



CAIETUL DE SARCINI

pentru achiziția de autovehicule Pick-up 4x4 cu dotări specifice muncii de poliție

1. Introducere

Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta, de către fiecare operator economic participant (oferant) la procedura de atribuire.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificațiile tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condiții pentru certificarea conformității cu standardele relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Inspectoratul General al Poliției Române (denumit în continuare I.G.P.R. sau Poliția Română) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă în cadrul contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Oferant că aceasta trebuie menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Autoritatea Contractantă - INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE cu sediul în București, șos. Ștefan cel Mare nr. 13-15, sector 2, tel. : 021-208.25.25, fax: 021-317.49.65, cod fiscal 4453144, cont IBAN nr. RO08TREZ23A610301710102X, deschis la A.T.C.P.M.B., reprezentat prin domnul chestor principal de poliție Benone – Marian MATEI – Inspector General.

Situația actuală a înzestrării cu mijloace tehnice a structurilor Poliției Române este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la anumite categorii de autovehicule. Având în vedere faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării au asigurat parțial necesarul de autovehicule la nivelul unităților, deficitele înregistrate perpetuându-se de la un an la altul.

Urmare celor prezentate, autoritatea contractantă intenționează să încheie un acord-cadru de furnizare pe o perioadă de 24 de luni în vederea completării mobilității terestre a structurilor din cadrul Poliției Române și de a adapta noi tipuri de autovehicule la cerințele operative actuale.

Astfel, pentru achiziționarea mijloacelor de mobilitate se va încheia un acord-cadru, iar contractele subsecvente aferente acordului-cadru se vor încheia în funcție de necesitățile operative și fondurile alocate cu această destinație.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de sarcini constituie cerințe minimale. Din Caietul de sarcini fac parte integrantă anexa care conține specificația tehnică (ST) a autovehiculelor.

Condițiile generale și specifice de natură tehnică sunt cele menționate în prezentul caiet de sarcini și anexele sale. Propunerea tehnică va cuprinde, detaliat și în volum complet, date referitoare la aceste condiții, redactate concis și la obiect, astfel încât să reiasă, cu claritate și fără echivoc, că furnizorul își asumă îndeplinirea tuturor cerințelor autorității contractante.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. **Oferta trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței caracteristicilor tehnice ale produsului oferat cu cele din specificația tehnică, articol cu articol, respectând strict toate solicitările. Tot în acest sens este necesar ca oferta tehnică să cuprindă separat și fișa tehnică a produsului oferat inclusiv a echipamentelor din compunerea lui, în limba română.**

Ofertele vor fi luate în considerare numai dacă respectă cel puțin cerințele minimale prevăzute de caietul de sarcini și specificația tehnică anexată, ceea ce presupune că se acceptă ca propunerile tehnice să asigure un nivel calitativ superior al produselor oferate.

Autovehiculele trebuie să fie noi, fabricate cu cel mult 12 luni înainte de data livrării și să nu mai fi fost înmatriculate.

Echipamentele din dotarea autovehiculelor, astfel cum sunt prevăzute în specificațiile tehnice, vor fi noi.

CRITERIUL DE ATRIBUIRE: „Cel mai bun raport calitate-preț” al ofertelor care se încadrează în cerințele minimale din caietul de sarcini.

2. Obiectul achiziției

Obiectul acordului-cadru îl constituie furnizarea următoarelor autovehicule:

Autovehicule pentru munca operativă de tip Pick-up, categoria de omologare N1, tip caroserie Pick-up (ST nr. 475.666 din 22.09.2022), COD CPV 34114200-1, cantitate min. 15 cpl. – max. 30 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 1 cpl. Cantitate maximă 15 cpl.

2.1. Informații despre autoritatea/entitatea contractantă

Poliția Română face parte din Ministerul Afacerilor Interne și este instituția specializată a statului, care exercită atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, respectarea ordinii și liniștii publice, în condițiile legii.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Situația actuală a înzestrării cu mijloace tehnice a structurilor Poliției Române este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la anumite tipuri de autovehicule cu capacități tehnico-tactice adaptate nevoilor actuale ale polițiștilor din structurile operative.

Astfel, autoritatea contractantă intenționează să încheie un acord-cadru, cu o valabilitate de 24 de luni, pentru furnizarea unor autovehicule cu caracteristici dinamice foarte bune, capabile să se deplaseze în siguranță atât pe drumurile publice cât și în teren accidentat.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Achiziționarea produselor are drept scop completarea dotării cu mijloace de transport la nivelul structurilor din cadrul Poliției Române pentru îndeplinirea operativă a misiunilor.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse – Nu este cazul.

