

CAIETUL DE SARCINI
*pentru achiziția de autovehicule cu dotări specifice, autoutilitare, autoturisme și autobuze
necesare desfășurării în bune condiții a activităților
din cadrul Poliției Române*

1. Introducere

Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta, de către fiecare operator economic participant (oferant) la procedura de atribuire.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificațiile tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condiții pentru certificarea conformității cu standardele relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Inspectoratul General al Poliției Române (denumit în continuare I.G.P.R. sau Poliția Română) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă în cadrul contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Oferant că aceasta trebuie menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Autoritatea Contractantă - INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE cu sediul în București, șos. Ștefan cel Mare nr. 13-15, sector 2, tel. : 021-208.25.25, fax: 021-317.49.65, cod fiscal 4453144, cont IBAN nr. RO08TREZ23A610301710102X, deschis la A.T.C.P.M.B., reprezentat prin domnul chestor principal de poliție Benone – Marian MATEI – Inspector General.

Situația actuală a înzestrării cu mijloace tehnice a structurilor Poliției Române este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la mai multe categorii de autovehicule. Având în vedere faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării au asigurat parțial necesarul de autovehicule la nivelul unităților, deficitele înregistrate perpetuându-se de la un an la altul.

Urmare celor prezentate, autoritatea contractantă intenționează să încheie acorduri cadru de furnizare pe o perioadă de 24 de luni în vederea completării mobilității terestre a structurilor din cadrul Poliției române și de a adapta noi tipuri de autovehicule la cerințele operative actuale.

Astfel, pentru achiziționarea mijloacelor de mobilitate se vor încheia acorduri cadru, fiecare acord cadru cu un singur operator economic, iar contractele subsecvente aferente fiecărui acord cadru se vor încheia în funcție de necesitățile operative și fondurile alocate cu această destinație.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de sarcini constituie cerințe minimale. Din Caietul de sarcini fac parte integrantă anexele care conțin specificațiile tehnice (ST) ale autovehiculelor.

Oferta poate fi depusă pentru unul sau mai multe loturi, pentru cantitatea de produse solicitată de autoritatea contractantă pe fiecare lot în parte.

Condițiile generale și specifice de natură tehnică sunt cele menționate în prezentul caiet de sarcini și anexele sale. Propunerea tehnică va cuprinde, detaliat și în volum complet, date referitoare la aceste condiții, redactate concis și la obiect, astfel încât să reiasă, cu claritate și fără echivoc, că furnizorul își asumă îndeplinirea tuturor cerințelor autorității contractante.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. **Oferta trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței caracteristicilor tehnice ale produsului oferit cu cele din specificația tehnică, articol cu articol, respectând strict toate solicitările. Tot în acest sens este necesar ca oferta tehnică să cuprindă separat și fișa tehnică a produsului oferit inclusiv a echipamentelor din compunerea lui, în limba română.**

Ofertele vor fi luate în considerare numai dacă respectă cel puțin cerințele minimale prevăzute de caietul de sarcini și specificațiile tehnice anexate, ceea ce presupune că se acceptă ca propunerile tehnice să asigure un nivel calitativ superior al produselor oferite.

Autovehiculele trebuie să fie noi, fabricate cu cel mult 12 luni înainte de data livrării și să nu mai fi fost înmatriculate.

Echipamentele din dotarea autovehiculelor, astfel cum sunt prevăzute în specificațiile tehnice, vor fi noi.

Echiparea cu anvelope/pneuri a autovehiculelor din fiecare lot va respecta precizările corespunzătoare din Specificațiile Tehnice anexate prezentului caiet de sarcini. Autovehiculele vor fi echipate la livrare cu anvelope corespunzătoare sezonului în care se efectuează livrarea, cu excepția cazurilor în care specificațiile tehnice prevăd alte cerințe. Prin sintagma anvelopă/pneu de iarnă sau anvelopă/pneu de zăpadă se înțelege pneul din categoria de utilizare „pneu pentru zăpadă” astfel cum este definit și purtând inscripțiile stabilite în cuprinsul *O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CRITERIUL DE ATRIBUIRE: „Cel mai bun raport calitate-preț” al ofertelor care se încadrează în cerințele minimale din caietul de sarcini.

