

## **CAIET DE SARCINI**

**Achiziție Platformă națională eVelo a traseelor cicloturistice și a pistelor pentru biciclete de pe teritoriul României, compusă din site web dedicat pentru Centrul Național de Coordonare Velo și o aplicație informatică pentru telefoane**

**în cadrul**

**Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR),**

**Componenta 11. Turism și cultură**

## 1 INFORMAȚII GENERALE

În cadrul acestei proceduri, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) prin Centrul Național de Coordonare Velo îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă în cadrul Contractului.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

### 1.1 Autoritatea contractantă

Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)

Direcția beneficiară: Direcția Generală Implementare Plan Național de Redresare și Reziliență prin Centrul Național De Coordonare Velo

Adresa: Piața Națiunilor Unite nr. 7, Bloc 109 sector 5, București.

### 1.2 Context

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA), prin Centrul Național de Coordonare Velo (CNCV), coordonează reformele și investițiile din cadrul Componentei 11. Turism și cultură a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) privind amenajarea de trasee cicloturistice, inclusiv rutele EuroVelo 6 și EuroVelo 13. Totodată, CNCV implementează Investiția 3 privind instituirea și operaționalizarea Centrului Național de Coordonare Velo (CNCV) ce vizează elaborarea studiului pentru identificarea, stabilirea și distribuția teritorială a traseelor cicloturistice la nivel național.

## 2 OBIECTUL ȘI SCOPUL ACHIZIȚIEI

Prin achiziționarea, implementare și asigurare mentenanță a unei platforme eVelo care să

conține un site web pentru Centru National De Coordonare Velo și o aplicație pentru telefoane, se urmărește îndeplinirea obligațiilor asumate în cadrul proiectului de a se pune în funcțiune o platformă eVelo privind distribuția traseelor cicloturistice și a pistelor pentru biciclete.

COD CPV PRINCIPAL

48000000-8 Pachete software și sisteme informatice

COD CPV SECUNDAR

72413000-8 Servicii de proiectare de site-uri WWW

72415000-2 Servicii de găzduire pentru operarea de site-uri WWW

80511000-9 Servicii de formare a angajaților

48822000-2 Servere

### 3 CONȚINUTUL ȘI STRUCTURA SARCINILOR CE VOR FI DERULATE DE PRESTATOR

#### 3.1 Informații generale

În calitate de coordonator al Subcomponentei Velo din cadrul Componentei 11. Turism și cultură a Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației urmărește ca prin acest serviciu să fie pus în funcțiune o platformă eVelo compusă dintr-un site web pentru Centrul Național de Coordonare Velo și o aplicație soft pentru telefoane, care să permită vizualizarea datelor despre distribuția teritorială a traseelor cicloturistice (nivel național, regional, județean și local) și a pistelor pentru biciclete existente de pe teritoriul României.

În acord cu obiectivele prezentei achiziții publice, prestatorul va avea următoarele atribuții:

- Creare și implementare servicii, care să confere un concept vizual unitar și recognoscibil;
- Hartă interactivă, care să conțină traseele de cicloturism și piste pentru biciclete (puse la dispoziție de Autoritatea Contractuală, pe suport GIS) suprapuse pe hartă de tip Google Maps/Hybrid, Bing OpenStreetMap, Strava sau similar. Această hartă va conține următoarele informații (puse la dispoziție de autoritatea contractuală, pe suport GIS și informațiile din harta suport tip Google Maps sau similar):
  - situația existentă a traseelor cicloturistice și a pistelor pentru biciclete de pe teritoriul României;
  - situația propusă din cadrul Studiului de identificare, stabilire și distribuție a traseelor cicloturistice de la nivel național, în care se vor identifica 4.500 km eligibili pentru finanțare PNRR și traseele cicloturistice identificate prin studiul Danube Cycle Plans ca rute naționale (aproximativ 9.000 km, din care aproximativ 1.500 km se suprapun cu trasee eligibile prin PNRR - rutele EuroVelo 6 și EuroVelo 13);
  - obiectivele turistice identificate în cadrul apelului de proiecte din Componenta 11 - Turism și cultură a PNRR „12 rute Culturale” (aceste informații vor fi puse la dispoziție de Autoritatea Contractuală, în format GIS și Google Earth/Maps);
  - un proiect tip pilot, care reprezintă un segment de aproximativ 50 km din traseele cicloturistice eligibile pentru finanțare din PNRR sau traseu cicloturism existent, astfel încât atunci când vizitatorul mută cursorul pe acest segment, să fie afișate informații despre tipologia infrastructurii, tematica traseului, respectiv obiectivele turistice majore de proximitate din suportul Google Maps.
- Creare bază de date care să ofere informații sincronizate între site-ul web pentru Centrul Național de Coordonare Velo și aplicația informatică pentru telefoane;
- Asigurarea instruirii personalului cu privire la utilizarea site-ului web și a aplicației pentru telefoane;

