

Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
1	Ro-NET– Construirea unei infrastructuri naționale de broadband în zonele defavorizate, prin utilizarea fondurilor structurale.	MCID	MCID	PC	1125	100%	93,01%	334.226	310.854	22.544	828	2023	A fost încheiat Actul Adițional nr. 14 la Ordinul de finanțare nr.919/2016, prin care s-a prevăzut prelungirea termenului de finalizare pentru data de 30.09.2023.Proiectul a fost finalizat 100% fizic, urmând ca în anul 2023 să se efectueze plățile aferente salariilor, auditului financiar și studiilor de coexistentă. Col 8 Suma din col 8 este corectă. Valoarea actualizată a proiectului este de 334.226 mii lei, diferența de 130 mii lei față de anexa la buget reprezintă valoarea modelului operațional și a studiului de fezabilitate, cheltuieli care au fost suportate din Titlul 71 în anul 2011 și care au fost rambursate integral de către AM. Am făcut demersurile necesare către MF ca la rectificarea să actualizăm Anexa nr.29 - Fișa obiectivului de investiții, cf. solicitării MCID nr.Ro-Net 281/19.07.2023.Col 10 Au fost actualizate chelt. pt anul 2022, cf. adresa MF nr.477818/27.07.2023, iar chelt. efectuate până la 31.12.2021, vor fi actualizate la prima rectificare a bugetului, cf. solicitării MCID nr. Ro-Net 281/19.07.2023, anexată.
2	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP	ANAR	PC	283	100%	56,18%	233.538	131.195	380	101.963	2024	Lucrare finalizată. PVRTL nr. 17514/30.12.2015 În derulare asistența juridică pentru exproprieri terenuri, din suma rămasă de finanțat se vor finaliza exproprierile. Stadiul fizic al lucrărilor este de 100%.
3	Construcția Autostrazii Nadlac – Arad, km 0+000 - km 38+882	MTI	C.N.A.I.R.	PC	991	100%	89,32%	1.302.478	1.163.416	36.583	102.479	Lot 1: Recepție Finală 04.08.2020 Lot 2: Recepție Finală 18.12.2020	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar să se efectueze plăți pentru: sentințe civile, certificate finale, asistența juridică, audit de siguranță rutieră, sentințe arbitrale etc.
4	Construcția autostrazii Timisoara – Lugoj și variantei de ocolire a orașului Timisoara la standard de autostradă, km 44+500 - km 79+625	MTI	C.N.A.I.R.	PC	990	100%	62,99%	1.397.821	880.422	1.703	515.696	Lot 1: Recepție Finală octombrie 2016; Lot 2: Recepție Finală decembrie 2019	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar să se efectueze plăți pentru: sentințe civile, certificate finale, asistența juridică, audit de siguranță rutieră, etc.