2. Obiectul achiziției

Obiectul acordului-cadru îl constituie furnizarea următoarelor autovehicule:

Lot nr. 1

Motocicletă, categoria de omologare **L3e (ST nr. 466.675/1 din 11.03.2022)**, COD CPV 34410000-4, cantitate min 10 cpl - max 75 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 5 cpl. Cantitate maximă 25 cpl.

Lot nr. 2

Laborator criminalistic - VAN, categoria de omologare **N1, tip caroserie BB (ST nr. 466.675/2 din 11.03.2022)**, COD CPV 34114200-1, cantitate min 10 cpl - max 100 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 50 cpl.

Lot nr. 3

Laborator criminalistic - PICK-UP, categoria de omologare **N1, tip caroserie BE (ST nr. 466.675/3 din 11.03.2022)**, COD CPV 34114200-1, cantitate min 10 cpl - max 100 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 50 cpl.

Lot nr. 4

Autovehicul pentru transport câini, categoria de omologare **N1, tip caroserie BB (ST nr. 466.675/4 din 11.03.2022)**, COD CPV 34114200-1, cantitate min 10 cpl - max 100 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 50 cpl.

Lot nr. 5

Autovehicul pentru munca de circulație, categoria de omologare M1G, tip caroserie AC (ST nr. 466.675/5 din 11.03.2022), COD CPV 34114200-1, cantitate min 20 cpl - max 300 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 50 cpl.

Lot nr. 6

Autovehicul pentru ordine publică, categoria de omologare M1G, tip caroserie AC (ST nr. 466.675/6 din 11.03.2022), COD CPV 34114200-1, cantitate min 20 cpl - max 400 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 50 cpl.

Lot nr. 7

Autoutilitară, categoria de omologare N1, tip caroserie BB (ST nr. 466.675/7 din 11.03.2022), COD CPV 34136000-9, cantitate min 10 cpl - max 50 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 25 cpl.

Lot nr. 8

Autoutilitară 2, categoria de omologare N1, tip caroserie BB (ST nr. 466.675/8 din 11.03.2022), COD CPV 34136000-9, cantitate min 10 cpl - max 50 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 25 cpl.

Lot nr. 9

Autovehicule pentru transport efective și intervenție, pentru dotarea structurilor de ordine publică, categoria de omologare N1, tip caroserie BB (ST nr. 466.675/9 din 11.03.2022), COD CPV 34136000-9, cantitate min 50 cpl - max 300 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă m 10 cpl. Cantitate maximă 50 cpl.

Lot nr. 10

Autovehicule pentru misiuni speciale, categoria de omologare M1, tip caroserie AA (ST nr. 466.675/10 din 11.03.2022), COD CPV 34114200-1, cantitate min 10 cpl - max 40 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 20 cpl.

Lot nr. 11

Autovehicule pentru misiuni speciale, categoria de omologare M1, tip caroserie AC (ST nr. 466.675/11 din 11.03.2022), COD CPV 34114200-1, cantitate min 1 cpl - max 5 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 1 cpl. Cantitate maximă 3 cpl.

Lot nr. 12

Autovehicule pentru transport persoane și/sau materiale 5 locuri 4x4, categoria de omologare N1, tip caroserie BE (ST nr. 466.675/12 din 11.03.2022), COD CPV 34136000-9, cantitate min 10 cpl - max 150 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 50 cpl.

Lot nr. 13

Autovehicule pentru transport și intervenție, categoria de omologare N1, tip caroserie BB (ST nr. 466.675/13 din 11.03.2022), COD CPV 34114200-1, cantitate min 20 cpl - max 85 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 10 cpl. Cantitate maximă 35 cpl.

Lot nr. 14

Microbuz de 16+1 locuri, categoria de omologare M2 (ST nr. 466.675/14 din 11.03.2022), COD CPV 34114400-3, cantitate min 1 cpl - max 50 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 1 cpl. Cantitate maximă 10 cpl.

Lot nr. 15

Autobuz de minim 44+1 locuri, categoria de omologare M3 (ST nr. 466.675/15 din 11.03.2022), COD CPV 34121500-6, cantitate min 1 cpl - max 5 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 1 cpl. Cantitate maximă 2 cpl.

Lot nr. 16

Autovehicul pirotehnic, categoria de omologare N2 (ST nr. 466.675/16 din 11.03.2022), COD CPV 34114000-9, cantitate min 2 cpl - max 17 cpl.

