

Specificație tehnică de produs nr. <u>466.675/K</u> din <u>11.03.2022</u>		Ex. nr. <u>_1_</u>
AUTOVEHICUL PENTRU MUNCA DE CIRCULAȚIE		PROPUNERE TEHNICĂ
<u>Model/varianta/tip</u>		
<u>CERINTE OBLIGATORII</u>		
I. CONDIȚII GENERALE		
1. OMOLOGARE		
1.1. Autovehiculul trebuie să fie omologat de către R.A.R. – R.A. pentru circulația pe drumurile publice.		DA/NU
1.2. Categoria autovehiculului: M1		DA/NU
II. CONDIȚII TEHNICE		
1. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE		
1.1 CARACTERISTICI DIMENSIONALE		
1.1.1. Lungime: minim 4.300 mm.	 mm
1.1.2. Înălțime: minim 1600 mm	 mm
1.2 MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE		
1.2.1. Norma de poluare: euro 6		DA/NU
1.2.2. Tip combustibil: benzină.		DA/NU
1.2.3. Putere maximă (DIN): min. 110 kW.	 kW
1.3. TRANSMISIE		

1.3.1. Tracțiune: integrală (4X4)	DA/NU
1.3.2. Asistență la pornirea în rampă	DA/NU
1.3.3. Asistență la coborârea în rampă	DA/NU
1.4. ROȚI	
1.4.1. 4 (patru) roți, echipate cu pneuri normale (vară).	DA/NU
1.4.2. 4 (patru) roți, echipate cu pneuri de zăpadă ¹ (nu se acceptă anvelope ALL SEASON).	DA/NU
1.4.3. Roată de rezervă: identică cu cele echipate cu pneuri normale (vară).	DA/NU
1.5. SISTEMUL DE DIRECȚIE	
1.5.1. Volan pe partea: stângă.	DA/NU
1.5.2. Coloană volan reglabilă.	DA/NU
1.6. SISTEMUL DE FRÂNARE	
1.6.1. Sistem antiblocare roți la frânare	DA/NU
1.7. SISTEM DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ	
1.7.1. Prevăzut cu sistem de control al stabilității (ESP sau similar).	DA /NU
1.8. INSTALAȚIA DE ILUMINARE - SEMNALIZARE	
1.8.1. Proiectoare de ceață.	DA/NU
1.9. PERFORMANȚE	
1.9.1. Viteza maximă: minim 130 km/h km/h
1.10. CAROSERIE, AMENAJARE SI DOTĂRI INTERIOARE	
1.10.1. Caroserie ² tip AC/AF	tip _____
1.10.2. Număr de locuri: minim 5.locuri
1.10.3. Scaunul șoferului reglabil în înălțime.	DA/NU
1.10.4. Oglinzi retrovizoare laterale, cu reglaj electric și degivrante.	DA/NU
1.10.5. Airbag-uri min 4	DA/NU
1.10.6. Geamuri uși față: acționate electric.	DA/NU
1.10.7. Închidere centralizată cu telecomandă.	DA/NU
1.10.8. Culoarea metalizată –urmând a fi stabilite la încheierea contractelor subsecvente.	DA/NU
1.10.9. Instalație de aer condiționat.	DA /NU
1.10.10. Scut metalic protecție motor	DA/NU
1.10.11. Radio.	DA/NU
1.10.12. Cric + cheie roți.	DA/NU
1.10.13. Pachet de siguranță (trusă medicală de prim ajutor, 2 triunghiuri reflectorizante și stingător de incendiu, omologate conform cerințelor legislative).	DA/NU
1.10.14. Covorașe interioare față și spate, din cauciuc.	DA/NU
1.11. Sistem de avertizare optico-acustică. Anexă nr.1	DA/NU
1.12. Colantare pe o suprafață aproximativă de max. 40% conform concepției de inscripționare a Poliției Române. Colantul utilizat VC 612 sau similar trebuie să fie cu un coeficient de retroreflexie min. RA2. Anexă nr.2	DA/NU



EDIȚIE:		
2022	TITLU: <i>Rampă de avertizare optico-acustică</i>	
<u>SPECIFICAȚIE TEHNICĂ</u>		<u>PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT</u>
1.	Rampa de avertizare optico-acustică este compusă din trei module, două optice și unul acustic, precum și un modul de comandă	DA / NU
2.	Cele trei module (optico-acustice) vor fi montate pe o structură care să asigure fixarea rampei pe plafonul caroseriei la deplasarea cu viteză maximă constructivă a autovehiculului	DA / NU
3.	Rampa va fi dimensionată astfel încât să nu depășească lățimea plafonului autovehiculului	DA / NU
4.	Modulele optice:	
4.1.	Modulele optice vor fi montate în părțile laterale ale rampei	DA / NU
4.2.	Lungimea fiecărui modul optic va fi minim 1/3 din lungimea totală a rampei (vor avea dimensiunea maximă permisă după montarea difuzorului).	DA / NU
4.3.	Modulele optice vor fi de culoare roșie și albastră. Modulul roșu va fi montat pe partea stângă, iar cel albastru pe partea dreaptă.	DA / NU
4.4.	Frecvența luminoasă: minim 50 flash-uri/min	DA / NU
4.5.	Modulele optice vor fi cu leduri de mare putere care să asigure vizibilitatea rampei din față și din spate: minim 24 leduri/modul	DA / NU
4.6.	Pe lateral modulele optice vor fi prevăzute cu lumini de alee de culoare albă care să asigure luminarea spațiului din lateralul autovehiculului	DA / NU
4.7.	Lentile și calote din policarbonat care să asigure un efect vizual maxim și antimătuire	DA / NU
5.	Modulul acustic	
5.1.	Poziționarea modulului acustic va fi în mijlocul rampei	DA / NU
5.2.	Amplificator și difuzor cu puterea de minim 150W	DA / NU
5.3.	Generator de semnal (sirenă) cu tonuri manuale (minim Wail și Airhorn) și continue (minim Wail, Hi-Lo, Yelp)	DA / NU
5.4.	Intensitate sonoră diferită pentru funcționarea pe timp de zi și de noapte	DA / NU
5.5.	Posibilitatea comunicării de mesaje vocale către participanții la trafic, prin microfon	DA / NU

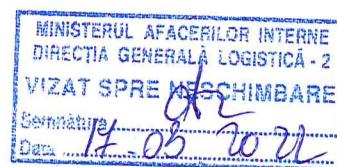
6. Modulul de comandă	
6.1. Panou de comandă montat ergonomic la bordul autovehiculului, tip telecomandă	DA / NU
6.2. Tastatură luminată pentru a fi vizibilă pe timp de noapte	DA / NU
6.3. Posibilitatea pornirii/opririi, independent, a luminilor roșii, a celor albastre și a celor de alee	DA / NU
6.4. Posibilitatea pornirii/opririi lămpilor de prioritate roșii și albastre, separat față și spate	DA / NU
6.5. La acționarea butonului de comandă a sirenei vor porni automat și cele două module optice roșu/albastru	DA / NU
6.6. Buton pentru deconectarea generală a sistemului	DA / NU
7. Rampa va avea un profil aerodinamic menit să conducă la un consum cât mai redus de carburant.	DA / NU
8. Rampa va fi protejată împotriva coroziunii și pătrunderii apei în cazul spălării cu jet sub presiune (grad de protecție IP66)	DA / NU
9. Tensiunea de alimentare: 12 V, de la instalația electrică a autovehiculului	DA / NU
10. Soluțiile de montare a rampei și modulului de comandă se vor stabili de comun acord cu beneficiarul	DA / NU
11. Sistemele optice vor trebui să respecte normele europene și naționale în vigoare	DA / NU
12. Produsul să respecte normele europene și naționale privind interferențele electromagnetice	DA / NU



Specificația tehnică a modelului de inscripționare³

<u>SPECIFICAȚIE TEHNICĂ</u>		<u>PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT</u>
<p>Inscripționarea se va face pe capotă, bară față, spate (în plan vertical), ușă spate și lateralele autovehiculului, care constă în aplicarea unei folii albastre autocolante, cu un coeficient de retro-reflexie minim RA 2, peste care se aplică înscrisul „POLITIA” cu folie gri cu același coeficient de retro-reflexie, font <i>futura md bt bold</i>.</p> <p>Totodată, pe folia albastră din lateral și spate la marginea inferioară și superioară se aplică o linie întreruptă din aceeași folie gri, iar cu folie <i>fluorescent lime (galben - verde)</i>, cu un coeficient de retro-reflexie minim RA 2, se trasează, în funcție de construcția caroseriei, linii cu o lățime de 40 – 120 mm, la baza și în zona mediană a caroseriei (portiere, bare de protecției, aripi).</p> <p>De asemenea, se mai aplică și următoarele stick-ere:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Se aplică, pe aripa spate fond albastru, folie gri „112”;➤ Pe stâlpii spate la nivelul suprafețelor vitrate se aplică folie autocolantă de diametru aproximativ de 180 mm, pe care se imprimă sigla Poliției Române; <p>La nivelul aripilor față în dreptul oglinzii laterale se aplică folie colantă cu tricolorul având forma unui dreptunghi cu lungimea de aproximativ 90 mm (proporție 2:3).</p> <p>CODURI DE CULOARE FOLIE:</p> <ul style="list-style-type: none">— albastru cod culoare RAL 5017;— lime cod culoare RAL 1026;— alb (gri) cod culoare RAL 9003;		
<u>1. CARACTERISTICI GENERALE FOLIE COLANTARE</u>		
1.1. Dedicată decorării autovehiculelor;		DA / NU
1.2. Să nu necesite sigilare după decupare;		DA / NU
1.3. Clasa de retro-reflexie <i>minim RA 2</i> măsurată conform standardului european sau echivalent;		DA / NU
1.4. Construcție prismatică un singur strat, flexibilă, metalizată, rezistentă la impact;		DA / NU
1.5. Caracteristici angulare foarte bune;		DA / NU
1.6. Aspect similar pe timp de zi și de noapte;		DA / NU
1.7. Potrivit pentru aplicare pe suprafețe plane sau curbate simple;		DA / NU
1.8. <i>Minim 3 ani</i> durabilitate în orice condiții de temperatură și umiditate ale mediului exterior.		DA / NU
<u>2. ELEMENTE COMPONENTE</u>		

³ Forma dimensiunile se vor stabili la precepție



<p>2.1. <u>Partea față a autovehiculului:</u></p> <p>Capota față: inscripționarea se va realiza prin acoperire de cca. 50% - 60% cu folie autocolantă albastră în zona centrală a acesteia urmărind liniile caroseriei peste care se aplică înscrisul „POLITIA” folosind folie gri cu înălțimea literelor de 150 mm cu coeficient de retro-reflexie minim RA 2.</p> <p>Bară față: urmărind formele barei față, în lateralele acesteia se aplică folie autocolantă albastră cu coeficient de retro-reflexie minim RA 2, iar la partea superioară a acesteia se aplică folie <i>fluorescent lime (galben - verde)</i>, cu un coeficient de retro-reflexie minim RA 2.</p>	DA / NU
<p>2.2. <u>Părțile laterale ale autovehiculelor:</u></p> <p>Inscripționarea se va realiza cu folie autocolantă albastră cu coeficient de retro-reflexie minim RA 2 astfel încât pe orizontală să cuprindă ambele portiere și aripile, iar în plan vertical de la linia pasajelor de la roți până la linia mânerelor de la uși, adaptat la forma și dimensiunile caroseriei.</p> <p>Totodată, pe portiere sub linia mânerelor pe cele două portiere se aplică înscrisul „POLITIA” cu înălțimea literelor de 140 mm.</p> <p>De asemenea, la nivelul inferior și în zona mediană a portierelor, adaptat la liniile caroseriei, se aplică folie fluorescent lime (galben - verde), cu un coeficient de retro-reflexie minim RA 2.</p>	DA / NU
<p>2.3. <u>Partea spate a autovehiculului:</u></p> <p>Hayon: inscripționarea se va realiza prin acoperire medie cu folie autocolantă albastră în zona centrală a acesteia urmărind liniile caroseriei peste care se aplică înscrisul „POLITIA” cu înălțimea literelor de 95 mm folosind folie gri, ambele cu coeficient de retro-reflexie minim RA 2.</p> <p>De asemenea, la partea superioară în plan vertical se aplică folie fluorescent lime (galben - verde), cu un coeficient de retro-reflexie minim RA 2.</p> <p>Bară spate: urmărind formele barei spate, în lateralele acesteia se aplică folie autocolantă albastră cu coeficient de retro-reflexie minim RA 2.</p>	DA / NU