



AVIZ

referitor la *Proiectul Hotărârii privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și tramvaie*

Analizând *Proiectul Hotărârii privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și tramvaie*, transmis de Ministerul Finanțelor Publice prin adresa înregistrată la Consiliul Concurenței sub numărul RG 3756/22.03.2023,

Având în vedere Art. 4 alin. (3) din Legea nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede că „*Pentru sectoare economice determinate și în împrejurări excepționale, precum: situații de criză, dezechilibru major între cerere și ofertă și disfuncționalitate evidentă a pieței, Guvernul poate dispune măsuri cu caracter temporar pentru combaterea creșterii excesive a prețurilor sau chiar blocarea acestora. Asemenea măsuri pot fi adoptate prin hotărâre pentru o perioadă de 6 luni, care poate fi prelungită succesiv pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat adoptarea respectivei hotărâri*”,

alături de situația invocată de inițiator, referitoare la împrejurările excepționale, precum:

Evoluția ascendentă a tarifelor de primă,

Numărul ridicat de asigurași cu risc ridicat,

Adoptarea unor măsuri legislative menite a contracara posibilele efecte negative ce fin de neacoperirea daunelor produse terțelor persoane prejudicate atunci vinovații nu au încheiat un contract RCA,

Caracterul obligatoriu al asigurărilor RCA,

Rolul bine definit pe care asigurările RCA îl au în societate și în economie din perspectiva acoperirii riscului la care sunt supuși ceilalți participanți la trafic.

Evoluțiile din piața asigurărilor au un impact rapid și semnificativ asupra consumatorilor și operatorilor economici,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 4 alin. și (4) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, în ședința de Plen din data de 22.03.2023,

Avizează favorabil Proiectul Hotărârii privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și tramvaie și formulează următoarea **recomandare**, considerată a fi o măsură proporțională stabilirii tarifelor maxime pentru polițele RCA:

În perioada aplicării prevederilor prezentei Hotărâri de Guvern nivelul despăgubirilor aferente daunelor materiale se va stabili în baza informațiilor obținute prin intermediul platformelor specializate în evaluarea și administrarea daunelor auto, la momentul evaluării acestora.

Suplimentar, considerăm că măsura de stabilire a tarifelor maxime pentru polițele RCA trebuie însotită de măsuri necesare instituirii unor mecanisme funcționale de piață care să conducă la stabilitatea și dezvoltarea acesteia, pe termen mediu și lung, astfel încât la finalul perioadei de instituire a prezentei măsuri, intervenția Guvernului să nu mai fie necesară.

În acest sens, propunem un set de măsuri structurale care să contribuie la buna funcționare a pieței, fiind, în opinia autorității, eficiente și benefice pentru toți participanții la piață:

- Completarea art. 6 alin (8) din Legea nr. 132/2017,¹ cu o nouă teză conform căreia despăgubirile suportate se vor acoperi de către asigurător prin raportare la convențiile încheiate între asigurător și unitatea reparatoare, iar în cazul în care o astfel de convenție nu există, plata despăgubirilor se va realiza prin raportare la tarifele medii ce pot fi obținute prin intermediul platformelor specializate în evaluarea și administrarea daunelor auto. Prin această măsură se are în vedere evitarea fraudelor în asigurările RCA și evitarea suportării unor costuri suplimentare de către asigurători, în urma lipsei de control asupra costurilor generate de plata despăgubirilor;
- Completarea art. 22 din Legea nr. 132/2017, referitor la stabilirea despăgubirilor, cu un nou alineat care să prevadă posibilitatea asigurătorilor de a plăti despăgubirile în numerar, folosind platformele specializate în evaluarea și administrarea daunelor auto pentru determinarea acestora;
- Posibilitatea ca polițele RCA să poată fi încheiate exclusiv pentru perioade de 6, respectiv 12 luni, în cazul persoanelor fizice. Opțiunea pentru o asigurare încheiată pe o perioadă multiplu de o lună conduce la creșterea costurilor asigurătorului, implicând astfel un cost anualizat mai mare decât cel al polițelor pe o perioadă mai lungă, respectiv la o posibilă afectare a gradului de includere în asigurări;
- Creșterea gradului de cuprindere în asigurări. Măsura ar presupune implementarea unui sistem informatic care să colecteze datele din trafic (numărul de înmatriculare obținut din

