENDAMENTE RESPINSE

la Proiectul de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

-L1/2024-

Nr. Crt.	Text Legea nr. 132/2017	Text Proiect de lege L1/2024	Amendamente respinse	Observatii
1.			<u>PUNCT NOU la Art. I</u> 1. La articolul 2, punctul 10, se modifică și va avea următorul cuprins: „10. bonus/malus - sistem prin care, pe baza încadrării în una dintre clasele de bonus sau în una dintre clasele de malus, se acordă reduceri sau se impun majorări ale primei de asigurare, în funcție de criteriile precum: d) oferirea unor informații inexacte sau cu reticență făcută cu rea credință conform prevederilor Legii	<i>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș. Amendament respins cu majoritate de voturi.</i>

			nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, la momentul încheierii contractului RCA; e) nerespectarea obligației continue de asigurare RCA pentru o perioadă mai mare de 30 zile;	
2.	<p>Articolul 2</p> <p>Definiții</p> <p>Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările ulterioare, precum și următoarele semnificații:</p> <p>(...)</p> <p>12. cerere de despăgubire - documentul prin care partea prejudiciată sau asiguratul formulează către asiguratorul RCA sau către BAAR pretențiile de despăgubire;</p>		<p>Articolul 2</p> <p>Definiții</p> <p>Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările ulterioare, precum și următoarele semnificații:</p> <p>12. nemodificat</p> <p>12¹. publicitate înșelătoare – orice formă de prezentare a unei activități constând în sau în legătură cu efectuarea reparațiilor unui vehicul, închiriere pentru lipsă de folosință, servicii de consultanță, constatare sau evaluare în caz de accidente de vehicule care, prin</p>	<p><i>Autor: Silvia-Monica Dinică, senator USR</i></p> <p><i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i></p> <p>În scopul de a preveni practici comerciale abuzive, înșelătoare sau ilicite, precum și de a se utiliza fără drept mărcile/denumirile/siglele societăților de asigurări de către operatori economici care desfășoară activități legate de constatarea și lichidarea daunelor fără a avea relații de colaborare sau acordul asiguratorilor. În acest sens, unii operatori economici, prin practici de natura celor enumerate, creează persoanelor prejudiciate convingerea că sunt colaboratori sau mandatar ai asiguratorilor RCA, că pot</p>

			<p>utilizarea fără drept a mărcilor unui alt comerciant, prin promovarea vânzării unor servicii neautorizate în condițiile legii în scopul de a induce în eroare persoanele prejudiciate cărora li se adresează ori care iau contact cu aceasta și care poate afecta comportamentul economic al respectivelor persoane sau care este de natură a prejudicia un concurent.</p> <p>.....</p>	<p>acorda consultanță în legătură cu instrumentarea daunelor din asigurări, chiar dacă nu sunt autorizați să desfășoare astfel de activități în conformitate cu Legea nr. 236/2018 și Norma ASF nr. 19/2018, închiriază mașini pentru lipsă de folosință fără a avea autorizațiile prevăzute de lege. Toate aceste practici abuzive trebuie sancționate pentru a se limita fenomenele negative care s-au dezvoltat în jurul și în legătură cu procesul de despăgubire a persoanelor prejudiciate prin accidente rutiere, în detrimentul acestora.</p>
3.			<p>La articolul 2, după punctul 22, se introduce un nou punct, punctul 22¹, cu următorul cuprins:</p> <p>22¹. Prețuri de referință pe piață – prețuri medii practicate pe piață de către operatori economici autorizați să furnizeze bunuri sau servicii pentru a căror determinare pot fi</p>	<p><i>Autor Senator UDMR Tanczos Barna</i></p> <p><i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Așa cum legea reglementează un tarif de referință pentru primele de asigurare RCA, în mod simetric ar trebui să existe</p>

			utilizate inclusiv sisteme de evaluare specializate.	un preț de referință la care să se raporteze asigurătorii la dimensionarea despăgubirilor care se plătesc din fondurile constituie în baza primelor încasate. Introducerea unui reper pentru evaluarea întinderii reale a prejudiciului este cu atât mai necesară cu cât asigurătorul RCA este terț în raport cu contractul de lucrări/furnizării de bunuri sau servicii încheiat între un furnizor/prestator și persoana prejudiciată, astfel încât nu poate interveni în formarea prețului serviciului prestat/bunului furnizat. Cu toate acestea, dacă interpretăm restrictiv legea specială, ar rezulta că aceasta îl obligă să preia necondiționat acoperirea acestui preț. Or, în acest mod se deschide calea arbitrariului în stabilirea întinderii reale/corecte a prejudiciului întrucât formarea prețului reparației/închirierii pe baza
--	--	--	--	--

				<p>cererii și ofertei nu funcționează în asemenea cazuri din moment ce orice operator economic furnizor de bunuri sau servicii este direct interesat economic să-și maximizeze profitul (art. 15 C.civ.) în timp ce persoana prejudiciată este dezinteresată de costurile de reparație având în vedere că nu ea le suportă.</p> <p>În această logică juridică, prin reducere la absurd, ar însemna că, în cazul în care, de exemplu, o unitate reparatoare și terțul prejudiciat ar conveni că ora de manoperă este de 10.000 euro, iar adaosul comercial la piese de 10.000%, stabilite conform principiilor unei piețe libere și libertății contractuale, asigurătorul, terț față de contract, nu ar putea refuza plata pe motiv că acesta este prejudiciul pe care trebuie să-l acopere. Introducerea unui preț de referință la manoperă,</p>
--	--	--	--	--

			<p>piese și lipsă de folosință are, prin urmare, scopul de a reprezenta un reper față de care să se aprecieze modul în care părțile își exercită drepturile și își îndeplinesc obligațiile, respectiv dacă principiul bunei—credințe (art.14 C.civ.) și al evitării abuzului de drept (art.15.C.civ.) sunt respectate.</p> <p>În acest sens, Curtea Constituțională în motivarea Deciziei nr. 119/2023 a reținut, printre alte aspecte, următoarele:</p> <p>„51. (...) cuantificarea despăgubirilor se face pe baza prețurilor de referință pe piață, în stabilirea acestora folosindu-se sisteme de evaluare specializate, acestea reprezentând un punct de pornire, de evaluare estimativă a daunelor, luându-se în calcul piese și materiale noi care pot fi utilizate legal în procesele de reparație, la care se adaugă</p>
--	--	--	--

				<p>manopera aferentă reparației și operațiunilor necesare, din punct de vedere tehnic și tehnologic, conform tehnologiei producătorului. (...)</p> <p>60. Curtea a mai reținut că în situația constatării unor eventuale neregularități/abuzuri din partea unităților reparatoare auto (cu privire la stabilirea valorii proprii a orei de manoperă), acestea pot fi sancționate prin mecanisme instituite la nivel legal, preponderent de natură jurisdicțională, dar și prin sesizarea instituțiilor cu atribuții în acest domeniu (spre exemplu, Consiliul Concurenței sau Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor), care pot interveni pentru remedierea neregularităților/abuzurilor constatate.”</p>
--	--	--	--	--

4.			<p>La articolul 2, după punctul 23, se introduce un punct nou, punctul 23¹, cu următorul cuprins:</p> <p>23¹. sisteme de evaluare specializate - aplicație informatică care se bazează pe un ansamblu de date, metode și algoritmi de calcul care este utilizat ca suport în stabilirea costurilor de reparație a vehiculelor și bunurilor avariate, precum și/sau la stabilirea valorii de piață a acestora la data evenimentului;</p>	<p><i>Autor Senator UDMR Tanczos Barna.</i></p> <p><i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Noțiunea de „sisteme de evaluare specializate” este utilizată în mai multe rânduri în cuprinsul Legii nr.132/2017 (art.11 alin.(2) lit.c), art.14 alin.(3)), dar definiția se găsește doar în legislația secundară – art.2 alin.(1) lit.h) din Norma A.S.F. nr.20/2017, motiv pentru care considerăm necesar ca definiția să se regăsească în legislația primară și nu în cea secundară.</p>
5.			<p>La articolul 14, alineatului (3) se completează și se modifică, după cum urmează:</p> <p>(3) Valoarea despăgubirii pentru vehiculul avariat se stabilește folosind sisteme de evaluare specializate sau prin documente</p>	<p><i>Autor Senator UDMR Tanczos Barna.</i></p> <p><i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i></p> <p>Această propunere dă eficiență unora dintre măsurile recomandate de către Consiliul</p>