Cantități care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent:

Cantitate minimă 1 cpl. Cantitate maximă 10 cpl.

Condițiile tehnice pentru autovehiculele din fiecare lot în parte sunt menționate în specificațiile tehnice, anexe la prezentul Caiet de sarcini. Precizăm că, normele de poluare aferente celor 16 loturi, valabile la data livrării, sunt reglementate de prevederile Regulamentului (UE) 2018/858, cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a achiziționa, integral sau parțial, autovehicule în cadrul Programului de stimulare a înnoirii parcului auto național.

În cazul în care achiziția se face prin Programul Rabla, contractele subsecvente vor fi actualizate cu clauze specifice Programului, conform Ghidului de Finanțare.

2.1. Informații despre autoritatea/entitatea contractantă

Poliția Română face parte din Ministerul Afacerilor Interne și este instituția specializată a statului, care exercită atribuții privind apărarea drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea și descoperirea infracțiunilor, respectarea ordinii și liniștii publice, în condițiile legii.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Situația actuală a înzestrării cu mijloace tehnice a structurilor Poliției Române este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la anumite tipuri de autovehicule. Având în vedere faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei intense uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării, au asigurat parțial necesarul de mijloace al unităților, deficitele înregistrate perpetuându-se de la un an la altul.

Urmare a celor prezentate, autoritatea contractantă intenționează să încheie acorduri cadru de furnizare de autovehicule pe o perioadă de 24 luni în vederea completării dotării mobilității terestre a structurilor I.G.P.R.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Achiziționarea produselor are drept scop completarea dotării cu mijloace de transport la nivelul structurilor din cadrul Poliției Române pentru îndeplinirea operativă a misiunilor.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse – Nu este cazul.**2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea/entitatea contractantă își desfășoară activitatea.**

Activitatea Poliției Române constituie serviciu public specializat și se realizează în interesul persoanei, al comunității, precum și în sprijinul instituțiilor statului, exclusiv pe baza și în executarea legii.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

Factorii interesați care intră în relație directă cu Contractantul pe perioada derulării Contractului sau ale căror decizii ar putea influența activitatea Contractantului în furnizarea produselor: Inspectoratul General al Poliției Române.

3. Descrierea produselor solicitate

Autovehiculele solicitate fac parte din grupele de omologare: N1 (camioane), N2, M1, M1G, M2, M3, L3e, fiind impuse cerințe pentru echiparea acestora cu dotări specifice structurilor operative (ordine publică, rutieră, criminalistică, acțiuni speciale etc.)

De asemenea, autovehiculele trebuie să fie echipate cu motoare cu cilindree de la 1.300 cm³, până la 3000 cm³, cu puteri variind de la 100 CP, până la minim 334 CP.

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

Situația actuală a înzestrării cu mijloace tehnice a structurilor Poliției Române este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la mai multe categorii de autovehicule. Având în vedere faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării au asigurat parțial necesarul de autovehicule la nivelul unităților, deficitele înregistrate perpetuându-se de la un an la altul.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziționarea de autovehicule care să asigure îndeplinirea misiunilor ce revin Poliției Române.

3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Îmbunătățirea gradului de dotare pentru creșterea mobilității structurilor Poliției Române.

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1. Produse solicitate

Lot	Denumire produs	U.M.	Cantitate minimă	Cantitate maximă
1	Motocicletă	cpl.	10	75
2	Laborator criminalistic - VAN	cpl.	10	100
3	Laborator criminalistic - PICK-UP	cpl.	10	100
4	Autovehicul pentru transport câini	cpl.	10	100
5	Autovehicul pentru munca de circulație	cpl.	20	300
6	Autovehicul pentru ordine publică	cpl.	20	400
7	Autoutilitară	cpl.	10	50
8	Autoutilitară 2	cpl.	10	50
9	Autovehicule pentru transport efective și intervenție	cpl.	50	300
10	Autovehicule pentru misiuni speciale (caroserie AA)	cpl.	10	40
11	Autovehicule pentru misiuni speciale (caroserie AC)	cpl.	1	5

