

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

SECȚIUNEA 1

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanța de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, precum și a Ordonanței Guvernului nr. 84/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de evidență a persoanelor

SECȚIUNEA A 2-A

Motivul emiterii actului normativ

1.	Sursa proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ este promovat din inițiativa Ministerului Afacerilor Interne, în vederea eficientizării activității autorităților și instituțiilor administrației publice în domeniul regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, respectiv în domeniul evidenței persoanelor și are în vedere faptul că accelerarea proceselor de simplificare administrativă și transformarea digitală a serviciilor publice și a procedurilor interne de lucru este o prioritate asumată de Guvernul României prin Programul de Guvernare.
2.	Descrierea situației actuale	1. Serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor desfășoară, conform atribuțiilor prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de pașapoarte și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare, în principal, activități de emitere a permiselor de conducere, a certificatelor de înmatriculare, a plăcilor cu numere de înmatriculare, de examinare a candidaților la examenul pentru obținerea permisului de conducere, respectiv de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a permiselor de conducere, a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare. În contextul îndeplinirii obiectivelor stabilite în Programul de Guvernare 2021-2024, dar și de Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România, D.R.P.C.Î.V., alături de alte structuri din cadrul M.A.I., este implicată atât în realizarea rezultatelor proiectului „<i>Stabilirea cadrului de dezvoltare a instrumentelor de e-guvernare (EGOV)</i>”, implementat de către fostul Minister al Comunicațiilor și Societății Informaționale, în parteneriat cu Secretariatul General al Guvernului (SGG), în ceea ce privește implementarea electronică a evenimentelor de viață din domeniul de activitate al D.R.P.C.Î.V. („obținerea permisului de conducere auto” și „înregistrarea unui autovehicul”), cât și în implementarea proiectului „Hub de servicii (Centrul de Furnizare Servicii Electronice) la nivelul MAI” care are ca obiectiv general simplificarea accesului cetățenilor și mediului privat la serviciile electronice furnizate de către MAI, astfel încât, în ultima perioadă au fost efectuate demersuri în acest sens, cu rezultate concrete în ceea ce privește radierea unui vehicul și păstrarea numărului de înmatriculare, activități care se efectuează prin intermediul site-ului www.drpciv.ro. Pentru a putea beneficia de această facilitare, solicitanții își vor

crea un cont de utilizator, iar pentru confirmarea identității se vor prezenta la cel mai apropiat serviciu public comunitar, sens în care se va adăuga această atribuție în sarcina serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, la cele deja existente. Menționăm că, cu toate că este o activitate suplimentară, sunt îndeplinite premisele unei viitoare degrevări de sarcini a personalului, având în vedere trecerea progresivă a activităților din format fizic, în format electronic.

În baza reglementărilor fiscale în vigoare și a prevederilor art. 11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, atât S.P.C.R.P.C.Î.V, cât și D.R.P.C.Î.V. efectuează schimb de informații privind înstrăinarea vehiculelor, înscriu mențiunile privind înstrăinarea vehiculelor în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate (R.N.E.P.C.V.I.) și transmit datele noilor proprietari instituțiilor interesate. În prezent, prevederile Ordonanței Guvernului nr.83/2001 abilitază D.R.P.C.Î.V să furnizeze, în condițiile legii, date de identificare a persoanei, solicitate de autorități și instituții publice, operatori economici și de alte persoane juridice pentru derularea unor acțiuni de interes general reglementate prin acte normative. Potrivit prevederilor art. 11 alin. (11) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile competente de înmatriculare înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de D.R.P.C.Î.V atât datele de identificare a proprietarului, cât și datele de identificare a vehiculului. Având în vedere numeroasele solicitări din partea autorităților/instituțiilor publice referitoare la furnizarea de date privitoare la vehicule înmatriculate, precum și caracterul urgent al unor asemenea solicitări, este necesară completarea cadrului normativ în sensul abilitării serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor și în ceea ce privește furnizarea datelor de identificare a persoanelor, precum și a vehiculelor către autorități și instituții publice, operatori economici și alte persoane juridice în situații justificate. În acest sens, amintim că prevederile art. 494 alin. (12) din Legea nr. 227/2015 – Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare statuează că, *„în vederea clarificării și stabilirii reale a situației fiscale a contribuabililor, compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale au competența de a solicita informații și documente cu relevanță fiscală sau pentru identificarea contribuabililor sau a materiei impozabile ori taxabile, după caz, iar (...) serviciile publice comunitare pentru regimul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor, (...) precum și orice altă entitate care deține informații sau documente cu privire la bunurile impozabile sau taxabile, după caz, ori la persoanele care au calitatea de contribuabil au obligația furnizării acestora fără plată, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării”*. Astfel, în contextul în care documentele depuse cu ocazia realizării unor operațiuni din sfera de competență a serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor se arhivează la nivelul acestor servicii, se impune ca acestea să fie abilitate a comunica aceste informații în condițiile legii.

