

TRIBUNALUL BUCURESTI

SECTIA A VII-A CIVILA

DOMNULE PRESEDINTE,

Subscrisa, **STANDOCOLOR S.R.L.**, cu sediul social in orasul Voluntari, Str. Erou Pritopescu Constantin nr. 9A, judetul Ilfov, inregistrata sub nr. J23/1253/2010, CUI 26827240, reprezentata legal prin administrator Pandele Florin Valeriu („**Standocolor**” sau „**Subscrisa**”) si conventional de catre **Musat & Asociatii S.p.a.r.l.**, cu sediul profesional in Bucuresti, B-dul. Aviatorilor nr. 43, sector 1, Tel: (40-21) 202.59.00; Fax: (40-21) 223.39.57; (40-21) 223.04.95, e-mail: insolventa@musat.ro, adresa la care, in temeiul prevederilor art. 158 alin. (1) NCPC solicitam comunicarea tuturor actelor de procedura efectuate in prezenta cauza, in calitate de **creditor**,

in contradictoriu cu

Societatea de Asigurare-Reasigurare City Insurance S.A., cu sediul social in Bucuresti, str. Emanoil Porumbaru, nr.93-95, parter, etajele 1, 2, 4 si 5, sector 1, CP 011424, Telefon: 021.231.0090, Fax: 021.231.0442, E-mail: office@cityinsurance.ro, avand numar de ordine in Registrul Comerțului: J40/3150/1998, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J40/3150/1998 si Cod unic de inregistrare: 10392742, reprezentata legal prin Presedinte – Director general Papanikolaou Epameinondas (in continuare „**S.A.R. City Insurance**” sau „**Debitoarea**”),

in temeiul dispozitiilor art. 245 si 247 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 5 alin. 1 pct. 20, pct. 31 lit. a) si pct. 72 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolventei si de insolventa („**Legea nr. 85/2014**”), formulam prezenta:

CERERE DE DESCHIDERE A PROCEDURII DE FALIMENT

prin care va solicitam:

1. sa dispuneti deschiderea procedurii de faliment a S.A.R. City Insurance, avand in vedere urmatoarele:

(i) existenta, in favoarea Subscrisei, a unei creante certe, lichide si exigibile in suma de 493.446,87 lei reprezentand contravaloarea serviciilor de reparatii la autovehiculele care au suferit avarii din riscuri asigurate in baza Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie („Legea nr. 132/2017**”) si contravaloarea serviciilor de inchiriere (inlocuirea temporara a autovehiculului datorata lipsei de folosinta) pe perioada efectuarii reparatiilor la autovehiculului avariat, in baza art. 11 din Legea nr. 132/2017 si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurarile auto din Romania („**Norma nr. 20/2017**”) si a facturilor emise in acest sens;**

(ii) Debitoarea se afla in stare de insolventa, astfel cum este definita de art. 5 alin. 1 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014.

2. sa desemnati in calitate de lichidator judiciar practicianul in insolventa avizat de A.S.F., in conformitate cu prevederile art. 251 coroborate cu art. 63 din Legea nr. 85/2014, numele acestuia urmand a fi comunicat instantei pana la primul termen de judecata;

3. in temeiul art. 451 si urmatoarele C.proc.civ. sa dispuneti obligarea Debitoarei la plata cheltuielilor de judecata reprezentand onorariu avocat si taxa judiciara de timbru, suportate de Subscrisa in legatura cu prezenta cauza.

Pentru a dispune in sensul celor solicitate, va rugam sa aveti in vedere urmatoarele:

MOTIVE

I. Registrul factual. Raporturile juridice generatoare ale creantei Subscrisei

(i) Creanta rezultand din servicii de reparatii ale autovehiculelor avariate din riscuri asigurate

Societatea Asigurare – Reasigurare CITY INSURANCE S.A. este o societate pe actiuni avand ca obiect principal de activitate *Alte activitati de asigurari (exceptand asigurarile de viata)*, cod CAEN 6512.