			<p>emise în condițiile legii după cum urmează:</p> <p>a) în baza evaluării asigurătorului prin utilizarea prețurilor de referință pe piață atunci când persoană prejudiciată solicită plata despăgubirii anticipat. Solicitarea de plată anticipată a despăgubirii nu exonerează asigurătorul RCA de la obligația de reanalizare și plată a unor despăgubiri suplimentare atunci când acestea sunt solicitate în mod justificat și documentat;</p> <p>b) în conformitate cu prevederile contractului de colaborare dintre asigurător și unitatea reparatoare, dacă există un asemenea contract;</p> <p>c) prin convenție încheiată între asigurător, terța persoană prejudiciată și unitatea reparatoare. În caz de neînțelegere, suma care nu face obiectul litigiului se plătește de</p>	<p>Concurenței odată cu avizul favorabil din 22.03.2023 dat la proiectul Hotărârii de Guvern nr.298/2023 care să conducă la stabilitatea și dezvoltarea pieței de asigurări.</p> <p>Propunerea urmărește a fi eliminate practicile comerciale neloiale constând în utilizarea de tarife diferențiate, discriminatorii în funcție de plătitorul costurilor de reparație – mai mari în cazul asigurătorilor (a se vedea Legea nr.11/1991) în detrimentul plătitorului de prime.</p> <p>Propunerea nu instituie nicio obligație în sarcina persoanei păgubite deoarece, conform art. 22 alin.(7) : Întinderea răspunderii civile delictuale a asiguratului nu poate depăși întinderea răspunderii contractuale a asigurătorului RCA, până la atingerea</p>
--	--	--	--	---

			<p>asigurător în conformitate cu art.23 alin.(5), iar pentru diferență în conformitate cu art.22 alin.(1) și 23 alin.(6), cu respectarea art.22 alin.(7).</p>	<p>limitelor de răspundere prevăzute în asigurarea RCA.</p> <p>În practică, unitățile reparatoare, prevalându-se de principiile pieței libere, convin prețuri arbitrării în relația contractuală directă cu persoana prejudiciată. Or, deși asigurătorii sunt terți față de contractul de reparații dintre unitatea reparatoare și persoanele prejudiciate, neavând nici un control asupra modului de stabilire a prețului pieselor și manoperei, totuși sunt obligați prin lege să le suporte fără nicio obiecție sau opoziție. Aceasta în condițiile în care asigurătorii RCA plătesc despăgubiri (nu efectuează reparații sau închiriază vehicule) care trebuie să aibă un nivel predictibil estimat corelat cu tarifele de primă pe care le-au stabilit. Astfel, pentru existența unui echilibru și a unei simetrii</p>
--	--	--	--	---

				<p>de tratament care să combată abuzurile operatorilor economici de pe piața reparațiilor auto tentați să-și maximizeze profiturile pe seama asiguratorilor RCA, indirect așadar pe seama consumatorilor de asigurări, între despăgubirea ce se acordă de asiguratorii (sumă de bani) și costurile cu reparațiile/închirierea de vehicule, despăgubirea trebuie să se raporteze la un nivel al prețurilor de piață practicate pe piețele de profil așa cum este acest principiu statuat de art.22 alin.(2) pentru toate bunurile, deci și pentru vehicule. Mai mult, completarea și clarificarea sunt necesare pentru prevenirea și eliminarea practicilor comerciale neloiale constând în utilizarea de tarife diferențiate, discriminatorii în funcție de plătitorul costurilor de reparație – mai mari în cazul asiguratorilor (a se vedea</p>
--	--	--	--	---

				<p>Legea nr.11/1991, OG nr.99/2000) în detrimentul plătitorului de prime.</p> <p>În acest sens sunt și considerentele 51 și 60 din Decizia Curții Constituționale nr. 119/2023 (a se vedea supra nr.crt. 7)</p>
6.	<p>Art.14</p> <p>Cuquantumul despăgubirilor.</p> <p>(...)</p> <p>(3) Valoarea reparației se stabilește folosind sistemele de evaluare specializate sau prin documente emise în condițiile legii în care unitatea reparatoare auto își poate utiliza propria valoare a orei de manoperă afișată.</p>		<p>La articolul 14, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Valoarea despăgubirii pentru vehiculul avariat se stabilește folosind sisteme de evaluare specializate sau prin documente emise în condițiile legii după cum urmează:</p> <p>a) în baza evaluării asigurătorului atunci când persoană prejudiciată solicită plata despăgubirii anticipat. Solicitarea de plată anticipată a despăgubirii nu exonerează asigurătorul RCA de la obligația de reanalizare și plată a unor despăgubiri suplimentare</p>	<p><i>Autor – senator PNL George Scarlat</i></p> <p>Această propunere dă eficiență unora dintre măsurile recomandate de către Consiliul Concurenței odată cu avizul favorabil din 22.03.2023 dat la proiectul Hotărârii de Guvern nr.298/2023 care să conducă la stabilitatea și dezvoltarea pieței de asigurări.</p> <p>Propunerea urmărește a fi eliminate practicile comerciale neloiale constând în utilizarea de tarife diferențiate, discriminatorii în funcție de plătitorul costurilor de reparație – mai mari în cazul asigurătorilor (a se vedea</p>

			<p>atunci când acestea sunt solicitate în mod justificat și documentat;</p> <p>b) în conformitate cu prevederile contractului de colaborare dintre asigurător și unitatea reparatoare, dacă există un asemenea contract;</p> <p>c) prin convenție încheiată între asigurător, terța persoană prejudiciată și unitatea reparatoare. În caz de neînțelegere, suma care nu face obiectul litigiului se plătește de asigurător în conformitate cu art.23 alin.(5), iar pentru diferență în conformitate cu art.22 alin.(1) și 23 alin.(6), cu respectarea art.22 alin.(7).</p>	<p>Legea nr.11/1991) în detrimentul plătitorului de prime.</p> <p>Propunerea nu instituie nicio obligație în sarcina persoanei păgubite deoarece, conform art. 22 alin.(7) : Întinderea răspunderii civile delictuale a asiguratului nu poate depăși întinderea răspunderii contractuale a asigurătorului RCA, până la atingerea limitelor de răspundere prevăzute în asigurarea RCA.</p> <p>În practică, unitățile reparatoare, prevalându-se de principiile pieței libere, convin prețuri arbitrării în relația contractuală directă cu persoana prejudiciată. Or, deși asigurătorii sunt terți față de contractul de reparații dintre unitatea reparatoare și persoanele prejudiciate, neavând nici un control asupra modului de stabilire a prețului pieselor și manoperei, totuși sunt obligați prin lege să le suporte fără nicio obiecție sau opoziție. Aceasta în condițiile în care asigurătorii RCA</p>
--	--	--	--	---