¹ Legea 132/2017: Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudicate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto, care ar putea să-i influențeze opțiunea.

supravegherea camerelor video) în vederea depistării autovehiculelor care nu dețin o poliță RCA valabilă, sistem ce ar avea în vederea interconectarea bazelor de date ale Ministerului de Interne și ale Ministerului Transporturilor. Verificarea existenței poliței de asigurare se va face de către structurile Ministerului de Interne;

- Dezvoltarea de politici publice care să vizeze îmbunătățirea infrastructurii rutiere (marcaje rutiere, reconfigurări de intersecții etc.) ce ar trebui să aibă ca rezultat creșterea gradului de siguranță și scăderea numărului de accidente, atât în interiorul localităților, cât și în afara acestora;
- Dezvoltarea de politici publice care să stimuleze conducerea defensivă în vederea îmbunătățirii comportamentului conducătorilor auto.

La emiterea avizului Consiliul Concurenței a analizat oportunitatea implementării măsurii de plafonare, fără a se pronunța asupra nivelului de calcul al tarifelor maximale stabilite în proiectul de Hotărâre.

Bogdan M. CHIRITOIU

Președinte

Bogdan-Marius 2023.03.22
Chiritoiu 18:30:53 +02'00'

Guvernul României - Hotărâre nr. _____ din _____

Hotărârea nr. _____ / _____ privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie

Luând în considerare faptul că în ultima perioadă s-a înregistrat o evoluție ascendentă a tarifelor de primă practicate de către asigurătorii RCA, iar aceasta a condus la încadrarea unui număr ridicat de asigurați RCA în categoria asiguratului cu risc ridicat,

având în vedere faptul că se impune adoptarea unor măsuri legislative pentru a contracara posibilele efecte negative ce fin de neacoperirea daunelor produse terțelor persoanelor prejudicate atunci când vinovații nu au încheiat un contract RCA,

ținând cont de faptul că vehiculele nu pot circula legal fără a avea încheiat un contract RCA valabil,

ca urmare a caracterului obligatoriu al asigurărilor RCA care face ca furnizarea de produse de asigurare RCA să reprezinte una dintre funcțiile critice pe care piața asigurărilor în ansamblu ei o îndeplinește în relația cu economia și societatea românească,

întrucât lipsa asigurării RCA a conducătorilor auto vinovați conduce la obligația de plată a despăgubirilor din Fondul național de protecție, crescând astfel nevoia de finanțare a acestuia, măsură ce are ca efect creșterea contribuțiilor la acest fond,

luând în considerare evoluțiile unpredictibile ale unor componente de cost ale asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru aceste vehicule,

ținând seama de rolul bine definit pe care asigurările RCA îl au în societate și în economie din perspectiva acoperirii riscului la care sunt supuși ceilalți participanți la trafic,

pentru că evoluțiile din această piață au un impact rapid și semnificativ asupra unor categorii largi de consumatori și operatori economici iar întârzierea încheierii asigurării RCA poate crea dificultăți în furnizarea bunurilor de larg consum către populație,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - (1) Prezenta hotărâre stabilește tarifele de primă maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare *asigurare RCA*, ce urmează a fi aplicate de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA, denumite în continuare *asigurători*

RCA, în condițiile art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Tarifele de primă maxime prevăzute la alin. (1) se stabilesc la nivelul propriilor tarife de primă care au fost practicate de către fiecare asigurător RCA la data de 1 martie 2022 și sunt valabile pentru o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în situația în care tarifele de primă practicate de către asigurătorii RCA la data de 1 martie 2022 sunt mai mari decât cele practicate la data de 1 martie 2023, asigurătorii RCA aplică cel mai mic tarif de primă dintre cele două.