- Realizarea unui ghid de introducere date despre trasee cicloturistice similare proiectului Pilot.
- Mentenanță și suport Help Desk până la 31 decembrie 2026.
- Back-up al datelor, la un interval de timp stabilit de comun acord cu Autoritatea Contractuală.

### 3.2 Serviciile/Produsele solicitate

Prin intermediul acestui contract, Centrul Național de Coordonare Velo în calitate de Autoritate Contractantă intenționează să achiziționeze următoarele:

**Platformă națională eVelo a traseelor cicloturistice și a pistelor pentru biciclete de pe teritoriul României, compusă din site web dedicat pentru Centrul Național de Coordonare Velo și o aplicație pentru telefoane**

Cerințele din Caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens, vor fi luate în considerație toate ofertele care, prin propunerea tehnică, asigură un nivel superior cerințelor minimale din caietul de sarcini; ofertele de servicii cu caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în caietul de sarcini vor fi declarate neconforme în temeiul art. 137 alin. 3 lit. a din HG nr. 395/2016.

Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, un produs special, o marcă de fabricație sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau anumitor servicii/produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea “sau echivalent”.

Orice certificat, aviz, autorizație specificată în cadrul caietului de sarcini va fi considerată ca având mențiunea “sau echivalent”.

Serviciile/Produsele vor respecta specificațiile tehnice solicitate. Ofertantul va prezenta specificațiile tehnice astfel încât să se poată demonstra corespondența propunerii tehnice cu caietul de sarcini.

#### 4. Prezentarea achiziției pentru platformă eVelo compusă din site web dedicat pentru Centrul Național de Coordonare Velo și o aplicație pentru telefoane

##### 4.1. Site web dedicat Centrului Național de Coordonare Velo

###### a. Înregistrarea domeniului

- Înregistrarea domeniului de la semnarea contractului, activ până la 31 decembrie 2026.

###### b. Realizarea unei pagini web cu următoarele facilități

- Conținut dinamic cu maximum 7 pagini principale
- Design original, personalizat și optimizat și pentru alte aplicații mobile (responsiv), realizarea unui concept grafic potrivit domeniului
- Afișarea vizibilă pe pagina web a unei casete informative cu siglele PNRR, MDLPA (Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației)
- Layout personalizat + banner animat + galerie fotografii standard + inserare clip video + catalog de promovare în format PDF
- Afișarea conținutului în limba română și engleză
- Afișarea hărți interactive pentru situația existentă și propusă a traseelor cicloturistice și a pistelor pentru biciclete (existente)
- Afișarea proiectului tip pilot
- Meniu secundar cu un caracter special
- Panou de administrare conținut pagini (CMS - Content Management System) ce permite (fără a fi necesară cunoașterea limbajelor de programare)
  - o Creare/modificare paginilor web ale întregului website
  - o Administrarea imaginilor din galerie foto și conținutul scris
- Formular de contact
- Statistici vizitatori
- Optimizarea paginilor pentru motoarele de căutare (SEO) pentru 5 cuvinte/fraze cheie
- Link către site-urile de socializare (facebook, twitter etc.)
- Opțiuni de like/share în multiple rețele de socializare
- Elemente de securitate: posibilitate de administrare a utilizatorilor pe diferite nivele de acces în website și partea de administrare, securizarea conținutului împotriva atacurilor din exterior
- Tehnologii folosite: Wordpress, HTML + CSS + JavaScript + PHP + MySQL sau similare
- Asigurarea instruirii personalului cu privire la utilizarea interfeței CMS

