

Guvernul României - Hotărâre nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

**Hotărârea nr. \_\_\_\_/2022 privind stabilirea tarifelor de primă maxime aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie**

Având în vedere ieșirea recentă din piața asigurărilor RCA a asigurătorului cu cea mai mare cotă de piață, asigurător în portofoliul căruia se aflau cea mai mare parte a asiguraților, fapt ce a generat o evoluție ascendentă a tarifelor de primă practicate de către asigurătorii RCA,

având în vedere faptul că această creștere a tarifelor de primă a condus la încadrarea unui număr ridicat de asigurați RCA în categoria asiguratului cu risc ridicat,

având în vedere evoluțiile impredictibile ale unor componente de cost ale asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru aceste vehicule,

ținând cont de faptul că încheierea asigurării RCA pe baza mecanismului asiguratului cu risc ridicat se realizează pe baza unui proces care presupune parcurgerea mai multor etape, fapt ce poate genera întârzieri la încheierea acestui tip de asigurare,

având în vedere faptul că vehiculele nu pot circula legal fără a avea încheiat un contract RCA valabil,

având în vedere rolul bine definit pe care asigurările RCA îl au în societate și în economie din perspectiva acoperirii riscului la care sunt supuși ceilalți participanți la trafic,

ca urmare a caracterului obligatoriu al asigurărilor RCA care face ca furnizarea de produse de asigurare RCA să reprezinte una dintre funcțiile critice pe care piața asigurărilor în ansamblul ei o îndeplinește în relația cu economia și societatea românească,

pentru că evoluțiile din această piață au un impact rapid și semnificativ asupra unor categorii largi de consumatori și operatori economici iar întârzierea încheierii asigurării RCA poate crea dificultăți în furnizarea bunurilor de larg consum către populație,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - (1) Prezenta hotărâre stabilește tarifele de primă maxime pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare asigurare RCA, pe categorii de vehicule, ce urmează a fi aplicate de către societățile de asigurare care practică asigurarea RCA, denumite în continuare societăți de asigurare RCA, în condițiile art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Tarifele de primă maxime menționate la alin. (1) sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre și se aplică de către societățile de asigurare RCA pentru o perioadă de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Tarifele de primă maxime se aplică în cazul contractelor anuale încheiate după intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

(4) Având în vedere faptul că asigurările RCA sunt obligatorii, comisioanele de distribuție se limitează la maximum 5% din prima brută încasată.

(5) Supravegherea practicării tarifelor de primă maxime de către societățile de asigurare RCA se exercită de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, denumită în continuare A.S.F., pe perioada prevăzută la alin. (2).

(6) Societățile de asigurare RCA aplică pe perioada prevăzută la alin. (2) tarifele de primă notificate anterior datei intrării în vigoare a prezentei hotărâri, fără însă a depăși tarifele de primă maxime prevăzute în anexă.

Art. 2. - Tarifele de primă maxime se stabilesc pentru clasa de bonus/malus B0. În funcție de istoricul de daună al asiguratului, societățile de asigurare RCA aplică clasa de bonus/malus în care se încadrează acesta, conform prevederilor legale.

Art. 3. - (1) Depășirea nivelului maxim al tarifului de primă prevăzut în anexă de către societățile de asigurare RCA constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 50.000 lei.

(2) În afara sancțiunii contravenționale prevăzute la alin. (1), în funcție de gravitatea faptei, Consiliul A.S.F. poate aplica și sancțiunile contravenționale complementare prevăzute la art. 5 alin. (3) lit. b) și f) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravențiile se constată de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul A.S.F., iar aplicarea sancțiunilor contravenționale se realizează de către Consiliul A.S.F. Amenzile se fac venit la bugetul de stat.

Art. 4. - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 10 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU

Nicolae – Ionel CIUCĂ