



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR



PLAN INVESTIȚIONAL

pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030



București - Iulie 22, 2020

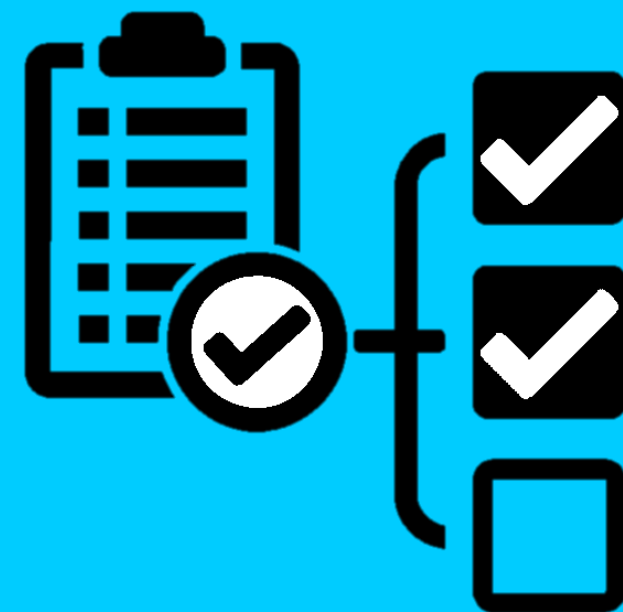
Foto MTIC: Autostrada A3, Sectorul Gilău - Nădășelu



OBIECTIVELE STRATEGICE ALE PLANULUI INVESTIȚIONAL

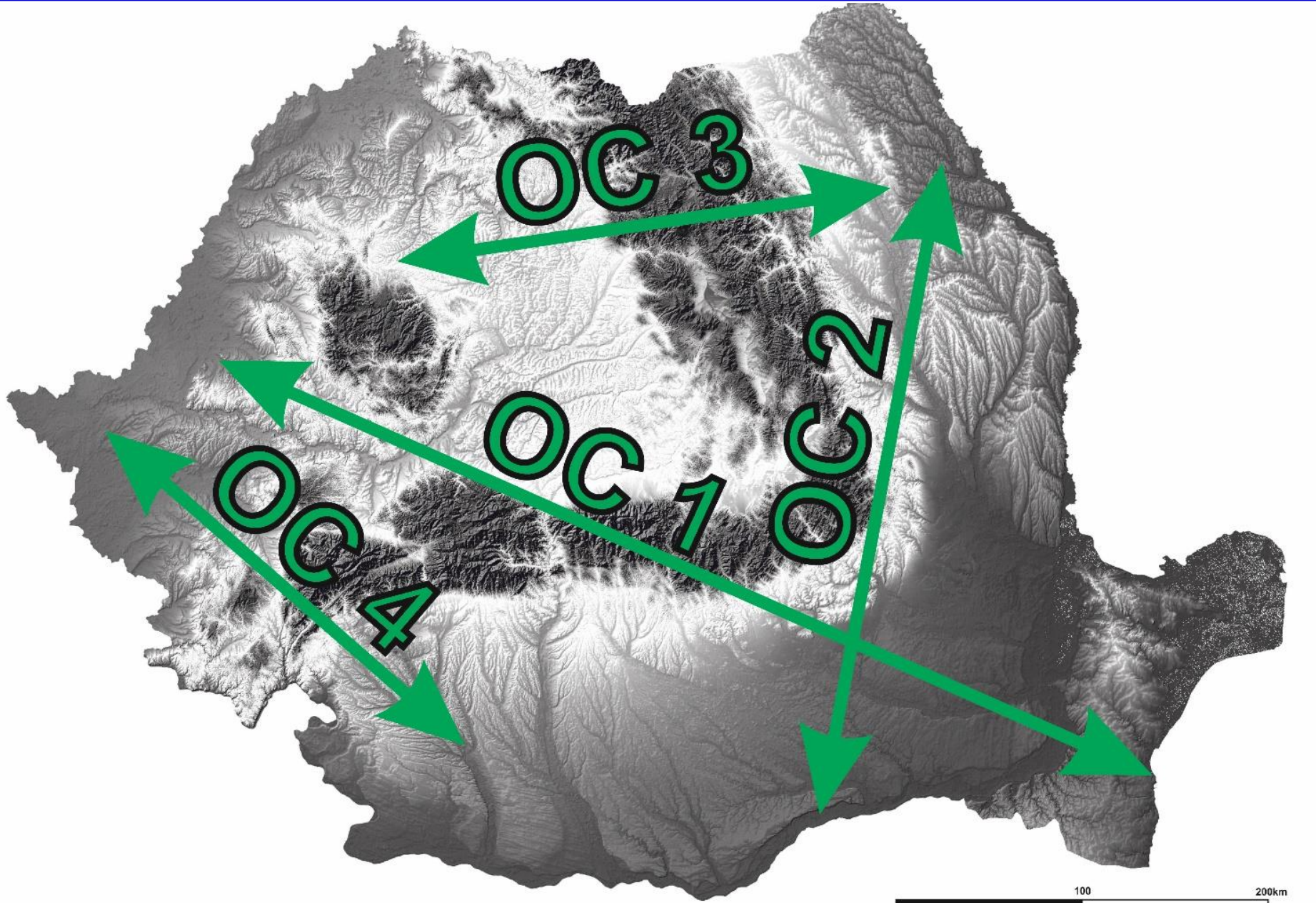
Cele **trei obiective strategice** ale planului investițional sunt:

-  **Îndeplinirea condiției favorizante** impusă de către Comisia Europeană pentru următorul cadrul financiar;
-  **Actualizarea** strategie de implementare a Master Planului General de Transport a României;
-  **Document-cadru de referință** pentru politicile publice relevante și toate instituțiile implicate în realizarea obiectivelor de infrastructură de transport națională.



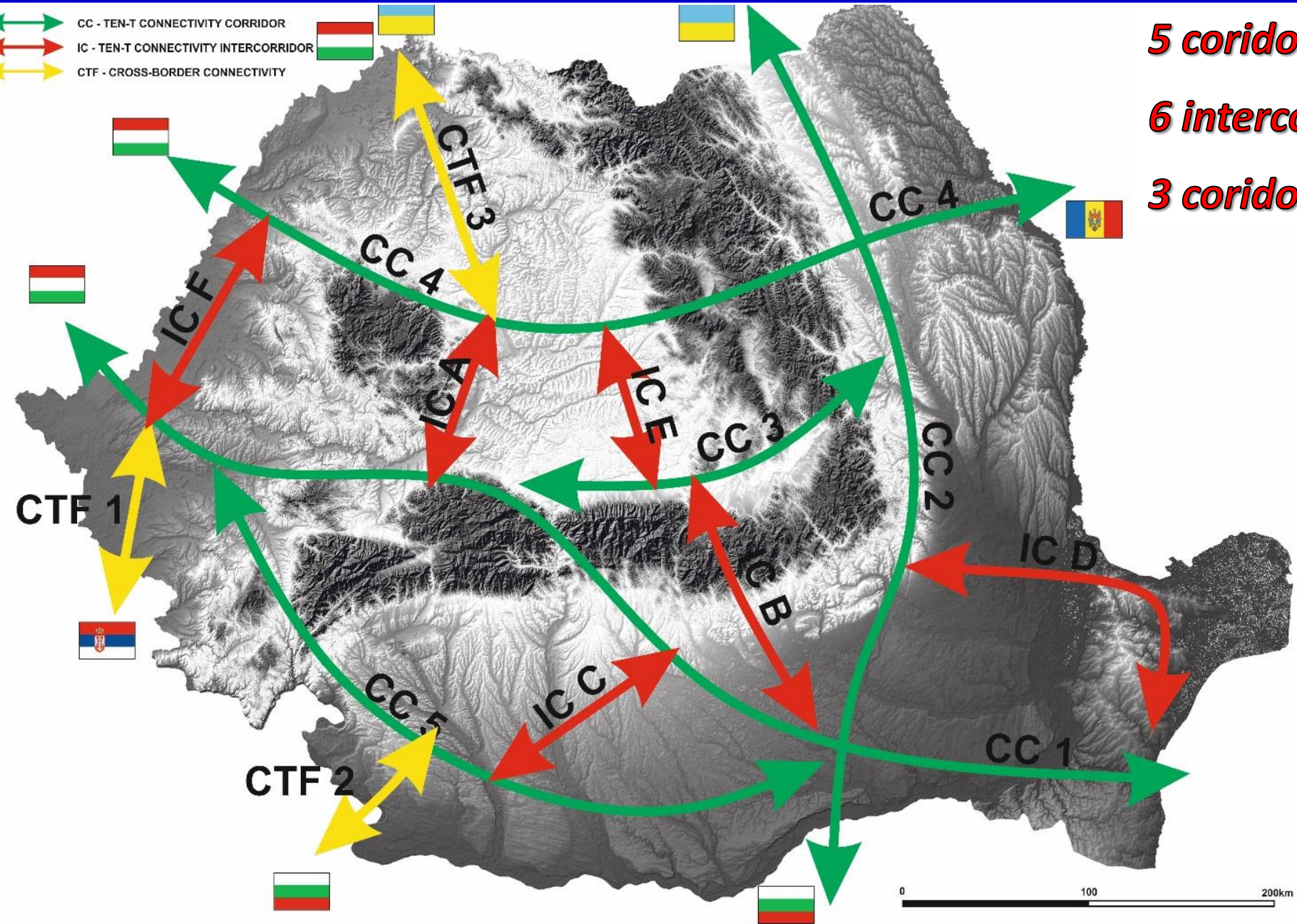
Sprijin permanent: Banca Europeană de Investiții (BEI –PASSA și Jaspers)

Obiectivele generale de conectivitate rutieră



Coridoarele naționale de conectivitate rutieră

CC - TEN-T CONNECTIVITY CORRIDOR
IC - TEN-T CONNECTIVITY INTERCORRIDOR
CTF - CROSS-BORDER CONNECTIVITY



5 coridoare de conectivitate
6 intercoridoare de conectivitate
3 coridoare transfrontaliere



| Nr. Crt. | Coridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|------------|-----------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE 1 CC 1 - 'TRANSCARPAȚI' Constanța - București - Pitești - Sibiu - Sebeș - Deva - Lugoj - Timișoara - Arad - Nădlac | TEN-T CORE | Constanța - București | O | 203.5 | - | - | - | Constanța, Medgidia, Fetești, București |
| 2 | | | Inel București (Nord) | P | 49.6 | 521.4 | 620.5 | 10.5 | București, Otopeni, Buftea |
| 3 | | | Inel București (Sud) | C | 51.2 | 507.3 | 603.7 | 9.9 | București, Jilava |
| 4 | | | București - Pitești | O | 109.7 | - | - | - | București, Găești, Pitești |
| 5 | | | Pitești - Sibiu | P/C | 122.2 | 2773.5 | 3300.4 | 22.7 | Pitești, Curtea de Argeș, Veștem, Cîsnădie, Sibiu |
| 6 | | | Centura Sibiu | O | 17.6 | - | - | - | Sibiu |
| 7 | | | Sibiu Vest - Sebeș | O | 58.0 | - | - | - | Sibiu, Sebeș |
| 8 | | | Sebeș - Deva | O | 56.9 | - | - | - | Sebes, Orăștie, Simeria, Deva |
| 9 | | | Deva - Holdea | O | 43.3 | - | - | - | Deva, Ilia |
| 10 | | | Holdea - Margina | P | 13.5 | 284.0 | 338.0 | 21.0 | Faget |
| 11 | | | Margina - Timișoara | O | 77.7 | - | - | - | Lugoj, Recea, Timișoara |
| 12 | | | Timișoara - Arad | O | 44.5 | - | - | - | Timișoara, Arad |
| 13 | | | Arad - Nădlac | O | 38.9 | - | - | - | Arad |
| Total coridor | | | | | 886.5 | 4086.2 | 4862.5 | | |
| in operare | | | | | 650.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 51.2 | | | | |
| in proiect | | | | | 185.3 | | | | |

| Nr. Crt. | Coridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite | | |
|----------------------|---|------------|----------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--|--|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE 2 CC 2 - 'DRUMUL SIRETULUI' Giurgiu - București - Ploiesti - Buzau - Focsani - Bacau - Pascani - Suceava - Siret | TEN-T CORE | Giurgiu - Bucuresti | P | 55.2 | 215.3 | 256.2 | 3.9 | Giurgiu, București | | |
| 2 | | | București - Ploiești | O | 65.2 | - | - | - | București, Ploiești | | |
| 3 | | | Ploiești - Buzău | P | 65.0 | 238.9 | 284.3 | 3.7 | Ploiești, Mizil, Buzău | | |
| 4 | | | Buzău - Focșani | P | 72.0 | 264.7 | 315.0 | 3.7 | Buzău, Rm.Sărat, Gugești, Focșani | | |
| 5 | | | Focșani - Bacău | P | 109.3 | 401.5 | 477.8 | 3.7 | Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău | | |
| 6 | | | VO Bacău | C | 31.0 | 139.2 | 165.7 | 4.5 | Bacău | | |
| 7 | | | Bacău - Pașcani | P | 81.2 | 364.6 | 433.9 | 4.5 | Bacău, Roman, Pașcani | | |
| 8 | | | Pașcani - Suceava | P | 60.5 | 271.9 | 323.5 | 4.5 | Pașcani, Dolhasca, Suceava | | |
| 9 | | | Suceava - Siret | P | 41.0 | 183.9 | 218.9 | 4.5 | Suceava, Rădăuți, Siret | | |
| Total coridor | | | | | 580.4 | 2080.1 | 2475.3 | | | | |
| in operare | | | | | 65.2 | | | | | | |
| in constructie | | | | | 31.0 | | | | | | |
| in proiect | | | | | 484.2 | | | | | | |

| Nr. Crt. | Coridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite | | |
|----------------------|---|---------------------|--------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|--|--|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE 3 CC 3 - 'MOLDOVA' Sibiu - Făgăraș - Brașov - Onești - Bacau | TEN-T COMPREHENSIVE | Sibiu - Brasov | P | 129.6 | 1479.9 | 1761.1 | 11.4 | Sibiu, Talmaciu, Avrig, Fagaras, Codlea, Ghimbav, Brașov | | |
| 2 | | | ByPass Brasov Nord | P | 19.7 | 118.2 | 140.7 | 6.0 | Codlea, Brasov | | |
| 3 | | | Brasov - Bacau | P | 159.9 | 1845.5 | 2196.1 | 11.5 | Brașov, Sf.Gheorghe, Tg.Secuiesc, Covasna, Tg.Ocna, Slanic Moldova, Onești, Bacău | | |
| Total coridor | | | | | 309.2 | 3443.6 | 4097.9 | | | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | | | |
| in proiect | | | | | 309.2 | | | | | | |