(4) Asigurătorii RCA aplică tarifele de primă maxime prevăzute la alin. (2) sau (3) începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(5) Tarifele de primă maxime se aplică în cazul contractelor RCA încheiate după data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(6) Comisioanele de distribuție aferente contractelor RCA se limitează la maximum 8% din prima brută încasată pentru o perioadă de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(7) Supravegherea practicării tarifelor de primă maxime de către asigurătorii RCA stabilite conform prevederilor prezentei hotărâri se exercită de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, denumită în continuare A.S.F.

Art. 2. - Tarifele de primă maxime se stabilesc pentru clasa de bonus/malus B0; în funcție de istoricul de daună al asiguratului, asigurătorii RCA aplică clasa de bonus/malus în care se încadreză acesta, conform prevederilor legale.

Art. 3 – (1) În perioada aplicării prevederilor prezentei hotărâri, la despăgubirile acordate de către asigurătorii RCA, în baza contractelor prevăzute la art. 1 alin. (5), pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariat cu un vehicul din aceeași clasă sau o clasă inferioară, calculul despăgubirii are în vedere un tarif ce nu poate depăși tariful mediu de închiriere publicat de către Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România.

(2) Despăgubirile prevăzute la alin. (1) se acordă numai în situația în care vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.

(3) Perioada maximă pentru care se pot acorda despăgubirile prevăzute la alin. (1) și (2) este de 30 de zile de la data eliberării autorizației de reparație de către poliție sau a documentului de intrare în reparație eliberat de către asigurătorul RCA, după caz.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), perioada maximă poate fi prelungită numai cu aprobarea prealabilă a asigurătorului RCA.

(5) În cazul vehiculelor care nu se mai repară și se încadreză în situația de dauna totală economică, despăgubirile prevăzute la alin. (1) și (2) acoperă perioada cuprinsă între data constatării avariilor și data înaintării ofertei de despăgubire; în acest caz valoarea despăgubirii nu poate depăși 25% din valoarea de piață a vehiculului avariat.

Art. 4. - (1) Depășirea nivelului tarifelor de primă maxime stabilite conform prezentei hotărâri și practicarea comisioanelor de distribuție la un nivel mai mare decât cel prevăzut la art. 1 alin. (6) de către asigurătorii RCA constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 50.000 lei.

(2) Pe lângă sancțiunea contravențională principală prevăzută la alin. (1), în funcție de gravitatea faptei, Consiliul A.S.F. poate aplica și sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art. 5 alin. (3) lit. b) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul

juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravențiile se constată de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul A.S.F., iar aplicarea sancțiunilor contraventionale se realizează de către Consiliul A.S.F.; amenzile se fac venit la bugetul de stat.

(4) Contravențiilor prevăzute la prezentul articol le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 5 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. 4, care intră în vigoare la 10 zile de la data publicării.

**PRIM-MINISTRU,
NICOLAE IONEL CIUCĂ**

**MINISTRUL FINANȚELOR
Adrian CÂCIU**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la Hotărârea privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1 Sursa proiectului de act normativ

Proiect de act normativ

2.2 Descrierea situației actuale

În ultima perioadă a fost înregistrată o evoluție ascendentă a tarifelor de primă practicate de către asigurătorii RCA. Majorarea acestora și practicarea unor tarife comparabile atât la încheierea contractelor RCA anuale, cât și a celor subanuale, precum și suprapunerea acestor practici cu politica majorității asigurătorilor de a nu oferi plata în rate la comercializarea contractelor RCA au apărut în contextul unei creșteri ample a prețurilor la energie și materii prime înregistrate la nivelul economiei naționale, ce se reflectă în costurile bunurilor de larg consum și a serviciilor care generează în final dificultăți financiare atât populației, cât și operatorilor economici care au obligația de a încheia asigurarea RCA pentru vehiculele aflate în proprietate.

