



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUȚAȚILOR  
SECRETAR \*\*  
Intrare Nr. 36-6/1015  
20 23 Luna 10 Zia 03

Nr. 9919, 9920, 9925, 9924, 9929, 9935, 9940, 9951, 9952, 9965, 9966, 9968,  
9969, 9970, 9977, 9978, 9979, 9988, 9992, 9996, 9997, 9974/2023

29. SEP. 2023

Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUȚAȚILOR  
SECRETAR \*\*  
Ieșire Nr. 36-6/1016  
20 23 Luna 10 Zia 03

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**

ROMÂNIA  
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Către,  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Domnului deputat Mihai-Cătălin BOTEZ

*Stimate domnule deputat,*

În legătură cu întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 10324A/2023, având ca obiect „*Situația accidentelor rutiere în primele 8 luni ale anului 2023*”, precizăm următoarele:

Potrivit informațiilor comunicate de către Inspectoratul General al Poliției Române, în ceea ce privește aspectele solicitate la pct. 1 și 3, menționăm faptul că, în perioada 01.01 – 13.09.2023, pe drumurile publice din România, s-au produs 2.992 de accidente rutiere grave, soldate cu decesul a 1.006 persoane, rănirea gravă a 2.339 de persoane și rănirea ușoară a 1.409 persoane.

Referitor la aspectele solicitate la pct. 2, vă comunicăm faptul că principalele cauze de producere a accidentelor rutiere grave, înregistrate în anul în curs au fost:

1. *indisciplina pietonilor*: 515 accidente grave, soldate cu decesul a 199 de persoane, rănirea gravă a 320 de persoane și rănirea ușoară a altor 20;
2. *viteza*: 497 de accidente grave, soldate cu decesul a 193 de persoane, rănirea gravă a 416 persoane și rănirea ușoară a altor 448;
3. *indisciplina conducătorilor de biciclete*: 402 accidente grave, soldate cu decesul a 88 de persoane, rănirea gravă a 319 persoane și rănirea ușoară a altor 10;
4. *neacordarea priorității de trecere pietonilor*: 248 de accidente grave, soldate cu decesul a 46 de persoane, rănirea gravă a 205 persoane și rănirea ușoară a altor 17;
5. *neacordarea priorității de trecere vehiculelor*: 246 de accidente grave, soldate cu decesul a 59 de persoane, rănirea gravă a 212 persoane și rănirea ușoară a altor 181.

De asemenea, menționăm că Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției Române, depune toate diligențele și realizează toate demersurile necesare astfel încât să fie îmbunătățită siguranța rutieră a participanților la trafic prin diverse acțiuni de informare a cetățenilor desfășurate la nivel național de către structurile de specialitate și prin monitorizarea traficului rutier.

În acest sens, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, cu modificările și completările ulterioare, competența de elaborare a strategiei naționale de siguranță rutieră și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea acestei strategii aparține Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră, la nivelul căruia a fost inițiată procedura de elaborare a unei noi Strategii Naționale privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022 – 2030, ce urmărește printre altele și scăderea numărului de accidente rutiere, urmând ca direcțiile finale de acțiune/obiectivele să fie stabilite ulterior definitivării cadrului de politică al Uniunii Europene privind siguranța rutieră pentru perioada de referință.

Nr. 9997 /DRP  
DATA 28.09.2023

Nesecret

Nr. ex. 1

București,

Nr. 19013 din 28.09.2023

-10324A-

Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022 – 2030, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/2022, reprezintă un plan de investiții și măsuri având drept scop inițierea și îndeplinirea acțiunilor viitoare vizând ameliorarea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic, precum și reducerea numărului de persoane decedate/rânite grav cu 50% până în 2030.

Printre modalitățile de punere în practică a acestei Strategii se numără îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin diverse investiții în sectoarele de drum public ce au drept scop creșterea siguranței participanților în trafic.

Mai mult, vor fi achiziționate limitatoare de viteză, radare mobile și camere video ce vor fi conectate într-un sistem integrat ce vor asigura creșterea siguranței rutiere pe drumurile publice și scăderea numărului de accidente.

*Cu deosebită considerație,*

  
VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

~~Marian-Cătălin~~ **PREDOIU**

27.08.2023

SECRETAR DE STAT  
Chestor general de onoare  
**BOGDAN DESPESCU**