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
5	Constructia Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MTI	C.N.A.I.R.	PC	411	100%	98,59%	1.932.217	1.905.009	180	27.028	Receptie finala Arad-Timisoara: Finalizat decembrie 2018 Receptie finala VO Arad - Finalizat august 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc. In cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finantare nerambursabila se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise in PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
6	Constructia Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MTI	C.N.A.I.R.	PC	401	100%	73,72%	1.650.060	1.216.429	1	433.630	Finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri Valoarea actualizata a proiectului a fost calculata in baza valorii in euro din cadrul HG aferent ITE nr. 1293/2009 (365.027.195 euro) transformata in mii lei la un curs valutar estimat de 4,52 lei/euro, fata de cursul valutar de
7	Constructia Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada	MTI	C.N.A.I.R.	PC	399	100%	78,75%	887.402	698.820	1	188.581	Lot 1: 2010 Finalizat; Lot 2: 2010 Finalizat	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri. Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Avand in vedere ca prin amendamentul 6 la Memorandumul de Finantare a fost aprobata valoarea totala de 182.009.039,09 Euro, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
8	Constructia autostrazii Cernavoda-Constanta	MTI	C.N.A.I.R.	PC	412	100%	98,51%	1.807.349	1.780.491	0	26.858	Cernavoda - Medgidia: Receptia finala din data de 28.06.2017 Medgidia - Constanta: Receptie Finala in data de 08.12.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.In cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finantare nerambursabila se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise in PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
9	Constructia si Reabilitarea sectiunilor 4 Si 5 ale Autostrazii Bucuresti - Cernavoda Km 97+300 - Km151+480	MTI	C.N.A.I.R.	PC	395	100%	64,03%	785.961	503.257	0	282.704	Sectorul 4: Drajna-Fetesti: Finalizat 2007 Sectorul 5 Fetesti-Cernavoda: Finalizat	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
10	Reabilitare DN1H Zalau Alesd	MTI	C.N.A.I.R.	PC	982	100%	75,50%	416.658	314.567	0	102.091	Lot 1: RTL Iunie 2015 Remediere Defectiuni RT 29.12.2021 Lot 2: RF 03.12.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile si lucrari de remediere
11	Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000 – km 84+020	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1082	100%	50,85%	461.513	234.660	22.410	204.443	Lot I : RTL 19.06.2019 Lot II: RTL	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrare etc.
12	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani, km 0+000-km 131+000, km 48+900 - km 93+500	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1083	100%	44,03%	321.838	141.695	0	180.143	5R2A: RF 07.08.2020 5R3: RF 03.12.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
13	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani, km 0+000-km 131+000, km 93+500 - km 126+000	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1085	100%	61,01%	348.744	212.756	45.142	90.846	Finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri
14	Constructia Variantei de Ocolire Bacau	MTI	C.N.A.I.R.	PC	909	100%	77,65%	1.174.445	911.977	29.293	233.175	PVRTL: 10.08.2021	Valoare actualizata din anexa 3/24/29 de la legea bugetului de stat reprezinta valoarea de implementare a proiectului, conform contractelor semnat, respectiv estimate a fi semnate in perioada urmatoare
15	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MTI	C.N.A.I.R.	PC	996	100%	80,62%	531.394	428.424	120	102.850	Tronson I : RF 19.12.2019 Tronson I: RF 14.12.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrare, etc.
16	Reabilitare DN 19 Oradea – Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MTI	C.N.A.I.R.	PC	418	100%	63,85%	373.866	238.708	0	135.158	Finalizat 2012	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
17	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor – Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MTI	C.N.A.I.R.	PC	418	100%	60,82%	282.039	171.548	0	110.491	Finalizat 2011	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
18	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1175	100%	99,01%	244.309	241.886	0	2.423	Finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
19	Reabilitare DN1C Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1174	100%	99,98%	401.415	401.341	0	74	Finalizat 2013	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu e existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
20	DN 18 - Baia Mare – Sighetul Marmatiei, km 3+522- km 62+234	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1385	100%	71,49%	285.931	204.426	26.026	55.479	P.V.R.T.L. nr. 7135/05.11.2020 P.V.R.F. estimat 2023	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrare etc.
21	DN 18 Sighetul Marmatiei - Moisei, km 62+234- km 131+627	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1385	100%	46,16%	334.360	154.353	0	180.007	P.V.R.T.L. nr. 11/20.02.2014 P.V.R.F. nr. 2956/21.09.2016	Proiect finalizat, restul de executat reprezinta diferenta intre HG-ITE si realizari Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrare etc.
22	DN 18 Moisei – Iacobeni, km 131+627- km 220+088	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1385	100%	74,35%	520.618	387.078	0	133.540	Lot 1 - km 131+327- km 156+232: P.V.R.T.L. nr. 42084/01.09.2021 Lot 2 - km 156+232- km 180+850: P.V.R.T.L. nr. 75925/19.12.2019 Lot 3 - km 180+850- km 199+400: P.V.R.T.L. nr.2/31118/05.12.2019 P.V.R.F. Estimat 2023 Lot 4 - km 199+400- km 220+088: R.T.L. nr. 16/4880/07.09.2020 R.F. nr. 16/7492/21.12.2022	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrare etc.
23	Reabilitare DN 15 Tg. Mures– Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin – Saratel km 0+000 - km 46+597	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1173	100%	96,91%	366.811	355.461	0	11.350	Finalizat 2015	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici.
24	Reabilitare DN1H Zalau - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1165	100%	100,00%	227.064	227.058	0	6	Finalizat 2014	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici.

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
25	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 si km 57+500 - km 89+400	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1115	100%	83,90%	322.976	270.971	0	52.005	Finalizat 2015	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici
26	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MTI	C.N.A.I.R.	PC	400	100%	99,51%	1.455.213	1.448.120	0	7.093	Finalizat 2014	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile In cadrul Formularului cod 29 au fost cuprinse toate cheltuielile aferente proiectului, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificare va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
27	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MTI	C.N.A.I.R.	PC	397	100%	78,38%	775.042	607.471	1	167.570	Finalizat 2016	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP
28	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MTI	C.N.A.I.R.	PC	393	100%	60,89%	433.376	263.868	1	169.507	Finalizat 2012	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
29	Proiect de constructie a variantei de ocolire a Municipiului Constanta BERD 33391 - componenta poduri dobrogene si calamitati	MTI	C.N.A.I.R.	PC	413	100%	73,34%	730.162	535.521	0	194.641	Receptie la terminarea lucrarilor: mai 2021 Receptie finala - urmeaza	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, sentinte arbitrale etc.
30	Reabilitare DN 1, Sercaia – Limita jud. Brasov-Sibiu, km 220+000 – km 261+130	MTI	C.N.A.I.R.	PC	417	100%	96,11%	115.885	111.374	0	4.511	Finalizat 2012	Valoarea actualizata a proiectului s-a majorat cu valoarea din Decizia Arbitrala ICC Case 18851/GZ/GFG/FS/09.11.2017