Factorii menționați anterior care pot conduce la nerespectarea obligației legale de a achiziționa o asigurare RCA și de a menține valabilitatea acesteia pe toată perioada înmatriculării/înregistrării vehiculului pot genera o serie de consecințe, printre acestea enumerându-se:

- imposibilitatea acoperirii riscului la care sunt supuși ceilalți participanți la trafic, în cazul în care vehiculele neasigurate ies în trafic;
- scăderea gradului de cuprindere în asigurare a parcului național auto, cu încălcarea obligațiilor ce îi revin României din aplicarea legislației europene;
- creșterea riscului la care sunt supuși participanții la trafic atunci când sunt produse accidente de vehicule în care sunt implicate vehicule neasigurate, mai ales atunci când, ca urmare a accidentului, rezultă vătămări corporale grave sau deces;
- creșterea nevoii de finanțare a Fondului național de protecție ca urmare a obligației acestuia de a acoperi prejudiciile produse terțelor persoane prin intermediul unor vehicule neasigurate;
- obligația vinovaților de producerea accidentelor de a acoperi din resurse proprii prejudiciile plătite din disponibilul Fondului național de protecție.

2.3 Schimbări preconizate

În anul 2022, prima medie anualizată RCA, în clasele de bonus-malus în care au fost emise polițele, practicată de societățile autorizate și supravegheate de A.S.F. a înregistrat o creștere de aproximativ 34% pentru asigurați persoane fizice, respectiv de 45% pentru asigurați persoane juridice, comparativ cu prima medie înregistrată în anul 2021. Pe categorii de vehicule, prima medie RCA a înregistrat în anul 2022 comparativ cu anul 2021 o creștere de 33,4% pentru autoturisme PF, 55,6% pentru autovehicule transport marfă PF, 30,2% pentru autoturisme PJ și 68,5% pentru autovehicule transport marfă PJ.

Comparativ cu semestrul întâi al anului 2021 (perioada anterioară retragerii autorizației de funcționare a Societății de Asigurare-Reasigurare City Insurance S.A.), prima medie anualizată RCA în clasele de bonus-malus în care au fost emise polițele a înregistrat în luna februarie 2023 o creștere de 98% pentru asigurați persoane fizice, respectiv de 104% pentru asigurați persoane juridice, dintre care:

- + 92% pentru autoturisme PF
- + 126% pentru autovehicule transport marfă PF
- + 58% pentru autoturisme PJ
- + 146% pentru autovehicule transport marfă PJ.

Categorie de vehicule	Prima medie anualizată		Variație (%)
	AN 2021	AN 2022	
Autoturisme	693	925	33,4%
Autovehicule pentru transport de persoane	1,895	2,461	29,5%
Autovehicule destinate transportului de marfă	1,033	1,607	55,6%
Remorci/Semiremorci	49	59	21,1%
Tractoare agricole/forestiere	108	132	23,4%
Motociclete	277	339	22,3%
Altele	131	201	15,2%
Total	687	920	33,9%

Categorie de vehicule	Prima medie anualizată		Variație (%)
	AN 2021	AN 2022	
Autoturisme	851	1,109	30,2%
Autovehicule pentru transport de persoane	2,191	2,663	20,6%
Autovehicule destinate transportului de marfă	2,417	4,074	68,5%
Remorci/Semiremorci	308	339	10,3%
Tractoare agricole/forestiere	207	336	17,0%
Motociclete	292	341	16,7%
Altele	798	913	14,5%
Total	3,276	4,853	45,2%

Categorie de vehicule	Prima medie anualizată		Prima medie anualizată (%)	Variație (%)			
	AN 2021	AN 2022					
Autoturisme	480	636	0,95	0,98	0,92	0,92	52%
Autovehicule pentru transport de persoane	1,129	1,472	2,764	2,826	2,614	13,1%	126%
Autovehicule destinate transportului de marfă	738	876	1,368	1,019	1,667	1,667	51%
Remorci/Semiremorci	47	46	56	66	70	124	30%
Tractoare agricole/forestiere	83	120	129	121	124	294	27%
Motociclete	212	287	375	393	443	443	395%
Altele	90	107	173	137	942	930	98%
Total	469	621	907	942	930	930	98%