Lot	Denumire produs	U.M.	Cantitate minimă	Cantitate maximă
12	Autovehicule pentru transport persoane și/sau materiale 5 locuri 4x4	cpl.	10	150
13	Autovehicule pentru transport și intervenție	cpl.	20	85
14	Microbuz de 16+1 locuri	cpl.	1	50
15	Autobuz de minim 44+1 locuri	cpl.	1	5
16	Autovehicul pirotehnic	cpl.	2	17

3.4.2. Disponibilitate – Nu este cazul

3.5. Extensibilitate/Modernizare – Nu este cazul

3.5.1. Garanție

Perioada de garanție a fiecărui produs oferit va fi de minim 36 de luni sau minim 100.000 de kilometri (în funcție de condiția care se îndeplinește prima).

Se vor mai acorda și minim 3 ani pentru echipamentele din dotările specifice și, după caz, pentru inscripționare.

Perioadele de garanție oferite se calculează de la data semnării fără obiecțiuni a procesului - verbal de recepție finală a produselor și sunt valabile până la îndeplinirea uneia dintre condițiile de acordare (rulaj / timp).

În perioada de garanție, orice defecțiune de funcționare a produselor care fac obiectul garanției, va fi soluționată gratuit de către furnizor în maxim 30 de zile de la data sesizării defecțiunii la unitatea service a produselor, fără costuri suplimentare în sarcina achizitorului/beneficiarului.

Garanția produselor se va prelungi cu perioada de imobilizare a produsului. Perioada de imobilizare reprezintă perioada cuprinsă între data sesizării defecțiunii la unitatea service și data recepției fără obiecțiuni a lucrărilor de reparații.

La depunerea ofertei, furnizorul va prezenta condițiile de garanție ale producătorului, care vor fi valabile pe toată perioada de garanție oferită.

Alte facilități care sunt eventual oferite în perioada de garanție se vor prezenta suplimentar.

3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea mijloacelor de transport se va face în maxim **270 zile** pentru toate loturile, de la semnarea contractului de ambele părți și constituirea garanției de bună execuție.

Furnizorul are posibilitatea de a efectua livrarea în tranșe în cadrul contractului cu respectarea termenului maxim de livrare. În acest context achizitorul are posibilitatea de a efectua plăți parțiale pe baza documentelor de plată emise pentru fiecare tranșă.

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu – Nu este cazul

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare – Nu este cazul

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare – Nu este cazul

3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

În perioada de garanție mentenanța produselor va fi asigurată de către furnizor prin unități specializate din România și U.E., autorizate/agreate de către producător, gratuit pentru defectele care fac obiectul garanției și contra - cost pentru celelalte defecte.

La orice lucrare de întreținere/reparație executată în perioada de garanție se vor folosi numai piese noi de origine și materiale tehnice certificate/omologate de Registrul Auto Român sau de orice alt organism abilitat de lege și agreate de producătorul autovehiculului.

3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție - Nu este cazul

3.5.3.5. Suport tehnic

Furnizorul va preciza denumirea și adresa unității/unităților service din România, autorizate/agreate de către producător, care asigură întreținerea/repararea în termen de garanție și post-garanție.

Furnizorul se angajează să asigure fără costuri suplimentare, în perioada de garanție, asistența tehnică de urgență în 24 de ore de la anunțarea oricărei defecțiuni.

Angajamentul nu se aplica în cazul accidentelor de circulație.

Prin asistență tehnică de urgență se înțelege intervenția unui reprezentant al furnizorului/producătorului asupra vehiculului, prin reparare pe loc sau transport la o unitate service agreată, în vederea remedierii unei defecțiuni de pană imobilizantă.

Prin pană imobilizantă se înțelege defectul, tratabil în garanție, care nu permite deplasarea vehiculului la cel mai apropiat service autorizat. Sunt excluse operațiile ce țin de întreținerea vehiculului sau care se efectuează în cadrul reviziilor tehnice.

3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției – *Nu este cazul*

3.5.4. Mediul în care este operat produsul – *Nu este cazul*

3.5.5 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea– *Nu este cazul*

3.6. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. **Autoritatea contractantă** va pune la dispoziția Contractantului, cu promptitudine, orice informații și/sau documente pe care le deține și care pot fi relevante pentru realizarea Contractului.

