

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

MINISTRU

Nesecret

Nr. ex. 1

București,

Nr. 25730 din 24.11.2022

SG: 5630
06.12.2022

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
Doamnei senator Bianca-Mihaela PURCĂRIN

Stimată doamnă senator,

02.11

În legătură cu interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 02.11.2022, având ca obiect „Anomalii privind siguranța circulației rutiere și tulburarea ordinii și liniștii publice”, precizăm următoarele:

La nivelul Ministerului Afacerilor Interne a fost elaborat proiectul de act normativ devenit *Ordonanța Guvernului nr. 1/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, act normativ adoptat la data de 27.01.2022, publicat în Monitorul Oficial al României la data de 28.01.2022, prin care, printre altele, se interzice conducătorilor de vehicule să adopte un comportament agresiv în conducerea acestora pe drumurile publice.

Astfel, această acțiune este definită ca fiind efectuarea, pe drumul public, de către conducătorul de vehicul, a unor manevre prestabilite constând în:

- a) *deplasarea succesivă de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un rând pe altul, alternând din stânga în dreapta, în scopul depășirii unui șir de vehicule care circulă în același sens;*
- b) *întoarcerea vehiculului prin folosirea frânei de ajutor;*
- c) *pornirea vehiculului de pe loc prin patinarea excesivă, în gol, a roților motoare;*
- d) *circulația cu vehiculul la o distanță foarte redusă față de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cât și în lateral, ori reducerea bruscă a vitezei de deplasare fără motiv întemeiat, de natură a intimida conducătorul acestuia;*
- e) *folosirea repetată a semnalelor sonore și/sau luminoase de natură a obliga nejustificat conducătorul de vehicul care circulă în fața sa să elibereze banda de circulație;*
- f) *conducerea mopedului sau motocicletei având în contact cu partea carosabilă numai una dintre roți;*

- f) *conducerea mopedului sau motocicletei având în contact cu partea carosabilă numai una dintre roți;*
- g) *mersul cu spatele cu vehiculul în scopul intimidării celorlalți participanți la trafic care circulă în spatele acestuia;*
- h) *realizarea intenționată a unui derapaj controlat al vehiculului în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia;*
- i) *conducerea intenționată a unui vehicul prin accelerarea repetată a motorului, de natură a stârneți persoanele aflate în zona drumului public.*

De asemenea, potrivit art. III din Ordonanța Guvernului nr. 1/2022, dispozițiile legale care sancționează *comportamentul agresiv* au intrat în vigoare la data de 27.02.2022, astfel că, în prezent, acesta sunt aplicabile, iar potrivit statisticii înregistrate până la nivelul lunii octombrie inclusiv, au fost înregistrate 1721 de sancțiuni contravenționale aplicate ca urmare a adoptării unui comportament agresiv în conducerea vehiculelor pe drumurile publice.

Totodată, semnalăm faptul că, în dezbaterile comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților (Cameră decizională), se află *propunerea legislativă pentru completarea articolului 102 din Ordonanța de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice (Plx. 534/2017)*, demers legislativ susținut de Guvernul României, sub rezerva însușirii unor propuneri.

Potrivit acestui proiect de act normativ, fapta constând în *nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu*, va fi trecută într-o clasă superioară de sancțiuni, respectiv de la clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile, așa cum este în prezent, la clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile.

Nu în ultimul rând, se impune a fi precizat faptul că, pentru creșterea gradului de siguranță rutieră, Guvernul României și-a asumat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Pilonul I, la Componenta C4. - *Transport sustenabil*, Reforma R1. - *Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră*, R1.3. - *Siguranță rutieră*, prin jalonul nr. 66 cu titlul marginal *Intrarea în vigoare a legislației privind siguranța rutieră*

– legislație privind monitorizarea, asigurarea respectării sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea normelor de siguranță rutieră, adoptarea unor modificări legislative pentru monitorizarea încălcărilor legislației rutiere prin mijloace automate (camere video, senzori).

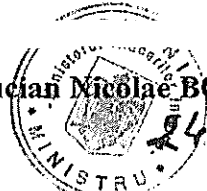
În acest sens, menționăm faptul că, în data de 16.11.2022, Guvernul României a aprobat, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Ministerului Afacerilor Interne, *proiectul de Lege privind unele măsuri de eficientizare a monitorizării traficului rutier*. Proiectul de lege vizează, în linii generale, instituirea Sistemului integrat de monitorizare a traficului rutier pe drumurile publice din România, denumit e-SIGUR, reglementarea întocmirii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, constatate cu ajutorul e-SIGUR, în format electronic, sub semnătură electronică calificată, precum și modificarea și completarea OUG nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru conturarea instrumentelor juridice apte să permită relaționarea, prin intermediul platformelor informatice, dintre autorități și cetățeni, în contextul constatării și aplicării contravențiilor la regimul circulației pe drumurile publice.

De asemenea, un alt obiectiv asumat prin PNRR, Componenta C4. - *Transport sustenabil*, Reforma R1. - *Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră*, R1.3. - *Siguranță rutieră*, este prevăzut la jalonul nr. 67 - *Echipamente instalate și funcționale pentru a îmbunătăți respectarea limitelor de viteză și a normelor de siguranță rutieră*, și vizează sporirea nivelului de siguranță rutieră pe drumurile publice din România prin instalarea și operaționalizarea unor echipamente destinate îmbunătățirii respectării limitelor de viteză și a normelor de siguranță rutieră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Lucian Nicolae BODE
24.11.2022



SECRETAR DE STAT
Chestor general de poliție
BOGDAN DESPESCU