STANDOCOLOR S.R.L are ca obiect principal de activitate cod CAEN 4520 „*Intretinerea si repararea autovehiculelor*” si este unitate reparatoare autorizata RAR potrivit art. 2 pct. 26 din Legea nr. 132/2017 si in conformitate cu autorizatia nr. 9197/01.11.2010 eliberata de catre Registrul Auto Roman, desfasurandu-si activitatea strict in limitele legii aplicabile.

In considerarea mecanismului de asigurare obligatorie, Standocolor ofera si presteaza o gama larga de servicii in beneficiul clientilor sai, toate aceste servicii deservind scopului general de acoperire a unor prejudicii materiale produse de conducatori ai unor autovehicule asigurate RCA , inclusiv dar fara a se limita la prejudicii constand in costurile necesare readucerii vehiculului la starea anterioara producerii evenimentului asigurat, costurile aferente utilizarii temporare a unui alt vehicul pe durata de timp inaintur careia Standocolor asigura efectuarea reparatiilor necesare asupra autovehicului avariat si/sau costuri legate de transportul vehiculului avariat.

In continuare, vom descrie succint, modalitatea in care se deruleaza operatiunile in urma carora Subscrisa devine titulara unui drept de creanta impotriva asiguratorului S.A.R. City Insurance.

Potrivit dispozitiilor art. 14 alin. 1 si 3 din Legea nr. 132/2017 “*Cuantumul despagubirilor, (1) Despagubirile se acorda in cuantum egal cu intinderea prejudiciului pana la limita maxima de raspundere a asiguratorului RCA care este egala cu cea mai mare valoare dintre limita de raspundere prevazuta in legislatia aplicabila si cea prevazuta in contractul RCA, iar asiguratorul este obligat sa comunice valoarea maxima de despagubire, la cererea pagubitelui sau a mandatarului acestuia, in termen de 7 zile calendaristice. (3) Valoarea reparatiei se stabileste*

folosind sistemele de evaluare specializate sau prin documente emise in conditiile legii in care unitatea reparatoare auto isi poate utiliza propria valoare a orei de manopera afisata. Factura fiscala este un document emis in conditiile legii, iar ora de manopera este cea afisata.”

In valoarea reparatiei intra manopera, pret piese, pret vopsea, pret materiale consumabile in procesul de reparatie. Prin urmare, textul legal mai sus citat se refera la valoarea reparatiei care contine toate elementele necesare procesului de readucere la starea anterioara a autovehiculului avariat.

De asemenea, trebuie avute in considerare si urmatoarele prevederi legale:

(i) art. 22 alin. 1 din Legea nr. 132/2017 *“Stabilirea despăgubirilor: (1) Despăgubirea se stabileste si se plateste in conformitate cu prevederile art. 14, astfel ca, unitatea reparatoare isi poate utiliza propria valoare a orei de manopera afisata.”*

(ii) art. 23 alin. 1 din Legea nr. 132/2017 *“Plata despăgubirilor: (1) Despăgubirile se platesc de catre asiguratorul RCA persoanelor fizice sau juridice prejudiciate, in contul indicat de catre persoana prejudiciata sau mandatarul acesteia, in conditiile legii.”*

(iii) art. 24 alin. (12) lit. a) din Legea nr. 132/2017 *„daca reparatia s-a efectuat intr-un alt stat si se solicita plata despăgubirii in valuta, costul reparatiei este cel prevazut in documentatia de reparatie, avandu-se in vedere avariile constatate de catre asiguratorul RCA si eventualele avarii suplimentare constatate la efectuarea reparatiei, daca producerea acestora se justifica prin dinamica accidentului.”*

(iv) art. 24 alin. 1 si 4 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 *„ (1) in cazul daunelor la vehicule despăgubirea are In vedere acoperirea costurilor privind: a) readucerea la starea anterioara producerii accidentului; (4) Evaluarea costului prevazut la alin. (1) lit. a) contine costul reparatiilor partilor componente sau pieselor avariate sau costul de inlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, de demontare si montare aferente reparatiilor si inlocuirilor necesare ca urmare a pagubelor produse prin respectivul accident de vehicul.”*

