



Asociația
Victimelor
Accidentelor
de Circulație



Asociația Utilizatorilor Români
de Servicii Financiare

C.I.F.: 32262760 Banca: BCR Cont: RO32RNCB0081137607080001 E-mail: sesizari@aurf.ro Web: www.aurf.ro

Bucuresti, 21.09.2021

Catre,

GUVERNUL ROMANIEI

D-lui PRIM-MINISTRU FLORIN CITU

Stimate domnule prim-ministru,

Am luat cunostinta de existenta in dezbatere publica a unui proiect de ordonanta de urgenta care vizeaza modificarea si completarea Legii nr. 213/2015 privind Fondul de Garantare a Asiguratilor care urmeaza sa fie adoptat de Guvern in aceasta saptamana si dorim sa venim cu o propunere importanta pentru o categorie de romani, victime inocente care au fost uitate de Proiectul pus in dezbatere publica.

Concret, solicitam ca punctul 22 din propunerea de OUG sa fie modificat si completat, dupa cum urmeaza:

22. La articolul 13, dupa alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin. (3¹), cu urmatorul cuprins:

„(3¹) In caz de vatamare a integritatii corporale sau a sanatatii ori de deces rezultate in urma unui accident de vehicule, stabilirea despagubirii reprezentand daune morale se face cu respectarea principiului echitatii, prin raportare la consecintele negative suferite in plan fizic și psihic, **in limita unui plafon de 2 milioane de lei.**”

Plafonul actual de 450.000 lei, respectiv cel propus de 500.000 lei, este neacoperitor în cazul vatamarilor corporale severe, iar plafonul de despagubire minim garantat pentru o victima este de 1.220.000 euro in legislatia comunitara aferenta RCA. De aceea, consideram ca se impune majorarea acestui plafon numai in cazul asigurarilor RCA, in favoarea victimelor vatamarilor corporale severe.

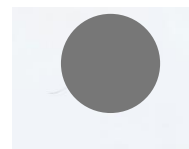
Argumentele pe care ne bazam aceasta solicitare sunt urmatoarele:

- Constitutia consfiinteste, la art. 148, prioritatea reglementarilor comunitare cu caracter obligatoriu in fata dispozitiilor contrare din legile interne.
- Legislatia comunitara in domeniul raspunderii civile auto, respectiv Directiva 2009/103/CE prevede: „**Obligatia statelor membre de a garanta ca suma asigurata sa nu fie mai mica decat anumite valori minime constituie un element major pentru protectia victimelor. Suma minima asigurata in cazul vatamarilor corporale ar trebui calculata astfel incat sa despagubească integral si echitabil toate victimele...**”,
- O procedură judiciara pentru diferenta de despagubire intre valoarea prejudiciului stabilit de instanta de judecata si valoarea plafonului stabilit de legea interna, in contradictie cu norma comunitara, defavorizează victima întrucat este excesiv de dificila si cu sanse reduse de a fi accesata, fiind astfel in contradictie cu principiul efectivitatii din jurisprudenta CJUE, obligatorie pentru statul membru.
- Mai mult, conform pct. 40 din Preambulul Directivei, *trebuie garantat dreptul specific al partii vatamate de a obtine solutionarea litigiului in cel mai scurt timp*, or o procedură complicata si dificila va genera un timp mult mai lung de solutionare, in cazul fericit in care acest lucru s-ar intampla, incalcandu-se astfel obligatia stabilita in legislatia comunitara.

Cu deosebita consideratie,



Alin Iacob,
Presedinte AURSF



Catalin Codescu,
Presedinte AVAC

Despre AURSF

Asociația Utilizatorilor Români de Servicii Financiare (AURSF) este o asociație legal constituită care reprezintă interesele utilizatorilor de servicii financiare începând din anul 2013. AURSF este membru asociat și membru al Board-ului Federației Europene a Utilizatorilor de Servicii Financiare (Better Finance) începând din 2016.

De asemenea, AURSF este extrem de activă atât în sfera modificărilor legislative, fiind implicată în dezbaterile publice ale propunerilor de reglementări care privesc interesele consumatorilor utilizatori de servicii financiare, fie că este vorba despre servicii bancare, non-bancare, de asigurări, pensii administrate privat, etc., cât și în zona reprezentării directe a consumatorilor utilizatori de servicii financiare în relația cu prestatorii de servicii.

Despre AVAC

Fondată în anul 2000, AVAC este o asociație neguvernamentală, ce a luptat, încă de la înființare, pentru găsirea celor mai eficiente soluții de creștere a siguranței rutiere, cât și pentru sprijinirea victimelor accidentelor de circulație în valorificarea drepturilor lezate prin evenimentele rutiere.