2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea/entitatea contractantă își desfășoară activitatea.

Activitatea Poliției Române constituie serviciu public specializat și se realizează în interesul persoanei, al comunității, precum și în sprijinul instituțiilor statului, exclusiv pe baza și în executarea legii.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

Factorii interesați care intră în relație directă cu Contractantul pe perioada derulării Contractului sau ale căror decizii ar putea influența activitatea Contractantului în furnizarea produselor: Inspectoratul General al Poliției Române.

3. Descrierea produselor solicitate

Autovehiculele solicitate fac parte din categoria de omologare N1, putere de minim 150 KW, 4x4, cutie automată cu minim 7+1 trepte, sisteme de siguranță activă și pasivă performante.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

Situația actuală a înzestrării cu mijloace tehnice a structurilor Poliției Române este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la anumite categorii de autovehicule. Având în vedere faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării au asigurat parțial necesarul de autovehicule la nivelul unităților, deficitele înregistrate perpetuându-se de la un an la altul.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziționarea de autovehicule care să asigure îndeplinirea misiunilor ce revin Poliției Române.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Îmbunătățirea gradului de dotare pentru creșterea mobilității structurilor Poliției Române.

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1. Produse solicitate

Denumire produs	U.M.	Cantitate minimă	Cantitate maximă
Autovehicul pentru pentru munca operativă tip Pick-up	cpl.	15	30

3.4.2. Disponibilitate – Nu este cazul

3.5. Extensibilitate/Modernizare – Nu este cazul

3.5.1. Garanție

Perioada de garanție a fiecărui produs oferit va fi de minim 36 de luni sau minim 100.000 de kilometri (în funcție de condiția care se îndeplinește prima).

Se vor mai acorda și minim 3 ani pentru echipamentele din dotările specifice.

Perioadele de garanție ofertate se calculează de la data semnării fără obiecțiuni a procesului - verbal de recepție finală a produselor și sunt valabile până la îndeplinirea uneia dintre condițiile de acordare (rulaj / timp).

În perioada de garanție, orice defecțiune de funcționare a produselor care fac obiectul garanției, va fi soluționată gratuit de către furnizor în maxim 30 de zile de la data sesizării defecțiunii la unitatea service a produselor, fără costuri suplimentare în sarcina achizitorului/beneficiarului.

Garanția produselor se va prelungi cu perioada de imobilizare a produsului. Perioada de imobilizare reprezintă perioada cuprinsă între data sesizării defecțiunii la unitatea service și data recepției fără obiecțiuni a lucrărilor de reparații.

Alte facilități care sunt eventual oferite în perioada de garanție se vor prezenta suplimentar.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea mijloacelor de transport se va face în maxim **270 zile**, de la semnarea contractului de ambele părți.

Furnizorul are posibilitatea de a efectua livrarea în tranșe în cadrul contractului cu respectarea termenului maxim de livrare. În acest context achizitorul are posibilitatea de a efectua plăți parțiale pe baza documentelor de plată emise pentru fiecare tranșă.

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu – Nu este cazul

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare – Nu este cazul

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare – Nu este cazul

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

În perioada de garanție mentenanța produselor va fi asigurată de către furnizor prin unități specializate din România și U.E., autorizate/agreate de către producător, gratuit pentru defectele care fac obiectul garanției și contra - cost pentru celelalte defecte.

La orice lucrare de întreținere/reparație executată în perioada de garanție se vor folosi numai piese noi de origine și materiale tehnice certificate/omologate de Registrul Auto Român sau de orice alt organism abilitat de lege și agreate de producătorul autovehiculului.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție - Nu este cazul

3.5.3.5. Suport tehnic

Furnizorul va preciza denumirea și adresa unității/unităților service din România, autorizate/agreate de către producător, care asigură întreținerea/repararea în termen de garanție și post-garanție.

Furnizorul se angajează să asigure fără costuri suplimentare, în perioada de garanție, asistența tehnică de urgență în 24 de ore de la anunțarea oricărei defecțiuni.

Angajamentul nu se aplica în cazul accidentelor de circulație.