Conform dispozitiilor legale in materia asigurarii RCA, persoanele pagubite (clientii societatii noastre, beneficiari ai serviciilor de reparatii) prin evenimente rutiere, pun autovehiculele avariate la dispozitia societatii de asigurare City Insurance, in cadrul unitatii noastre. In concret, persoanele ale caror autovehicule au fost avariate din accidente rutiere produse din culpa asiguratilor RCA se adreseaza unitatii noastre in vederea efectuarii reparatiilor, intre persoanele pagubite si unitatea noastra fiind incheiate contracte de service, contracte de mandat, cesiuni de creanta, contracte de inchiriere.

S.A.R. City Insurance are obligatia sa trimita inspectori pentru efectuarea constatarii daunelor in locatia indicata de pagubit, locatie in care pagubitul permite accesul la autovehiculul avariat si asigura conditiile necesare in vederea efectuarii constatarii de catre inspectorul societatii de asigurari City Insurance, pagubitul fiind liber sa aleaga unitatea service la care urmeaza sa repare auto avariat.

Subscrisa, in calitate de unitate reparatoare nu efectueaza constatarile, ci pune la dispozitie spatiul in

care se efectueaza constatările, consiliaza si asista pagubiti pentru efectuarea constatarii, constatarea propriu-zisa fiind efectuata de catre inspectorul societatii de asigurare City Insurance.

In cazul producerii unui eveniment, persoanele pagubite notifica societatea de asigurari City Insurance cu privire la producerea accidentului si indica in cuprinsul notificarii de avizare a daunelor locatia in care autovehiculul avariat va fi pus la dispozitia asiguratorului RCA in vederea efectuarii constatarii.

Astfel, Standocolor in calitate de unitate reparatoare, faciliteaza procedura de avizare si constatare a prejudiciilor, contribuie la diminuarea timpului de indisponibilizare a bunului si finalizeaza cu celeritate reparatiile autovehiculelor clientilor care apeleaza la serviciile unitatii noastre.

Societatea noastra analizeaza documentele puse la dispozitie de catre persoanele pagubite, solicita acestora documente suplimentare in cazul in care documentatia pusa la dispozitie de persoanele pagubite este incompleta, astfel incat in momentul in care specialistul constatare daune se prezinta pentru efectuarea constatarii, dosarul sa fie complet pentru a inlesni procesul de constatare a daunelor, eliberarea procesului-verbal de constatare si introducerea in reparatie a autovehiculelor persoanelor pagubite.

Pentru efectuarea constatarii daunelor de catre specialistii constatare daune ai societatii de asigurari RCA City Insurance, persoanele pagubite trebuie sa avizeze dauna la respectivul asigurator.

Conform art. 2 punctul 7 din Legea nr. 132/2017, avizarea daunei reprezinta - *“notificarea asiguratorului de catre persoana prejudiciata, asigurat sau mandatarii acestora, cu privire la producerea evenimentului asigurat; notificarea trebuie sa fie insotita de documentele necesare stabilirii raspunderii asiguratorului RCA”*.

Unitatea noastra, in baza mandatului primit de la persoana pagubita, transmite notificarea semnata de persoana pagubita catre asiguratorul RCA City Insurance, iar acesta are obligatia sa efectueze constatarea in termen de 3 zile de la avizare.

Ulterior efectuării reparatiilor sau prestării serviciilor de inchiriere, dupa cum vom vedea mai jos, Subscrisa emite facturile fiscale de reparatie/chirie pe numele persoanelor pagubite.

Persoanele pagubite au dreptul de a incasa despagubiri de la City Insurance in calitate de asigurator RCA al persoanelor vinovate de producerea accidentelor, dar totodata au obligatii de plata a serviciilor de reparatii/inchiriere catre societatea noastra.

