

CENTRALIZATOR - Programul multianual al investițiilor (PMAI)

1 Euro = 4,8 lei

| Nr. crt. | Categoria lucrărilor de investiții | Total valoare (lei) | Total valoare (Euro) |
|----------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| 1 | Centre Regionale de Tranzit Categoria A | 68,160,000.00 | 14,200,000.00 |
| 2 | Centre Regionale de Tranzit Categoria B | 32,952,000.00 | 6,865,000.00 |
| 3 | Utilaje, echipamente și tehnică de calcul – Regionalizare – Centre de Profit | 1,279,500.00 | |
| 4 | Sistem informatic integrat | 70,843,200.00 | 14,759,000.00 |
| 5 | Sistem informatic de gestiune (ERP) | 38,400,000.00 | 8,000,000.00 |
| 6 | Echipamente și comunicații | 19,053,872.49 | 3,969,556.77 |
| 7 | Sistem integrat coletarie rapidă, echipamente, flotă, licențe - PRIORIPOST (Sucursala Servicii Express) | 14,331,600.00 | 2,985,750.00 |
| 8 | Flotă auto | 108,152,818.63 | 22,531,837.21 |
| 9 | Echipamente clădiri și securitate poștală | 24,913,056.95 | 5,190,220.20 |
| 10 | Investiții și lucrări de intervenții clădiri | 39,360,241.26 | 8,200,050.26 |
| 11 | Clădiri monumente istorice | 76,200,000.00 | 15,875,000.00 |
| 12 | Clădiri de importanță majoră ce necesită intervenții | 8,500,000.00 | 1,770,833.33 |
| 13 | Echipamente și dispozitive pentru Trafic Poștal Internațional | 1,202,500.00 | |
| 14 | Utilaje și echipamente – Fabrica de Timbre | 14,405,168.75 | 3,001,076.82 |
| TOTAL GENERAL | | 517,753,958.08 | 107,865,407.93 |

POLITICI DE REFORMĂ STRUCTURALĂ ȘI SECTORIALĂ

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Politica de incluziune financiară și digitală | Buget estimativ: 91.000.000 EURO |
| 2 | Politica de decarbonificare „Poșta Verde”, în conformitate cu Strategia Green Deal a Uniunii Europene | Buget estimativ: 65.800.000 EURO |
| 3 | Politica de alfabetizare digitală | Buget estimativ: 48.300.000 EURO |
| 4 | Politica de mobilitate urbană a mărfurilor | Buget estimativ: 20.400.000 EURO |
| 5 | Politica în domeniul cercetării și inovării | Buget estimativ: Proiect pilot CNPR - „Instalație de producere a hidrogenului pentru flota proprie” - Buget estimat: 3,5 milioane de euro (stocare și realimentare) ; 50.000 de euro pe vehicul – 10 vehicule = 500.000 EURO TOTAL ESTIMAT : 4.000.000 EURO |

TRANSFORMARE PRIN INVESTIȚII MASIVE ÎN CADRUL POȘTEI ROMÂNE

C.N. Poșta Română S.A. demarează cel mai vast proces investițional din ultimele patru decenii pentru îmbunătățirea activității operaționale în vederea creșterii calității serviciilor poștale, de curierat și conexe, în baza Planului de Management și Planului Multianual de Investiții ale companiei, cu implementare pentru perioada 2020-2025.

Aceste vaste procese investiționale au fost demarate începând cu anul 2020, mare parte din acestea beneficiind de finanțare printr-un credit de la o bancă comercială în valoare de 200 mil Lei, dar și prin bugetare proprie sau accesare de fonduri ne/rambursabile.

Totodată, Poșta Română se află în discuții cu reprezentanții Grupului Băncii Mondiale și cei ai Ministerului Finanțelor Publice pentru a beneficia de asistența tehnică în vederea pregătirii companiei pentru rolul de vehicul de implementare al unui program național de creștere a gradului de incluziune financiară și digitală a populației României, în special din zonele rural și mic-urban cu slab sau fără acces la minime servicii financiare.

I. Programe investiționale prioritare ale CN Poșta Română SA în perioada 2020-2025

Denumire: **Linia de sortare automatizată la Centrul de Tranzit Cluj;**

Scop: Creșterea operabilității sistemului de cartare/sortare și a eficienței în viteza de prelucrare a volumului de trimiteri, în rețea, în zonele cheie.

Buget: **14.8 mil de Lei**

Procedura de achiziție: Internațională

Termen de demarare: Aprilie 2021

Stadiul actual: Documentație specifică în pregătire în vedere demarării procedurii de achiziție.

Termen de finalizare: 2022

Obiective/ Rezultate: Crearea unui hub de lucru în apropierea zonei de Vest a țării prin punerea în funcțiune a unei linii de sortare de înaltă tehnologie, pentru o mai bună administrare a operațiunilor de sortare la nivel de țară și eficientizarea timpilor de livrare. Totodată, linia de sortare va elibera forța de muncă aferentă operațiunilor manuale și va reduce semnificativ erorile umane produse în sistem. Împreună cu alte măsuri logistice și operaționale va duce la creșterea cotei de piață a companiei.

I. Programe investiționale prioritare ale CN Poșta Română SA în perioada 2020-2025

Denumire: **Centru de Tranzit București Nord-Otopeni;**

Scop: Crearea de spații de lucru noi și moderne dotate cu echipamente și tehnologii performante, creșterea operabilității și sporirea eficienței în viteza de prelucrare a volumului de trimiteri în capitală cu impact semnificativ implicit în domestic.

Buget: **93.5 mil de Lei – valoare dată de Studiul de Fezabilitate**

Procedura de achiziție: Internațională

Termen de demarare: Aprilie 2021

Stadiul actual: Studiul de Fezabilitate finalizat. Documentația specifică se află în pregătire pentru demararea procedurii de achiziție.

Termen de finalizare: 2023

Obiective/Rezultate: Îmbunătățirea condițiilor de muncă și a standardului de lucru ale angajaților din centrele de tranzit care au un rol important în implementarea strategiei Poștei Române și în creșterea calității serviciilor oferite. Organizarea și eficientizarea fluxurilor de lucru, reducerea timpilor de livrare și creșterea cifrei de afaceri a companiei.

I. Programe investiționale prioritare ale CN Poșta Română SA în perioada 2020-2025

Denumire: Digitalizare

1. Sistem informatic integrat - implementarea unui sistem informatic integrat și centralizat, bazat pe tehnologii și arhitecturi moderne ce îndeplinesc cerințele de performanță, disponibilitate, utilizare eficientă a resurselor de calcul și securitate a datelor, cu menținerea funcționalității serviciilor existente și fără impact asupra experienței personalului Poștei Române ce operează aplicațiile, este o cerință imperativă pentru continuarea activității companiei – valoare de 70.8 mil Lei
2. Sistem informatic de gestiune (ERP) - noul sistem informatic de gestiune va înlocui modulele din aplicațiile utilizate în prezent de Poșta Română pentru domeniile economic, comercial, resurse umane, imobiliar, parc auto și operațional – valoare de 38.4 mil Lei
3. Echipamente și comunicații – achiziții specifice componentelor hardware și software – valoare de 19 mil Lei

Buget total: 128.3 mil de Lei

Scop: Transformarea digitală a companiei, adaptare la condițiile de piață și cerințele actuale ale clienților

Procedura de achiziție: Internațională

Termen de demarare: Martie 2021

Stadiul actual: Documentație în curs de elaborare în vederea lansării procedurii de achiziție servicii de consultanță pentru arhitectura de sistem urmată de achiziție a modulelor și hardware.

Termen de implementare: 2023

Obiective/Rezultate: Gestionarea eficientă a proceselor operaționale și fluidizarea fluxurilor de informații prin colectarea datelor tranzacționale partajate ale companiei, din toate sursele din rețea; monitorizarea permanentă a tuturor activităților (atât administrative, cât și operaționale) ale companiei cu optimizarea luării deciziilor de management în timp real.

II. Politicile Poștei Române de reformă structurală și sectorială a societății române

Politica Poștei Române de incluziune financiară și digitală a populației României din zona mic-urbană și rurală prin creșterea accesului la serviciile financiare și conexe. Datorită rețelei sale și a acoperirii teritoriale, Poșta Română poate fi un vehicul optim de implementare a unui astfel de program, având în vedere disparitățile dintre mediile urban și rural, întrucât 75% din populația mediului rural (și 40% din populația adultă a țării) este lipsită de acces la minimele servicii financiare, având drept consecință și un grad foarte scăzut de alfabetizare financiară și digitală.

Prin acest demers se urmărește încheierea unui potențial Acord de Finanțare/ Investment Lending urmare beneficiarii de asistență tehnică din partea Grupului Băncii Mondiale sub forma unui raport de diagnoză pentru optimizarea portofoliului de servicii financiare furnizate de Poșta Română, pentru a deveni vehicul de implementare a obiectivului de țară de creștere a gradului de incluziune financiară în România.

Un pas vital va fi autorizarea Poștei Române ca instituție de plată pentru crearea birourilor financiare (financial desks) și punerea la dispoziția cetățenilor a conturilor poștale pentru a beneficia de o gamă largă de servicii financiare, integrate într-o singură soluție software.

II. Politicile Poștei Române de reformă structurală și sectorială a societății române

De asemenea, urmare discuțiilor cu Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării și Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene au fost propuse spre includere în Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR alte patru politici ale Poștei Române, cu implementare pentru perioada 2021-2024.

A. Politica de digitalizare a societății rurale și mic-urbane din România

- în complementaritate cu politica de incluziune financiară - Prin cele 5.600 de oficii, 11.000 de factori poștali, 5.6 mil gospodării vizitate, Poșta Română își propune să participe activ la procesul de digitalizare a societății românești și acces al cetățenilor săi la servicii esențiale de e-commerce, bunuri de larg consum, financiare, comunicare etc, în cadrul unei reforme profunde de alfabetizare digitală a cetățenilor.

II. Politicile Poștei Române de reformă structurală și sectorială a societății române

B. Politica de Decarbonizare prin Programul Poșta Verde

Strategia Green Deal a Uniunii Europene care are ca obiectiv general asigurarea tranziției către decarbonizarea serviciilor poștale, de curierat și servicii conexe desfășurate de Poșta Română și agenții integrați.

Principalele proiecte vizează

- elaborarea unui plan de decarbonizare al Poștei Române (cuprinzând atât o analiză de impact, cât și linii directoare privind prioritizarea acțiunilor în funcție de importanță și impactul asupra mediului și economiei)
- schimbarea flotei auto a companiei (continuarea electrificării flotei auto prin schimbarea întregii flote de autoutilitare – aprox. 1093 auto - de la motoare termice la motoare electrice)
- înființarea unei rețele naționale de stații publice de reîncărcare pentru autovehicule electrice/hibrid (proiect pilot cu un total de 30 de stații de reîncărcare pentru 15 locații ale CNPR la orizontul anului 2022 și 600 de stații până în anul 2030)
- creșterea graduală a eficienței energetice a clădirilor Poștei Române și construirea de noi tranzite cu materiale regenerabile și durabile, care minimizează sau elimină degajările toxice;

CN Poșta Română SA dorește să se implice activ în îndeplinirea de către România a obiectivelor naționale și europene cu privire la decarbonizare și reciclare, implementarea unor programe corecte, eficiente și durabile. Din perspectiva celui mai mare angajator dintre companiile publice, cu peste 23.000 de angajați, reprezentând aproximativ 0.5% din numărul total al salariaților activi, Poșta Română dorește să asigure atât angajaților săi, cât și întregii populații un climat sănătos, fundamental pentru confortul, sănătatea și calitatea vieții.

II. Politicile Poștei Române de reformă structurală și sectorială a societății române

C. Politica de mobilitate urbană pentru optimizarea sistemului logistic de sortare și distribuție a mărfurilor

– pentru servicii de curierat moderne și automatizate care să asigure livrarea la domiciliul/sediul clientului. În prezent, peste 19 milioane de locuitori beneficiază de serviciile Poștei Române, rețeaua poștală a acesteia acoperind peste 8,8 milioane de adrese de livrare la nivel național. Satisfacerea nevoilor populației de livrare la domiciliu a comenzilor în perioadă de criză prin intermediul unui serviciu de curierat complet automatizat al Poștei Române a reprezentat și reprezintă în continuare una dintre prioritățile companiei.

II. Politicile Poștei Române de reformă structurală și sectorială a societății române

D. Politica în domeniul cercetării - inovării

- având un rol important de instituție strategică și ținând cont de peisajul competitiv al sectorului poștal național și internațional, este nevoie de realizarea investițiilor necesare pentru inovare, cercetare, dezvoltare tehnologică și logistică. Linii de acțiune urmărite și obiective: Procesul de automatizare are în vedere doi piloni de bază - robotică – RPA Automation (scanare coduri de bare – procese de sortare) și Inteligență Artificială (IA) – programe de machine learning – optimizarea traseelor făcute de mașini, trasee de transport pentru curier, algoritmi de machine learning aplicați pentru optimizarea traseelor de curierat. Această politică are în vedere și lansarea unui proiect pilot prin utilizarea unei tehnologii inovatoare de producție hidrogen pentru flota proprie camioane/autoutilitare.



Bulevardul Dacia nr. 140, Sector 2, București

suportclienti@posta-romana.ro

[f](#) /Compania Națională Poșta Română

www.posta-romana.ro