				<p>plătesc despăgubiri (nu efectuează reparații sau închiriază vehicule) care trebuie să aibă un nivel predictibil estimat corelat cu tarifele de primă pe care le-au stabilit. Astfel, pentru existența unui echilibru și a unei simetrii de tratament care să combată abuzurile operatorilor economici de pe piața reparațiilor auto tentați să-și maximizeze profiturile pe seama asiguratorilor RCA, indirect așadar pe seama consumatorilor de asigurări, între despăgubirea ce se acordă de asiguratorii (sumă de bani) și costurile cu reparațiile/inchirierea de vehicule, despăgubirea trebuie să se raporteze la un nivel al prețurilor de piață practicate pe piețele de profil așa cum este acest principiu statuat de art.22 alin.(2) pentru toate bunurile, deci și pentru vehicule. Mai mult, completarea și clarificarea sunt necesare pentru prevenirea și eliminarea practicilor comerciale neloiale constând în utilizarea de tarife</p>
--	--	--	--	---

				<p>diferențiate, discriminatorii în funcție de plătitorul costurilor de reparație – mai mari în cazul asigurătorilor (a se vedea Legea nr.11/1991, OG nr.99/2000) în detrimentul plătitorului de prime.</p> <p>În acest sens sunt și considerentele 51 și 60 din Decizia Curții Constituționale nr. 119/2023 (a se vedea supra nr.crt. 7)</p>
7.	<p>(5) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin. (4) sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea sau întârzie achitarea despăgubirii, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,2% pe zi de întârziere calculate la nivelul sumei de despăgubire convenită sau la diferența de sumă neachitată. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii.</p>		<p>La articolul 21, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(5) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin. (4) sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea sau întârzie achitarea despăgubirii, acesta este obligat la plata unor dobânzi și penalități de întârziere stabilite în conformitate cu reglementările legale în vigoare aplicabile la colectarea creanțelor bugetare și calculate la nivelul sumei de despăgubire convenită sau la diferența de sumă neachitată. Plata penalităților se face la cererea</p>	<p><i>Autor – senator PNL George Scarlat si senator UDMR Tanczos Barna</i></p> <p>În prezent pentru neachitarea la termenul de scadență de către debitor a obligațiilor fiscale principale se datorează dobânzi și penalități de întârziere, conform art.174 alin.(5), respectiv art.176 alin.(2) din Codul de procedură fiscală: ● Nivelul dobânzii este de 0,02% - pentru fiecare zi de întârziere ● Nivelul penalității de întârziere este de 0,01% - pentru fiecare zi de întârziere.</p>

			<p>persoanei pagubite si in contul acesteia.</p>	<p>Considerăm aceste valori suficiente pentru o justă sancționare a societăților de asigurări care nu-și îndeplinesc obligațiile de plată la termen, tratamentul fiind astfel similar cu acela al contribuabililor de rea-credință în respectarea termenelor de plată a taxelor și impozitelor. 0,03% /de întârziere este echivalentul unei dobânzi anuale de aproximativ 11% așadar mai mare cu 4% decât dobânda de politică monetară (menținută la 7% - 13 februarie 2024).</p> <p>Este important de subliniat că aceste penalități se reflectă în costurile asigurătorilor cu daunele și, în cele din urma, pun presiune pe primele de asigurare RCA pe care le plătesc deținătorii de vehicule.</p>
8.			<p>PUNCT NOU la Art. I 18. La articolul 23, după alineatul (6) se introduc două noi alineate, alin. (7) și (8), cu următorul cuprins:</p>	<p><i>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Țăgârlaș.</i> <i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i></p>

			<p>(7) La solicitarea persoanei prejudiciate, despăgubirile pot fi achitate anticipat reparației bunului avariat, cu excepția situației vehiculelor care au suferit deficiențe majore sau periculoase conform Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, cu modificările și completările ulterioare.</p>	
9.			<p>31. La articolul 37, după alineatul (9), se introduc opt noi alineate, alin. (9¹) - (9⁹) cu următorul cuprins:</p> <p>(9³) Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul nu poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului - verbal, jumătate din</p>	<p><i>Autor senator Cristian Augustin Niculescu Tâgârlaș.</i></p> <p><i>Amendament respins cu majoritate de voturi.</i></p>

			minimul amenzii, agentul constatator făcând această mențiune în procesul-verbal.	
--	--	--	--	--