| Nr. Crt. | Coridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite | |
|----------------------|---|---------------------|------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--|--|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE 4 CC 4 - 'TRANSILVANIA-MONTANA' Ungheni - Iași - Tg. Neamț - Tg. Mureș - Turda - Gilău - Nădășelu - Zalău - Suplacu de Barcău - Borș | TEN-T CORE | Ungheni - Iași - Tg. Neamț | P | 101.1 | 2090.6 | 2487.8 | 20.7 | Iași, Tg. Frumos, Pașcani, Tg. Neamț | |
| 2 | | | Tg. Neamț - Tg. Mureș | P | 210.9 | 5403.9 | 6430.7 | 25.6 | Tg. Neamț, Bicăz, Borseac, Toplița, Gheorghieni, Sovata, Tg. Mureș | |
| 3 | | | Tg. Mureș (Ungheni) - Iernut | O | 14.0 | - | - | - | | |
| 4 | | | Iernut - Chețani | C | 17.9 | 91.2 | 108.5 | 5.1 | Tg. Mureș, Luduș, Cp. Turzii | |
| 5 | | | Chețani - Cp. Turzii | C | 15.7 | 58.3 | 69.4 | 3.7 | Cp. Turzii | |
| 6 | | | Cp. Turzii - Nădășelu | O | 61.0 | - | - | - | Cp. Turzii, Turda, Cluj-N. | |
| 7 | | TEN-T COMPREHENSIVE | Nădășelu - Suplacu de Barcău | P | 100.3 | 1352.2 | 1609.1 | 13.5 | Cluj Napoca, Zalău | |
| 8 | | | Suplacu de Barcău - Borș | P/C | 60.3 | 201.3 | 239.6 | 3.3 | Suplacu de Barcău, Oradea, Borș | |
| Total coridor | | | | | 581.2 | 9197.4 | 10944.9 | | | |
| in operare | | | | | 75.0 | | | | | |
| in constructie | | | | | 33.6 | | | | | |
| in proiect | | | | | 472.6 | | | | | |

| Nr. Crt. | Coridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|---------------------|---|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE 5 CC 5 - 'DANUBIUS EXPRES' Bucuresti - Alexandria - Craiova - Dr. Tr. Severin - Caransebes - Lugoj | TEN-T COMPREHENSIVE | București - Alexandria - Craiova | P | 195.0 | 764.4 | 909.6 | 3.9 | București, Alexandria, Rosiori, Caracal, Craiova |
| 2 | | | Craiova - Filiași - Dr. Tr. Severin | P | 104.0 | 615.2 | 732.0 | 5.9 | Craiova, Filiași, Strehaia, Dr. Tr. Severin |
| 3 | | | Dr. Tr. Severin - Orșova - Caransebes - Lugoj | P | 142.0 | 1345.6 | 1601.3 | 9.5 | Dr. Tr. Severin, Orșova, Băile Herculane, Caransebes, Lugoj |
| Total coridor | | | | | 441.0 | 2725.2 | 3243.0 | | |
| in operare | | | | | 11.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 430.0 | | | | |

| Nr. Crt. | Intercoridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|--|------------|------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1 | INTERCORIDORUL DE CONECTIVITATE A IC A - 'ARDEAL' | TEN-T CORE | Sebeș - Aiud | C | 41.3 | 227.3 | 270.5 | 5.5 | Sebeș, Alba Iulia, Aiud, Turda |
| 2 | | | Aiud - Turda | O | 28.7 | - | - | - | |
| Total coridor | | | | | 70.0 | 227.3 | 270.5 | | |
| in operare | | | | | 28.7 | | | | |
| in constructie | | | | | 41.3 | | | | |
| in proiect | | | | | 0.0 | | | | |

| Nr. Crt. | Intercoridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|--|---------------------|--|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | INTERCORIDORUL DE CONECTIVITATE B IC B - 'AUTOSTRADA ZĂPEZII' | TEN-T COMPREHENSIVE | Ploiești - Comarnic | P | 51.3 | 306.77 | 365.1 | 6.0 | Ploiești, Baicoi, Campina, Comarnic |
| 2 | | | Bucuresti - Ploiesti - Comarnic - Sinaia - Predeal - Râșnov - Brasov | P | 62.3 | 997.8 | 1187.4 | 16.0 | Comarnic, Sinaia, Bușteni, Azuga, Predeal, Râșnov, Bran, Brașov |
| Total coridor | | | | | 113.6 | 1304.6 | 1552.4 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 9.2 | | | | |
| in proiect | | | | | 104.4 | | | | |

| Nr. Crt. | Intercoridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|---------------------|---------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 1 | INTERCORIDORUL DE CONECTIVITATE C IC C - 'OLTENIA' | TEN-T COMPREHENSIVE | tronson 1 (km 0 - km 18) | C | 17.7 | 74.6 | 88.8 | 4.21 | Pitești, Slatina, Balș, Craiova |
| 2 | | | tronson 2 lot 1 (km 18 - km 36) | | 18.5 | 137.8 | 164.0 | 7.45 | |
| 3 | | | tronson 2 lot 2 (km 36 - km 58) | | 21.4 | 165.0 | 196.4 | 7.71 | |
| 4 | | | tronson 3 (km 58 - km 89) | | 31.7 | 208.2 | 247.8 | 6.57 | |
| 5 | | | tronson 4 (km 89 - km 121) | | 31.8 | 189.5 | 225.5 | 5.96 | |
| Total coridor | | | | | 121.1 | 775.1 | 922.4 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 121.1 | | | | |
| in proiect | | | | | 0.0 | | | | |

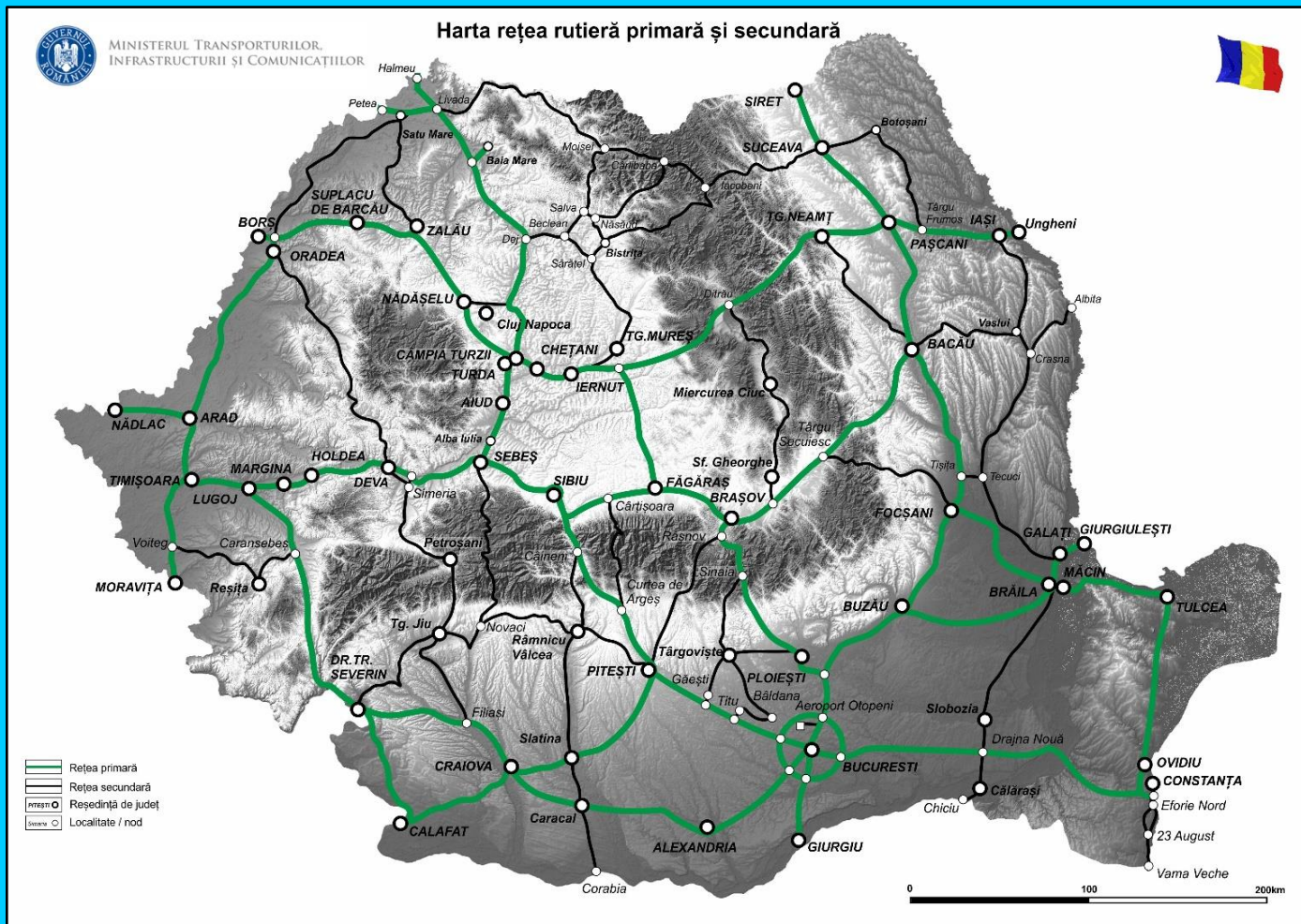
| Nr. Crt. | Intercoridorul de Conectivitate | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite | |
|----------------------|--|---------------------|---|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|
| 1 | INTERCORIDORUL DE CONECTIVITATE D IC D - 'DOBROGEA' | TEN-T COMPREHENSIVE | Buzau - Faurei - Braila | C | 98.0 | 376.2 | 447.6 | 3.8 | Buzau, Faurei, Braila | |
| 2 | | | Focsani - Braila - Galati - Giurgiuilesti | | P | 97.3 | 437.5 | 520.6 | 4.5 | Focsani, Braila, Galati |
| 3 | | | Pod peste Dunare | | C | 2.0 | 415.8 | 494.8 | 207.9 | Braila, Macin |
| 4 | | | Macin - Tulcea - Constanta (Ovidiu) | | P | 187.7 | 904.0 | 1075.7 | 4.8 | Macin, Isaccea, Tulcea, Babadag, Ovidiu, Constanta |
| 5 | | | Ovidiu - Port Constanta | | O | 21.8 | - | - | - | Ovidiu, Constanta, Port Constanta |
| Total coridor | | | | | 406.8 | 2133.4 | 2538.8 | | | |
| in operare | | | | | 21.8 | | | | | |
| in constructie | | | | | 2.0 | | | | | |
| in proiect | | | | | 383.0 | | | | | |





SECTORUL RUTIER – Definirea rețelei

Rețeaua primară – **4200 km** A și DX (din care 850 km în operare)



Rețeaua rutieră primară conectează toate regiunile de dezvoltare și cei mai importanți poli de creștere economică din România

Rețeaua rutieră secundară are funcție de complementaritate cu rețeaua rutieră primară și este reprezentată de o rețea de drumuri rapide și moderne

Toate reședințele de județ sunt conectate fie la rețeaua rutieră primară fie la cea secundară

Rețeaua primară – proiecte rutiere

| Nr. Crt. | Proiect rețea primară | Rețea TEN-T | Tip proiect conform MPGT | Lungime | Cost estimat (mil. euro fără TVA) | Cost estimat (mil. euro cu TVA) | Cost mediu (mil.euro / km) |
|----------|--|-----------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1 | Inel București (Nord) | Core | Autostradă | 49.6 | 521.4 | 620.5 | 10.5 |
| 2 | Inel București (Sud) | Core | Autostradă | 51.2 | 507.3 | 603.7 | 9.9 |
| 3 | Pitești - Sibiu | Core | Autostradă | 122.2 | 2773.5 | 3300.4 | 22.7 |
| 4 | Holdea - Margina | Core | Autostradă | 13.5 | 284.0 | 338.0 | 21.0 |
| 5 | Giurgiu - Bucuresti | Core | Drum Expres | 55.2 | 215.3 | 256.2 | 3.9 |
| 6 | Ploiești - Buzău | Core | Autostradă | 65.0 | 238.9 | 284.3 | 3.7 |
| 7 | Buzău - Focșani | Core | Autostradă | 72.0 | 264.7 | 315.0 | 3.7 |
| 8 | Focșani - Bacău | Core | Autostradă | 109.3 | 401.5 | 477.8 | 3.7 |
| 9 | VO Bacău | Core | Autostradă | 31.0 | 139.2 | 165.7 | 4.5 |
| 10 | Bacău - Pașcani | Core | Autostradă | 81.2 | 364.6 | 433.9 | 4.5 |
| 11 | Pașcani - Suceava | Core | Autostradă | 60.5 | 271.9 | 323.5 | 4.5 |
| 12 | Suceava - Siret | Core | Drum Expres | 41.0 | 183.9 | 218.9 | 4.5 |
| 13 | Sibiu - Brasov | Comprehensive | Autostradă | 129.6 | 1479.9 | 1761.1 | 11.4 |
| 14 | ByPass Brasov Nord | Comprehensive | Autostradă | 19.7 | 118.2 | 140.7 | 6.0 |
| 15 | Brasov - Bacau | Comprehensive | Autostradă | 159.9 | 1845.5 | 2196.1 | 11.5 |
| 16 | Ungheni - Iași - Tg. Neamț | Core | Autostradă | 101.1 | 2090.6 | 2487.8 | 20.7 |
| 17 | Tg. Neamț - Tg. Mureș | Core | Autostradă | 210.9 | 5403.9 | 6430.7 | 25.6 |
| 18 | Iernut - Chețani | Core | Autostradă | 17.9 | 91.2 | 108.5 | 5.1 |
| 19 | Chețani - Cp. Turzii | Core | Autostradă | 15.7 | 58.3 | 69.4 | 3.7 |
| 20 | Nădășelu - Suplacu de Barcău | Comprehensive | Autostradă | 100.3 | 1352.2 | 1609.1 | 13.5 |
| 21 | Suplacu de Barcău - Borș | Comprehensive | Autostradă | 60.3 | 201.3 | 239.6 | 3.3 |
| 22 | București - Alexandria - Craiova | Core | Drum Expres | 195.0 | 764.4 | 909.6 | 3.9 |
| 23 | Craiova - Filiasi - Dr.Tr.Severin | Comprehensive | Drum Expres | 104.0 | 615.2 | 732.0 | 5.9 |
| 24 | Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj | Core | Drum Expres | 142.0 | 1345.6 | 1601.3 | 9.5 |
| 25 | Sebeș - Aiud | Core | Autostradă | 41.3 | 227.3 | 270.5 | 5.5 |
| 26 | Ploiesti - Comarnic | Comprehensive | Autostradă | 51.3 | 306.8 | 365.1 | 6.0 |
| 27 | Comarnic - Brasov | Comprehensive | Autostradă | 62.3 | 997.8 | 1187.4 | 16.0 |
| 28 | Pitești - Craiova | Comprehensive | Drum Expres | 121.0 | 775.1 | 922.4 | 6.4 |
| 29 | Buzau - Faurei - Braila | Comprehensive | Drum Expres | 98.0 | 376.2 | 447.6 | 3.8 |
| 30 | Focsani - Braila - Galati - Giurgiuilesti | Altă rețea | Drum Expres | 97.3 | 437.5 | 520.6 | 4.5 |
| 31 | Pod peste Dunare | Comprehensive | Drum Expres | 2.0 | 415.8 | 494.8 | 207.9 |
| 32 | Macin - Tulcea - Constanta | Comprehensive | Drum Expres | 187.7 | 904.0 | 1075.7 | 4.8 |
| 33 | Timișoara - Moravița | Core | Autostradă | 88.1 | 343.6 | 408.9 | 3.9 |
| 34 | Dr.Tr.Severin - Calafat | Core | Drum Expres | 72.8 | 283.9 | 337.9 | 3.9 |
| 35 | Craiova - Calafat | Core | Drum Expres | 78.7 | 306.9 | 365.2 | 3.9 |
| 36 | Arad - Oradea | Comprehensive | Drum Expres | 134.0 | 522.6 | 621.9 | 3.9 |
| 37 | Turda - Halmeu (Baia Mare, Satu Mare și Petea) | Partial Comprehensive | Drum Expres | 264.6 | 1446.8 | 1721.7 | 5.5 |
| 38 | Tg.Mureș - Făgăraș | Comprehensive | Autostradă | 108.0 | 864.0 | 1028.2 | 8.0 |
| | Total | | | 3415.2 | 29740.7 | 35391.4 | |



Rețeaua primară – scenariul de referință

| Nr. Crt. | Proiect rețea primară (scenariu de referință) | Rețea TEN-T | Tip proiect conform MPGT | Lungime | Cost estimat (mil. euro fără TVA) | Cost estimat (mil. euro cu TVA) | Cost mediu (mil. euro / km) |
|----------|---|---------------|--------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Inel București (Sud) | Core | Autostradă | 51.2 | 507.3 | 603.7 | 9.9 |
| 2 | Pitești - Sibiu (L1, L4, L5) | Core | Autostradă | 53.4 | 926.4 | 1102.4 | 17.3 |
| 3 | Holdea - Margina | Core | Autostradă | 13.5 | 284.0 | 337.9 | 21.0 |
| 4 | VO Bacău | Core | Autostradă | 31.0 | 139.2 | 165.7 | 4.5 |
| 5 | Iernut - Chețani | Core | Autostradă | 17.9 | 91.2 | 108.5 | 5.1 |
| 6 | Chețani - Cp. Turzii | Core | Autostradă | 15.7 | 58.3 | 69.4 | 3.7 |
| 7 | Suplacu de Barcău - Borș | Comprehensive | Autostradă | 60.3 | 201.3 | 239.6 | 3.3 |
| 8 | Sebeș - Aiud | Core | Autostradă | 41.3 | 227.3 | 270.5 | 5.5 |
| 9 | Pitești - Craiova | Comprehensive | Drum Expres | 121.0 | 775.1 | 922.4 | 6.4 |
| 10 | Pod peste Dunare | Comprehensive | Drum Expres | 2.0 | 415.8 | 494.8 | 207.9 |
| | Total | | | 407.3 | 3625.9 | 4314.9 | |

Rețeaua primară – proiecte care vor fi prioritizate

| Nr. Crt. | Proiect rețea primară (proiecte care vor fi prioritizate) | Rețea TEN-T | Tip proiect conform MPGT | Lungime | Cost estimat (mil. euro fără TVA) | Cost estimat (mil. euro cu TVA) | Cost mediu (mil. euro / km) |
|----------|---|-----------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | Inel București (Nord) | Core | Autostradă | 49.6 | 521.4 | 620.5 | 10.5 |
| 2 | Pitești - Sibiu (L2, L3) | Core | Autostradă | 68.8 | 1847.1 | 2198.0 | 26.8 |
| 3 | Giurgiu - Bucuresti | Core | Drum Expres | 55.2 | 215.3 | 256.2 | 3.9 |
| 4 | Ploiești - Buzău | Core | Autostradă | 65.0 | 238.9 | 284.3 | 3.7 |
| 5 | Buzău - Focșani | Core | Autostradă | 72.0 | 264.7 | 315.0 | 3.7 |
| 6 | Focșani - Bacău | Core | Autostradă | 109.3 | 401.5 | 477.8 | 3.7 |
| 7 | Bacău - Pașcani | Core | Autostradă | 81.2 | 364.6 | 433.9 | 4.5 |
| 8 | Pașcani - Suceava | Core | Autostradă | 60.5 | 271.9 | 323.5 | 4.5 |
| 9 | Suceava - Siret | Core | Drum Expres | 41.0 | 183.9 | 218.9 | 4.5 |
| 10 | Sibiu - Brasov | Comprehensive | Autostradă | 129.6 | 1479.9 | 1761.1 | 11.4 |
| 11 | ByPass Brasov Nord | Comprehensive | Autostradă | 19.7 | 118.2 | 140.7 | 6.0 |
| 12 | Brasov - Bacau | Comprehensive | Autostradă | 159.9 | 1845.5 | 2196.1 | 11.5 |
| 13 | Ungheni - Iași - Tg. Neamț | Core | Autostradă | 101.1 | 2090.6 | 2487.8 | 20.7 |
| 14 | Tg. Neamț - Tg. Mureș | Core | Autostradă | 210.9 | 5403.9 | 6430.7 | 25.6 |
| 15 | Nădășelu - Suplacu de Barcău | Comprehensive | Autostradă | 100.3 | 1352.2 | 1609.1 | 13.5 |
| 16 | București - Alexandria - Craiova | Core | Drum Expres | 195.0 | 764.4 | 909.6 | 3.9 |
| 17 | Craiova - Filiasi - Dr.Tr.Severin | Comprehensive | Drum Expres | 104.0 | 615.2 | 732.0 | 5.9 |
| 18 | Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugoj | Core | Drum Expres | 142.0 | 1345.6 | 1601.3 | 9.5 |
| 19 | Ploiesti - Comarnic | Comprehensive | Autostradă | 51.3 | 306.8 | 365.1 | 6.0 |
| 20 | Comarnic - Brasov | Comprehensive | Autostradă | 62.3 | 997.8 | 1187.4 | 16.0 |
| 21 | Buzau - Faurei - Braila | Comprehensive | Drum Expres | 98.0 | 376.2 | 447.6 | 3.8 |
| 22 | Focsani - Braila - Galati - Giurgulesti | partial Comprehensive | Drum Expres | 97.3 | 437.5 | 520.6 | 4.5 |
| 23 | Macin - Tulcea - Constanta | Comprehensive | Drum Expres | 187.7 | 904.0 | 1075.7 | 4.8 |
| 24 | Arad - Oradea | Comprehensive | Drum Expres | 134.0 | 522.6 | 621.9 | 3.9 |
| 25 | Turda - Halmeu (Baia Mare, Satu Mare și Petea) | partial Comprehensive | Drum Expres | 264.6 | 1446.8 | 1721.7 | 5.5 |
| 26 | Timișoara - Moravița | Core | Autostradă | 88.1 | 343.6 | 408.9 | 3.9 |
| 27 | Dr.Tr.Severin - Calafat | Core | Drum Expres | 72.8 | 283.9 | 337.9 | 3.9 |
| 28 | Craiova - Calafat | Core | Drum Expres | 78.7 | 306.9 | 365.2 | 3.9 |
| 29 | Tg.Mureș - Făgăraș | Comprehensive | Autostradă | 108.0 | 864.0 | 1028.2 | 8.0 |
| | Total | | | 3007.9 | 26114.8 | 31076.6 | |



Proiecte de pe rețeaua rutieră secundară

Proiecte de variante de ocolire

| Nr. Crt. | Proiect rețea secundară | Rețea TEN-T | Tip proiect conform MPGT | Lungime | Cost estimat (mil. euro fără TVA) | Cost estimat (mil. euro cu TVA) | Cost mediu (mil. euro / km) |
|----------|--|-----------------------|--------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | A3 - Aeroport Henri Coandă | Core | Drum Expres | 9.0 | 43.1 | 51.3 | 4.8 |
| 2 | Dej - Bistrita | Altă rețea | Drum Expres | 55.6 | 266.4 | 317.0 | 4.8 |
| 3 | Suceava - Botoșani | Altă rețea | Drum Expres | 26 | 124.5 | 148.2 | 4.8 |
| 4 | Bacău - Piatra Neamț | Altă rețea | Drum Expres | 61 | 239.1 | 284.6 | 3.9 |
| 5 | Pitești - Câmpulung - Brașov | Comprehensive | Drum Expres | 124 | 1224.1 | 1456.7 | 9.9 |
| 6 | Găești - Târgoviște - Ploiești | Altă rețea | Drum Expres | 74.2 | 355.6 | 423.2 | 4.8 |
| 7 | A1 - Titu - Băldana - Târgoviște - Sinaia | Altă rețea | Trans Regio | 131.3 | 103.7 | 123.4 | 0.8 |
| 8 | Pitești - Rm. Valcea - Racovița | Altă rețea | Trans Regio | 100.0 | 67.4 | 80.2 | 0.7 |
| 9 | Brăila - Slobozia - Călărăși - Chiciu | Altă rețea | Trans Regio | 142.0 | 71.0 | 84.5 | 0.5 |
| 10 | Constanța - Vama Veche | Comprehensive | Trans Regio | 49.0 | 36.7 | 43.7 | 0.7 |
| 11 | Alternativa Techirghiol | Comprehensive | Trans Regio | 22.0 | 52.8 | 62.8 | 2.4 |
| 12 | Botoșani - Tg. Frumos | Altă rețea | Trans Regio | 73.0 | 36.5 | 43.4 | 0.5 |
| 13 | Vaslui - Galați (+ Tișița) | Parțial Comprehensive | Trans Regio | 199.0 | 99.5 | 118.4 | 0.5 |
| 14 | Iași - Vaslui - Bacău | Altă rețea | Trans Regio | 151.0 | 99.5 | 118.4 | 0.7 |
| 15 | Corabia - Rm. Vâlcea | Altă rețea | Trans Regio | 152.0 | 76.0 | 90.4 | 0.5 |
| 17 | Sf. Gheorghe - Miercurea Ciuc - Ditrău | Altă rețea | Trans Regio | 147.0 | 79.1 | 94.1 | 0.5 |
| 18 | Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei - Cărlibaba | Altă rețea | Trans Regio | 203.0 | 165.5 | 196.9 | 0.8 |
| 19 | Oradea - Satu Mare | Altă rețea | Trans Regio | 137.0 | 68.5 | 81.5 | 0.5 |
| 20 | Sărățel - Tg. Mureș | Altă rețea | Trans Regio | 78.0 | 44.0 | 52.4 | 0.6 |
| 21 | Focșani - Tg. Secuiesc | Altă rețea | Trans Regio | 114.0 | 80.3 | 95.6 | 0.7 |
| 22 | Piatra Neamț - Tg. Neamț | Altă rețea | Trans Regio | 35.0 | 19.1 | 22.7 | 0.5 |
| 23 | Zalău - Satu Mare | Comprehensive | Trans Regio | 95.0 | 49.3 | 58.7 | 0.5 |
| 24 | Suceava - Bistrița | Altă rețea | Trans Regio | 178.0 | 124.9 | 148.6 | 0.7 |
| 25 | Filiași - Tg. Jiu - Petroșani - Hăteeg - Deva - A1 | Comprehensive | Trans Regio | 226.0 | 136.5 | 162.4 | 0.6 |
| 26 | Iacobeni - Borșa - Negrești Oaș | Altă rețea | Trans Regio | 235.0 | 129.1 | 153.6 | 0.5 |
| 27 | Dr. Tr. Severin - Tg. Jiu - Rm. Vâlcea | Altă rețea | Trans Regio | 185.0 | 99.3 | 118.2 | 0.5 |
| 28 | Deva - Oradea | Altă rețea | Trans Regio | 224.0 | 124.3 | 147.9 | 0.6 |
| 29 | Caransebeș - Reșița - Voiteg | Altă rețea | Trans Regio | 104.0 | 62.6 | 74.5 | 0.6 |
| 30 | Gilău - Cluj Napoca - Apahida (+ drum legatura) | Altă rețea | Trans Regio | 63.0 | 488.0 | 580.7 | 7.7 |
| 31 | Transfașarasan | Altă rețea | Trans Regio | 91.0 | 32.0 | 38.0 | 0.4 |
| 32 | Transalpina | Altă rețea | Trans Regio | 131.0 | 46.1 | 54.9 | 0.4 |
| 33 | Crasna - Albița | Comprehensive | Euro Trans | 50.0 | 27.0 | 32.1 | 0.5 |
| | Total | | | 3665.1 | 4671.6 | 5559.2 | |

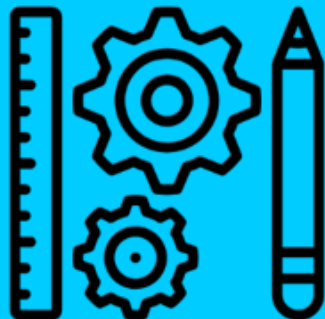
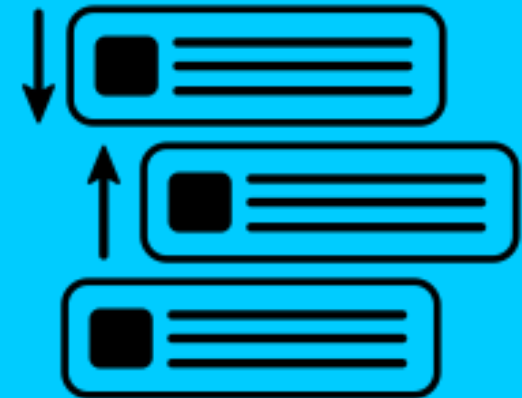
| Nr. Crt. | Proiect rețea secundară (Variante de ocolire) | Rețea TEN-T | Profil | Lungime | Cost estimat (mil. euro fără TVA) | Cost estimat (mil. euro cu TVA) | Cost mediu (mil. euro / km) |
|----------|---|---------------|--------|--------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | VO Vaslui | Alta rețea | 1+1 | 14.9 | 10.8 | 12.9 | 0.7 |
| 2 | VO Giurgiu | Core | 2+2 | 12.1 | 21.6 | 25.7 | 1.8 |
| 3 | VO Sfântu Gheorghe | Alta rețea | 1+1 | 11.6 | 9.6 | 11.4 | 0.8 |
| 4 | VO Zalău | Comprehensive | 1+1 | 16.3 | 13.5 | 16.1 | 0.8 |
| 5 | VO Mangalia | Comprehensive | 1+1 | 8.0 | 48.0 | 57.1 | 6.0 |
| 6 | VO Slobozia | Alta rețea | 1+1 | 11.0 | 43.2 | 51.4 | 3.9 |
| 7 | VO Sighișoara | Comprehensive | 1+1 | 13.0 | 19.2 | 22.8 | 1.5 |
| 8 | VO Bistrița | Alta rețea | 1+1 | 15.0 | 13.2 | 15.7 | 0.9 |
| 9 | VO Vatra Dornei | Alta rețea | 1+1 | 3.8 | 31.2 | 37.1 | 8.2 |
| 10 | VO Rm. Vâlcea | Alta rețea | 1+1 | 15.9 | 70.1 | 83.4 | 4.4 |
| 11 | VO Miercurea Ciuc | Alta rețea | 1+1 | 19.1 | 18.3 | 21.8 | 1.0 |
| 12 | VO Câmpulung Moldovenesc | Alta rețea | 1+1 | 18.0 | 52.8 | 62.8 | 2.9 |
| 13 | VO Răcari | Alta rețea | 2+2 | 7.2 | 17.3 | 20.6 | 2.4 |
| 14 | VO Frasin | Alta rețea | 1+1 | 4.9 | 23.5 | 28.0 | 4.8 |
| 15 | VO Pucioasa | Alta rețea | 1+1 | 5.4 | 13.0 | 15.4 | 2.4 |
| 16 | VO Gura Humorului | Alta rețea | 1+1 | 4.7 | 22.6 | 26.8 | 4.8 |
| 17 | VO Băbeni | Alta rețea | 1+1 | 5.6 | 6.7 | 8.0 | 1.2 |
| 18 | VO Piatra Neamț | Alta rețea | 1+1 | 8.1 | 38.9 | 46.3 | 4.8 |
| 19 | VO Câmpulung | Comprehensive | 1+1 | 6.3 | 30.2 | 36.0 | 4.8 |
| 20 | VO Botoșani | Alta rețea | 1+1 | 8.9 | 21.4 | 25.4 | 2.4 |
| | Total | | | 209.8 | 525.0 | 624.8 | |

+ Variantele de ocolire din lungul drumurilor Trans-Regio



Criterii de ierarhizare și prioritizare a proiectelor

5 criterii de prioritizare elaborat pe baze independente și științifice:

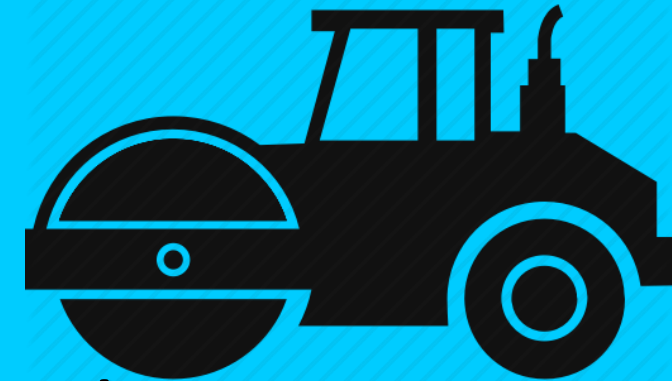


1. **Eficiență economică (35%)** – pe baza performanței economice a proiectului (RIRE);
2. **Reducerea emisiilor de carbon (20%)** – pe baza contribuției proiectului la ținta națională de reducere a emisiilor;
3. **Conectivitatea strategică (25%)** – în funcție de apartenența la rețeaua națională primară/secundară, TEN-T sau alte rețele;
4. **Utilizarea duală a infrastructurii (15%)** – pe baza importanței pentru mobilitatea militară pe teritoriul României;
5. **Maturitatea pregătirii (5%)** – pe baza stadiului de pregătire a proiectului



Propuneri cu caracter aplicativ

- 1. Creșterea accesibilității municipiilor reședință de județ la rețeaua rutieră primară**
 - noi noduri rutiere;
 - dezvoltarea drumurilor de conexiune la rețeaua rutieră rapidă
- 2. Definirea unor pachete de intervenție pentru podurile și podetele**
- 3. Creșterea etapizată a capacității de transport a autostrăzii A1 (4 etape)**
- 4. Creșterea digitalizării și implementarea soluțiilor smart și eco-friendly pentru transportul rutier** (ITS – sisteme de avertizare timpurie, sisteme informatice și de monitorizare trafic)
- 5. Creșterea siguranței transportului rutier** – 100 mil. €
 - **25%** creșterea capacității administrative;
 - **15%** măsuri de educație rutieră;
 - **60%** măsuri de intervenție pentru eliminarea punctelor negre

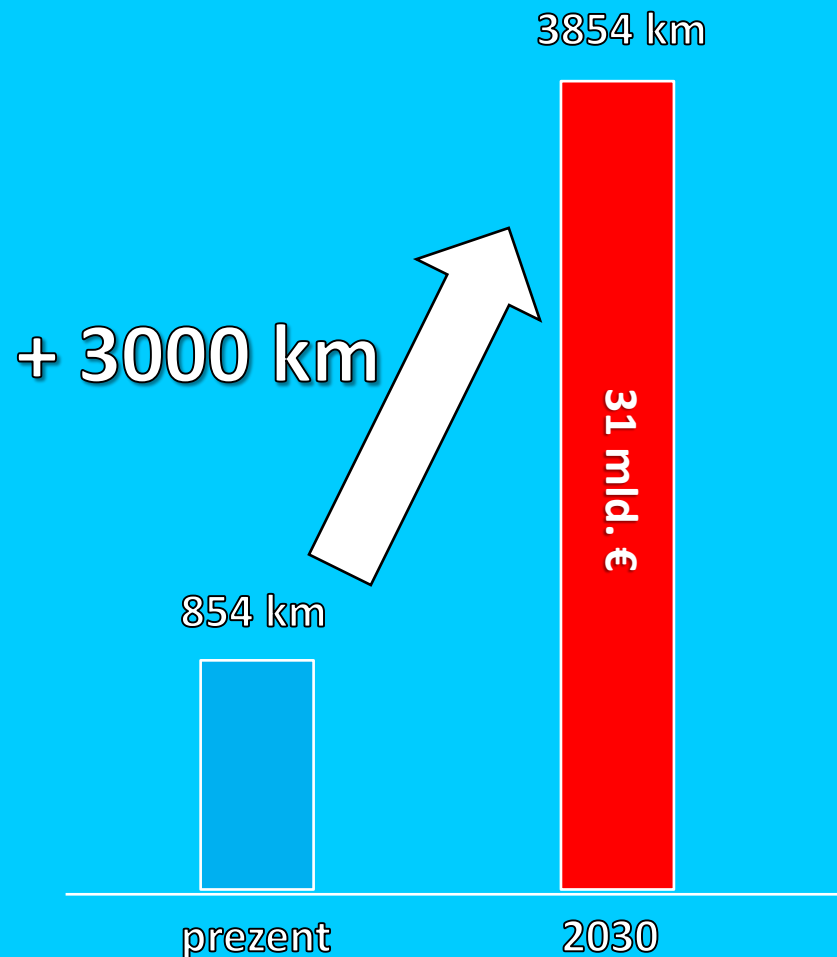




SECTORUL RUTIER – proiecte prioritare

29 de proiecte noi de A și DX - **3000 km** un cost estimat de **31 mld.€**

Autostrăzi și Drumuri Expres



Priorități rutiere absolute:



Finalizarea coridorului rutier la profil de autostradă între **Constanța și Nădlac**



Realizarea conexiunilor rutiere rapide între **Moldova și Transilvania** respectiv **Moldova și Muntenia**



Conectarea direct sau indirect a **tuturor reședințelor de județ** la rețeaua națională de autostrăzi și drumuri expres