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
31	Reabilitare DN 1, Limita jud. Brasov/Sibiu – Vestem, km 261+130 – km 296+300	MTI	C.N.A.I.R.	PC	417	100%	102,65%	105.746	108.551	0	-2.805	Finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrare etc. Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici. Legea nr. 86/18.03.2003 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 159/2002 privind ratificarea Contractului de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, Etapa a V-a
32	Reabilitare DN 66 Petrosani - Simeria, km 136+000 - km 210+516	MTI	C.N.A.I.R.	PC	416	100%	331,25%	144.433	478.438	0	-334.005	Finalizat 2014	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici. Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finantare dintre Romania si Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finantarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV
33	Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528	MTI	C.N.A.I.R.	PC	416	100%	69,59%	424.873	295.664	0	129.209	Finalizat 2013	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea nr.500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice: "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizarii indicatorilor tehnico-economici. •Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finantare dintre Romania si Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finantarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV - Cod fisa 416: Reabilitare DN 1C, Cluj - Dej, km 8+300 - km 61+528 Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
34	Reabilitare DN 17, Limita judetului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 255+000	MTI	C.N.A.I.R.	PC	416	100%	91,38%	1.497.133	1.368.069	0	129.064	Finalizat 2013	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea nr.500/2002, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice: "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. •Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finantare dintre Romania si Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finantarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV - Cod fisa 416: Reabilitare DN 17, Limita judetului Bistrita Nasaud/ Suceava - Suceava, km 116+000 - km 255+000 Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
35	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava si Jud. Botosani	MTI	C.N.A.I.R.	PC	818	100%	1,76%	157.648	2.776	0	154.872	Finalizat 2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
36	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MTI	C.N.A.I.R.	PC	364	100%	87,44%	399.935	349.714	872	49.349	Tronson 1: P.V.R.T.L. 17/4939/08.09.2020 Tronson 2: Estimat Trim IV 2023 Tronson 3: P.V.R.T.L. nr. 17/669/07.02.2019	contract reziliat
37	Sporire capacitate de circulatie pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MTI	C.N.A.I.R.	PC	352	100%	93,62%	161.835	151.512	0	10.323	P.V.R.T.L. nr. 20/2054/17.09.2010 ; P. V.R.F.	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
38	Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MTI	C.N.A.I.R.	PC	354	100%	96,41%	1.069.643	1.031.202	593	37.848	<p>P.V.R.F. nr. 19/2663/25.05.2017 - Lot 2 km 50+000 - km 95+000</p> <p>P.V.R.T.L. nr. 64/70/03.03.2016 - lot 3 km 95+000-101+950, 102+075-118+873</p> <p>P.V.R.F. nr. 60/1111/21.08.2018 - lot 3 km 95+000-101+950, 102+075-118+873</p> <p>P.V.R.T.L. nr. 60/1381/25.10.2018 - sector km 101+950 - km 102+075</p> <p>P.V.R.F. nr. SD/20/IE/22792/19.11.2020 - sector km 101+950 - km 102+075</p>	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
39	Varianta de ocolire Cluj Est	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	362	100%	90,52%	701.672	635.160	209	66.303	<p>P.V.R.F. nr. 30096/07.05.2016 - Troson I km 0+000-4+575 si 6+982-8+592</p> <p>P.V.R.F. nr. 30079/07.05.2019 - Troson II km 8+592-17+940</p> <p>P.V.R.F. nr. 71321/27.11.2017 - Troson I 4+575-6+982</p>	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
40	Drum de centura in municipiul Oradea - Etapa a II-a	MTI	C.N.A.I.R.	PC	365	100%	80,65%	228.803	184.523	190	44.090	P.V.R.T.L. nr. 7999/25.02.2016 - Etapa a II-a - Reparatie pod vechi Crisul Repede P.V.R.T.L. nr. 70407/21.11.2017 și nr. 70408/21.11.2017 - Etapa a II-a - Sector Etapa a III-a - 1,78 km intre km 13+933 al drumului de centura si DN1 P.V.R.F. nr. 36436/03.08.2018 - Etapa a II-a - Reparatie pod vechi Crisul Repede P.V.R.F. nr. 2433/14.01.2021 și nr. 2432/14.01.2021 - Etapa a II-a - Sector Etapa a III-a - 1,78 km intre km 13+933 al drumului de centura si DN1	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
41	Largire la 4 benzi de circulatie DN 73 intre km. 7+000-11+100 si drum de legatura cu DN 73D	MTI	C.N.A.I.R.	PC	367	100%	56,39%	275.523	155.369	100	120.054	Finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
42	Centura municipiului Radauti, jud. Suceava	MTI	C.N.A.I.R.	PC	814	100%	79,67%	189.341	150.852	85	38.404	RTL 19.11.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
43	Proiectare si Executie Drum de Legatura DN 5 KM 60+500 – Soseaua de Centura – Pod Prieteniei KM 61+400	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1256	100%	92,59%	198.327	183.629	244	14.454	RTL 22.12.2021	
44	Constructia Variantei de Ocolire Caracal	MTI	C.N.A.I.R.	PC	977	100%	57,67%	151.647	87.460	133	64.054	RF 10.11.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor
45	Constructia Variantei de ocolire Craiova Sud	MTI	C.N.A.I.R.	PC	873	100%	84,37%	102.108	86.148	292	15.668	RF 19.03.2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
46	Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 – km 184+390	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1086	100%	87,21%	1.137.629	992.128	40.419	105.082	SR11: RTL 08.06.2022 SR12: R.T.L. 23.12.2021	
47	„Pasaj denivelat superior pe DN21 km 105+500”	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1086	100%	51,11%	182.749	93.411	57779	31.559	POIM	
48	Pasaj suprateeran pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1122	100%	75,18%	233.685	175.690	24.784	33.211	Receptie 16.11.2022	
49	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1041	100%	66,64%	730.401	486.737	63.718	179.946	RTL: Iulie 2022 [PVRTL nr. 1698E din data de 07.07.2022, inregistrat la CNAIR – Arhiva cu nr. 135/14.07.2022 (aprobat de DG CNAIR in data de 12.07.2022)] Perioada de Garantie (PND): 24 luni	
50	Constructia Autostrazii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MTI	C.N.A.I.R.	PC	989	100%	85,57%	3.489.319	2.985.816	2.000	501.503	Lot 1: Receptie finala 2018 Lot 2: Receptie finala - noiembrie 2018 Lot 3: in circulatie finalizat Lot 4: RTL 2014	Contractul de Proiectare si Executie Orastie-Sibiu Lot 3 km 43+855-km 65+965 cu nr. 92/28516/20.05.2011 a fost reziliat prin adresa nr. 92/3908/27.01.2016. Nu consideram necesara reavizarea indicatorilor tehnico - economici pentru renuntarea definitiva la realizarea acestor lucrari. Proiectul este necesar a fi mentinut in PIP deoarece in cadrul acestuia mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
51	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MTI	C.N.A.I.R.	PC	413	100%	125,09%	1.132.285	1.416.409	29.150	-313.274	PVRTL 10.05.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile aferente terenurilor, lucrari executate, hotrari arbitrale. -Valoarea totala de proiect in cuantum de 1.721.099 mii lei, introdusa în PIP (Anexa 3/24/29), cuprinde atat sumele aferente proiectului Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, cat si componenta aferenta podurilor dobrogene si calamitati. In Anexa 3 la coloana 8 „Valoare actualizata a proiectului”, valoarea cumulata din fisa de investitii pentru proiectul cod 413 se va calcula insumand valoarea proiectului inscris la pozitia 8 (1.132.285 mii lei), cu valoarea proiectului inscris la pozitia 44 (730.162 mii lei), rezultand o valoare total de 1.862.447 mii lei.Astfel se observa faptul ca valoarea din Anexa 3 este mai mare decat cea inscrisa in în PIP (Anexa 3/24/29). Totodata, precizam ca a fost actualizata coloana 10 „Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie 2021”.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
52	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MTI	C.N.A.I.R.	PC	985	99.5%	62,15%	211.002	131.129	0	79.873	PVSRTL 19A/25057/19.07.2022) Antreprenorul a solicitat in instanta suspendarea si ulterior anularea executarii actului administrativ PVSRTL 19A/25057/19.07.2022. Stadiu: cererile Antreprenorului au fost respinse de catre Tribunalul Dambovita si Curtea de Apel Ploiesti	
53	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 ÷ km 107+745	MTI	C.N.A.I.R.	PC	418 (1457)	98%	64,92%	637.104	413.624	15.000	208.480	Contract reziliat conform act. nr. 92/61015/18.09.2020 - litigiu	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
54	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti	MTI	C.N.A.I.R.	PC	361	99%	84,25%	660.813	556.746	0	104.067	Obiect 5A PVRTL 5793/25.01.2013 Obiect 5B: P.V.R.T.L. nr. 2512/17.01.2011; P.V.R.F. nr. 8/21721/13.01.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. Valoarea totala a proiectului inregistrata in PIP (Anexa 3/24/29) reprezinta valoarea de executie a proiectului asa cum au fost semnate si implementate contractele de achizitie publica pentru toate obiectivele, respectiv 1A, 1B, 1C, 1D, 2,3,4, 5A si 5B. Mentionam ca stadiul fizic este 99% deoarece pentru obiectivul 5A a fost realizata Receptia la Terminarea Lucrarilor, urmand ca pe perioada de garantie sa fie efectuate lucrarile ramase de executat. Pentru toate celelalte obiective a fost efectuata inclusiv Receptia Finala.
55	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 - 17+100 si centura Rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti - Ob.6	MTI	C.N.A.I.R.	PC	348	99%	83,59%	139.677	116.761	0	22.916	Finalizat 2017 P.V.R.T.L. nr. 5793/25.01.2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. Pentru acest proiect a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor, in perioada de garantie Antreprenorul avand de efectuat lucrari pentru marcaje rutiere si parapeti.