Intrucat nu detin sumele de bani pentru acoperirea costurilor de reparatie/inchiriere, persoanele pagubite cesioneaza drepturile de despagubire precum si accesoriile acestora catre unitatea noastra in schimbul prestarii serviciilor anterior mentionate. Subscrisa incheie contracte de cesiune de creanta cu clientii sai pentru a solicita acoperirea acestor costuri direct de la societatea de asigurari RCA – fata de care clientului prejudiciat i se recunoaste un drept legal de creanta.

Prin contractul de cesiune de creanta referitor la reparatii, cedentul (persoana pagubita, client al societatii noastre) cedeaza in favoarea Subcrisei (cesionar) dreptul de creanta reprezentand

contravaloarea reparatiilor a carei valoarea este stabilita la finalizarea acestora, in baza facturii emise de cesionar si in baza devizului final. Odata cu cesionarea debitului principal se transmit si accesoriile aferente debitului principal, calculate de la data scadentei pana la data achitarii efective. De asemenea, prin contractul de cesiune de creanta se transmit de catre cedent si toate calitatile procesuale in orice procedura judiciara sau extrajudiciara si/sau administrativa ce are/ar avea ca obiect recuperarea sumelor de la debitorul cedat si/sau de la persoanele solidar raspunzatoare cu acesta.

Totodata, in baza contractelor de mandat incheiate cu persoanele pagubite, Subscrisa (mandatar) este indreptatita sa incaseze despagubirile/indemnizatiile si/sau orice alte sume de bani datorate de societatea de asigurare si cuvenite persoanei pagubite (mandant).

Cererea de despagubire impreuna cu intregul set de documente (facturi fiscale, devize, contract mandat, cesiuni de creanta pentru reparatie/chirie, copii ale notelor de constatare, eventuale procese verbale suplimentare de constatare, fotografiile cu autovehiculul reparat si piesele inlocuite, etc) sunt depuse la City Insurance in vederea incasarii facturilor fiscale pentru serviciile prestate de unitatile noastre.

In considerarea celor de mai sus, costurile suportate de Standocolor prin prestarea serviciilor prezentate anterior, in beneficiul clientilor sai, sunt recuperate de societatea noastra de la societatea de asigurari RCA, City Insurance, care este obligata sa achite o indemnizatie pentru prejudiciile create de conducatorii autovehiculelor asigurate RCA.

Mentionam ca toate documentele emaneate de la Subscrisa sunt in conformitate cu legislatia aplicabila conform obiectului de activitate, iar preturile practicate sunt libere, acestea putand varia in functie de personalul angajat (calificare medie sau inalta), dotare tehnica, calitate serviciu, etc., inasa cu respectarea criteriilor impuse de O.G. nr. 21/1992 privind protectia consumatorului.

(ii) Creanta rezultand din servicii de inchiriere pentru perioada aferenta lipsei de folosinta a autovehiculului avariat

In baza contractelor de inchiriere incheiate de societatea noastra, persoanele pagubite inchiriaza autovehicule pe perioada reparatiilor, despagubirile fiind calculate de catre unitatile noastre si achitate de catre societatile de asigurari conform algoritmului de calcul prevazut de art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017.

Serviciile de inchiriere reprezinta un alt serviciu conex, prestat in mod legal de catre societatea noastra, catre clientii care beneficiaza de serviciile de reparatii. Societatea noastra inchiriaza catre clienti, la cererea acestora, autovehicule pe perioada in care autovehiculele acestora se afla in service pentru reparatii, in temeiul mecanismului juridic descris pe larg mai sus.

Totodata, potrivit prevederilor **art. 11 alin. 1 si 2 din Legea nr. 132/2017**, asiguratorii acorda despagubiri si pentru lipsa de folosinta.

Riscurile acoperite

„(1) Asiguratorul RCA are obligatia de a despagubi partea prejudiciata pentru prejudiciile dovedite

suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat. (2) Fara a se depasi limitele de raspundere prevazute in contractul RCA, in conformitate cu prevederile art. 6 alin. (4) si (5) si in conditiile in care evenimentul asigurat s-a produs in perioada de valabilitate a contractului RCA, asiguratorul RCA acorda despagubiri in bani pentru: (c) costuri privind readucerea vehiculului la starea dinaintea evenimentului asigurat, dovedite cu documente emise în condițiile legii; d) prejudicii reprezentand consecinta lipsei de folosinta a vehiculului avariat, inclusiv inlocuirea temporara a vehiculului, pe baza optiunii persoanei prejudiciate;”.

Conform dispozitiilor **art. 25 alin. 1 si 4 din Norma A.S.F. nr. 20/2017**: *„(1) Prejudiciile reprezentand consecinta lipsei de folosinta a vehiculului avariat, inclusiv inlocuirea temporara a acestuia, sunt stabilite: a) pe baza documentelor justificative din care rezulta costurile de inlocuire temporara a vehiculului avariat cu un vehicul de o clasa similara ori inferioara, inchiriat de la entitati autorizate cu acest obiect de activitate; (4) in cazul reparatiei vehiculului avariat, perioada maxima de indisponibilitate reprezintă timpul normal de reparatie transformat in zile de lucru prin impartirea la patru a timpului normal de reparatie, la care se adauga orice intarziere nejustificata cauzata de catre asiguratorul RCA.”*

Unitatea noastra emite facturile de chirie cu respectarea dispozitiilor legale, acestea sunt depuse la societatea de asigurari City Insurance odata cu cererea de despagubire si cesiunea de creanta pentru chirie, iar City Insurance este obligata sa achite integral aceste servicii. Cu toate acestea, City Insurance a achitat doar partial contravaloarea acestora pana la data prezentei.

Prin urmare, instanta de judecata este rugata sa observe faptul ca City Insurance datoreaza Subcrisei suma totala de 470.242,15 lei reprezentand creanta rezultand din facturile emise in baza serviciilor prestate in favoarea clientilor nostri (persoanele pagubite) din reparatii RCA si inchirieri.

II. Temeinicia cererii de deschidere a procedurii de faliment impotriva S.A.R. City Insurance

2.1. Competenta materiala si teritoriala a instantei

In ceea ce priveste instanta competenta, invederam Onoratei instante faptul ca, in cauza, sunt incidente dispozitiile art. 254 din Legea nr. 85/2014, potrivit carora *„procedura falimentului prevazuta in prezentul capitol, cu exceptia apelului prevazut la art. 256 alin. (2), este de competenta exclusiva a tribunalului in a carui raza teritoriala se afla sediul principal al societatii de asigurare/reasigurare debitoare, care figureaza in evidentele oficiului registrului comertului, si este exercitata de un judecator-sindic desemnat in conditiile legii”.*

Conform informatiilor obtinute de la Oficiul National al Registrului Comertului, sediul social al societatii S.A.R. City Insurance se afla in Bucuresti, str. Emanoil Porumbaru, nr. 93-95, parter, etajele 1, 2, 4 si 5, sector 1, conform extrasului atasat.

Avand in vedere cele mai sus aratate, rezulta ca Tribunalul Bucuresti, Sectia a-VII-a civila este instanta competenta material si teritorial pentru solutionarea prezentei cereri.

2.2. Calitatea procesuala activa a Standocolor

In ceea ce priveste calitatea procesuala activa a Subscrisei, mentionam ca sunt incidente urmatoarele dispozitii legale:

- **art. 245 alin. (1) din Legea nr. 85/2014**, potrivit carora „*procedura falimentului societatii de asigurare/reasigurare se deschide pe baza unei cereri introduse fie de Autoritatea de Supraveghere Financiara, fie de societatea de asigurare/reasigurare debitoare sau de creditorii acesteia, dupa caz*”;
- **art. 247 alin. (1) din Legea nr. 85/2014**, care arata „*Creditorii societatii de asigurare/reasigurare debitoare, altii decat creditorii de asigurari ale caror sume pretinse se platesc din disponibilitatile Fondului de garantare, pot inregistra la tribunal o cerere de deschidere a procedurii de faliment impotriva societatii debitoare, in conditiile prezentului capitol, daca detin o creanta ce indeplineste conditiile prevazute la art. 5 pct. 20 si 72.*”

In considerarea mecanismului juridic descris la pct. I *supra.*, Standocolor este titularul dreptului de creanta pretins impotriva S.A.R. City Insurance, acesta facand parte din categoria creditorilor „*altii decat creditorii de asigurari care sunt platiti de la Fondul de garantare*”.

Mai mult, in conformitate cu prevederile contractelor de mandat incheiate cu clientii nostri, Subscrisa este indreptatita sa formuleze orice fel de actiuni in instanta necesare pentru indeplinirea mandatului si incasarea in totalitate a creantelor acestora nascute in baza politei de asigurare RCA si in baza legii.

Avand in vedere cele de mai sus, se poate constata ca Standocolor are calitate procesuala activa in ceea ce priveste formularea cererii de deschidere a procedurii falimentului impotriva S.A.R. City Insurance.

2.3. Indeplinirea cerintelor prevazute de Legea nr. 85/2014 pentru deschiderea procedurii falimentului

Prin raportare la prevederile **art. 247 alin. 1 ultima teza**, creditorul trebuie sa detina o creanta ce indeplineste cerintele prevazute la art. 5 pct. 20 si 72 din Legea nr. 85/2014.

In conformitate cu dispozitiile art. 5 pct. 20 din Legea nr. 85/2014, creditorul indreptatit sa solicite deschiderea procedurii insolventei este „*creditorul a carui creanta asupra patrimoniului debitorului este certa, lichida si exigibila de mai mult de 60 de zile*”.

Totodata, potrivit **art. 5 pct. 72 din Legea nr. 85/2014**, „*valoarea-prag este de 40.000 lei atat pentru creditorii, cat si pentru debitorii (...)*”.

Prin urmare, pentru ca instanta sa dispuna deschiderea procedurii de faliment impotriva societatii de asigurare-reasigurare City Insurance trebuie sa verifice existenta unei creante certe, lichide si exigibile detinute impotriva Debitoarei, ce depaseste valoarea-prag stabilita de art. 5 pct. 72 din Legea nr. 84/2014, respectiv 40.000 lei, creanta scadenta de mai mult de 60 de zile.

In situatia de fata, intrucat cererea de deschidere a procedurii de faliment vizeaza o societate de asigurare-reasigurare, mentionam ca este indeplinita si conditia prevazuta de **art. 5 pct. 31 lit. a) din**

Legea nr. 85/2014 „*insolventa societatii de asigurare/reasigurare este acea stare a societatii de asigurare/reasigurare caracterizata prin una dintre urmatoarele situatii: incapacitatea vadita de plata a datoriilor exigibile cu disponibilitatile banesti;*”.

Raportat la situatia de fapt mai sus prezentata, apreciem ca ambele conditii pentru deschiderea procedurii de faliment sunt indeplinite in speta, Standocolor detinand impotriva S.A.R. City Insurance o creanta certa, lichida si exigibila de mai mult de 60 de zile, neachitata de catre Debitoare, aceasta aflandu-se intr-o stare de incapacitate vadita de plata a datoriei exigibile.

(i) In ceea ce priveste **caracterul cert** al creantei noastre, raportat la notiunea de creanta certa reglementata expres de Legea nr. 85/2014, apreciem ca aceasta conditie este indeplinita, dupa cum vom arata mai jos.

Astfel, conform dispozitiilor art. 5 pct. 20 din Legea nr. 85/2014, prin *creanta certa*, in sensul legii insolventei, se intelege „*acea creanta a carei existenta rezulta din insusi actul de creanta sau si din alte acte, chiar neautentice, emanate de la debitor sau recunoscute de dansul*”.