Categorie de vehicule	Prima medie anualizată		Prima medie anualizată (%)	Variație (%)				
	AN 2021	AN 2022						
Autoturisme	714	824	1,013	1,110	1,127	1,127	38%	100%
Autovehicule pentru transport de persoane	1,567	1,887	2,095	3,143	3,134	3,134	148%	148%
Autovehicule destinate transportului de marfă	1,680	1,926	3,466	3,552	4,139	4,139	32%	32%
Remorci/Semiremorci	248	327	337	341	412	412	7%	7%
Tractoare agricole/forestiere	288	294	381	395	412	412	-7%	-7%
Motociclete	431	404	168	431	383	383	-13%	-13%
Altele	368	880	1,031	1,077	1,093	1,093	197%	197%
Total	981	1,100	1,686	1,706	2,006	2,006	104%	104%

Având în vedere cele prezentate, o soluție temporară pentru remedierea stării de fapt o poate constitui înghețarea temporară, pentru 6 luni, a tarifelor de primă practicate de către asigurătorii RCA pentru contractele RCA încheiate ulterior datei intrării în vigoare la nivelul tarifelor de primă proprii calculate și practicate de către aceștia la data de 1 martie 2022, iar în situația în care tarifele de primă practicate în data de 1 martie 2022 sunt mai mari decât cele practicate la data de 1 martie 2023 atunci asigurătorii RCA aplică

cel mai mic tarif de primă, astfel fiind asigurată o dispersie a riscurilor la nivelul pieței de asigurări.

Prin aplicarea acestei măsuri se elimină potențialul impact negativ al creșterii prețurilor inclusiv ca urmare a inflației și a luării în calcul a ultimului tarif de referință publicat de către A.S.F. în luna martie 2023.

Situația actuală poate fi încadrată ca și situație de criză, dezechilibru major între cerere și ofertă și disfuncționalitate evidentă a pieței așa cum acestea sunt stipulate în prevederile art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Mai mult decât atât, pentru a veni în sprijinul consumatorilor, astfel încât prețul final pe care acestia urmează să îl plătească pentru achiziționarea unei asigurări RCA, comisionul de distribuție se va limita la un maximum de 8% din prima brută încasată.

În același timp, având în vedere măsura înghețării tarifelor de primă pe o perioadă de 6 luni și faptul că primele încasate de către asigurători RCA trebuie să acopere obligațiile care derivă din subscríerea riscurilor, deci implicit să plătească daunele produse în această perioadă, este necesară luarea unor măsuri care să conducă la acordarea unor despăgubiri stabilite la un nivel just, echitabil care să asigure protejarea asiguraților și păgubiților. În acest caz, despăgubirile acordate de către asigurătorii RCA, în baza contractelor încheiate în această perioadă trebuie să acopere costurile de înlocuire temporară a vehiculului avariat doar în situația în care acesta nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.

Echilibrul între drepturile și obligațiile părților în acest raport de asigurare – despăgubire trebuie să aibă în vedere respectarea legii privind evaluarea despăgubirilor acordate pe baza unui mecanism transparent care să conducă la acordarea unei despăgubiri juste și echitabile. În aceste situații legislația trebuie să protejeze persoanele prejudicate ca și beneficiari finali ai drepturilor la despăgubire, dar și asigurații având în vedere faptul că despăgubirile plătite de către asigurătorii RCA se regăsesc întotdeauna în costul viitoarelor contracte RCA. Astfel, se introduc o serie de limitări în ceea ce privește preluarea acestei acoperiri având în vedere faptul că persoana vinovată sau asigurătorul RCA al acesteia nu pot fi ținuți responsabili să acorde despăgubiri persoanei prejudicate pentru o perioadă de timp și la o valoare nelimitată. Ca atare, în cadrul proiectului, s-a avut în vedere acoperirea acestui risc pentru o perioadă de maximum 30 de zile de la data eliberării autorizației de reparație de către poliție sau a documentului de intrare în reparație eliberat de către asigurătorul RCA, după caz, perioada fiind în concordanță cu perioada de valabilitate a autorizației de reparație emisă de către poliție. Totodată, pentru vehiculele care nu se mai repară și se încadrează în situația de daună totală economică se aplică o limitare a valorii despăgubirii acordate ce este legată de nivelul valorii de piață a vehiculului avariat.