3.6.2. Autoritatea contractantă se obligă să respecte dispozițiile din prezentul Caiet de sarcini.

3.6.3. Autoritatea contractantă își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Contractantului în vederea îndeplinirii Contractului. În acest sens, se prezumă că toate datele/informațiile, documentele prezentate Contractantului sunt însușite de către conducătorul unității și/sau de către persoanele în drept având funcție de decizie care au aprobat respectivele documente.

3.6.4. Autoritatea contractantă va colabora, atât cât este posibil, cu Contractantul pentru furnizarea informațiilor pe care acesta din urmă le poate solicita în mod rezonabil pentru realizarea Contractului.

3.6.5. Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate astfel cum este prevăzut în Caietul sarcini.

3.6.6. Autoritatea contractantă are obligația de a emite documente constatatoare care conțin informații referitoare la îndeplinirea sau, după caz, neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către contractant/contractant asociat și, dacă este cazul, la eventualele prejudicii, în termen de 14 zile de la data finalizării livrării produselor care fac obiectul contractului și, suplimentar, în termen de 14 zile de la data expirării perioadei de garanție tehnică a produselor în cauză (conform prevederilor art.166, alin.1, lit.a din H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice).

3.6.7. Autoritatea contractantă se obligă să plătească Prețul Contractului către Contractant, în termen de cel mult 30 de zile de la primirea facturii în original și numai în condițiile Caietului de sarcini.

3.6.8. **Contractantul** va emite factura împreună cu documentele justificative în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.

3.6.9. Contractantul va furniza Produsele și își va îndeplini obligațiile în condițiile stabilite prin prezentul caiet de sarcini, cu respectarea prevederilor documentației de atribuire și a ofertei transmise.

3.6.10. Contractantul va furniza Produsele cu atenție, eficiență și diligență, cu respectarea dispozițiile legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

3.6.11. Contractantul se obligă să depună garanția de bună execuție în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de ambele părți.

3.6.13. Contractantul va respecta toate prevederilor legale în vigoare în România și se va asigura că și Personalul său va respecta prevederi legale, aprobările și standardele tehnice, profesionale și de calitate în vigoare.

3.6.14. În cazul în care Contractantul este o asocierie alcătuită din doi sau mai mulți operatori economici, toți aceștia vor fi ținuti solidar responsabili de îndeplinirea obligațiilor din Contract.

3.6.15. Părțile vor colabora pentru furnizarea de informații pe care le pot solicita în mod rezonabil între ele pentru realizarea Contractului.

3.6.16. Contractantul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura, în mod continuu, Personalul, echipamentele și suportul necesare pentru îndeplinirea în mod eficient a obligațiilor asumate prin Contract.

4. Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

4.1. La livrare, Furnizorul va pune la dispoziția Autorității Contractante următoarele documente care însoțesc în mod obligatoriu fiecare autovehicul:

- factură comercială;
- certificat de conformitate pentru autovehicul, emis de producătorul autovehiculului în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/858, cu modificările și completările ulterioare.;
- certificat de garanție pentru autovehicul;
- certificat de garanție pentru dotările specifice, după caz;
- cartea de identitate a autovehiculelor securizată de către Registrul Auto Român, iar după caz, în funcție de dotarea specifică a autovehiculului, cartea va avea menționată la rubrica **Mențiuni „Autovehicul cu dotări specifice M.A.I.”**;
- instrucțiunile/manualele de exploatare/utilizare pentru fiecare autovehicul și dotare specifică.

4.2. Furnizorul este obligat să pună la dispoziția achizitorului/beneficiarului, fără costuri suplimentare, polițele R.C.A. valabile minimum 25 de zile de la data livrării, autorizațiile și numerele provizorii de circulație.

5. Recepția produselor

5.1. Recepția preliminară

Recepția preliminară va fi efectuată de către o comisie desemnată de autoritatea contractantă, cu ocazia derulării primului contract subsecvent și va consta în verificarea îndeplinirii condițiilor din propunerea tehnică. Obiectul recepției preliminare va fi câte un autovehicul din fiecare lot, corespunzător tuturor cerințelor caietului de sarcini și specificațiilor tehnice.

Furnizorul va comunica autorității contractante data și locul recepției preliminare, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de efectuarea acesteia, cu încadrarea în termenul maxim de recepție prevăzut la pct. 3.5.2. Recepția preliminară se va efectua fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă și beneficiar. Toate cheltuielile pe care recepția preliminară le presupune pentru autoritatea contractantă și beneficiar, inclusiv cele legate de transport și cazare, vor fi suportate integral de furnizor.

Recepția preliminară se va finaliza cu întocmirea unui document care va cuprinde rezultatele și concluziile testelor și care va fi semnat de membrii comisiei desemnate și de reprezentanții furnizorului.

În cazul în care, la recepția preliminară, se constată neîndeplinirea de către autovehiculul testat, a unor condiții din propunerea tehnică și caietul de sarcini, neconformitățile se vor consemna în documentul cu rezultatele și concluziile testelor, urmând a se proceda la repetarea operațiunilor de verificare, după remedierea în totalitate a acestora de către furnizor, la o dată stabilită de comun acord.

Acțiunea/acțiunile de repetare a operațiunilor de verificare a îndeplinirii condițiilor din propunerea tehnică de către autovehiculul testat nu vor afecta termenul de livrare.

5.2. Recepția finală

Recepția finală (cantitativă și calitativă) a produselor se va efectua, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă, în prezența delegaților furnizorului, de către o comisie formată din reprezentanții achizitorului, ocazie cu care se va încheia un proces-verbal de recepție câte unul pentru fiecare parte. Recepția finală se va efectua la o locație comunicată de furnizor în București și/sau județul Ilfov. Recepția produselor se va face la data livrării.

În cazul în care apar neconformități la recepție, furnizorul are obligația de a le remedia în termen de 5 zile lucrătoare de la data încheierii procesului verbal de constatare a neconformităților, semnat de ambele părți.

La data recepției finale, furnizorul va preda achizitorului, pentru fiecare autovehicul, documentele prevăzute la pct. 4.1 și 4.2.

6. Modalități și condiții de plată

Plata produselor se va efectua după recepția acestora, prin ordin de plată în contul de Trezorerie al furnizorului, conform caietului de sarcini și clauzelor contractului subsecvent, în conformitate cu dispozițiile și condițiile referitoare la angajamentele bugetare, în maximum 30 de zile de la data semnării procesului verbal final de recepție a produselor, fără obiecțiuni.

Modalitatea de plata este de tip forfetar, în sensul ca platile se vor efectua ritmic după efectuarea recepției și primirea tuturor documentelor necesare plății.

Livrarea se poate efectua în tranșe în cadrul contractului cu respectarea termenului maxim de livrare. În acest context achizitorul are posibilitatea de a efectua plăți parțiale pe baza documentelor de plată emise pentru fiecare tranșă.

7. FACTORI DE EVALUARE A OFERTELOR

7.1. Prețul, cu o pondere de 80%

7.2. Perioada suplimentară de garanție, cu o pondere de 20%

Justificarea factorilor de evaluare și ponderea alocată

- 1) *Prețul, cu o pondere de 80%* - pentru utilizarea cât mai judicioasă a fondurilor alocate;
- 2) *Perioada suplimentară de garanție, cu o pondere de 20%, formată din media perioadei de timp și a rulajului* este justificată de asigurarea unei perioade cât mai îndelungate în care operațiunile de mentenanță sunt asigurate de furnizor, astfel încât să fie diminuate cât mai mult posibil costurile pe care le implică întreținerea autovehiculelor și care în afara perioadei de garanție sunt suportate de autoritatea contractantă, coroborat cu istoricul rulajelor efectuate de autovehiculele din cadrul Poliției Române.

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul

Punctajul maxim acordat este 100 de puncte

P(preț) – reprezintă punctajul aferent prețului ofertei și se calculează astfel:

- a) pentru cel mai scăzut dintre prețurile oferite se acordă 80 de puncte;
- b) pentru alt preț decât cel prevăzut la litera a) se acordă punctaj astfel:

$$P(\text{preț})(n) = (\text{Preț minim} / \text{Preț } n) \times 80.$$

Unde: P(preț)(n) – punctajul financiar pentru oferta n;

Preț n – prețul ofertei n;

Preț minim – cel mai mic preț dintre toate ofertele.

G_{timp} (n) – reprezintă punctajul aferent perioadei suplimentare de garanție acordate de ofertant, în luni, și se calculează astfel:

- a) pentru cea mai mare perioadă suplimentară de garanție oferită se acordă 20 puncte;
- b) pentru altă garanție decât cea prevăzută la litera a) se acordă punctaj astfel:

$$G_{\text{timp}}(n) = (\text{Garanție } n / \text{Garanție maximă}) \times 20.$$

Unde:

Garanție n – perioada suplimentară de garanție a ofertei n;

Garanție maximă – cea mai mare garanție suplimentară oferită dintre toate ofertele.

Pentru o perioadă de garanție mai mică de 36 de luni oferta va fi declarată neconformă.

Pentru o perioadă de garanție egală cu 36 de luni nu se acordă punctaj.

G_{km} – reprezintă punctajul aferent rulajului suplimentar pentru care se acordă garanție, în km și se calculează astfel:

- a) pentru cel mai mare rulaj suplimentar oferit se acordă 20 puncte;
- b) pentru alt rulaj suplimentar decât cel prevăzut la litera a) se acordă punctaj astfel:

$$G_{\text{km}}(n) = (\text{Rulaj } n / \text{Rulaj maxim}) \times 20.$$

Unde:

Rulaj n – Rulajul suplimentar pentru care se acordă garanție a ofertei n;

Rulaj maxim – cel mai mare rulaj suplimentar pentru care se acordă garanție oferit, dintre toate ofertele.

Pentru un rulaj mai mic de 100.000 km oferta va fi declarată neconformă.

Pentru un rulaj egal cu 100.000 km nu se acordă punctaj.

Stabilirea ofertei câștigătoare se va face după următorul algoritm de calcul:

Punctajul total, P(total), acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza formulei:

$$P(\text{total}) = P(\text{preț})(n) + P(\text{garanție})(n), \text{ unde } P(\text{garanție})(n) = (G_{\text{timp}}(n) + G_{\text{km}}(n))/2$$

Punctajele parțiale $< P(\text{preț})(n)$, $P(\text{garanție})(n)$, se vor rotunji la două zecimale.

NOTA:

- 1. pentru garanțiile cumulate mai mari sau egale cu 72 de luni respectiv 220.000 de kilometri se acordă punctajul maxim 20 puncte.**
- 2. garanțiile suplimentare de timp și kilometri depuse, trebuie corelate în multipli sau submultipli, astfel: la 12 luni garanție se oferă obligatoriu 40.000 de kilometri.**
- 3. de asemenea:**
 1. Va fi declarată câștigătoare oferta care va obține cel mai mare punctaj general după aplicarea factorilor de evaluare
 2. Produsele ofertate trebuie să îndeplinească specificațiile tehnice minimale și cerințele din cuprinsul caietului de sarcini, altfel oferta va fi declarată neconformă.
 3. Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, pentru fiecare ofertă în parte, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire.
 4. Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj.
 5. În cazul în care 2 sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare, în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Informații despre legislația, reglementările și standardele aplicabile în furnizarea produselor și care trebuie respectate ca atare.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- a) Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- b) Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- c) Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- d) Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- e) Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- f) Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- g) Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- h) Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- i) Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- j) Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- k) Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);

Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

9. Riscuri

Riscuri	Măsuri de gestionare
- întârziere în semnarea acordurilor cadru	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, astfel încât să poată fi evitată o depășire a termenului de realizare;
- întârzieri în livrarea produselor în baza contractelor	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, fără o depășire a termenelor de livrare prevăzute în graficul de livrare;
- calitate necorespunzătoare a produselor livrate	- prevederea unor clauze contractuale care să permită penalizarea contractantului, în cazul în care se încalcă condițiile contractuale; - monitorizarea atentă a comportării produselor în perioada de garanție și remedierea deficiențelor constatate pe cheltuiala contractantului

10. Cerințe finale:

Propunerea tehnică va conține obligatoriu un opis, iar toate paginile vor fi numerotate în ordine crescătoare, nu separat pe anexe. Documentele din conținutul propunerii tehnice care nu au legătură cu produsul oferit, nu vor fi luate în considerare. În acest sens, pentru evitarea depunerii unei propuneri tehnice cu un conținut de pagini foarte ridicat, operatorii economici se vor rezuma la a prezenta doar extrase din cataloage, reviste, prezentări, etc., ce fac obiectul produselor/accesoriilor oferite, nu întregul cuprins al acestora.