



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 2748, 2757, 2758, 2769, 2770, 2775, 2789, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796,
2798, 2799, 2800, 2801, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2877, 2882,
2883, 2884, 2885, 2886, 2888, 2887, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894,
2895, 2896 / 2022

29. MAR. 2022

Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

 NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.60636-2/2403.2022

- 3942A -

Nr.	2448	/ N.S.
Data	24.03.2022	

Domnului Nicolae GIUGEA
Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților

Adresa: Str. Izvor nr.2-4
Sector 5
București, România

Stimate domnule Deputat,

Ca urmare a adresei referitoare la **întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.3942A/2022, având ca obiect „Diminuarea temporară a valorii accizelor și TVA pentru carburanți”,** potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește reducerea pentru o perioadă de 6 luni, a cotei de TVA la 5% pentru livrarea de carburanți (benzină, motorină) precizăm că, odată cu aderarea la Uniunea Europeană, România are obligația de a respecta acquis-ul comunitar în domeniul TVA, a cărui componentă principală este reprezentată de *Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (Directiva TVA).*

Astfel, cotele reduse de TVA aplicabile în România sunt stabilite cu respectarea prevederilor Directivei TVA.

În acest sens, menționăm că, potrivit art.98 alin.(2) din Directiva TVA, statele membre pot aplica o cotă redusă de TVA doar pentru livrările de bunuri și prestările de servicii prevăzute în Anexa III a acestei Directive, iar potrivit art.99 alin.(1) din aceeași Directivă, cotele reduse se fixează ca procent din baza de impozitare, care nu poate fi mai mic de 5%.

Livrarea de carburanți, benzină și motorină nu se regăsește în Anexa III, care cuprinde lista livrărilor de bunuri și prestărilor de servicii cărora le pot fi aplicate cotele reduse de TVA.

Prin urmare, aplicarea cotei reduse de TVA și pentru alte livrări de bunuri/prestări de servicii decât cele prevăzute în anexă, contravine acquis-ului comunitar în domeniul TVA.

Referitor la diminuarea cu 50% a nivelului accizelor pentru produsele energetice - benzină fără plumb și motorină, pe o perioadă de 6 luni, menționăm că, regimul actual al accizelor pentru benzina fără plumb și motorină este prevăzut în legislația națională la Titlul VIII „Accize și alte taxe speciale” din *Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, și reprezintă transpunerea prevederilor directivelor Uniunii Europene în domeniu, respectiv *Directiva 2008/118/CE a Consiliului privind regimul general al accizelor și de abrogare a Directivei 92/12/CEE și Directiva 2003/96/CE a Consiliului privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității.*

În ceea ce privește nivelul accizelor aplicabil benzinei fără plumb și motorinei, precizăm că Directiva 2003/96/CE stabilește ratele minime de impozitare care sunt obligatorii pentru toate statele membre și nu prevede posibilitatea unui mecanism de derogare pentru reducerea temporară a nivelului accizelor pentru benzina fără plumb și motorină.

De asemenea, precizăm că nivelul accizelor este în permanentă monitorizare de către Comisia Europeană, astfel că nerespectarea nivelurilor minime de impozitare prevăzute de directivele europene în domeniu ar putea determina declanșarea acțiunii în constatarea neîndeplinirii actualelor obligații ce îi revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

Totodată, menționăm că diminuarea nivelului accizei cu 50% și reducerea cotei standard de TVA la 5% pentru o perioadă de 6 luni la carburanți (benzină fără plumb și motorină), generează un impact negativ semnificativ de -9,7 miliarde lei, din care -4,6 miliarde lei, impact asupra veniturilor din accize și -5,1 miliarde lei asupra veniturilor din TVA.

Estimarea impactului asupra veniturilor din TVA a fost realizată în condițiile unui preț de 8 lei/litru, atât la benzina fără plumb, cât și la motorină, față de scenariul în care cota de TVA ar rămâne la 19%.

Menționăm că impactul poate suferi modificări în funcție de evoluția prețurilor și a consumului acestor categorii de combustibili.

Cu deosebita stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

Lucian - Ovidiu HEIUȘ

~~SECRETAR DE STAT~~