Nr crt	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
56	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 7	MTI	C.N.A.I.R.	PC	349	100%	78,88%	234.745	185.165	2.982	46.598		P.V.R.T.L. NR. 58375/06.09.2013 - Executie lucrari strat uzura si montare separator de sens.P.V.R.T.L nr. 44/218946/22.11.2021. Actualizare PT+DE+Executie lucrari pentru finalizarea obiectivului Gard de protectie cazarma 3270 Mogosoia P.V.R.T.L. nr. 8/45621/17.12.2021 - Proiectare si executie Pasaj Mogosoia pe Centura Bucuresti, peste DN 1A
57	Masura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 - Reabilitarea sectiunii Baneasa-Fetesti de pe linia de cale ferata Bucuresti - Constanta	MTI	CNCF CFR-SA	PC	375	100%	100,00%	2.035.626	2.035.626	0	0	2021	Proiect finalizat
58	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București (finantat din POIM 2014-2020 de la titlul 58.03-Programe din Fondul de Coeziune si finantat din CEF si buget de stat prin bugetul MFE)	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1277	100%	91,85%	583.802	536.221	0	47.581	2022	
59	Magistrala 4. „Racorduri la rețeaua de metrou din București,	MTI	Metrorex	PC	384	100%	92,77%	2.023.407	1.877.036	1.032	145.339	2018	proiectul a fost finalizat din finanțare aprobată pe anul 2023 din T51- Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou se vor face plăți pentru litigiile pe exproprieri