Implementarea de noi proiecte de **variante de ocolire**



Finalizarea proiectelor aflate în implementare

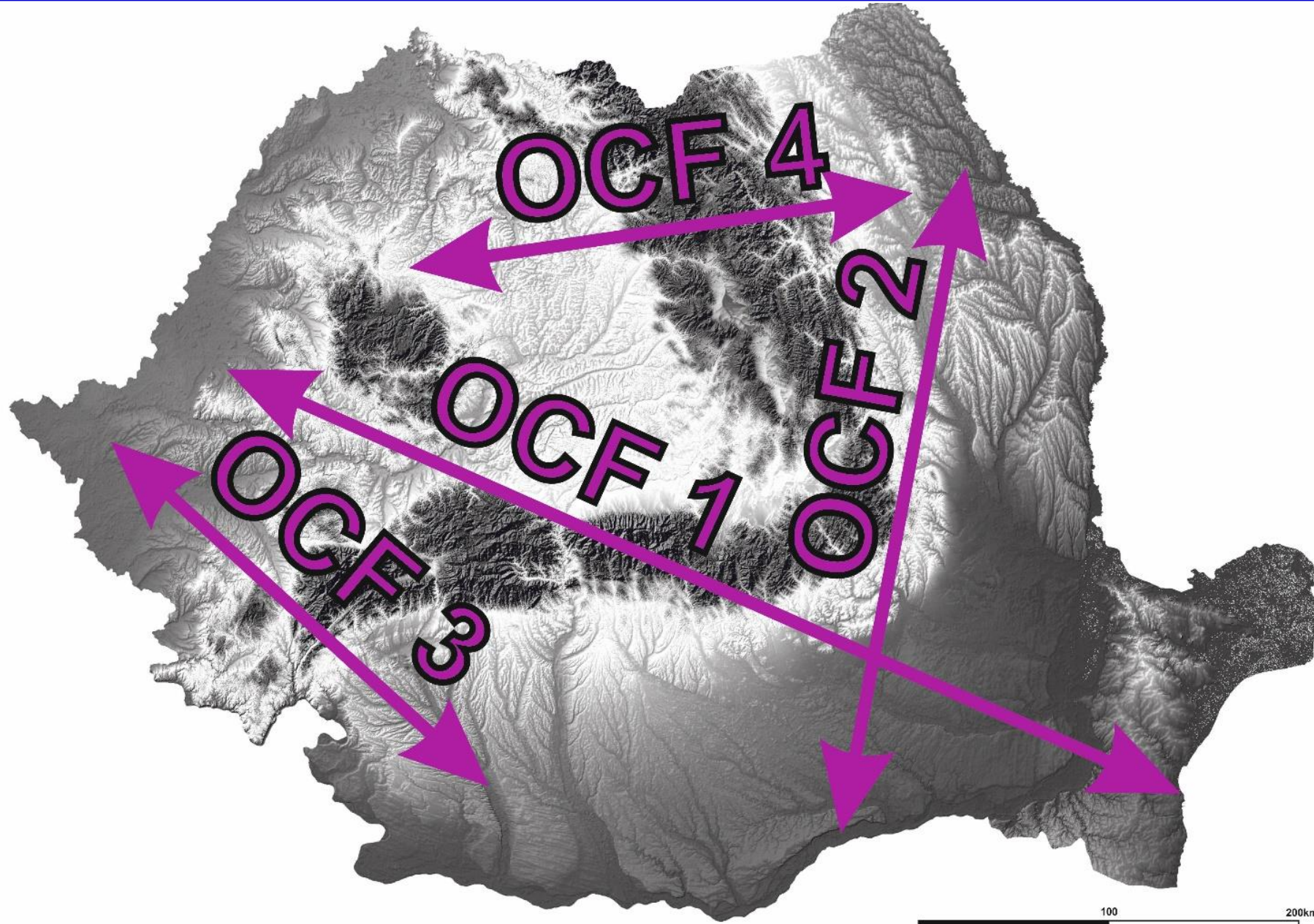


Dezvoltarea legăturilor rutiere **transfrontaliere**



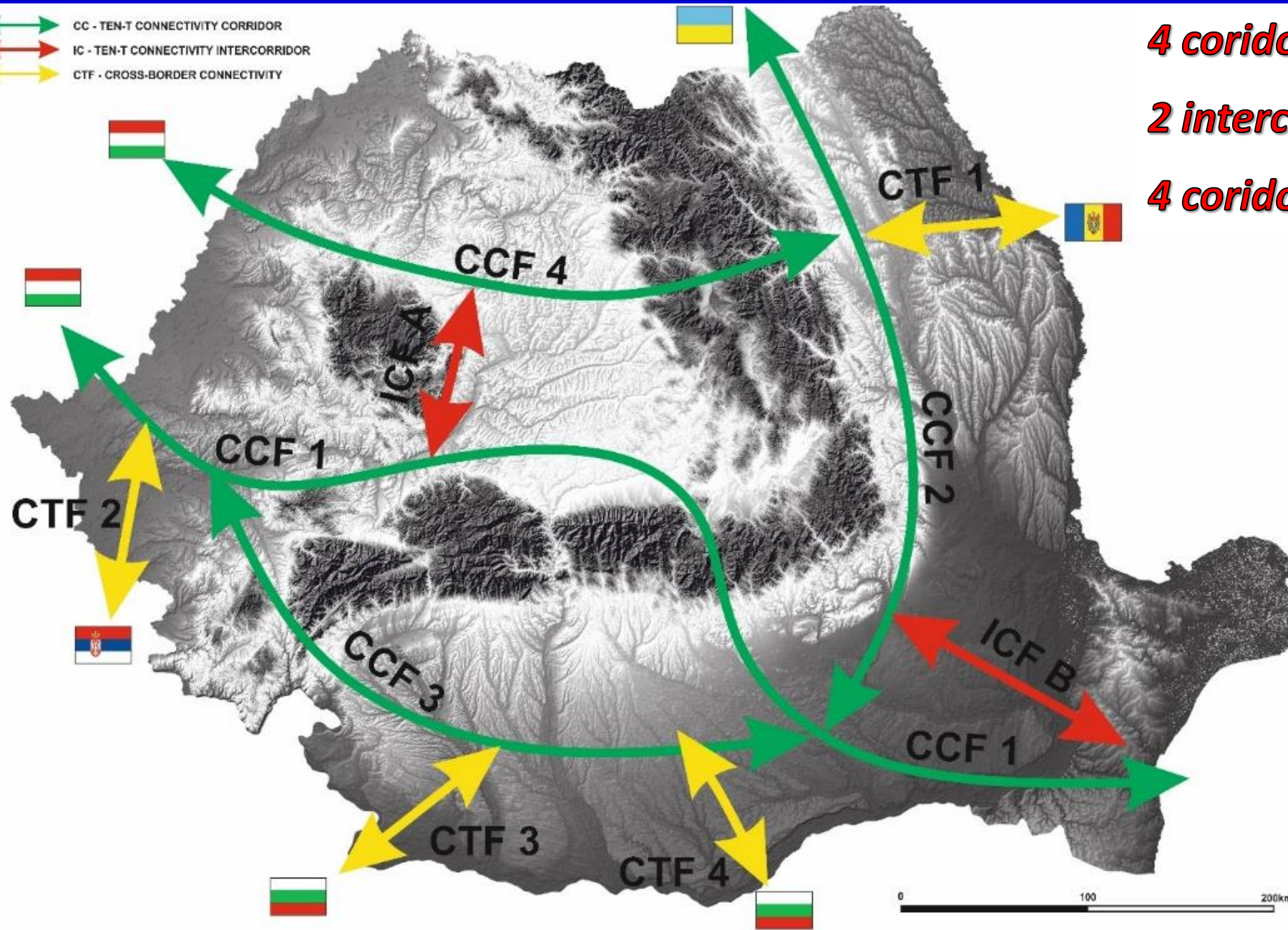
Implementarea **digitalizării (ITS)** și a măsurilor de **creșterea siguranței rutiere**

Obiectivele generale de conectivitate feroviara



Coridoarele naționale de conectivitate feroviară

- CC - TEN-T CONNECTIVITY CORRIDOR
- IC - TEN-T CONNECTIVITY INTERCORRIDOR
- CTF - CROSS-BORDER CONNECTIVITY



4 coridoare de conectivitate

2 intercoridoare de conectivitate

4 coridoare transfrontaliere



| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite | |
|----------------------|--|------------|-----------------------------------|--------|---------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|---|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE FERROVIARĂ 1 CCF 1 - "Coridorul Feroviar Central" Port Constanța / Constanța - București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici | TEN-T CORE | Port Constanța - Palas | P | 180.0 | 300.0 | 357.0 | 1.7 | Constanța FeeryBoat, Constanța Port Nord | |
| 2 | | | Constanța - București | O | 225.0 | 64.8 | 77.1 | 0.3 | Constanța, Medgidia, Fetești, București | |
| 3 | | | Centura Feroviara București (est) | P | 50.0 | 145.0 | 172.6 | 2.9 | Otopeni, Mogoșoia, Chitila, Jilava, Voluntari | |
| 4 | | | București - Predeal | O | 140.0 | - | - | - | - | București, Ploiești, Campina, Sinaia, Predeal |
| 5 | | | Predeal - Brașov | P | 33.0 | 418.0 | 497.4 | 12.7 | Predeal, Brașov | |
| 6 | | | Brașov - Sighișoara | P | 112.6 | 1244.0 | 1480.4 | 11.0 | Brașov, Rupea, Sighișoara | |
| 7 | | | Sighișoara - Coșlariu | C | 99.0 | 72.0 | 85.7 | 0.7 | Sighișoara, Medias, Coșca Mică, Blaj, Teiuș | |
| 8 | | | Coșlariu - Simeria | C | 75.3 | 45.4 | 54.0 | 0.6 | Teiuș, Alba Iulia, Vințu de Jos, Orăștie, Simeria | |
| 9 | | | Simeria - Gurasada - km.614 | C | 141.2 | 1596.3 | 1899.5 | 11.3 | Simeria, Deva, Săvărsini, Radna | |
| 10 | | | km.614 - Arad - Curtici Frontieră | O | 41.2 | - | - | - | - | Arad, Curtici |
| Total coridor | | | | | 1097.3 | 3885.4 | 4623.6 | | | |
| in operare | | | | | 406.2 | | | | | |
| in constructie | | | | | 315.5 | | | | | |
| in proiect | | | | | 375.6 | | | | | |

| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|------------|--------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE FERROVIARĂ 2 CCF 2 - "Coridorul Feroviar de Est" Giurgiu - București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Suceava - Vișani | TEN-T CORE | Giurgiu Frontieră - București | P | 96.0 | 577.7 | 687.4 | 6.0 | Giurgiu, Jilava, București |
| 2 | | | București - Ploiești Triaj | O | 56.0 | - | - | - | București, Buftea, Ploiești |
| 3 | | | Ploiești Triaj - Focșani | P | 143.0 | 572.0 | 680.7 | 4.0 | Ploiești, Mizil, Buzău, Rm. Sarat, Focșani |
| 4 | | | Focșani - Roman | P | 147.0 | 588.0 | 699.7 | 4.0 | Focșani, Mărășești, Adjud, Bacău, Roman |
| 5 | | | Roman - Pașcani | P | 41.0 | 164.0 | 195.2 | 4.0 | Roman, Pașcani |
| 6 | | | Pașcani - Suceava - Dărmănești | P | 71.0 | 284.0 | 338.0 | 4.0 | Pașcani, Verești, Dolhasca, Suceava |
| 7 | | | Dărmănești - Vișani Frontieră | P | 30.0 | 57.0 | 67.8 | 1.9 | Suceava, Dornești |
| Total coridor | | | | | 528.0 | 2242.7 | 2668.8 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | contorizat la Coridorul Feroviar Central |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 528.0 | | | | |

| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|------------|--------------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE FERROVIARĂ 3 CCF 3 - "Coridorul Feroviar de Sud" București - Roșiori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș - Lugaj - Timișoara - Arad | TEN-T CORE | București - Craiova | P | 209.0 | 836.0 | 994.8 | 4.0 | București, Videle, Roșiorii, Caracal, Craiova |
| 2 | | | Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș | P | 234.0 | 1657.9 | 1972.9 | 7.1 | Craiova, Filași, Strehaia, Dr. Tr. Severin, Orșova, Băile Herculane, Caransebeș |
| 3 | | | Caransebeș - Timișoara - Arad | P | 155.0 | 1548.0 | 1842.1 | 10.0 | Caransebeș, Lugoj, Recaș, Timișoara, Arad |
| Total coridor | | | | | 598.0 | 4041.9 | 4809.9 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 598.0 | | | | |

| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|-----------------------------------|-------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE FERROVIARĂ 4 CCF 4 - "Coridorul Feroviar de Nord" Suceava - Ilva Mică - Dej - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor | TEN-T CORE | Suceava - Ilva Mică | P | 191.0 | 687.2 | 817.8 | 3.6 | Suceava, Gura Humorului, Clung Moldovenesc, Vatra Dornei, Ilva Mică |
| 2 | | | Ilva Mică - Cluj Napoca | P | 131.0 | 452.0 | 537.9 | 3.5 | Ilva Mică, Năsăud, Beclean, Dej, Gherla, Cluj Napoca |
| 3 | | Cluj Napoca - Ep. Bihor Frontieră | TEN-T COMPREHENSIVE | P | 156.0 | 1616.4 | 1923.5 | 10.4 | Cluj Napoca, Huedin, Aleșd, Oradea, Ep. Bihor |
| Total coridor | | | | | 478.0 | 2755.6 | 3279.2 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 478.0 | | | | |



| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|------------|------------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE FERROVIARĂ A ICF A - Intercoridorul "Ardel" Coșlariu - Teiuș - Apahida - Cluj Napoca | TEN-T CORE | Coșlariu - Cp. Turzii | P | 55.0 | 241.0 | 286.8 | 4.4 | Coșlariu, Teiuș, Aiud, Ocna Mures, Cp. Turzii |
| 2 | | | Cp. Turzii - Apahida (Cluj Napoca) | P | 39.0 | 245.7 | 292.4 | 6.3 | Cp. Turzii, Apahida, Cluj Napoca |
| Total coridor | | | | | 94.0 | 486.7 | 579.2 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 94.0 | | | | |

| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|------------|------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE FERROVIARĂ B ICF B - Intercoridorul "Bărăgan" Buzău - Făurei - Fetești | TEN-T CORE | Buzău - Făurei | P | 40.0 | 160.0 | 190.4 | 4.0 | Buzău, Făurei |
| 2 | | | Făurei - Fetești | P | 89.0 | 356.0 | 423.6 | 4.0 | Făurei, Tândărei, Fetești |
| Total coridor | | | | | 129.0 | 516.0 | 614.0 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 129.0 | | | | |

| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|--|------------|------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | CORIDORUL DE CONECTIVITATE FERROVIARĂ C CTF 2 - CORIDORUL "Banat" Timișoara - Stomora Moravița | TEN-T CORE | Timișoara - Stomora Moravița | P | 56.0 | 106.4 | 126.6 | 1.9 | Timișoara, Moravița |
| Total coridor | | | | | 56.0 | 106.4 | 126.6 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 56.0 | | | | |

| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|------------|--------------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | CORIDORUL FERROVIAR TRANSFRONTALIER 1 CTF 1 - CORIDORUL "Prut" Pașcani - Iași - Ungheni Frontieră | TEN-T CORE | Pașcani - Iași - Ungheni | P | 97.0 | 388.0 | 461.7 | 4.0 | Pașcani, Tg. Frumos, Iași |
| Total coridor | | | | | 97.0 | 388.0 | 461.7 | | |
| in operare | | | | | 0.0 | | | | |
| in constructie | | | | | 0.0 | | | | |
| in proiect | | | | | 97.0 | | | | |

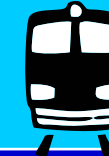
| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|--|------------|-------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | CORIDORUL FERROVIAR TRANSFRONTALIER 3 CTF 3 - CORIDORUL "Tracia" Craiova - Calafat | TEN-T CORE | Craiova - Calafat | P | 107.8 | 561.3 | 667.9 | 5.2 | Craiova, Calafat |
| Total coridor | | | | | 107.8 | 561.3 | 667.9 | | |

| Nr. Crt. | Coridor | RETEA TEN | Denumire proiect | Status | Lungime (km) | Valoare estimata (mil.Euro) | Valoare estimata cu TVA (mil.Euro) | Cost mediu estimat per km | Localități urbane deservite |
|----------------------|---|------------|------------------|--------|--------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1 | CORIDORUL FERROVIAR TRANSFRONTALIER 4 CTF 4 - CORIDORUL "Muntenia" Videle - Giurgiu | TEN-T CORE | Videle - Giurgiu | P | 67.0 | 127.3 | 151.5 | 1.9 | Videle, Giurgiu |
| Total coridor | | | | | 67.0 | 127.3 | 151.5 | | |

Rețeaua primară – proiecte feroviare

| Nr. Crt. | Proiect rețea primară | Rețea TEN-T | Tip Intervenție | Lungime (km) | Cost estimat (mil.Euro fără TVA) | Cost estimat (mil.Euro cu TVA) | Cost mediu (mil.euro / km) |
|----------|--------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1 | Port Constanța - Palas | Core | M+D | 180.0 | 300.0 | 357.0 | 1.7 |
| 2 | Constanța - București | Core | M | 225.0 | 64.8 | 77.1 | 0.3 |
| 3 | Centura Feroviara București (est) | Core | M+E | 50.0 | 145.0 | 172.6 | 2.9 |
| 4 | Predeal - Brașov | Core | M | 33.0 | 418.0 | 497.4 | 12.7 |
| 5 | Brașov - Sighișoara | Core | M | 112.6 | 1244.0 | 1480.4 | 11.0 |
| 6 | Sighișoara - Coșlariu | Core | C | 99.0 | 72.0 | 85.7 | 0.7 |
| 7 | Coșlariu - Simeria | Core | C | 75.3 | 45.4 | 54.0 | 0.6 |
| 8 | Simeria - Gurasada - km.614 | Core | C | 141.2 | 1596.3 | 1899.5 | 11.3 |
| 9 | Giurgiu Frontieră - București | Core | M+E | 96.0 | 577.7 | 687.4 | 6.0 |
| 10 | Ploiești Triaj - Focșani | Core | M | 143.0 | 572.0 | 680.7 | 4.0 |
| 11 | Focșani - Roman | Core | M | 147.0 | 588.0 | 699.7 | 4.0 |
| 12 | Roman - Pașcani | Core | M | 41.0 | 164.0 | 195.2 | 4.0 |
| 13 | Pașcani - Suceava - Dărmănești | Core | M | 71.0 | 284.0 | 338.0 | 4.0 |
| 14 | Dărmănești - Vicșani Frontieră | Core | M+E | 30.0 | 57.0 | 67.8 | 1.9 |
| 15 | București - Craiova | Core | M | 209.0 | 836.0 | 994.8 | 4.0 |
| 16 | Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș | Core | M | 234.0 | 1657.9 | 1972.9 | 7.1 |
| 17 | Caransebeș - Timișoara - Arad | Core | M | 155.0 | 1548.0 | 1842.1 | 10.0 |
| 18 | Suceava - Ilva Mică | Core | M | 191.0 | 687.2 | 817.8 | 3.6 |
| 19 | Ilva Mică - Cluj Napoca | Core | M | 131.0 | 452.0 | 537.9 | 3.5 |
| 20 | Cluj Napoca - Ep. Bihor Frontieră | Comprehensive | M+E | 156.0 | 1616.4 | 1923.5 | 10.4 |
| 21 | București - Aeroport Otopeni | Core | CN | 2.9 | 57.7 | 68.6 | 19.9 |
| 22 | Coșlariu - Cp. Turzii | Core | M | 55.0 | 241.0 | 286.8 | 4.4 |
| 23 | Cp. Turzii - Apahida (Cluj Napoca) | Core | M | 39.0 | 245.7 | 292.4 | 6.3 |
| 24 | Buzău - Făurei | Comprehensive | M | 40.0 | 160.0 | 190.4 | 4.0 |
| 25 | Făurei - Fetești | Comprehensive | M | 89.0 | 356.0 | 423.6 | 4.0 |
| 26 | Pașcani - Iași - Ungheni | Core | M+E | 97.0 | 388.0 | 461.7 | 4.0 |
| 27 | Timișoara - Stamora Moravița Fr. | Core | M+E | 56.0 | 106.4 | 126.6 | 1.9 |
| 28 | Craiova - Calafat | Core | M+E | 107.8 | 561.3 | 667.9 | 5.2 |
| 29 | Videle - Giurgiu | Core | M+E | 67.0 | 127.3 | 151.5 | 1.9 |
| Total | | | | 3073.8 | 15168.9 | 18051.0 | |

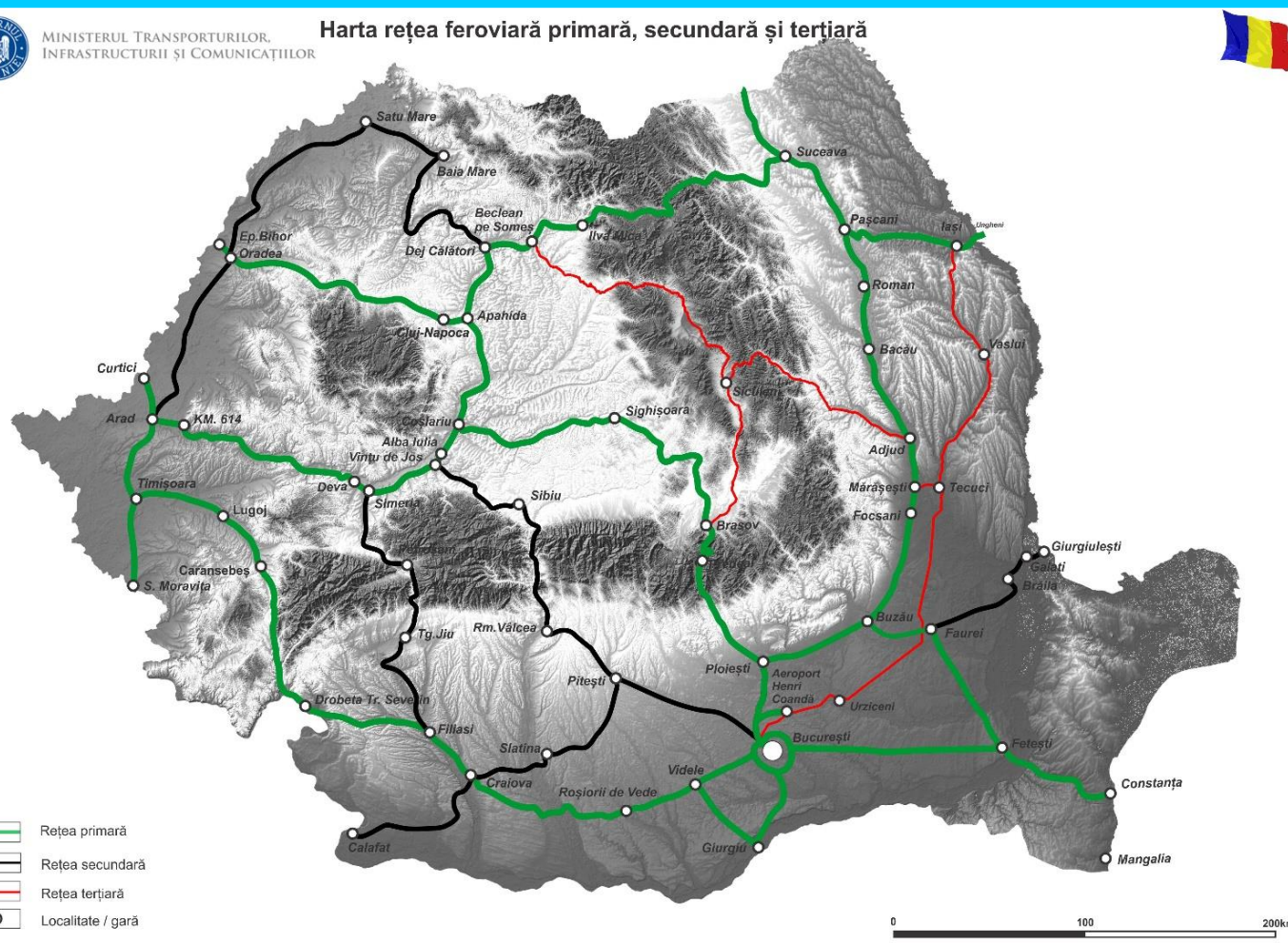




SECTORUL FERROVIAR – Definirea rețelei

Rețeaua primară – **3250 km** de cale ferată (407 km modernizată)

Harta rețea feroviară primară, secundară și terțiară



Rețeaua feroviară primară conectează toate regiunile de dezvoltare și cele mai importante centre economice și sociale din România

Rețeaua feroviară secundară este reprezentată de căi ferate cu valoare economică în special pentru transportul de mărfuri

Rețelele feroviare primară și secundară se suprapun **coridoarelor europene de transport TEN-T** din România

Rețeaua primară – scenariul de referință

| Nr. Crt. | Proiect rețea primară (scenariul de referință) | Rețea TEN-T | Tip Intervenție | Lungime (km) | Cost estimat (mil.Euro fără TVA) | Cost estimat (mil.Euro cu TVA) | Cost mediu (mil.euro / km) |
|----------|--|-------------|-----------------|--------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1 | Constanța - București | Core | M | 225.0 | 64.8 | 77.1 | 0.3 |
| 2 | Brașov - Sighișoara | Core | M | 112.6 | 1244.0 | 1480.4 | 11.0 |
| 3 | Sighișoara - Coșlariu | Core | C | 99.0 | 72.0 | 85.7 | 0.7 |
| 4 | Coșlariu - Simeria | Core | C | 75.3 | 45.4 | 54.0 | 0.6 |
| 5 | Simeria - Gurasada - km.614 | Core | C | 141.2 | 1596.3 | 1899.5 | 11.3 |
| 6 | București - Aeroport Otopeni | Core | CN | 2.9 | 57.7 | 68.6 | 19.9 |
| | Total | | | 656.0 | 3080.1 | 3665.3 | |

Rețeaua primară – proiecte care vor fi prioritizate

| Nr. Crt. | Proiect rețea primară (proiecte care vor fi prioritizate) | Rețea TEN-T | Tip Intervenție | Lungime (km) | Cost estimat (mil.Euro fără TVA) | Cost estimat (mil.Euro cu TVA) | Cost mediu (mil.euro / km) |
|----------|---|---------------|-----------------|---------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1 | Port Constanța - Palas | Core | M+D | 180.0 | 300.0 | 357.0 | 1.7 |
| 2 | Centura Feroviara București (est) | Core | M+E | 50.0 | 145.0 | 172.6 | 2.9 |
| 3 | Predeal - Brașov | Core | M | 33.0 | 418.0 | 497.4 | 12.7 |
| 4 | Giurgiu Frontieră - București | Core | M+E | 96.0 | 577.7 | 687.4 | 6.0 |
| 5 | Ploiești Triaj - Focșani | Core | M | 143.0 | 572.0 | 680.7 | 4.0 |
| 6 | Focșani - Roman | Core | M | 147.0 | 588.0 | 699.7 | 4.0 |
| 7 | Roman - Pașcani | Core | M | 41.0 | 164.0 | 195.2 | 4.0 |
| 8 | Pașcani - Suceava - Dărmănești | Core | M | 71.0 | 284.0 | 338.0 | 4.0 |
| 9 | Dărmănești - Vicșani Frontieră | Core | M+E | 30.0 | 57.0 | 67.8 | 1.9 |
| 10 | București - Craiova | Core | M | 209.0 | 836.0 | 994.8 | 4.0 |
| 11 | Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș | Core | M | 234.0 | 1657.9 | 1972.9 | 7.1 |
| 12 | Caransebeș - Timișoara - Arad | Core | M | 155.0 | 1548.0 | 1842.1 | 10.0 |
| 13 | Suceava - Ilva Mică | Core | M | 191.0 | 687.2 | 817.8 | 3.6 |
| 14 | Ilva Mică - Cluj Napoca | Core | M | 131.0 | 452.0 | 537.9 | 3.5 |
| 15 | Cluj Napoca - Ep. Bihor Frontieră | Comprehensive | M | 156.0 | 1616.4 | 1923.5 | 10.4 |
| 16 | Coșlariu - Cp. Turzii | Core | M | 55.0 | 241.0 | 286.8 | 4.4 |
| 17 | Cp. Turzii - Apahida (Cluj Napoca) | Core | M | 39.0 | 245.7 | 292.4 | 6.3 |
| 18 | Buzău - Făurei | Comprehensive | M | 40.0 | 160.0 | 190.4 | 4.0 |
| 19 | Făurei - Fetești | Comprehensive | M | 89.0 | 356.0 | 423.6 | 4.0 |
| 20 | Pașcani - Iași - Ungheni | Core | M+E | 97.0 | 388.0 | 461.7 | 4.0 |
| 21 | Timișoara - Stamura Moravița Fr. | Core | M+E | 56.0 | 106.4 | 126.6 | 1.9 |
| 22 | Craiova - Calafat | Core | M+E | 107.8 | 561.3 | 667.9 | 5.2 |
| 23 | Videle - Giurgiu | Core | M+E | 67.0 | 127.3 | 151.5 | 1.9 |
| | Total | | | 2417.8 | 12088.8 | 14385.7 | |

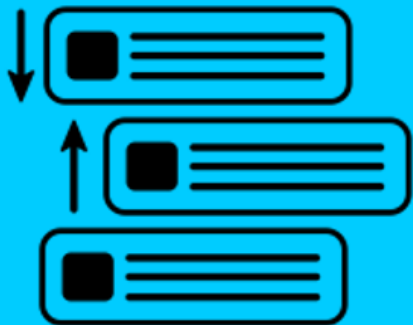


Proiecte de pe rețeaua feroviară secundară

| Nr. Crt. | Proiect rețea secundară | Rețea TEN-T | Tip Intervenție | Lungime (km) | Cost estimat (mil.Euro fără TVA) | Cost estimat (mil.Euro cu TVA) | Cost mediu (mil.euro / km) |
|----------|--|---------------|-----------------|--------------|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 | Constanța - Mangalia | Altă rețea | M+E | 43.0 | 100.6 | 119.7 | 2.3 |
| 2 | Arad - Oradea | Comprehensive | M | 121.0 | 217.6 | 258.9 | 1.8 |
| 3 | Oradea - Satu Mare - Baia Mare - Dej | Comprehensive | M | 326.0 | 567.8 | 675.7 | 1.7 |
| 4 | Făurei - Brăila - Galați | Comprehensive | M | 91.0 | 364.0 | 433.2 | 4.0 |
| 5 | București - Pitești - Sibiu - Vințu de Jos | Comprehensive | M | 340.0 | 1048.0 | 1247.1 | 3.1 |
| 6 | Filiași - Tg.Jiu - Petroșani - Simeria | Comprehensive | M | 208.0 | 853.3 | 1015.4 | 4.1 |
| 7 | Pitești - Slatina - Craiova | Altă rețea | M | 142.0 | 227.2 | 270.4 | 1.6 |
| Total | | | | | 1271.0 | 3378.5 | 4020.4 |

Criterii de ierarhizare și prioritizare a proiectelor

5 criterii de prioritizare elaborat pe baze independente și științifice:



1. **Eficiență economică (35%)** – pe baza performanței economice a proiectului (RIRE);
2. **Reducerea emisiilor de carbon (20%)** – pe baza contribuției proiectului la ținta națională de reducere a emisiilor;
3. **Conectivitatea strategică (25%)** – în funcție de apartenența la rețeaua națională primară/secundară, TEN-T sau alte rețele;
4. **Utilizarea duală a infrastructurii (15%)** – pe baza importanței pentru mobilitatea militară pe teritoriul României;
5. **Maturitatea pregătirii (5%)** – pe baza stadiului de pregătire a

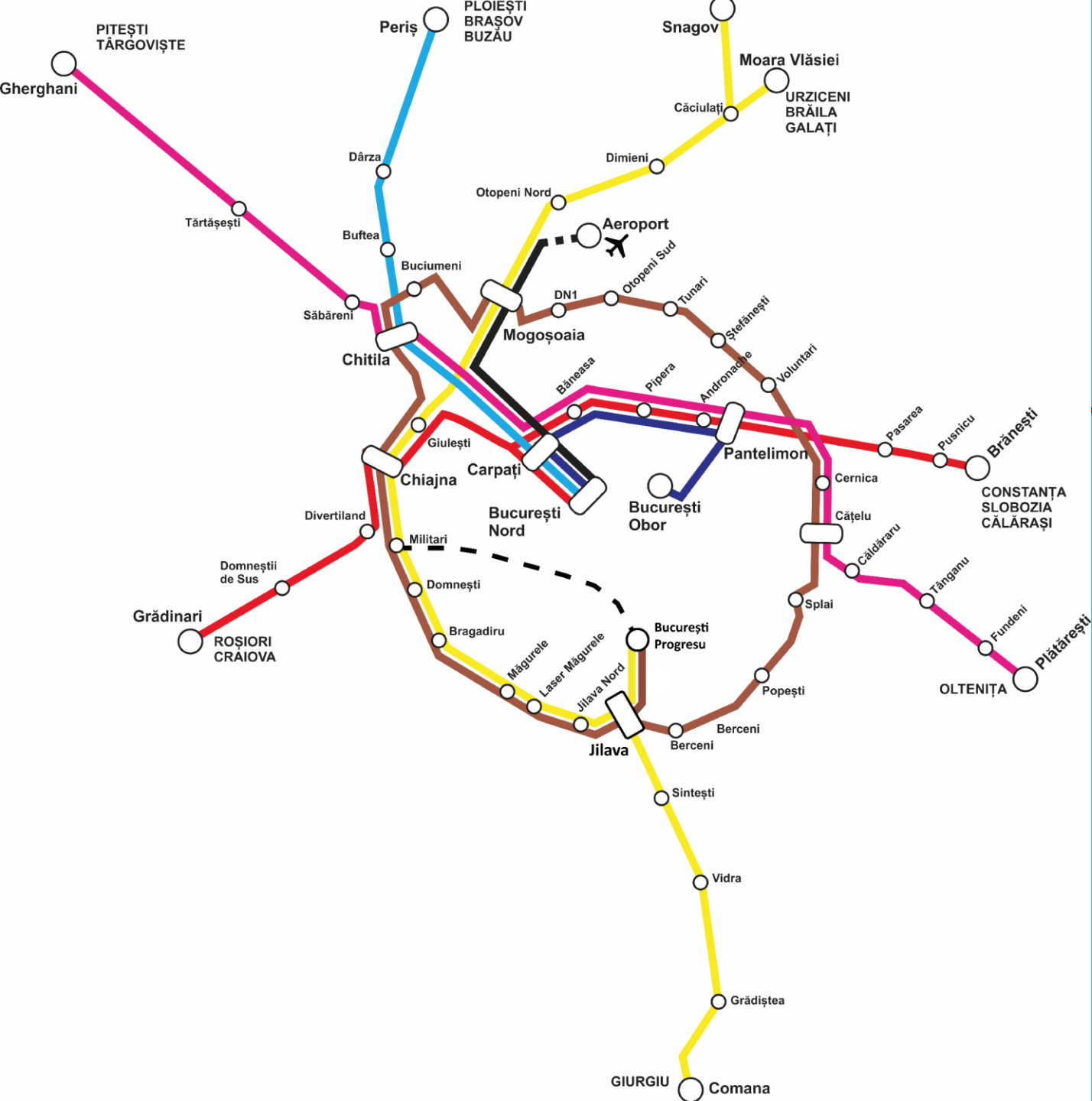




Propuneri cu caracter aplicativ

1. Modernizarea și dotarea locomotivelor cu dispozitive ERTMS
2. Trenurile de lucru – soluție eficientă pentru modernizarea coridoarelor feroviare
 - a) 75 km/an – modernizare sau 300 km/an reabilitare
 - b) 180 mil. euro 2 trenuri POIM + 1.9 mld. euro pentru materiale și forță de muncă POT
3. Achiziția de material rulant 110 unități, din care:
 - a) rame cu tracțiune electrice de lung parcurs – EMU (rang InterRegio/Intercity)–**37 unt.**
 - b) rame cu tracțiune diesel de lung parcurs – DMU (rang InterRegio/Intercity)–**11 unt.**
 - c) rame cu tracțiune electrice de scurt parcurs – EMU (rang Regio/tren metropolitan)–**62 unt.**
4. Trenurile Metropolitane (București, Cluj Napoca, Timișoara, Iași , Brașov, Sibiu + alte orase)
5. Modernizare Gara de Nord
6. Dezvoltarea conceptului de “SmartTransit”
7. Căi ferate cu potențial turistic





Trenurile Metropolitane

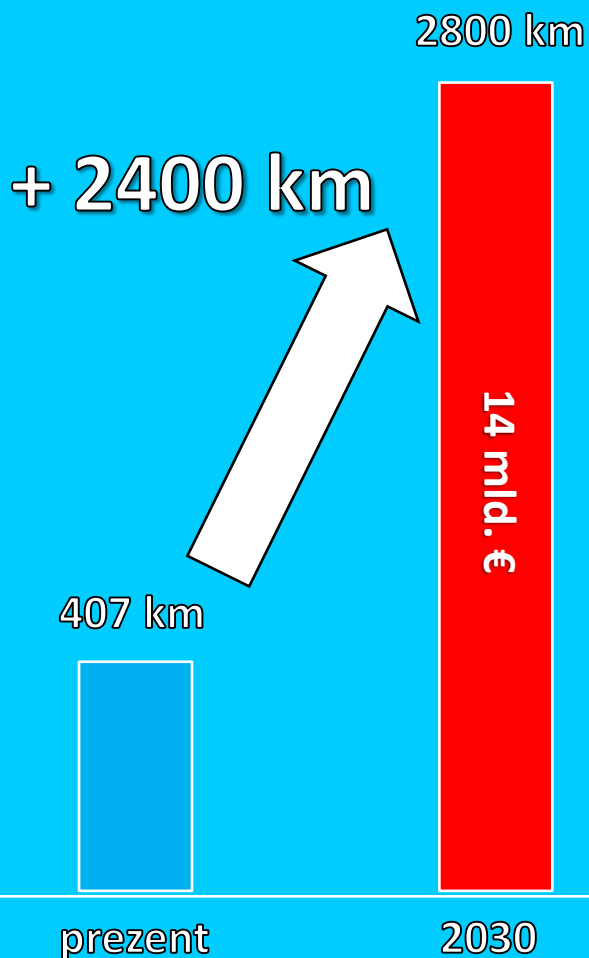
Linia metropolitană S1 București (cale ferată dublă electrificată): Grădinari (P&R) – Domnești – Chiajna (P&R) – Giulești – București Nord (P&R) – Pajura – Băneasa (P&R) – Pipera – Petricani (P&R) – Andronache – Voluntari (P&R) – Pantelimon – Brănești (P&R);



SECTORUL FERROVIAR – Proiecte prioritare

23 de proiecte noi de cale ferată-**2400 km** un cost estimat de **14 mld.€**

Căi ferate modernizate



Priorități feroviare absolute:



Finalizarea coridorului feroviar între **Portul Constanța și Curtici** (cale ferată dublă electrificată)



Modernizare coridoarelor feroviare **spre Moldova**



Program de modernizare și achiziție **trenuri noi** pentru călători



Implementarea **soluțiilor de management al traficului** pentru creșterea siguranței și a capacității de transport, de tip ERTMS



Program de **electrificare** al căilor ferate (Constanța – Mangalia, București – Giurgiu, Cluj Napoca – Oradea, Craiova - Calafat)



Program de **modernizare al gărilor, podurilor și tunelurilor**



Implementarea '**tren metropolitan**' – proiecte pentru zonele **București, Cluj Napoca, Brașov, Iași, Timișoara, Sibiu**



METROUL – Strategia de dezvoltare

6 noi magistrale de metrou în București și Cluj Napoca (**87 km-91 stații**)

Extinderea rețelei de metrou

-  Finalizarea magistralei M5 – **tronsonul Drumul Taberei – Eroilor 2** (7.1 km 10 stații)
-  Prelungirea magistralei M4 – **tronsonul Gara de Nord – Gara Progresu** (10.6 km – 14 stații)
-  Construcția magistralei M6 – **tronsonul 1 Mai – Băneasa – Aeroport Otopeni** (14.2 km – 12 stații)
-  Prelungirea magistralei M5 – **tronsonul Eroilor – Piața Iancului** (4.5 km – 6 stații)
-  Magistrala 7 – **tronsonul Voluntari – Bragadiru** (26 km – 27 stații și 2 depouri).
-  Magistrala 8 – **Semi-inelul Sud Crângași – Dristor 2** (19 km – 18 stații)
-  Construcția magistralei M1CJ – **Gilău – Florești – Cluj Napoca** (13 km – 14 stații).

Extensia magistralelor de metrou

-  Extensia **M1 Păcii - Centura de Vest**, extensia **M2 Pipera – Petricani**, extensia **M2 Berceni – Centura Sud**, extensie **M4 Străulești – Mogoșoaia**

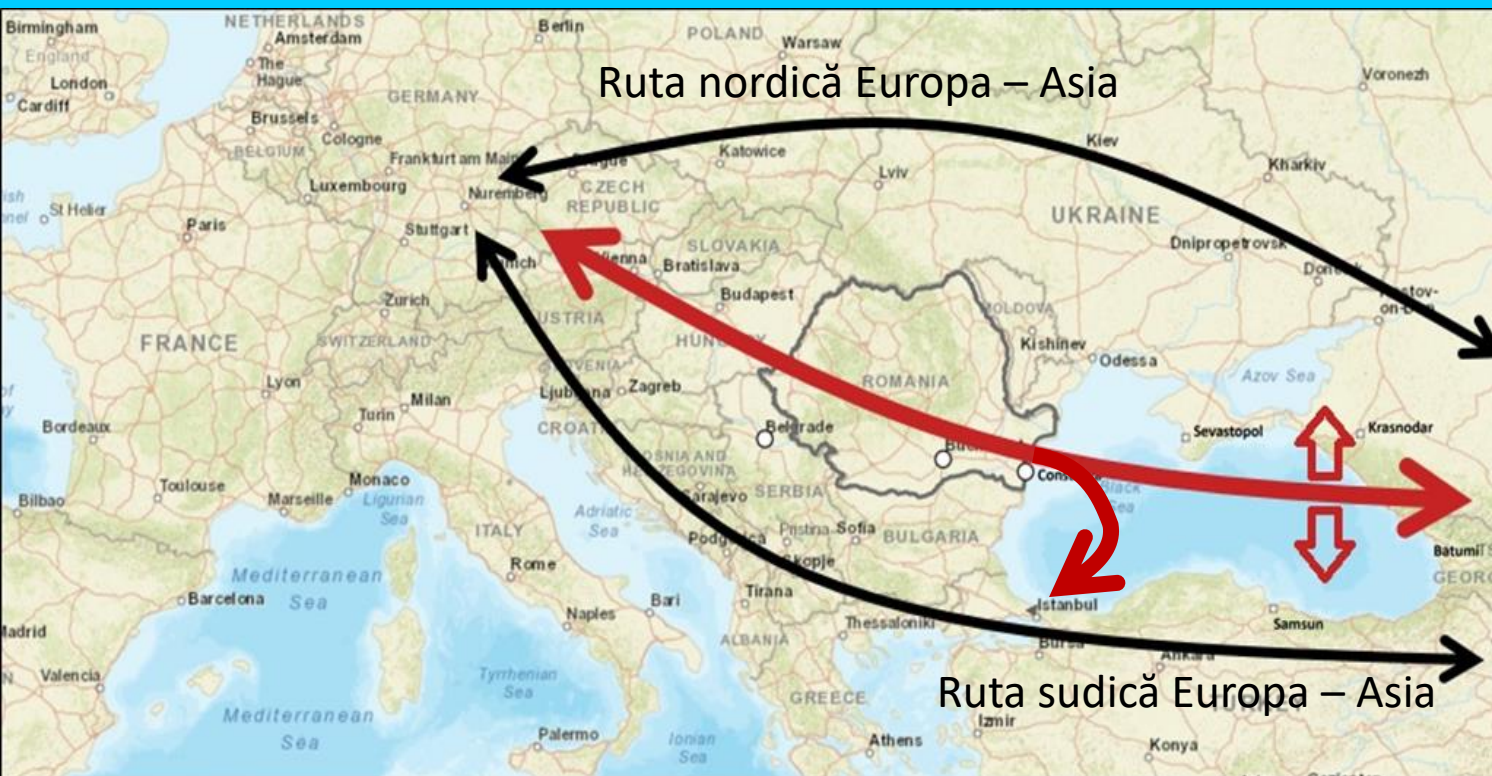


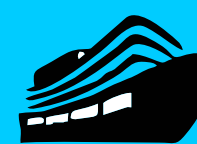
SECTORUL NAVAL – Strategia de dezvoltare

Rețeaua primară – **14** porturi (13 fluviale și unul maritim)

Obiectiv Principal:

Poziționarea României pe ruta principală de schimburi de mărfuri **între Europa și Asia**, prin valorificarea superioară a potențialului **Portului Constanța** – port cu adâncimile cele mai mari la Marea Neagră și a legăturii acestuia cu restul Europei prin intermediul **coridorului multimodal TEN-T Rhine – Dunăre** (format din căi navigabile, căi ferate și rețea de autostrăzi)





SECTORUL NAVAL – Strategia de dezvoltare

5 obiective strategice pentru dezvoltare



Asigurarea **adâncimilor minime** de navigație pe Dunăre



Dezvoltarea și modernizarea **canalelor navigabile**



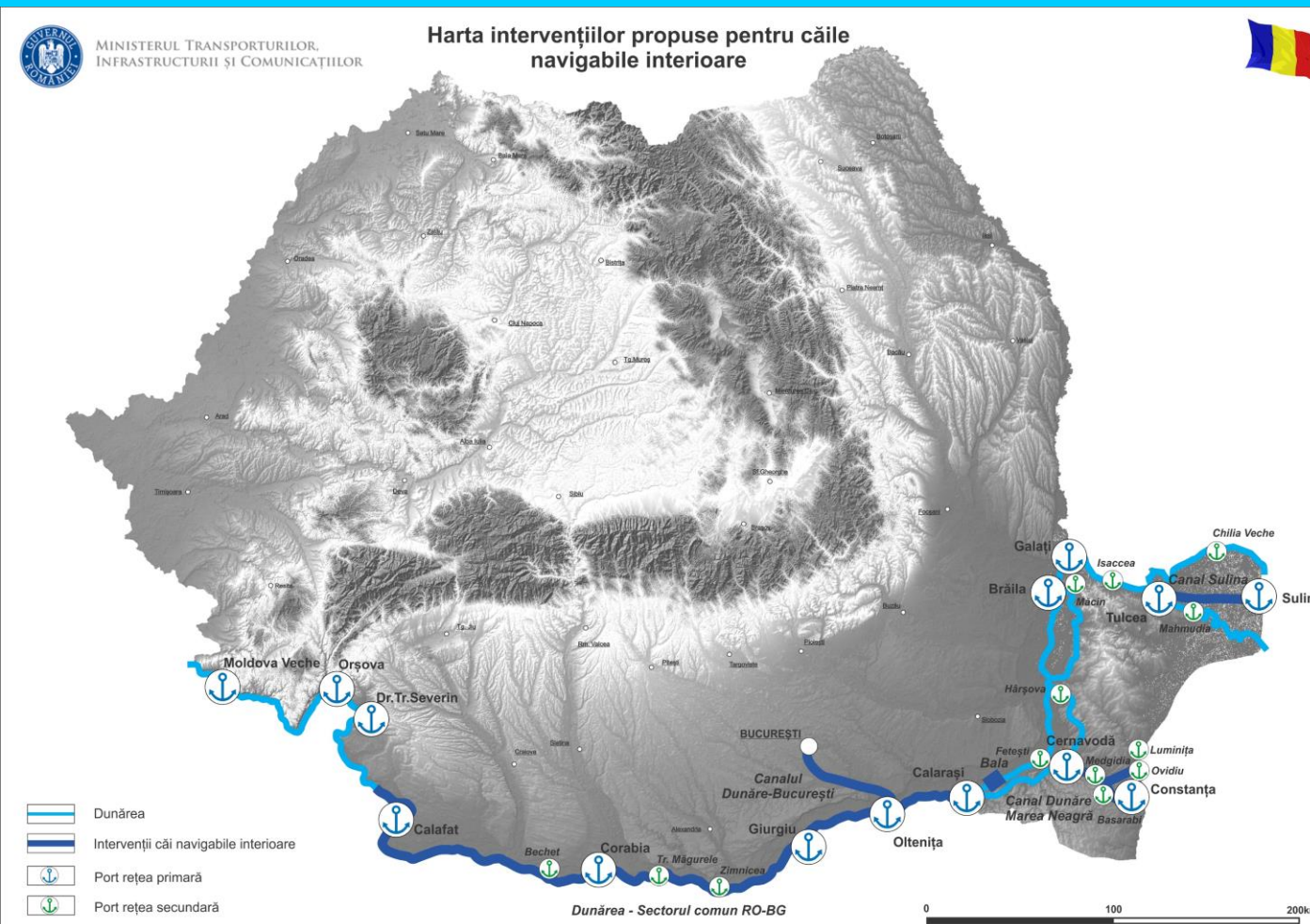
Dezvoltarea și modernizarea **Portului Constanța** pentru atingerea de noi fluxuri de marfă și creșterea competitivității acestuia



Crearea unei rețele primare a **porturilor fluviale** ale României și focalizarea investițiilor pentru dezvoltarea acestora



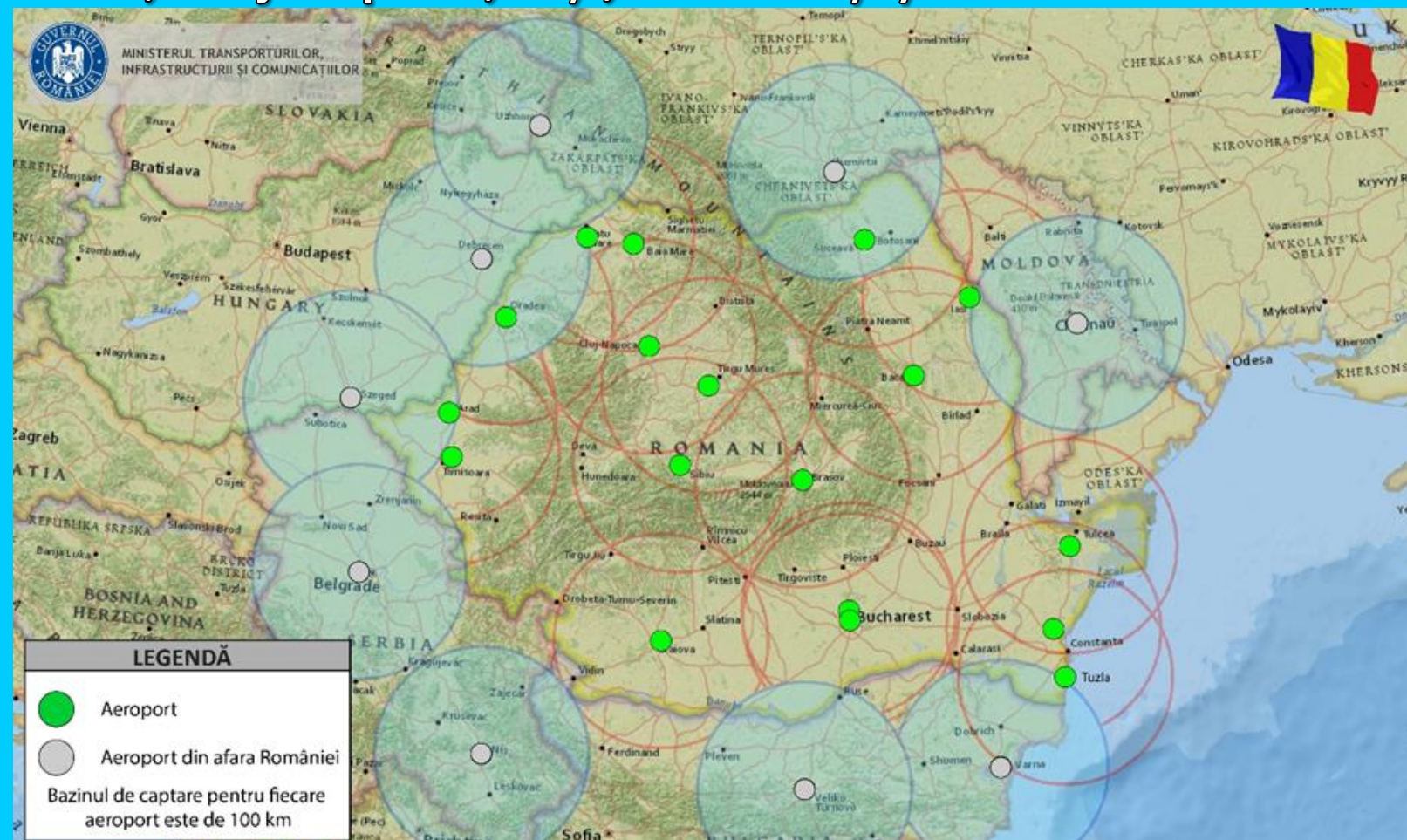
Promovarea transportului pe **căile navigabile interioare**.





SECTORUL AERIAN – Strategia de dezvoltare

Rețeaua primară – **7** aeroporturi (Aeroporturile București, Craiova, Timișoara, Sibiu, Cluj Napoca, Iași, Constanța)



Obiectiv Principal:

Creșterea utilizării transportului aerian la nivel național și poziționarea României ca un **hub regional** (în condițiile în care concurența dintre aeroporturi a depășit granițele țării), cu un **operator național de transport aerian** performant și competitiv.



SECTORUL AERIAN – Strategia de dezvoltare

5 obiective strategice pentru dezvoltare



Dezvoltarea **Aeroportului București – Henri Coandă** ca **Hub internațional**



Dezvoltarea **rețele primare de aeroporturi** pentru transporturi aeriene internaționale de pasageri și de marfuri



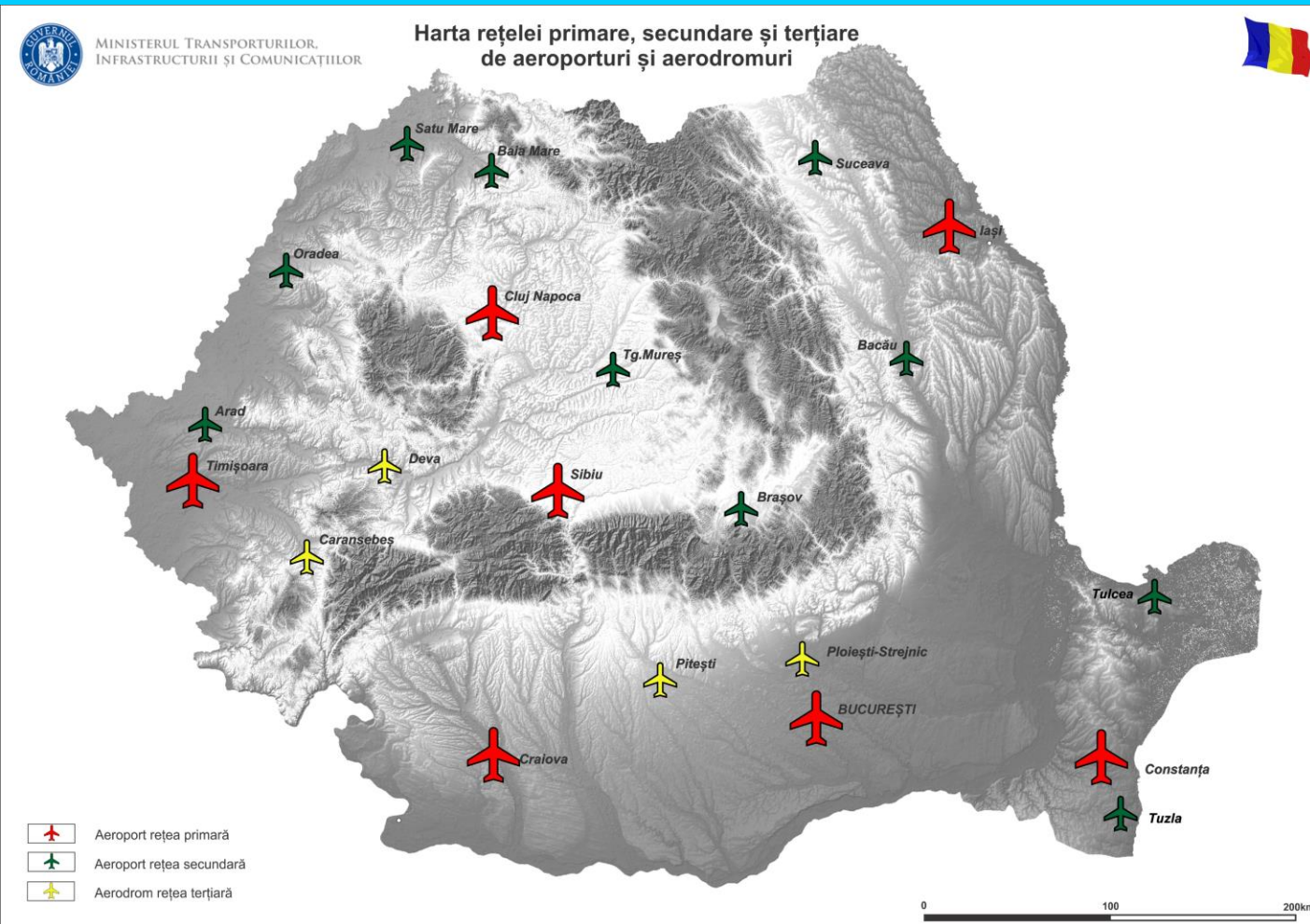
Asigurarea infrastructurii aeroportuare de bază pentru **aeroporturile regionale**



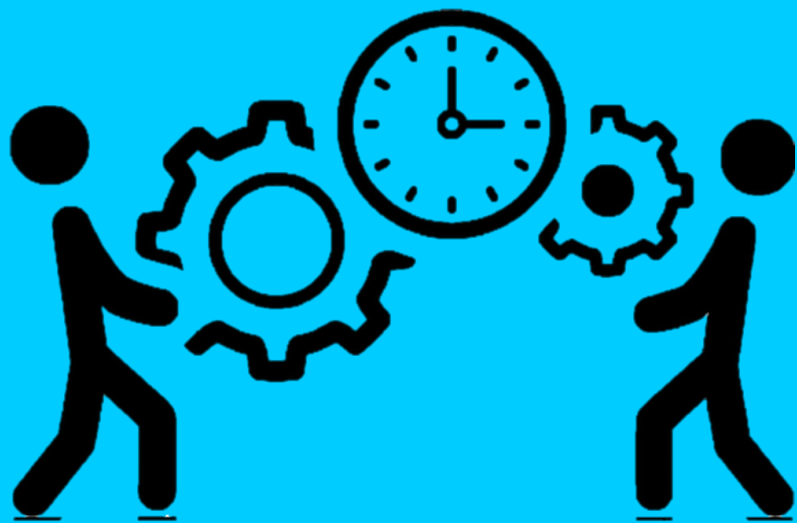
Dezvoltarea serviciilor de **aviație generală**



Crearea unui **operator aerian național competitiv** care să sprijine serviciile aeroportuare oferite de aeroporturile românești.



MĂSURI PENTRU CREȘTEREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE



Măsuri pentru
**implementarea accelerată și
sustenabilă** a proiectelor de
infrastructură de transport

- ? La ce se referă?**
- ? De ce avem nevoie de capacitate administrativă?**
- ? Când este suficientă?**

MĂSURI PENTRU CREȘTEREA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE

- **Stabilitate strategică**
- **Buna derulare a etapelor de implementare a proiectelor**
 - **Pregătirea proiectelor,**
 - **Licitarea / Contractarea proiectelor,**
 - **Implementarea / Construcția proiectelor**
- **Aspecte orizontale**



STRATEGIA FINANȚĂRII

3 surse de finanțare disponibile:



- **Bugetul de stat** – contribuție integrală sau cofinanțare
- **Fonduri externe nerambursabile** – POIM, CEF, PNRR
- **Fonduri rambursabile** – împrumuturi IFI sau fonduri de tip PPP

STRATEGIA FINANȚĂRII



Necesar de finanțare



72.4 mld.€



RUTIER

36.93 mld.€ - 31.08 mld.€ – rețeaua primară
- 5.75 mld.€ – rețeaua secundară
- 0.10 mld.€ – siguranța rutieră

FEROVIAR

19.16 mld.€ - 14.39 mld.€ – rețeaua primară
- 4.02 mld.€ – rețeaua secundară
- 0.75 mld.€ – material rulant

METROU

8.80 mld.€ - 7.80 mld.€ – București
- 1.00 mld.€ – Cluj Napoca

NAVAL

4.46 mld.€ - 1.07 mld.€ – Dunăre și canale nav.
- 1.33 mld.€ – porturi maritime
- 2.06 mld.€ – porturi fluviale

AERIAN

3.05 mld.€ - 2.00 mld.€ – rețeaua primară
- 1.00 mld.€ – rețeaua secundară
- 0.05 mld.€ – rețeaua terțiară

STRATEGIA FINANȚĂRII



Necesar de finanțare



72.4 mld.€



ALOCARE 2014-2020 (POIM, CEF): 5.8 mld.€

ALOCARE ESTIMATIVĂ 2021-2027 (POT, CEF): 5.9 mld.€

ALOCARE ESTIMATIVĂ PNRR: 7 mld. €

TOTAL FONDURI EUROPENE 2021-2027: 12.9 mld. €

BUGET DE STAT: 2% PIB pentru următorii 10 ani ~ 50 mld. €

ÎMPRUMUTURI EXTERNE/PPP: 9.5 mld. €



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR



VĂ MULȚUMIM!