Prin asistență tehnică de urgență se înțelege intervenția unui reprezentant al furnizorului/producătorului asupra vehiculului, prin reparare pe loc sau transport la o unitate service agreată, în vederea remedierii unei defecțiuni de pană imobilizantă.

Prin pană imobilizantă se înțelege defectul, tratabil în garanție, care nu permite deplasarea vehiculului la cel mai apropiat service autorizat. Sunt excluse operațiile ce țin de întreținerea vehiculului sau care se efectuează în cadrul reviziilor tehnice.

3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției – Nu este cazul

3.5.4. Mediul în care este operat produsul – Nu este cazul

3.5.5 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea– Nu este cazul

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

- 3.6.1. **Autoritatea contractantă** va pune la dispoziția Contractantului, cu promptitudine, orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea Contractului.
- 3.6.2. Autoritatea contractantă se obligă să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini.
- 3.6.3. Autoritatea contractantă își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Contractantului în vederea îndeplinirii Contractului. În acest sens, se prezumă că toate datele/informațiile, documentele prezentate Contractantului sunt însușite de către conducătorul unității și/sau de către persoanele în drept având funcție de decizie care au aprobat respectivele documente.
- 3.6.4. Autoritatea contractantă va colabora, atât cât este posibil, cu Contractantul pentru furnizarea informațiilor pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.
- 3.6.5. Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate astfel cum este prevăzut în Caietul sarcini.
- 3.6.6. Autoritatea contractantă are obligația de a emite documente constatatoare care conțin informații referitoare la îndeplinirea sau, după caz, neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către contractant/contractant asociat și, dacă este cazul, la eventualele prejudicii, în termen de 14 zile de la data finalizării livrării produselor care fac obiectul contractului și, suplimentar, în termen de 14 zile de la data expirării perioadei de garanție tehnică a produselor în cauză (conform prevederilor art.166, alin.1, lit.a din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice).
- 3.6.7. Autoritatea contractantă se obligă să plătească Prețul Contractului către Contractant, în termen de cel mult 30 de zile de la publicarea facturii în programul de facturare RO e-Factura și numai în condițiile Caietului de sarcini.
- 3.6.8. **Contractantul** va emite factura împreună cu documentele justificative în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.
- 3.6.9. Contractantul va furniza Produsele și își va îndeplini obligațiile în condițiile stabilite prin prezentul caiet de sarcini, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei transmise.
- 3.6.10. Contractantul va furniza Produsele cu atenție, eficiență și diligență, cu respectarea dispozițiilor legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.
- 3.6.11. Contractantul se obligă să depună garanția de bună execuție în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de ambele părți.
- 3.6.13. Contractantul va respecta toate prevederilor legale în vigoare în România și se va asigura că și Personalul său va respecta prevederi legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.
- 3.6.14. În cazul în care Contractantul este o asocierie alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia vor fi ținuți solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din Contract.
- 3.6.15. Părțile vor colabora pentru furnizarea de informații pe care le pot solicita în mod rezonabil între ele pentru realizarea Contractului.
- 3.6.16. Contractantul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura, în mod continuu, Personalul, echipamentele și suportul necesare pentru îndeplinirea în mod eficient a obligațiilor asumate prin Contract.

4. Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

4.1. La livrare, Furnizorul va pune la dispoziția Autorității Contractante următoarele documente care însoțesc în mod obligatoriu fiecare autovehicul:

- factură comercială care va fi publicată în programul de facturare;
- certificat de conformitate pentru autovehicul, emis de producătorul autovehiculului în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/858, cu modificările și completările ulterioare;
- certificat de garanție pentru autovehicul;
- certificat de garanție pentru dotările specifice;

- cartea de identitate a autovehiculelor securizată de către Registrul Auto Român, iar după caz, în funcție de dotarea specifică a autovehiculului, cartea va avea menționată la rubrica Mențiuni „Autovehicul cu dotări specifice M.A.I.”;
- instrucțiunile/manualele de exploatare/utilizare pentru fiecare autovehicul și dotare specifică.

4.2. Furnizorul este obligat să pună la dispoziția achizitorului/beneficiarului, fără costuri suplimentare, polițele R.C.A. valabile minimum 25 de zile de la data livrării, autorizațiile și numerele provizorii de circulație.

5. Recepția produselor

5.1. Recepția preliminară

Recepția preliminară va fi efectuată de către o comisie desemnată de autoritatea contractantă, cu ocazia derulării primului contract subsecvent și va consta în verificarea îndeplinirii condițiilor din propunerea tehnică.

