

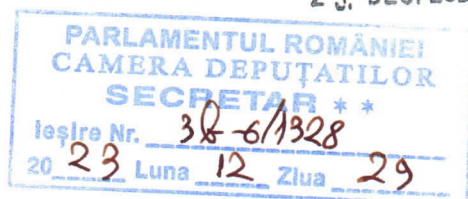


SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 13904, 13909, 13911, 13912, 13913, 13914, 13917, 13920, 13922, 13921,  
13923, 13924, 13931, 13934, 13936, 13938, 13939, 13940, 13943, 13945,  
13946, 13948, 13949, 13950, 13952, 13953, 13954, 13956, 13957, 13959,  
13925, 13935/2023



29. DEC. 2023



**Către: Domnul Cristian BUICAN**  
**Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SAPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Nr. 13946 / DRP  
DATA 28.12.2023

CABINET MINISTRU

Nr. 44892

-11564A-

Data: 27.12.2023

Către: Domnul deputat VALENTIN-ILIE FĂGĂRĂȘIAN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 11564A/11.12.2023 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 13358/DRP/2023 având ca obiect "Studiul pregătirii aeroporturilor din România pentru momentul eliminării controalelor la frontierele interne ale Spațiului Schengen", vă transmitem, anexat, centralizatorul cu stadiul pregătirii aeroporturilor din România pentru momentul eliminării controalelor la frontierele interne ale spațiului Schengen.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,  
SORIN MIHAI GRINDEANU



**TABEL INDEPLINIRE CERINTE SCHENGEN la AEROPORTURI**

	Aeroport	TIP certificare <sup>1</sup>	CONFORMARE cu cerințele SCHENGEN
1	Arad	ADTI	Este conform cerințelor.
2	Bacău	AI	Este conform cerințelor.
3	Maramureș Baia Mare	ADTI	Este conform cerințelor.
4	București „Aurel Vlaicu” - BĂNEASA	AI	Este conform cerințelor.
5	București „Henri Coandă” - OTOPENI	AI	Este conform cerințelor.
6	Cluj-Napoca	AI	Este conform cerințelor, vor mai fi necesare unele modificări privind fluxurile de pasageri.
7	Constanța	AI	Este conform cerințelor. Se află în derulare proiectul de investiții „Dezvoltare terminal, turn de control și parcare”, estimat a se finaliza în 2024, asigurând în continuare conformarea cu cerințele Schengen. Terminalul provizoriu utilizat în prezent, având în vedere lucrările în derulare pentru proiectul de investiții de mai sus, răspunde condițiilor Schengen și non-Schengen.
8	Craiova	AI	Este conform cerințelor.
9	Iași	AI	Este conform cerințelor, însă operarea pasagerilor pe terminalul existent la orele de varf se va desfășura cu dificultate până la operaționalizarea noului terminal de pasageri T4. Stadiul de finalizare al acestui terminal este de 98%, se estimează a fi operaționalizat în primul trimestru al anului 2024 și se consideră a fi necesară o perioadă de maxim 4-6 luni pentru a fi adaptat cerințelor Schengen.

<sup>1</sup> – În conformitate cu HG nr. 791/2009, aeroporturile din România sunt certificate din punct de vedere al îndeplinirii cerințelor Schengen, ca aeroporturi internaționale (AI) sau aeroporturi deschise traficului internațional (ADTI)

10	Oradea	AI	Este conform cerințelor.
11	Satu Mare	ADTI	Este conform cerințelor, se află în derulare proiectul "Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare", estimat a se finaliza în luna aprilie 2024.
12	Sibiu	AI	Este conform cerințelor.
13	Suceava	ADTI	Este conform cerințelor.
14	Târgu Mureș	AI	Este conform cerințelor.
15	Timișoara	AI	Este conform cerințelor, menționează că fluxurile conforme de sosiri/plecări non-Schengen și fluxuri conforme de sosiri/plecări Schengen se pot realiza în termen de aproximativ 10 zile de la solicitarea de transformare a actualelor fluxuri domestic / internațional în fluxuri non Schengen / Schengen.
16	Tulcea	ADTI	Va fi conform cerințelor după finalizarea implementării proiectului „Modernizare și extindere terminal pasageri; Modernizarea platformei de îmbarcare-debarcare și a cailor de rulare Alfa (construite în 1973); Construire platforma dedicată activităților de degivrare/ antigivrare aeronave”, realizat în proporție de 90%. Termen estimat pentru finalizare obiectiv, precum și pentru operaționalizare fluxuri Schengen/ non-Schengen : 15.02.2024 .