###### c. Hosting și întreținere pagină web până la 31 decembrie 2026

- 1000 MB spațiu pe SSD
- trafic necontorizat
- maxim 100 de conexiuni concurente
- subdomenii nelimitate
- acces POP3, IMAP, WebMail sau similare
- filtru e-mail AntiSpam + AntiVirus
- PHP 7.X, MySQL sau similare
- CGI, PERL, CURL, GD2, ImageMagick sau similare
- creare back-up (copie de siguranță), la un interval de timp stabilit de comun acord cu Autoritatea Contractuală

- instalat periodic updateurile de securitate
- instalarea versiunilor noi pentru menținerea la zi a sistemului CMS Wordpress

#### **4.2. Aplicație pentru telefoane pentru traseele cicloturistice și piste pentru biciclete de la nivel național**

Traseele cicloturistice și piste pentru biciclete vor fi vizualizate sub forma unei hărți interactive, în care situația existentă a traseelor cicloturistice/pistelor pentru biciclete și situația propusă (pusă la dispoziție de către Autoritatea Contractuală în format GIS, cu denumirile pentru fiecare traseu cicloturistic) va avea ca fundal o hartă de tip: Google Maps/Hybrid, Bing, OpenStreetMap, Strava sau similar. În momentul când vizitatorul mută cursorul pe o anumită zonă, să fie afișate informațiile din harta de suport (Google Maps/Hybrid, Bing, OpenStreetMap, Strava sau similar) din zona respectivă. Traseele cicloturistice / piste pentru biciclete selectate vor fi marcate diferit față de celelalte trasee cicloturistice, în momentul în care sunt selectate.

Reprezentarea unui proiect tip pilot, care prezintă un segment de aproximativ 50 km din traseele cicloturistice eligibile pentru finanțare PNRR sau un traseu cicloturistic existent, astfel încât atunci când vizitatorul mută cursorul pe acest segment, să fie afișate informații despre tipologia infrastructurii, tematica traseului și obiectivele turistice majore din zona de proximitate din harta Google Maps.

##### **a. Aplicație pentru traseele cicloturistice / piste pentru biciclete**

- elaborarea și dezvoltarea cadrului informatic pentru ghidul traseelor cicloturistice și a pistelor pentru biciclete, aplicabil în sistemul de operare Android și IOS;
- conceperea vizualizării traseelor cicloturistice și a obiectivelor turistice ( informațiile transmise în format GIS referitoare la programul PNRR - 12 rute culturale și informațiile din harta tip suport google maps, sau hartă similară);
- întocmirea proiectului conceptual; crearea posibilității de vizualizare a conținuturilor tip text și audiovizuale (texte, imagini);
- aplicația va permite afișarea distanțelor dintre locația curentă GPS a dispozitivului și traseului cicloturistic selectat, respectiv către obiectivele turistice și punctele de interes care oferă servicii conexe (zone de cazare, magazine etc), utilizând informațiile din harta de fundal (ex.: Google Maps/Hybrid, Bing, OpenStreetMap, Strava, sau similar);
- descărcarea aplicației va fi gratuită. După descărcare și instalare, aplicația va funcționa în mod online sau offline, pe dispozitivele mobile (telefon sau tabletă) ce folosesc sistemul Android și IOS.

##### **b. Alte informații și condiții privind aplicația**

- Prestatorul va efectua prelucrarea și implementarea materialelor digitale realizate în cadrul prezentului contract sau transmise de beneficiar, va clasifica și grupa materialele disponibile; se va forma stilistica textelor, se vor edita textele primite. Datele digitale primite, prelucrate, adaptate se vor încorpora în sistemul sus-menționat;

- Aplicația se va realiza în 2 limbi: română și engleză;
- Toate modulele aplicației se vor testa în mod practic în harta interactivă, fiind verificată/testată funcționalitatea sistemului și a modulelor acestora.
- Programul trebuie să fie ușor de utilizat și prietenos în accesibilitate.
- Pentru descărcarea aplicației se va utiliza internetul.

Aplicația trebuie să ofere posibilitatea de prezentare către utilizatori a conținutului digital, incluzând:

- obiecte individuale;
- obiecte compuse structurate;
- redarea fișierelor audio;
- redarea fișierelor foto;
- redarea fișierelor video;
- facilitatea de a naviga la o locație;
- facilitatea de vizualizare a imaginii obiectelor;

Soluția propusă trebuie să fie un produs complet (out-of-box product), ușor personalizabilă și care pune la dispoziție o interfață prietenoasă și intuitivă.