Furnizorul va comunica autorității contractante data și locul recepției preliminare, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de efectuarea acesteia, cu încadrarea în termenul maxim de recepție prevăzut la pct. 3.5.2. Recepția preliminară se va efectua fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă și beneficiar. Toate cheltuielile pe care recepția preliminară le presupune pentru autoritatea contractantă și beneficiar, inclusiv cele legate de transport și cazare, vor fi suportate integral de furnizor.

Recepția preliminară se va finaliza cu întocmirea unui document care va cuprinde rezultatele și concluziile testelor și care va fi semnat de membrii comisiei desemnate și de reprezentanții furnizorului.

În cazul în care, la recepția preliminară, se constată neîndeplinirea de către autovehiculul testat, a unor condiții din propunerea tehnică și caietul de sarcini, neconformitățile se vor consemna în documentul cu rezultatele și concluziile testelor, urmând a se proceda la repetarea operațiunilor de verificare, după remedierea în totalitate a acestora de către furnizor, la o dată stabilită de comun acord.

Acțiunea/acțiunile de repetare a operațiunilor de verificare a îndeplinirii condițiilor din propunerea tehnică de către autovehiculul testat nu vor afecta termenul de livrare.

5.2. Recepția finală

Recepția finală (cantitativă și calitativă) a produselor se va efectua, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă, în prezența delegaților furnizorului, de către o comisie formată din reprezentanții achizitorului, ocazie cu care se va încheia un proces-verbal de recepție câte unul pentru fiecare parte. Recepția finală se va efectua la o locație comunicată de furnizor în București și/sau județul Ilfov.

În cazul în care apar neconformități la recepție, furnizorul are obligația de a le remedia în termen de 5 zile lucrătoare de la data încheierii procesului-verbal de constatare a neconformităților, semnat de ambele părți, fără a afecta termenul maxim de livrare.

La data recepției finale, furnizorul va preda achizitorului, pentru fiecare autovehicul, documentele prevăzute la pct. 4.1 și 4.2.

6. Modalități și condiții de plată

Plata produselor se va efectua după recepția acestora, prin ordin de plată în contul de Trezorerie al furnizorului, conform caietului de sarcini și clauzelor contractului subsecvent, în conformitate cu dispozițiile și condițiile referitoare la angajamentele bugetare, în maximum 30 de zile de la data semnării procesului verbal final de recepție a produselor, fără obiecțiuni.

Plățile se vor efectua ritmic după efectuarea recepției și primirea tuturor documentelor necesare plății.

Livrarea se poate efectua în tranșe în cadrul contractului cu respectarea termenului maxim de livrare. În acest context achizitorul are posibilitatea de a efectua plăți parțiale pe baza documentelor de plată emise pentru fiecare tranșă.

7. FACTORI DE EVALUARE A OFERTELOR

7.1. Prețul, cu o pondere de 80%

7.2. Ranforsare suplimentară a barei față 10%

7.3. Perioada suplimentară de garanție, cu o pondere de 10%

Justificarea factorilor de evaluare și ponderea alocată

1) *Prețul, cu o pondere de 80%* - pentru utilizarea cât mai judicioasă a fondurilor alocate;

2) *Ranforsarea suplimentară a barei față, cu o pondere de 10%* este justificată de asigurarea unei protecții suplimentare a subansamblelor autovehiculului în teren accidentat, pentru evitarea unei pene imobilizante, iar ponderea acestei cerințe este justificată de complexitatea executării acestei intervenții la autovehicul.

3) *Perioada suplimentară de garanție, cu o pondere de 10%, formată din media perioadei de timp și a rulajului* este justificată de asigurarea unei perioade cât mai îndelungate în care operațiunile de mentenanță sunt asigurate de furnizor, astfel încât să fie diminuate cât mai mult posibil costurile pe care le implică întreținerea autovehiculelor și care în afara perioadei de garanție sunt suportate de autoritatea contractantă, coroborat cu istoricul rulajelor efectuate de autovehiculele din cadrul Poliției Române.

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul

Punctajul maxim acordat este 100 de puncte

P(preț) – reprezintă punctajul aferent prețului ofertei și se calculează astfel:

- pentru cel mai scăzut dintre prețurile ofertate se acorda 80 de puncte;
- pentru alt preț decât cel prevăzut la litera a) se acordă punctaj astfel:

$$P(\text{preț})(n) = (\text{Preț minim} / \text{Preț } n) \times 80.$$

Unde: P(preț)(n) – punctajul financiar pentru oferta n;

Preț n – prețul ofertei n;

Preț minim – cel mai mic preț dintre toate ofertele.

R – reprezintă punctajul aferent executării ranforsării.

În urma analizei, de către comisia de evaluare, a fișei tehnice depusă la ofertă, se vor acorda 10 puncte dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele cerințe:

- profilul ranforsării: „U”; „Ω”; țeavă rectangulară;
- materialul utilizat: tablă (clasă oțel) de grosime min. 2,5 mm;
- lungime minimă: distanța dintre semilonjeroane;
- prindere direct pe structura portantă a caroseriei.

În caz contrar (dacă una dintre condițiile de mai sus nu este îndeplinită) se vor acorda 0 puncte.

Gtimp (n) – reprezintă punctajul aferent perioadei suplimentare de garanție acordate de ofertant, în luni, și se calculează astfel:

- pentru cea mai mare perioadă suplimentară de garanție ofertată se acordă 10 puncte;
- pentru altă garanție decât cea prevăzută la litera a) se acordă punctaj astfel:

$$G_{\text{timp}}(n) = (\text{Garanție } n / \text{Garanție maximă}) \times 10.$$

Unde:

Garanție n – perioada suplimentară de garanție a ofertei n;

Garanție maximă – cea mai mare garanție suplimentară ofertată dintre toate ofertele.

Pentru o perioadă de garanție mai mică de 36 de luni oferta va fi declară neconformă.

Pentru o perioadă de garanție egală cu 36 de luni nu se acordă punctaj.

Gkm – reprezintă punctajul aferent rulajului suplimentar pentru care se acordă garanție, în km și se calculează astfel:

- a) pentru cel mai mare rulaj suplimentar oferit se acordă 10 puncte;
- b) pentru alt rulaj suplimentar decât cel prevăzut la litera a) se acordă punctaj astfel:

$$Gkm(n) = (\text{Rulaj } n / \text{Rulaj maxim}) \times 10.$$

Unde:

Rulaj n – Rulajul suplimentar pentru care se acordă garanție a ofertei n;

Rulaj maxim – cel mai mare rulaj suplimentar pentru care se acordă garanție oferit, dintre toate ofertele.

1. **pentru garanțiile cumulate mai mari sau egale cu 72 de luni respectiv 220.000 de kilometri se acordă punctajul maxim 10 puncte.**
2. **garanțiile suplimentare de timp și kilometri depuse, trebuie corelate în multipli sau submultipli, astfel: la 12 luni garanție se oferă obligatoriu minim 40.000 de kilometri.**

Stabilirea ofertei câștigătoare se va face după următorul algoritm de calcul:

Punctajul total, P(total), acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza formulei:

$$P(\text{total}) = P(\text{preț})(n) + P(\text{garanție})(n) + R, \text{ unde } P(\text{garanție})(n) = (G\text{timp}(n) + Gkm(n))/2$$

Punctajele parțiale: P(preț)(n), P(garanție)(n), se vor rotunji la două zecimale.

NOTA:

1. Va fi declarată câștigătoare oferta care va obține cel mai mare punctaj general după aplicarea factorilor de evaluare.
2. Produsele oferite trebuie să îndeplinească specificațiile tehnice minimale și cerințele din cuprinsul caietului de sarcini, altfel oferta va fi declarată neconformă.
3. Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, pentru fiecare ofertă în parte, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.
4. Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.
5. În cazul în care 2 sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea: 7.1., 7.2., 7.3. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Informații despre legislația, reglementările și standardele aplicabile în furnizarea produselor și care trebuie respectate ca atare.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- a) Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- b) Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- c) Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- d) Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- e) Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- f) Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- g) Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- h) Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- i) Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- j) Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);

l) Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);

Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

9. Riscuri

Riscuri	Măsuri de gestionare
- întârziere în semnarea acordurilor cadru	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, astfel încât să poată fi evitată o depășire a termenului de realizare;
- întârzieri în livrarea produselor în baza contractelor	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, fără o depășire a termenelor de livrare prevăzute în graficul de livrare;
- calitate necorespunzătoare a produselor livrate	- prevederea unor clauze contractuale care să permită penalizarea contractantului, în cazul în care se încalcă condițiile contractuale; - monitorizarea atentă a comportării produselor în perioada de garanție și remediarea deficiențelor constatate pe cheltuiala contractantului