

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII  
TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

**”Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”**

**TITULAR:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**BENEFICIAR:** Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A  
**AMPLASAMENT:** Județul Constanța

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI**

<b>Valoarea totală a investiției</b> (inclusiv TVA) (în prețuri la data 01.09.2022, 1 euro = 4,8525 lei)	mii lei	5.355.566
---	---------	-----------

• construcții montaj (inclusiv TVA)	mii lei	4.111.540
-------------------------------------	---------	-----------

<b>Eșalonarea investiției:</b>	<b>INV/C+M</b>	
Anul I	mii lei/mii lei	<b>1.609.000 / 822.000</b>
Anul II	mii lei/mii lei	<b>1.404.000 / 1.233.000</b>
Anul III	mii lei/mii lei	<b>1.404.000 / 1.233.000</b>
Anul IV	mii lei/mii lei	<b>938.566 / 823.540</b>

**Capacități:**

- Lungime cale ferată modernizată (linie simplă)	257,80	km
- Lungime cale ferată nouă (linie simplă)	13,60	km

**Durata de execuție a investiției: 48 luni**

**FACTORI DE RISC**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100 - 1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

**FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Finanțarea obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național se realizează din fonduri externe nerambursabile, Mecanismul pentru Interconectarea Europei (Connecting Europe Facility (CEF)) și de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”– S.A., precum și alte surse legal constituite în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.