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)** *	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizată a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate până la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16	
60	Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța.(HG nr. 42/2018; finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58)	MTI	DTN	PC	1295	100%	94,70%	189.393	179.349	490	9.554	2024	Din punct de vedere fizic proiectul s-a finalizat în anul 2021, fiind în perioada de garanție; Suma de la valoarea actualizată a proiectului este suma din contractul de finanțare semnat între CN APM SA Constanța DGOIT (POIM 2014 - 2020)
61	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța (Finanțat din titlul 56.01 - Programe din Fond de Dezv. Regionala, POST 2007 - 2014)	MTI	DTN	PC	975	100%	98,86%	221.506	218.985	2.521	0		
62	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare și puncte negre	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1001	60%	22,72%	198.921	45.198	1.559	152.164	LOT 5 decembrie 2021 LOT 7 - septembrie 2022	Loturile 1-4 au fost reziliate și nu vor mai fi implementate în cadrul proiectului. Astfel, termenul de finalizare al proiectului este cel înscris la lot 7 - septembrie 2022
	total	62						40.305.442	34.168.253	428.537	5.708.652		

NOTA:

CNAIR

** Informațiile prezentate pentru data programată a terminării constituie, de asemenea, cele mai recente estimări; proiectele pentru care sunt indicate date anterioare anului 2017 sunt proiecte finalizate/receptionate și date în folosință

*** Coloanele 5 și 6 cuprind valorile reale executate la 31.12.2022

**** Coloana 10 cuprinde cheltuielile finale efectuate până la 31.12.2022