Se propune astfel și instituirea unui mecanism transparent de stabilire a despăgubirilor acordate pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporară a vehiculului avariat cu un vehicul din aceeași clasă sau o clasă inferioară în situația în care vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.

În acest caz, Guvernul poate interveni pentru o perioadă de timp limitată prin înghețarea prețurilor astfel încât împrejurările care determină situația de criză să fie depășită.

Tarifele de primă maxime adoptate prin prezenta hotărâre se vor aplica de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA pe o perioadă de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

Supravegherea practicării tarifelor de primă maxime de către societățile de asigurare care practică RCA și stabilite conform Hotărârii de Guvern se exercită de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, pe perioada de 6 luni stabilită conform art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu

modificările și completările ulterioare.

Depășirea nivelului maxim al tarifelor de primă și practicarea comisioanelor de distribuție la un nivel mai mare decât cel prevăzut de Hotărârea de Guvern de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA constituie contravenție. Contravențiile se constată de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul A.S.F., aplicarea sancțiunilor contravenționale se realizează de către Consiliul A.S.F., iar amenzile se fac venit la bugetul de stat.

2.4 Alte informații *)

Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic **)

3.1 Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

Proiectul de act normativ are beneficiu asigurarea posibilității de respectare a obligațiilor legale ce sunt în legătură cu încheierea contractelor RCA în baza cărora se acordă despăgubiri produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie ca urmare a unor accidente.

3.2 Impactul social

Se aplică prevederile art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996

3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Nu este cazul.

3.4. Impactul macroeconomic

Nu este cazul.

3.4.1 Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Nu este cazul.

3.4.2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Se aplică prevederile art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996

3.5. Impactul asupra mediului de afaceri

Se aplică prevederile art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996

3.6 Impactul asupra mediului înconjurător

Nu este cazul.

3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3.8 Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3.9. Alte informații

Secțiunea a 4-a

Impactul finanțiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri *)**

- În mii lei (RON)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani					Media pe 5 ani
		1	2	3	4	5	
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:							
a) bugetul de stat, din acesta:							
(i) impozit pe profit							
(ii) impozit pe venit							
b) bugete locale:							
(i) impozit pe profit							
c) bugetul asigurărilor sociale de stat							
(i) contribuții de asigurări							
d) alte tipuri de venituri (Se va menționa natura acestora.)							
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:							
a) buget de stat, din acesta:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
b) bugete locale:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:							
(i) cheltuieli de personal							
(ii) bunuri și servicii							
d) alte tipuri de cheltuieli (Se va menționa natura acestora.)							
4.3. Impact finanțiar, plus/minus, din care:							
a) buget de stat							
b) bugete locale							
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare							

4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adaptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:						
4.8. Alte informații						

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ
Nu este cazul.
5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice
Nu este cazul.
5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)
5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerea directivelor UE
Nu este cazul.
5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE
Nu este cazul.
5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene – nu este cazul.
5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate – nu este cazul.
5.6. Alte informații

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative
6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate
6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative
6.5. Informații privind avizarea de către:
a) Consiliul Legislativ - Proiectul este supus avizării Consiliului Legislativ;
b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării – Proiectul nu este supus avizării Consiliului Suprem de Apărare a Țării;
c) Consiliul Economic și Social - Proiectul este supus avizării Consiliul Economic și Social;
d) Consiliul Concurenței - Proiectul este supus avizării Consiliul Concurenței;

e) Curtea de Conturi - Proiectul nu este supus avizării Curții de Conturi.

6.6. Alte informații

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ

7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice

7.3. Alte informații

Secțiunea a 8- a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ

8.2. Alte informații

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Hotărâre de Guvern privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie.



AVIZAT
PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII DE
SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

Nicolae MARCU



VICEPRIM-MINISTRU, MINISTRUL
TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin Mihai GRINDEANU



MINISTRUL JUSTIȚIEI
Marian - Cătălin PREDOIU