



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

---

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

---

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

### COMISIA PENTRU DREPTURI ȘI LIBERTĂȚI CETĂȚENEȘTI,

### EGALITATEA DE ȘANSE ȘI DE TRATAMENT

propune următorul proiect de

## AVIZ

### **referitor la proiectul de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *proiectului de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie.*

*Obiectul de reglementare îl reprezintă crearea cadrului legal necesar limitării temporare, pentru 6 luni, a tarifelor de primă practicate de către asiguratorii RCA.*

## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 54 alin. (1) lit. a) și alin. (2) din Regulamentul de organizare și funcționare, în ședința din data de 28.02.2022, desfășurată

în sistem hibrid, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr. 25/4.03.2021, avizează

**NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea motivare:

- se constată că tarifele maximale cuprinse în Anexa 1 la Hotărârea de Guvern sunt mai mari cu 36% până la 97% față de tarifele de referință cuprinse în raportul Autorității de Supraveghere Financiară cu privire la tarifele de referință publicat în data de 21.02.2022;
- tarifele de referință publicate de către Autoritatea de Supraveghere Financiară sunt mai mult decât îndestulătoare pentru societățile de asigurări, mai ales ca acest mecanism urmează să își producă efectele pentru o perioadă de timp limitată;
- conform raportului privind tarifele de referință publicat de Autoritatea de Supraveghere Financiară, luând ca exemplu autovehiculele pentru transport marfă de peste 16 tone, se constată că prima de risc este de 2.682 lei (prima de risc cuprinde daunele produse, rezervele de daune avizate, vătămări), iar prima brută de referință este de 7539 lei, de aproximativ 3 ori mai mare;
- prima brută de referință cuprinsă în raportul Autorității de Supraveghere Financiară este mai mult decât îndestulătoare pentru societățile de asigurări, drept pentru care se impune înlocuirea tarifelor maximale din Anexa 1 la proiectul de Hotărâre a Guvernului cu tarifele de referință conform raportului publicat de Autoritatea de Supraveghere Financiară;
- se observă că în data de 18.02.2022, data când a fost publicat și prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pe website-ul Ministerului Finanțelor, Autoritatea de Supraveghere Financiară a dat comunicat de presă (Anexa 3) conform căruia “Consiliul Autorității de Supraveghere Financiară a decis să înainteze Ministerului de Finanțe o propunere de Hotărâre de Guvern referitoare la limitarea tarifelor RCA la nivelul tarifelor de referință”, dar proiectul de Hotărâre de Guvern publicat în aceeași zi (18.02.2022) pe website-ul Ministerului Finanțelor cuprinde în Anexa 1 o listă de tarife maxime la RCA care sunt cu 36% până la 97% mai mari decât tarifele de referință publicate de Autoritatea de Supraveghere Financiară;
- referitor la art. 1 alineat 4) din proiectul de Hotărâre a Guvernului prin care se limitează comisioanele de distribuție la 5% din prima brută încasată, întrucât există riscul să se elimine de pe piață o mare parte a operatorilor economici care desfășoară activități de distribuție în România, se impune fie înlăturarea alineatului, fie majorarea acestei limite la minim 10% din următoarele motive:
  - dacă în prezent comisioanele brokerilor sunt în medie cuprinse între 9% și 11% (urmărire a practicării unor comisioane de 0,1%, respectiv 1% - vedeți mai jos), nimeni nu garantează că prin limitarea acestora la 5% societățile de asigurări vor reduce nivelul costului polițelor RCA, ci acestea vor continua să aibă tarife mari;

- media tarifelor de referinta pentru autoturisme (exemplu cu capacitate cilindrica cuprinsa intre 1601-1800 cmc) este de 1000 lei. Daca s-ar impune aceasta limitare de 5%, rezulta un comision mediu de 50 lei, ceea ce reprezinta o suma derizorie, mai ales ca aceasta are toate taxele incluse, salarii, utilitati, birotica, curier/posta, etc:
- peste 90% dintre politele RCA sunt incheiate prin intermediul brokerilor de asigurare, agentii acoperind intregul teritoriu al tarii, venind in sprijinul tuturor asiguratilor, fie ca vorbim de transportatori sau alte categorii de asigurati.
- in cazul incheierii politelor pentru camioane, actualul comision oferit de catre societatile de asigurari este de 0,1%, ceea ce creaza pierderi si operatorii economici trebuie sa sustina activitatea din incheierea politelor pentru alte categorii de autovehicule.

**Notă:**

- La ședință au participat următorii membri:
  - Participare online: Ștefan RĂDEANU (P.N.R), Relu-Dorin NEGRĂU (C.S.D.R.), Ioana STOICA (C.N.S. Cartel "ALFA"), Adrian CODREANU (B.N.S.), Enikő VINCZE (Sexul vs Barza), MOTOTOLEA Marius (CNDR), Mihnea CÂMPEANU (CNIPMMR).
- La ședință nu au participat următorii membri: Romanița-Elena IORDACHE (Agenția "Împreună"), Alina-Roxana MIHAI (C.P. CONCORDIA).
- Proiectul de act normativ nu este însoțit de minuta Comisiei de dialog social de la nivelul Ministerului Finanțelor.

Teodora MOLDOVAN – Expert Direcția Generală Avizare



Georgica MOGA – Referent Direcția Generală Avizare