### **c. Elementele indicative ale arhitecturii sistemului propus**

- Traseele cicloturistice vor apărea în formatul unei liste una sub alta, în funcție de rangul acestora (rute de rang național/regional/local, rute tematice, rute montane etc.).
- Aplicația va putea fi vizualizată și în mod hartă. Pe hartă vor apărea toate traseele cicloturistice și obiectivele turistice(destinațiile) aplicației descărcate. Diversele tipuri de obiective vor fi identificate din harta tip suport (ex.: Google Maps/Hybrid, Bing, OpenStreetMap, Strava, sau similar) și din obiectivele proiectului „12 Rute culturale” (puse la dispoziție de către autoritatea contractuală în format GIS și texte/imagini descriptive).
- După alegerea traseului cicloturistic din listă sau de pe hartă pentru proiectul tip pilot, vor apărea datele detaliate ale acestuia (puse la dispoziție de către autoritatea contractuală).

#### **Date utilizate**

- locația/traseul cicloturistic/obiectivul turistic/destinația
- imagine principală
- coordonate GPS

#### **☞ funcțiuni de bază**

- alegerea traseului cicloturistic / obiectiv turistic
- funcție hartă: poziția actuală și oferirea altei locații / traseul cicloturistic
- lista obiectivelor turistice, cu poză sau icon și denumirea obiectivelor (informații din harta tip suport Google Maps, sau similar și informații din proiectul „12 Rute Culturale”, puse la dispoziție de către autoritatea contractuală)
- lista mijloacelor de transport public din zonă (din harta suport Google Maps, sau hartă



similară)

- câmp de informații generale: adresă, telefon, e-mail, adresă web
- posibilitate de apelare directă și transmitere sms (la numerele disponibile)
- posibilitate de transmitere de mesaj prin e-mail cu ajutorul programului intrinsec preinstalat pe dispozitivul mobil
- posibilitate de accesare a paginii web disponibilă
- posibilitate de navigare la obiectivul turistic (on-line și off-line, prin GPS preinstalat pe dispozitivul mobil)

#### 4.3. Cerințe specifice pentru activitatea de găzduire, actualizare și mentenanță

- optimizarea timpului de încărcare a website-ului și a datelor din aplicația pentru telefoane;
- înscrierea website-ului în principalele motoare de căutare;
- optimizarea și promovarea website-ului folosind tehnici de SEO (search engine optimization); De asemenea, site-ul va fi conectat și va promova profilul programului de pe diverse rețele de socializare (Facebook, Twitter, etc.);
- transferul website-ului pe serverul beneficiarului, configurarea acestuia și documentele pentru asigurarea funcționalității aplicației (la finalul contractului sau pe parcursul derulării contractului). Pe durata de realizare a platformei eVelo, site-ul și aplicația vor fi găzduite pe serverul prestatorului de servicii care va asigura și mentenanța site-ului/aplicației și suportul contractorului în momentul în care acesta dorește să introducă informații noi despre traseele cicloturistice, atunci când va fi nevoie;
- personalul autorității contractante responsabile de utilizarea platformei eVelo va fi instruit după data de 26 septembrie 2022 (când apar modificări la site și aplicație pentru telefoane) pentru realizarea următoarelor activități: utilizare, menținere și modificare a informațiilor din sistem; în acest sens, prestatorul va întocmi un manual de instalare, utilizare și administrare a acestora, care va fi predat autorității contractante într-un interval stabilit de comun acord (după punerea în funcțiune a platformei);
- codul sursă rezultat în urma dezvoltării site-ului și a aplicației, manualul de utilizare a aplicației și toate drepturile de autor rezultate din dezvoltarea și mentenanța acestor aplicații informatice vor fi proprietatea beneficiarului; toate informațiile privind useri, parole, vor fi puse la dispoziția autorității contractante;
- prestatorul va furniza un manual de instalare, de configurare și de optimizare a site-ului web și a aplicației și a mediului în care aceasta funcționează, de administrare și de utilizare a acestora (după punerea în funcțiune a platformei, într-un interval de timp agreat de ambele părți);
- prestatorul va prezenta în ofertă metodologia/modul de prestare a serviciilor de mentenanță după livrarea produselor și a trainingului inițial;
- să asigure suport prin email și suport telefonic;
- să răspundă în maxim 5 zile calendaristice la solicitările primite;
- în cazul unor sesizări care presupun un timp mai îndelungat de răspuns, la propunerea contractantului, se va stabili un termen, cu acordul beneficiarului;
- să asigure suport tehnic pentru identificarea naturii disfuncționalității semnalate (eroare de software, eroare de hardware, eroare de aplicație specifică sau eroare de operare) și să declanșeze prompt procedurile specifice de izolare/remediere;
- având în vedere faptul că traseele cicloturistice propuse spre amenajare se vor finaliza în anul 2026, platforma nu va fi utilizată de un număr mare de utilizatori, astfel problemele

de mentenanță vor fi minimale și vor consta mai mult în suport (dacă este nevoie) când autoritatea contractuală dorește să introducă date descriptive despre traseele cicloturistice. În acest sens, prestatorul, după punerea în funcțiune a platformei eVelo, într-un termen stabilit de comun acord cu autoritatea contractuală, va pune la dispoziție un ghid care va descrie pași necesari pentru introducerea informațiilor despre traseele cicloturistice.

## **5. TERMENELE ȘI ETAPELE DE IMPLEMENTARE A CONTRACTULUI**

Realizarea website-ului, a aplicației și perioada de mentenanță sunt estimate după cum urmează:

1. **Termenele de realizare a platformei eVelo** urmând toate cerințele minime din prezenta propunere de specificații tehnice, **vor fi prezentate și stabilite de către prestator, astfel încât platforma eVelo să fie funcționabilă la data de 26 septembrie 2022.**
2. Activități de training pentru persoanele desemnate de beneficiar vor fi derulate după data de 26 septembrie 2022, într-un interval de timp stabilit de comun acord cu Autoritatea Contractantă.
3. Perioada de mentenanță va începe după punerea în funcțiune a platformei și se va extinde pe toată durata contractului de prestări servicii, respectiv până în 31 decembrie 2026. Perioada de mentenanță rămasă din primul an de contract este inclusă în costul primului an de contract. Începând cu anul 2 până la data de 31 decembrie 2026, există un cost separat (pentru fiecare an) prevăzut pentru activitatea de mentenanță.

La finalul contractului sau pe parcursul derulării contractului, prestatorul are obligația de a transfera platforma eVelo pe server-ul Autorității Contractante, fără costuri suplimentare față de oferta de preț deja depusă.

Finalizarea punctului 1 se face după primirea acceptului/confirmării din partea achizitorului, prestatorul urmând să transmită o înștiințare după finalizarea acestei operațiuni împreună cu datele de conectare prin care va putea fi accesat noul website și aplicația pentru telefoane.

Plata serviciilor/activităților din anul 1 de contract se face după îndeplinirea tuturor activităților de la punctul 1 și 2, și va include și plata serviciilor de mentenanță pentru primul an de contract (data de punere în funcțiune a platformei până la data de 31 decembrie 2022).

Plata serviciilor de mentenanță începând cu anul 2 până la data de 31 decembrie 2026, se va realiza la finalul fiecărui an.

Mai precis:

1. Pentru primul an de contract, plata se va face după finalizarea activităților 1-2, inclusiv plata serviciilor de mentenanță din anul 1.
2. Începând cu anul 2 de contract și până la sfârșitul contractului (31 decembrie 2026), plata activității de mentenanță se va realiza la finalul fiecărui an de contract.

## **6. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURA CU PRODUSUL**

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității Contractante în cadrul contractului sunt: factura, certificatul de garanție, documentația de utilizare în limba

română, documentația/ghiduri de administrare și operare, raport privind testarea, dosarul de instruire al personalului, raport de mentenanță.

## **7. OFERTA TEHNICĂ**

Oferta tehnică va trebui să prezinte toate serviciile pe care prestatorul se angajează să le realizeze și va trebui să respecte întocmai cerințele din Caietul de sarcini.

Oferta va conține următoarele:

- Oferta va conține toate activitățile asumate de Prestator, prin raportare la Caietul de sarcini;
- Rezultatele care vor fi livrate și termenele asumate pentru livrarea acestora;
- Plan de lucru;
- Oferta financiară detaliată pe categorii de cheltuieli.

**Termen de realizare:**

- Platformă eVelo nu mai târziu de **26.09.2022**.
- Training utilizare platformă eVelo se va realiza după data de **26.09.2022**, de comun acord cu Autoritatea Contractantă.
- Durată mentenanță, de la data recepției platformei eVelo până la data de **31.12.2026** (finalizare contract).

**Livrarea/Instalarea la sediul Autorității Contractante nu mai târziu de 26.09.2022.**

## **8. OFERTA FINANCIARĂ**

În oferta financiară se va prezenta costul total al activităților menținute în Caietul de Sarcini:

- Interfața și domeniul platformei eVelo;
- garanție și mentenanță pentru platforma eVelo de la punerea în funcțiune până la 31 decembrie 2026 (pentru fiecare an contractual) remediere eventualelor probleme de securitate și funcționare.

Se va specifica preț unitar fără TVA, în lei.

## **9. BUGET**

Bugetul total alocat contractului este de **135.000 lei fără TVA, din care:**

Oferta financiară trebuie să respecte bugetul alocat.

## **10. PROCEDURA SI CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI**

Procedura: achiziție directă.

Criteriul de atribuire: „prețul cel mai scăzut” (Prețul ofertei financiare fără TVA).

## **11. RECEPȚIA ȘI CONDIȚII DE PLATĂ**

Recepția serviciilor/produselor se va efectua pe baza de proces-verbal semnat de Contractant și

Autoritatea Contractantă. Recepția serviciilor prestate conform termenelor și etapelor prevăzute la Capitolul 5 din Contract se va realiza și în baza unor raport de acceptanță pentru platforma eVelo (site și aplicație), care va constitui justificarea procesului-verbal de recepție calitativ-cantitativă.

În anii în care site-ul va fi în mentenanță (inclusiv în primul an), se va întocmi un raport de evaluare și de acceptare a calității serviciilor oferite beneficiarului.

Dacă raportul anual de evaluare va fi pozitiv, plata aferentă aceluiași an se va face la sfârșitul anului de contract (cu excepția primului an când plata se face după finalizarea activităților 1-2 menționate în capitolul de termene și etape de implementare contract).

În caz contrar, contractul se va termina fără ca beneficiarul să mai fie nevoit să achite nici o sumă de bani prestatorului de servicii. În acest caz, prestatorul de servicii își va îndeplini obligațiile menționate în capitolul 5, referitor la transferul site-ului, a aplicației pentru telefoane și al tuturor resurselor asociate pe serverul beneficiarului.

Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea Contractantă. Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractantă a Procesului-Verbal de recepție acceptat, după livrare, instalare, punere în funcțiune și instructajul tehnic și funcțional al operatorilor. Procesul-Verbal de recepție cantitativ - calitativ semnat de ambele părți va însoți obligatoriu documentele de plată.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de maxim 30 zile de la data emiterii facturii fiscale în original cu ordin de plată.

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la preț precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului de achiziție publică.

În cazul în care, Contractantul nu își îndeplinește la termen obligațiile asumate prin contract sau le îndeplinește necorespunzător, atunci Autoritatea contractantă are dreptul de a percepe dobânda legală penalizatoare prevăzută la art. 3 alin. 2<sup>1</sup> din O.G. nr.13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, cu modificările și completările ulterioare. Dobânda se aplică la valoarea produselor nelivrate pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea contractului.

În cazul în care Autoritatea Contractantă, din vina sa exclusivă, nu își îndeplinește obligația de plată a facturii în termenul prevăzut, Contractantul are dreptul de a solicita plata dobânzii legale penalizatoare, aplicată la valoarea plății neefectuate, în conformitate cu prevederile art. 4 din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, dar nu mai mult decât valoarea plății neefectuate, care curge de la expirarea termenului de plată.

## **12. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZA REALTIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTATA SI CONTRACTANT (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)**

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare și se referă la condițiile din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, se pot obține de pe

siteul:<http://www.mmuncii.ro>, <http://www.mmediu.ro>.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv *[selecțati din lista de mai jos după cum este aplicabil:*

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

Acte Normative ce stabilesc regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii, care sunt în vigoare la nivel Național și care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului:

- a) Legea protecției muncii nr. 319/2006;
- b) Hotărârea de Guvern nr.238/2002;
- c) Hotărârea de Guvern nr. 1425/2006.

### **13. MANAGEMNETUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTATE ÎN CADRUL CONTRACTULUI**

Se vor preciza obligatoriu următoarele:

- persoane împuternicite să semneze contractul;
- persoanele care se vor ocupa de comunicarea cu Autoritatea Contractuală;
- livrabile și model ofertă financiară.