De asemenea, în vederea facilitării preschimbării, de către posesori, a permiselor de conducere românești cu documente similare străine, în special pe teritoriul statelor care nu au acces la RESPER, se impune crearea unui mecanism electronic prin intermediul căruia cetățenii care posedă un permis de conducere românesc să poată obține un document emis electronic, care să ateste autenticitatea și valabilitatea, pe categorii, a permisului de conducere. Astfel,

această măsură conduce la diminuarea solicitărilor de verificări efectuate prin intermediul ambasadelor și consulatelor, precum și la reducerea semnificativă a timpului de așteptare pentru preschimbarea permisului de conducere. Totodată, se va emite și pentru autoritatea care efectuează preschimbarea permisului de conducere românesc un cod unic, cu valabilitate limitată prin intermediul căruia poate confirma, suplimentar, autenticitatea actului emis electronic de către D.R.P.C.Î.V.

Pentru a veni în sprijinul cetățenilor care vor opta pentru un astfel de serviciu, considerăm oportună introducerea posibilității ca posesorul permisului de conducere să fie notificat prin intermediul mijloacelor de comunicare electronică cu privire la data expirării valabilității permisului de conducere sau, după caz, titularul acestora cu privire la certificatele de înmatriculare, autorizațiile provizorii de circulație și pentru probe emise. De asemenea, o activitate similară se va desfășura și în ceea ce privește candidatul la examenul pentru obținerea permisului de conducere cu privire la data programării la proba practică a examenului.

D.R.P.C.Î.V. exercită atribuții în ceea ce privește personalizarea permiselor de conducere și certificatelor de înmatriculare, pe care le livrează direct la domiciliile/sediile solicitanților sau la serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, precum și în ceea ce privește producerea plăcilor cu numere de înmatriculare, potrivit actelor normative în vigoare. Totodată, D.R.P.C.Î.V. asigură formarea, evaluarea, examinarea, atestarea și controlul examinatorilor care participă la desfășurarea examenelor practice de conducere, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne. În ceea ce privește domeniile și liniile de muncă aflate în coordonarea metodologică a D.R.P.C.Î.V., acestea sunt reprezentate de organizarea examenelor pentru obținerea permiselor de conducere și eliberarea permiselor de conducere, a certificatelor de înmatriculare și a plăcilor cu numere de înmatriculare pentru vehicule rutiere, activități ce se regăsesc în atribuțiile serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor aflate în subordinea Instituțiilor Prefectului. În ultimii ani, atribuțiile și responsabilitățile D.R.P.C.Î.V. au cunoscut o creștere semnificativă, un exemplu în acest sens fiind reprezentat de desfășurarea de activități pentru îndeplinirea funcției de punct național de contact pentru *Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră*, precum și pentru *Tratatul EUCARIS și instrumentele PRÛM - schimbul de date privind vehiculele înmatriculate*, calitate în care acordă accesul automat la datele proprii pentru autoritățile competente din statele Uniunii Europene sau membre EUCARIS, în condițiile instrumentelor juridice menționate, precum și accesul autorităților române competente la datele similare ale statelor Uniunii Europene sau membre EUCARIS. Având în vedere cele expuse precum și importanța existenței unei structuri care să gestioneze la parametri ridicați toate atribuțiile ce îi revin, considerăm necesară organizarea Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor la nivel de direcție generală.

