



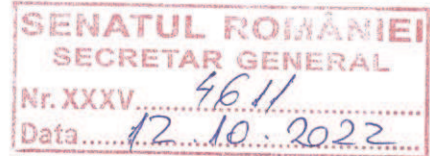
1550g

06 - 2167  
10 10 2022

Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - SENAT

În atenția: Domnului Sorin Ioan BUMB - Senator

În atenția: Domnului Mario – Ovidiu OPREA - Secretar General



**Privitor la: întrebarea Domnului Senator Sorin Ioan BUMB referitoare la sancționarea șoferilor care circulă fără a deține polițe RCA valabile**

Stimate Domnule Senator,  
Stimate Domnule Secretar General,

14.09

Ca urmare a adresei Parlamentului României, Senat, Secretar General înregistrată sub nr. XXXV 4209/15.09.2022 prin care a fost înaintată Autorității de Supraveghere Financiară solicitarea domnului Senator Sorin Ioan BUMB ce este în legătură cu îmbunătățirea cadrului legal privind polițele RCA, vă comunicăm următoarele:

În conformitate cu prevederile art. 4 ale Directivei 2021/2118/CE1, statele membre pot efectua controale privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto cu condiția ca acestea să nu fie discriminatorii, să fie necesare și proporționale pentru atingerea scopului urmărit, precum și:

- să fie efectuate în cadrul unui control care nu urmărește exclusiv verificarea asigurării; sau
- să facă parte dintr-un sistem general de control pe teritoriul național care se desfășoară și în ceea ce privește vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statului membru ce efectuează controlul și nu necesită oprirea vehiculului.

Având în vedere obligația statelor membre de a transpune în legislația națională prevederile directivei anterior menționate până la data de 23 decembrie 2023, precizăm faptul că la momentul actual, la nivelul A.S.F., se află în lucru un proiect de lege de modificare a Legii

<sup>1</sup> Directiva (UE) 2021/2118 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 24 noiembrie 2021 de modificare a Directivei 2009/103/CE privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi

nr. 132/2017<sup>2</sup> în cadrul căruia sunt propuse mai multe soluții care să vină în sprijinul asiguraților, a persoanelor prejudiciate cât și a pieței de asigurări din România în general.

Astfel, în cadrul proiectului de modificare a legislației primare avem în vedere posibilitatea introducerii a unor prevederi referitoare la verificarea deținerii/valabilității asigurărilor RCA prin intermediul camerelor de supraveghere a traficului menite atât să protejeze persoanele prejudiciate în urma accidentelor de circulație, cât și să faciliteze minimizarea situațiilor în care conducătorii auto pun în circulație pe drumurile publice vehicule care nu au încheiată o asigurare RCA valabilă.

În urma finalizării și aprobării acestuia de către Consiliul A.S.F. acesta va fi transmis către Ministerul Finanțelor în vederea analizării și exercitării dreptului de inițiativă legislativă.

Independent de cele mai sus prezentate, este de menționat faptul că, prin toate acțiunile sale, A.S.F. încearcă să identifice cele mai bune soluții care să vină în sprijinul asiguraților și pieței de asigurări din România.

Cu stimă,

**Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,**  
**Dr. Gheorghe MARCU**



<sup>2</sup> Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare