

Către,

OPERATORII ECONOMICI INTERESAȚI

Referitor la: Furnizarea de **Autospeciale**, în cadrul proiectului „*Dezvoltarea unui sistem mixt mobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație*” - Anunț de participare nr. **CN1036090** din **25.10.2021**.

În conformitate cu prevederile *art. 160 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice*, cu modificările și completările ulterioare, vă transmitem răspunsurile la solicitările de clarificări întocmite de către operatorii economici interesați, după cum urmează:

Întrebare 1:

I. Referitor la specificatiile tehnice

1. Avand în vedere solicitările dvs din specificația tehnică nr. 672794/05.08.2021 de la punctele:

- 1.1.1. Lungime min: 4.500 – max. 4.800 mm
 - 1.1.3. Înălțime min 1.400 – max. 1.450 mm
 - 1.8.1. Proiectoare ceata

Vă rugăm să analizați, dacă pentru largirea cadrului concurențial puteți accepta :

- 1.1.1. Lungimea autovehiculului de 4.919 mm
 - 1.1.2. Înălțimea autovehiculului de 1.455 mm

1.8.1. Eliminarea proiectoarelor de ceata intrucât autovehiculul pe care intentionam să-l ofertăm dispune de un sistem de iluminare performant cu tehnologie LED integrală, cu 9 moduri de funcționare și funcție anti-orbire, care distribuie fasciculul luminos în funcție de direcția de deplasare și îl adaptează la condițiile de drum (viteză, condiții climaterice, zona în care se deplasează autoturismul).

Răspuns 1: Nu se acceptă modificarea cerinței 1.1.1 din specificația tehnică. Cerința 1.1.3 din aceeași specificație se înscrive într-o toleranță admisibilă, aceasta fiind acceptată. Nu se acceptă eliminarea cerinței 1.8.1 din specificație tehnică.

Întrebare 2:

Solicitari de clarificare pentru propunerea de contract de furnizare

1. Referitor la art 9.3 si 9.4, va rugam sa ne clarificati care este in fapt data restituirii garantiei de buna execuție (este data semnării procesului verbal de receptie a ultimului autovehicul?)
2. Va rugam sa aveti in vedere ca la semnarea contractului articolele care nu sunt aplicabile prin raportare la obiectul contractului (art 25) vor fi eliminate.
3. Referitor la art.26, avand in vedere obiectul contractului – livrare autovehicule noi si specificul garantiei acordate de producator, va rugam sa eliminati art 26, referitor la conformitate, cerintele din articol fiind complinite prin acordarea garantiei de catre producator.
4. Referitor la art 30.8, va rugam sa aveți în vedere ca termenul de denuntare unilaterală de 3 zile este unul extrem de scurt, astfel incat va rugam sa analizati posibilitatea majorarii acestuia la 15 zile. De asemenea, va rugam sa fiti de acord cu inserarea posibilitatii denuntarii unilaterale si de catre ofertant

Răspuns 2: Cu privire la clarificarea de la punctul 1, prin care se solicită lămurirea/clarificarea datei de restituire a garanției de bună execuție a contractului, precizăm faptul că prevederile art. 9.3 și 9.4 se vor corobora cu prevederile art. 3.1 și art. 5.3 din modelul de contract publicat, unde este prevăzută obligația contractantului de a livra un număr de 300 autospeciale în termen de maxim 270 de zile calendaristice. Prin urmare, prin raportare la prevederile contractuale, apreciem că, garanția de bună execuție a contractului se va elibera după îndeplinirea obligațiilor contractuale aflate în sarcina contractantului, respectiv în termen de 14 zile de la data îndeplinirii de către contractant a obligațiilor asumate prin contract.

Referitor la clarificările de la punctele 2, 3 și 4, se vor avea în vedere prevederile art. 160, alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, unde se precizează că: *"Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire."* prezentele solicitări neavând acest caracter, ci de modificare/eliminare/completare a clauzelor contractuale, aspect nepermis de legislația achizițiilor publice.

Întrebare 3:

1. În cadrul specificației tehnice nr. 672794 din 05.08.2021 autoritatea contractantă solicită la pct. 1.3 TRANSMISIA, subpunctul 1.3.3 Trepte de viteză: minim 8+1.

Întrucât Autoritatea Contractantă a solicitat cutie de viteze cu minimum 8+1 trepte, înțelegerea noastră cu privire la această specificație tehnică este că s-a avut în vedere un model performant, cu consum și emisii reduse, potrivit pentru munca specifică de poliție.

Cutile de viteze cu minimum 8+1 rapoarte sau minimum 9+1 rapoarte se regăsesc, de regulă, pe modelele echipate cu motoare foarte performante din segmentul premium.

Totuși, autoritatea contractantă a solicitat o putere a motorului de minimum 130 kW, specifică unui autoturism cu o putere medie. Motoarele cu acest prag minim de putere sunt, de regulă, cuplate cu o cutie de viteze automată cu minimum 6+1/ 7+1 trepte.

Toate performanțele autovehiculelor se traduc în date tehnice, care, în final confirmă tehnologiile performante. În cazul unei cutii cu 8+1 trepte, coroborate cu o putere de minimum 130 kW, înțelegerea noastră este că performanțele vizate care derivă din această cerință sunt cele legate de consum și emisii, respectiv că autovehiculul se comportă optim la viteze mai ridicate, ceea ce este în concordanță și cu scopul descris al acestei achiziții.

Pe baza informațiilor de pe site-urile producătorilor, am identificat urmatoarele variante eligibile:

Modelul 1 – putere motor 184 CP, consum carburant 6,7 + 7,2 l/ 100 km și emisii de CO₂ 153 + 164 g/ 100 km;

Modelul 2 – putere motor 258 CP, consum carburant 7,0 l + 7,3 l/ 100 km și emisii de CO₂ 160 + 180 g/ 100 km;

Modelul 3 – putere motor 250 CP, consum carburant 7,1 l/ 100 km și emisii de CO₂ 162 g/ 100 km, accelerație 0-100 km/ h – 7,6 secunde, viteză maximă 230 km/ h;

Întrucât modelul pe care intenționăm să îl propunem, deși are o cutie de viteze cu 7+1 trepte, este echipat cu un motor ce dezvoltă o putere de peste 200 CP, are un consum de carburant de 6,4 l/ 100 km și emisii de CO₂ de 145 g/ 100 km, de unde rezultă clar o poziționare bună raportată la celelalte modele identificate drept eligibile.

Astfel, vă rugăm să clarificați dacă față de scopul și strategia de contractare, este acceptabilă și varianta unui autoturism echipat cu o cutie de viteze cu 7+1 trepte, cu respectarea tuturor celorlalte cerințe de calitate.

Performanțele deosebite ale modelului pe care intenționăm să îl propunem se datorează cutiei de viteze cu dublu ambreiaj, poziționării longitudinale a motorului de generație actuală cât și a sistemului de tracțiune integrală permanentă foarte performant.

În măsura în care răspunsul la solicitarea de clarificări este pozitiv, solicităm și extinderea termenului de depunere a ofertelor pentru respectarea principiilor reglementate de art. 2 din Legea nr. 98/2016, precum și emiterea unei erare la documentul în care sunt cuprinse specificațiile tehnice.

2. În cadrul documentelor de omologare, inclusiv în certificatul de conformitate al autoturismului cota de înălțime a autoturismului este precizată sub forma unui interval (cota cea mai mică fiind corespunzătoare modelului de intrare în gama (cel mai mic motor, jantele cu diametrul cel mai mic etc) fără a face distincție în cazul unei anumite configurații/ versiuni a modelului respectiv.

În condițiile în care pentru anumite configurații/versiuni, cota de înălțime poate coborî sub valorile indicate în specificațiile tehnice la pct. 1.1.3, vă solicităm să clarificați dacă este permisă și o cotă de înălțime minimă de 1380 mm. În măsura în care răspunsul este pozitiv, vă rugăm să extindeniți termenul de depunere a ofertelor pentru respectarea principiilor reglementate de art. 2 din Legea nr. 98/2016.

Răspuns 3: Nu se acceptă modificarea cerințelor 1.1.3 și 1.3.3 din specificația tehnică.

Întrebare 4: Pentru largirea mediului concurential va rugam sa acceptati ofertarea si a unor autovehicule avand caracteristicile constructive cuprinse in tabela de mai jos. Subliniem caracteristica HIBRID (BENZINĂ + ELECTRIC) al autoturismului M1 ce urmeaza a fi ofertat, caracteristica ce este in concordanta cu trendul accentuat al industriei auto de electrificare a vehiculelor produse, in vederea reducerii noxelor de poluare a mediului inconjurator.

Cerinte Tehnice conform Caiet de sarcini	Caracteristici constructive autovehicul ce urmeaza a fi ofertat:
1.1. CARACTERISTICI DIMENSIONALE 1.1.3. Inaltime: min. 1410 -max 1450 mm, 1.1.4. Ampatament: min. 2800 – max 3000 mm	Inaltime: 1681 mm, Ampatament: 2710 mm
1.2. MOTOR SI INSTALATII ANEXE 1.2.2. Tip combustibil: Benzină	Tip combustibil sau sursa de energie: HIBRID, BENZINĂ + ELECTRIC
1.3. TRANSMISIA 1.3.1. Tracțiune integrală: 4x4 permanent 1.3.3. Trepte de viteză: minim 8+1	Tracțiune integrală: iAWD = TRACȚIUNE INTEGRALĂ INTELIGENTA, NEPERMANENTA Numar infinit de trepte de viteza, cutia de viteza fiind de tip CVT.
1.9. PERFORMANȚE 1.9.1 Viteza maximă: minim 210 km/h 1.9.2 Acceleratia 0-100 km/h (auto standard): maxim 8 secunde. 1.9.3 Raport greutate/putere (maxim 9 kg/CP auto standard)	Viteza maximă: 200 km/h Acceleratia 0-100 km/h (auto standard): 9,5 secunde. Raport greutate/putere: 9,47 kg/CP
1.10.1. Caroserie: Tip AA	Caroserie: Tip AF, vehicul cu utilizare multipla.

Răspuns 4: Nu se acceptă modificarea cerințelor 1.1.3, 1.1.4, 1.2.2, 1.3.1, 1.3.3, 1.9.1, 1.9.2, 1.9.3 și 1.10.1 din specificația tehnică.

Întrebare 5:

SOLICITARE CLARIFICĂRI

Prin intermediul careia va rugam sa ne transmiteti acordul/opinia dvs. in privinta urmatoarelor propuneri de modificare/ completare a clauzelor modelului Contractului de furnizare („Contractul”) propuse in cadrul Documentatiei de atribuire:

1. Modificarea art. 2.1 lit. n) din Contract, dupa cum urmeaza:

“n) forță majoră - reprezintă o împrejurare de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut imprevizibilă și inevitabilă, care se află în afara controlului oricărei părți, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: război, revoluții, incendii, epidemii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

Autoritatea contractanta nu este exonerata de raspundere in privinta platii pretului si a preluiarii autoturismelor in situatia intervenirii unui caz de forta majora.

Contractantul este exonerat de raspundere in privinta oricaror prejudicii in cazul in care forta majora determina intarzierea sau imposibilitatea de livrare, precum si deteriorarea de orice fel a autoturismelor anterior livrarii.”

2. Modificarea art 18.7 din Contract, dupa cum urmeaza:

“18.7 Autoritatea contractanta poate notifica Contractantul cu privire la necesitatea revizuirii/respingerii Produselor. Solicitarea de revizuire/respingerea va fi motivata, cu comentarii scrise. Autoritatea contractanta are dreptul de a rezolutiona Contractul atunci cand respinge produsul livrat de 2 ori consecutive, pe motive de necorespundere cu cerintele stabilite in Documentatia de atribuire sau afectate de vicii. Rezolutiunea va afecta doar Produsele neconforme.”

3. Modificarea art 23.4 din Contract, dupa cum urmeaza:

“23.4 Raspunderea Contractantului nu opereaza in urmatoarele situatii:

- i) Datele/informatiile/documentele necesare pentru îndeplinirea Contractului nu sunt puse la dispozitie Contractantului sau sunt puse la dispozitie cu intarziere;*
- ii) Neexecutarea sau executarea in mod necorespunzator a obligatiilor ce revin Contractantului se datoreaza culpei Autoritatii contractante;*

Întrebare 5: continuare..

iii) Contractantul se afla in imposibilitate fortuita sau caz de forta majora in executarea obligatiilor imputate.”

4. Modificarea art 27.7, dupa cum urmeaza:

“27.7 Contractantul este raspunzator de corectitudinea si exactitatea datelor inscrise in facturi si se obliga sa restituie sumele incasate in plus, pentru care nu exista temei contractual – sume nedatorate. Sumele nedatorate vor fi stabilite in urma verificarilor efectuate de catre Organele de Control Intern ale Contractantului sau ale Organismelor de control abilitate de lege.”

5. Eliminarea art 30.8 din Contract.

6. Completarea Contractului cu un nou articol, respectiv art. 35, care va avea urmatorul continut:

“35. PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Pe durata executarii acestui Contract, fiecare parte poate colecta, stoca si utilizeaza mai multe categorii de date cu caracter personal, inclusiv nume, prenume, numar de telefon, adresa de e-mail, semnatura in legatura cu reprezentantii sau angajatii celeilalte parti, sau alte persoane care reprezinta respectiva parte. Aceste date pot fi colectate de la cealalta parte sau direct de la persoana vizata. Prelucrarea datelor cu caracter personal ale persoanelor vizate mentionate mai sus este necesara pentru a permite partilor sa incheie si sa execute Contractul. Pentru a asigura informarea la timp, transparenta si relevanta a persoanelor vizate, conform cerintelor Regulamentului General privind Protectia Datelor (UE) 2016/679, fiecare parte va intocmi si va fi raspunsatoare pentru continutul propriei sale note de informare cu privire la prelucrarea de date cu caracter personal pe care o desfasoara in legatura cu reprezentantii/angajatii celeilalte parti si/sau alte persoane care reprezinta acea parte. Fiecare parte este de acord sa comunice fiecarei persoane vizate care actioneaza in numele sau, pe intreaga durata a acestui Contract, nota de informare pregatita de cealalta parte care i-a fost pusa la dispozitie, precum si orice modificare si/sau actualizare a acesteia (comunicata in scris, inclusiv intr-o forma electronica de catre partea care a pregatit nota de informare). Dovada comunicarii va fi furnizata partii interesate.

In masura in care oricare dintre parti va actiona, in orice moment, in calitate de persoana imputernicita pentru cealalta parte, in legatura cu datele cu caracter personal prelucrate in contextul contractului, conform legislatiei aplicabile privind protectia datelor cu caracter personal, partiile vor incheia un acord de prelucrare a datelor (in conformitate cu cerintele legale prevazute la art. 28 din Regulamentul General privind Protectia Datelor (UE) 2016/679 sau un echivalent al acestuia, pentru a asigura conformitatea cu cerintele legale cu privire la o astfel de prelucrare de date.”

7. Va rugam sa ne confirmati ca termenul maxim de livrare al produselor este de 270 de zile de la data semnarii contractului de catre ambele parti.

Răspuns 5: Având în vedere că:

- modelul de contract de furnizare stabilit in cadrul documentatiei de atribuire a fost preluat intocmai modelului stabilit de Ordinul A.N.A.P. nr. 1017/2019¹.
- solicitarea de modificare a clauzelor contractuale nu a fost insotita de o justificare adevarata din partea operatorului economic,

nu consideram ca fiind oportun pentru institutia noastră acceptarea clauzelor propuse, întrucât acestea ar putea fi considerate dezavantajoase autoritatii contractante.

¹ privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse, precum și a modalității de completare a anunțului de participare/simplificat*)

Răspuns 5: continuare..

De asemenea, vor fi avute în vedere prevederile art. 160, alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, unde se precizează că: *"Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire."* prezentele solicitări neavând acest caracter, ci de modificare/eliminare/completare a clauzelor contractuale, aspect nepermis de legislația achizițiilor publice.

Totodată, referitor la punctul 7 din solicitarea de clarificare, vă facem cunoscut faptul că, în proiectul de contract se menționează conform art. 5.3 „Furnizarea produselor, inclusiv receptia și remedierea neconformitătilor aferente contractului va începe de la data semnării contractului de către ambele părți și va dura maxim 270 zile calendaristice.”

Cu stimă,

DIRECTOR
DIRECȚIA DE LOGISTICĂ
Chestor de poliție
DRAGNEA MARIUS