2. Începând cu data 25 iunie 2018, Ministerul Afacerilor Interne, prin Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date (D.E.P.A.B.D.), în calitate de beneficiar, în parteneriat cu alte autorități și instituții publice (în prezent Autoritatea pentru Digitalizarea României și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, precum și Serviciul de Telecomunicații Speciale), derulează proiectul „Sistemul Informatic Integrat pentru Emiterea

Actelor de Stare Civilă” – S.I.I.E.A.S.C., finanțat prin Programul Operațional Competitivitate, Axa prioritară 2 - Tehnologia Informației și Comunicațiilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă, OS 2.3 - Creșterea utilizării sistemelor de e-guvernare, Acțiunea 2.3.1 – Consolidarea și asigurarea interoperabilității sistemelor informatice dedicate serviciilor de e-guvernare tip 2.0 centrate pe evenimente din viața cetățenilor și întreprinderilor, dezvoltarea *cloud computing guvernamental* și a comunicării media sociale, a Open Data și Big Data – Secțiunea E-guvernare și interoperabilitate, ce are ca obiectiv general implementarea unei platforme de servicii electronice care să aibă la bază informații de stare civilă și informatizarea sistemului de depunere a cererilor pentru emiterea și eliberarea efectivă a documentelor de stare civilă, precum și implementarea suportului necesar dezvoltării și accesării serviciilor electronice care au la bază informații primare de stare civilă.

În prezent, D.E.P.A.B.D. derulează următoarele proiecte de importanță națională:

- „Sistemul Informatic Integrat pentru Emiterea Actelor de Stare Civilă” – S.I.I.E.A.S.C.;
- „Cartea Electronică de Identitate - C.E.I.”.

Prin implementarea proiectului S.I.I.E.A.S.C., vor fi furnizate servicii electronice, la nivelul 4 de sofisticare pentru evenimentele de viață, așa cum sunt acestea descrise în Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România (naștere, căsătorie, divorț și deces) grupate în categoria „stare civilă” și își propune ca obiective specifice, printre altele:

- dezvoltarea, instalarea, configurarea și integrarea unui sistem informatic centralizat care va avea rolul de a permite, printre altele, entităților care desfășoară activități de stare civilă să efectueze, în mod eficient și în siguranță, fluxul de activități de stare civilă prin mijloace informatice, în scopul de a crea, de a actualiza, de a stoca înregistrările, precum și de a elibera documentele de stare civilă aferente evenimentelor de stare civilă;

- gestionarea și administrarea arhivei documentelor de stare civilă emise în ultimii 100 de ani, rezultată în urma activităților de digitizare a fondului de documente existent la nivel național;

- reducerea timpului de soluționare a cererilor cetățenilor ca urmare a eliminării corespondenței letrice între instituții.

De asemenea, la nivelul D.E.P.A.B.D. se derulează proiectul Cartea Electronică de Identitate (C.E.I.), a cărui implementare se va concretiza în emiterea cărții electronice de identitate la nivelul întregii țări, respectiv posibilitatea posesorilor de a utiliza acest document pentru autentificarea în sistemele informatice dezvoltate de alte instituții.

Prin implementarea acestui proiect, se vor emite documente de identitate securizate, la nivelul celor emise de statele membre ale U.E., cu funcționalități multiple, utilizate inclusiv pentru simplificarea relației cetățeanului cu autoritățile publice, pentru reducerea birocrăției sau pentru facilitarea liberei circulații în străinătate. Totodată, noul tip de document de identitate va permite dezvoltarea și accesarea în condiții de securitate sporită a serviciilor online ce vor fi puse la dispoziția cetățenilor români, în mediul public și privat, în condițiile legii.

În data de 2 august 2021, la Cluj-Napoca a fost lansat un proiect pilot cu scopul de a testa cartea electronică de identitate. Implementarea proiectului cărții electronice de identitate demarată în cadrul proiectului pilot presupune testarea funcționalităților noului act de identitate, înainte de punerea efectivă în funcțiune a sistemului de emitere, și de a stabili în ce măsură cartea electronică de identitate răspunde cerințelor tehnice. Proiectul a fost extins la nivelul județului Cluj. În prezent se află în curs de definitivare parametrii tehnici aferenți infrastructurii, prin optimizarea aplicațiilor de preluare și stocare a datelor, dezvoltate la nivelul

		D.E.P.A.B.D., cu resurse umane și tehnice proprii. Învăderăm că încheierea proiectului pilot va determina extinderea emiterii cărții electronice de identitate la nivel național, lucru ce va putea fi posibil ulterior verificării nivelului de satisfacere a cerințelor cetățenilor, astfel încât să se poată lua decizii de replicare și dezvoltare a soluțiilor testate. În acest context, pentru a se asigura eliberarea unui document care să corespundă unor standarde înalte de securitate și pentru a se minimiza riscul de apariție a unor disfuncționalități, este necesară derularea unor activități complexe în acest scop. Implementarea proiectului C.E.I. se va concretiza în emiterea cărții electronice de identitate la nivelul întregii țări, respectiv posibilitatea posesorilor de a utiliza acest document pentru autentificarea în sistemele informatice dezvoltate de alte instituții. Astfel sunt create premisele utilizării identității electronice. Certificatul digital aferent cărții electronice de identitate va permite titularului autentificarea în diferite sisteme ale administrației publice, simplificându-se relația cetățeanului cu autoritățile publice. Precizăm că la data de 14.12.2022, S.I.I.E.A.S.C. va deveni operațional, iar extinderea emiterii cărții electronice de identitate la nivel național se va concretiza în anul 2023, astfel că volumul activităților desfășurate în cadrul D.E.P.A.B.D. va crește semnificativ. Având în vedere cele expuse precum și importanța existenței unei structuri care să gestioneze la parametri ridicați toate atribuțiile ce îi revin, considerăm necesară organizarea Direcției pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date la nivel de direcție generală, sub denumirea Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor.
3.	Schimbări preconizate	Prin proiectul de act normativ se propun următoarele modificări: I. în domeniul permise de conducere și înmatriculări: - pentru serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, sunt introduse atribuții cu privire la furnizarea, în condițiile legii, a datelor de identificare a persoanei prevăzute la art. 11 alin. (12) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a datelor de identificare a vehiculului, solicitate de autorități și instituții publice, operatori economici și de alte persoane juridice; la crearea conturilor de utilizator pe pagina de internet a Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, pentru identificarea persoanelor fizice/juridice care depun cereri online și/sau utilizează aplicațiile informatice disponibile pe aceasta, pe linie de permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor; - pentru Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor sunt introduse atribuții cu privire la furnizarea, pe cale electronică, de servicii care au ca obiect transmiterea de date sau notificări cu privire la informațiile existente în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate; la eliberarea permiselor de conducere, certificate de înmatriculare, autorizații de circulație provizorie și plăci cu numere de înmatriculare pentru sprijinirea activității autorităților/ instituțiilor publice cu atribuții în domeniul ordinii publice și securității naționale, pentru soluționarea unor cazuri deosebite, precum și pentru testarea și urmărirea funcționării aplicațiilor informatice și a sistemului de emiterie a documentelor. De asemenea, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor va fi organizată la nivel de direcție generală, cu denumirea „Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări. II. în domeniul evidenței persoanei: - conferirea unor noi atribuții Direcției pentru Evidența Persoanelor și

		Administrarea Bazelor de Date, cu privire la gestionarea și administrarea Sistemului Informatic Integrat pentru Emiterea Actelor de Stare Civilă, precum și atribuții privind coordonarea și controlul metodologic al activității de stare civilă și evidența persoanelor, la nivel național. - având în vedere prevederile Legii nr. 62/2019 <i>privind activitatea consulară, cu modificările ulterioare</i>, precum și ale Legii nr. 119/1996 <i>privind actele de stare civilă</i>, cu modificările și completările ulterioare, proiectul prevede atribuții de cooperare a Direcției cu Departamentul Consular din cadrul Ministerului Afacerilor Externe, în vederea îndrumării metodologice a activității de stare civilă, respectiv de evidență a persoanelor, desfășurată la nivelul misiunilor diplomatice și oficiilor consulare de carieră ale României din străinătate. - De asemenea, Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date va fi organizată la nivel de direcție generală, cu denumirea „Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor”.
4.	Alte informații	
SECȚIUNEA A 3-A Impactul socioeconomic		
1.	1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.	Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.	Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.	Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.1.	Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4.2.	Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5.	Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.	Impactul asupra mediului înconjurător	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
8.	Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
9.	Alte informații	

SECȚIUNEA A 4-A

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

- mii lei -

Indicatori		Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		2022	2023	2024	2025	2026	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
	<i>a) buget de stat, din acesta:</i>	-	-	-	-	-	-
	(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
	(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
	<i>b) bugete locale:</i>	-	-	-	-	-	-
	(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
	<i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</i>	-	-	-	-	-	-
	(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
	<i>d) alte tipuri de venituri</i>	-	-	-	-	-	-
2.	Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
	<i>a) buget de stat, din acesta:</i>	-	-	-	-	-	-
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	<i>b) bugete locale:</i>	-	-	-	-	-	-
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	<i>c) bugetul asigurărilor sociale de stat :</i>	-	-	-	-	-	-
	(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
	(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
	<i>d) alte tipuri de cheltuieli</i>	-	-	-	-	-	-
3.	Impact financiar, plus/minus din care:	-	-	-	-	-	-
	a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
	b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4.	Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5.	Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-

6.	Calculule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente: a) Fișa financiară prevăzută la art.15 din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizate. b) Declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.							
8.	Alte informații						
SECȚIUNEA A 5-A Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare							
1.	Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2.	Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3.	Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3.1.	Măsurile normative necesare transunerii directivelor UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3.2.	Măsurile normative necesare aplicării actelor legislative UE	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4.	Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5.	Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6.	Alte informații						
SECȚIUNEA A 6-A Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ							
1.	Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative					Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
2.	Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate					Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
3.	Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale					Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
4.	Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative					Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
5.	Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței					a) Avizul Consiliului Legislativ nr. _____. a) Avizul Consiliului Economic si Social	

	e) Curtea de Conturi	nr. _____.
6.	Alte informații	
SECȚIUNEA A 7-A Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ		
1.	Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ	Transparența proiectului de act normativ a fost asigurată potrivit dispozițiilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu completările ulterioare.
2.	Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
SECȚIUNEA A 8-A Măsuri de implementare		
1.	Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.	Alte informații	

Față de cele prezentate, a fost elaborat **proiectul Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de pașapoarte și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, precum și a Ordonanței Guvernului nr.84/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare de evidență a persoanelor, pe care îl supunem spre adoptare Guvernului.**

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

LUCIAN NICOLAE BODE

AVIZAT

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

**PREȘEDINTELE
AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE
SUPRAVEGHERE A PRELUCRĂRII
DATELOR CU CARACTER PERSONAL**

BOGDAN LUCIAN AURESCU

ANCUȚA GIANINA OPRE

MINISTRUL JUSTIȚIEI

MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU