

Nr. 20489/15.10.2019

CAIET DE SARCINI

I. Obiectul achiziției

1.1. Încheierea, **fără franșiză**, a unui contract, pentru o perioadă de 24 de luni, având ca obiect asigurarea de răspundere civilă, în conformitate cu prevederile legale, pentru repararea prejudiciilor produse unei terțe părți în spațiul aerian național sau pe teritoriul național, care au survenit ca urmare a unei acțiuni ori inacțiuni culpabile a furnizării de către R.A. ROMATSA, a următoarelor servicii:

- a) servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic;
- b) servicii meteorologice aeronautice;
- c) servicii de informare aeronautică;

1.2. Asigurarea de răspundere civilă mai sus menționată va acoperi răspunderea civilă pentru repararea prejudiciilor produse de către R.A. ROMATSA unei terțe părți ca urmare a furnizării serviciilor mai sus menționate în cuprinsul FIR București, precum și în cuprinsul zonelor de responsabilitate pentru care a fost aceasta desemnată prin:

- a) Actul comun aprobat la data de 10 decembrie 2014 de către ministrul transporturilor din România și de către ministrul transporturilor, tehnologiei informației și comunicațiilor din Republica Bulgaria, cu privire la desemnarea Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" – ROMATSA din România și a Întreprinderii de Stat "Autoritatea Serviciilor de Trafic Aerian" din Republica Bulgaria ca furnizori



de servicii de trafic aerian pentru a furniza servicii de trafic aerian în spațiul aerian DANUBE FAB,

- b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.606 din 2 decembrie 2014 privind desemnarea furnizorilor de servicii de trafic aerian pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice în Regiunea de Informare a Zborurilor București și pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.489/2006 pentru desemnarea Regiei Autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA ca furnizor de servicii de trafic aerian pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice,
- c) începând cu data de 02.01.2020, ROMATSA va certifica, în temeiul prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 (Articolul 6, lit. (i) și (j)) doua noi functii ATM/ANS, dupa cum urmeaza:
 - Managementul fluxului de trafic aerian local (ATFM);
 - Managementul spațiului aerian (ASM) tactic/ASM nivelul 3.

1.3. Sectoarele transfrontaliere de spațiu aerian au fost stabilite la nivelul furnizorilor de servicii de navigație aeriană din cadrul DANUBE FAB prin "Acordul între Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA și Autoritatea Serviciilor de Trafic Aerian din Republica Bulgaria – BULATSA privind furnizarea de servicii transfrontaliere în spațiul aerian al DANUBE FAB (Acordul CBS)" și la nivel național prin Ordinul comun al Ministrului Transporturilor nr. 1505 din 29 octombrie 2014 și al Ministrului Apărării Naționale nr. M116 din 11 noiembrie 2014 privind stabilirea sectoarelor transfrontaliere de spațiu aerian "Sector DF 1" și "Sector DF 2" din cadrul blocului funcțional de spațiu aerian "DANUBE FAB".

II. Riscurile asigurate

2.1. Furnizorul de servicii de trafic aerian este direct răspunzător pentru repararea prejudiciilor produse unei terțe părți în spațiul aerian național sau pe teritoriul național, care au survenit ca urmare a unei acțiuni ori inacțiuni culpabile a furnizorului de servicii de trafic aerian, așa cum sunt definite aceste servicii în Regulamentul (CE) nr.



549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european sau a prepușilor ori a mandatarilor acestuia.

2.1.1. Se acordă despăgubiri pentru avarii sau distrugerii totale ori parțiale produse asupra oricăror bunuri mobile sau imobile aparținând persoanelor fizice sau juridice ca urmare sau în legătură cu asigurarea serviciilor de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice și servicii de informare aeronautică în regiunea de informare a zborurilor FIR – București, precum și în cuprinsul sectoarelor transfrontaliere de spațiu aerian așa cum sunt acestea descrise în Ordinul comun al Ministrului Transporturilor nr. 1505 din 29 octombrie 2014 și al Ministrului Apărării Naționale nr. M116 din 11 noiembrie 2014 privind stabilirea sectoarelor transfrontaliere de spațiu aerian „Sector DF 1” și „Sector DF 2” din cadrul blocului funcțional de spațiu aerian „DANUBE FAB”.

2.1.2. Se acordă despăgubiri pentru vătămarea corporală, îmbolnăvirea, decesul persoanelor fizice produse ca urmare sau în legătură cu:

- a) asigurarea serviciilor de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice și servicii de informare aeronautică, în regiunea de informare a zborurilor FIR – București, precum și în cuprinsul sectoarelor transfrontaliere de spațiu aerian așa cum sunt acestea descrise în Ordinul comun al Ministrului Transporturilor nr. 1505 din 29 octombrie 2014 și al Ministrului Apărării Naționale nr. M116 din 11 noiembrie 2014 privind stabilirea sectoarelor transfrontaliere de spațiu aerian „Sector DF 1” și „Sector DF 2” din cadrul blocului funcțional de spațiu aerian „DANUBE FAB”;
- b) orice alt prejudiciu produs de asigurat unei persoane fizice sau juridice care decurge din dreptul de proprietate al asiguratului, întreținerea sau utilizarea



tuturor locațiilor, amenajărilor, instalațiilor, utilajelor, dispozitivelor și echipamentelor Asiguratului, care au legătură cu activitatea asiguratului.

2.1.3. Se acordă despăgubiri oricărei persoane fizice care s-a aflat în mod nejustificat, ca urmare sau în legătură cu activitatea Asiguratului, în una sau mai multe din următoarele situații:

- a) detenție, arest, încarcerare;
- b) interdicția de a părăsi o localitate;
- c) evicțiune sau privare de drepturi;
- d) discriminare;
- e) defăimare, calomnie;
- f) incident medical.

2.1.4. Se acordă despăgubiri constând în echivalentul cheltuielilor de judecată, onorarii de avocat sau expert și altele asemenea, suportate de Asigurat în cazul în care a fost acționat în justiție pentru sau în legătură cu producerea unui prejudiciu ca urmare sau în legătură cu activitatea asigurată.

2.1.5. Asiguratorul va rambursa Asiguratului sumele plătite de acesta cu titlu de cheltuieli de spitalizare, asistență medicală, prim ajutor, înmormântare sau repatrierea corpurilor neînsuflețite ori repatriere a persoanelor rănite și a altor acte umanitare desfășurate, necesare la data producerii accidentului care intră sub incidența Poliției de asigurare.

III. Suma asigurată

3.1. Suma asigurată este de **900.000.000 EURO** per eveniment indiferent de numărul de evenimente

3.2. Cuantumul sumei asigurate va fi permanent pe toată perioada asigurată, pentru un număr nelimitat de evenimente, prima de asigurare rămânând fermă pe toată perioada asigurată.

IV. Modalități de plată



4.1. Plata se va efectua în 8 rate trimestriale egale, plătibile în termen de 30 zile de la data înregistrării facturii fiscale la sediul R. A. ROMATSA.

V. Perioada asigurată

5.1. Perioada asigurată începe la data de **01.04.2020, ora 0.00** și încetează la data de **31.03.2022, ora 24**.

VI. Plasarea în reasigurare

6.1. În funcție de încadrarea potențialilor ofertanți, plasarea în reasigurare a riscurilor se va realiza printr-una dintre modalitățile descrise mai jos la punctele A. și B.

A. În situația în care ofertantul este societate de asigurare/reasigurare, acesta va prezenta:

- a) autorizare emisă de autoritatea competentă din țara de origine că poate desfășura activități de asigurare/reasigurare pe teritoriul României, însoțită de traducere autorizată (dacă este cazul);
- b) angajamentul broker-ului de reasigurare, în original, (conform modelui din Anexa nr. 2) în legătură cu plasarea pe piața internațională a riscului în proporție de **100%** cu societăți de reasigurare cu rating minim **A-** acordat de o societate acreditată;
- c) confirmarea din partea liderului de reasigurare (conform modelului din anexa nr. 3) din lista prezentată de broker, a plasării a **100%** din risc;
- d) suma maximă asigurată de reasigurătorii din lista prezentată de broker nu poate depăși **150.000.000 euro** pentru fiecare reasigurător.

B. În situația în care ofertantul este broker de asigurare/reasigurare pe piața internațională, acesta va prezenta :

- e) Autorizare emisă de autoritatea competentă din țara de origine că poate desfășura activități de broker de asigurare/reasigurare pe teritoriul României, însoțită de traducere autorizată;



- f) lista cu plasarea pe piața internațională a riscului în proporție de **100%** cu societăți de reasigurare cu rating minim **A-** acordat de o societate acreditată, cu menționarea sumei asigurate pentru fiecare reasigurător;
- g) scrisoare în original din partea liderului de reasigurare, semnată de persoana legal împuternicită conform modelului anexat prezentului caiet de sarcini (Anexa 3), care confirmă plasarea pe piața internațională a riscului în proporție de **100%**;
- h) Suma maximă asigurată de reasigurătorii din lista prezentată nu poate depăși **150.000.000 euro** pentru fiecare reasigurător.

Note:

În cazul în care, în lista reasigurătorilor, apar modificări între momentul ofertării și momentul semnării contractului, societatea de asigurare/brokerul se obligă să mențină riscul plasat în reasigurare în proporție de 100%, în aceleași condiții de rating, cu obținerea prealabilă a acordului achizitorului.

Neprezentarea documentelor menționate mai sus, în original, în forma și cu toate elementele specificate, conform Anexelor 2 și 3 la prezentul caiet de sarcini, atrage după sine declararea ofertei ca neconformă.

VII. Notificarea daunelor

7.1. La producerea oricărui eveniment și/sau ofensă susceptibilă de a da naștere la o pretenție de despăgubire în baza poliței de asigurare și/sau la primirea de către asigurat a notificării oricărei pretenții de despăgubire sau a oricărei alte proceduri judiciare ulterioare, o notificare în scris va fi transmisă asiguratorului în maximum 10 zile de la producerea evenimentului și/sau ofensei.

7.2. Orice scrisoare, pretenție de despăgubire, hotărâre judecătorească, citație sau proces va fi înaintată Asiguratorului imediat după primirea de către Asigurat.

Notă:

Neîndeplinirea de către Asigurat, din neglijență, a obligației de notificare a Asiguratorului conform prevederilor poliței, nu va degreva Asiguratorul de



răspunderile asumate prin poliță, cu condiția corectării acestei omisiuni cât mai curând posibil.

VIII. Stabilirea despăgubirilor

8.1. Constatarea și evaluarea prejudiciului se va face de către Asigurator împreună cu reprezentantul Asiguratului sau persoana împuternicită de către acesta.

8.2. Despăgubirile se plătesc de către Asigurator în euro, așa cum și Asiguratul plătește primele de asigurare.

IX. Detalii tehnice ale activității ROMATSA

10.1) Atât numărul total de zboruri în FIR București pentru anul 2019, cât și valorile prognozate de către EUROCONTROL prin STATFOR pentru perioada 2020-2022 sunt prezentate în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

10.2) ROMATSA furnizează serviciile de navigație prin următoarele unități ATS:

- ACC București locația :
 - CDZ București (DR București),
- 16 TWR situate pe teritoriul României
- 3 unități APP: APP București, APP Cluj și APP Constanța

10.3) Tipul de radar folosit este – **radar de supraveghere MSSR și PSR.**

10.4) Sistemul de calculatoare este funcțional H 24.

10.5) Toate mijloacele de radionavigație funcționează H24.

X. Participarea în asociere

10.1. Nu este acceptată participarea la procedura de atribuire în baza unui acord de coasigurare, ci numai în baza unui acord de asociere prin care membrii asocierii se angajează față de autoritatea contractantă în solidar să execute în întregime obiectul contractului de achiziție publică.

Director Juridic și Administrativ

Dragoș TITEA

Consilier Juridic

Laura RUSESCU

Anexa 1 la caietul de sarcini

Număr total de zboruri IFR in FIR București în anul 2018: 11.001.922 (include zboruri civile internationale, zboruri civile interne si alte zboruri – VIP, militare GAT, zboruri de scoala, cautare-salvare, politie aeriana, umanitare).

Valorile prognozate de către EUROCONTROL prin STATFOR, aferente creșterii de trafic IFR în Europa (ECAC) sunt următoarele:

- 2019: 11.117.947;
- 2020: 11.372.696;
- 2021: 11.592.003;
- 2022: 11.852.048