Aratam ca actul de creanta in baza caruia solicitam deschiderea procedurii de faliment impotriva S.A.R. City Insurance este reprezentat pe de-o parte, de facturile emise de Subscrisea in temeiul contractelor de mandat, de inchiriere si de cesiune de creanta incheiate cu persoanele pagubite, devizele de reparatii, procesele-verbale de predare-primire, inscrisuri recunoscute de Debitoare si care evidentiaza obligatia stabilita in sarcina acesteia de a achita creanta in suma de 470.242,15 lei si, pe de alta parte, din prevederile Legii nr. 132/2017 si ale Normei A.S.F. nr. 20/2017 care permit achitarea contravalorii serviciilor de inchiriere cu titlu de despagubire aferenta lipsei de folosinta a autovehiculului avariat pe perioada in care acesta se afla in reparatii.

(ii) In ceea ce priveste **caracterul lichid** al creantei Subscrisei, instanta de judecata urmeaza sa constate ca, in conformitate cu dispozitiile art. 663 C. proc. civ., ca o „*creanta este considerata a fi lichida atunci cand obiectul sau catimea ei este determinata sau lesne determinabila, fie din actul de creanta, fie din continutul altor acte, chiar neautentice, ce pot emana de la debitor sau recunoscute de acesta, ori opozabile lui in baza unei dispozitii legale sau a prevederilor cuprinse in actul de creanta.*”

In acest sens, obiectul creantei in cuantum 470.242,15 lei rezultand din prevederile Legii nr. 132/2017, facturile emise in baza acesteia si in baza prevederilor legale, contractele de mandat, cesiune si inchiriere este determinat, aceasta reprezentand contravaloarea reparatiilor pentru autovehiculele avariate din riscuri asigurate si contravaloarea inchirierilor pentru lipsa de folosinta a autovehiculelor avariate in perioada in care acestea se afla in reparatii.

Sub acest aspect, instanta de judecata urmeaza a avea in vedere faptul ca toate facturile au fost recunoscute de S.A.R. City Insurance prin achitarea lor partiala, asa cum rezulta din Centralizatorul facturilor anexat prezentei. Totodata, pe cererile de despagubire care se depun la City Insurance sunt inscrite coordonatele bancare ale Subscrisei, societatea de asigurari cunoscand si recunoscand faptul ca sumele sunt datorate societatii noastre.

Prin urmare, creanta Subscrisei este clar determinată în cuprinsul facturilor restante care prevăd cuantumul exact al sumei datorate de S.A.R. City Insurance.

(iii) În ceea ce privește **exigibilitatea creanței**, raportat la art. 662 alin. (4) C. proc. civ., „o creanță este considerată exigibilă la momentul la care termenul de scadență al acesteia este împlinit, sens în care executarea poate fi cerută imediat de către creditor.”

Astfel, caracterul exigibil al creanței Subscrisei trebuie constatat prin raportare la scadența obligației de plată a facturilor restante.

În ceea ce privește scadența facturilor de chirie, devin incidente prevederile alin. **1, 2 și 4 ale art. 21 din Legea nr. 132/2017, Solutionarea cererii de despăgubire: (1) În termen de 30 de zile de la data înaintării cererii de despăgubire de către asigurat ori de către partea prejudiciată, asiguratorul RCA este obligat: a) fie să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire justificată, transmisă cu confirmare de primire, în cazul în care se dovedește răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat; b) fie să notifice părții prejudiciate în scris, cu confirmare de primire, motivele pentru care nu a aprobat, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire. (2) Dacă în termen de 30 de zile de la depunerea cererii de despăgubire de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asiguratorul RCA nu a notificat părții prejudiciate respingerea pretențiilor de despăgubire, precum și motivele respingerii, asiguratorul RCA este obligat la plata despăgubirii. (4) Despăgubirea se plătește de către asiguratorul RCA în termen de 10 zile de la data acceptării ofertei de despăgubire prevăzută la alin. (1) lit. a) sau de la data la care asiguratorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească. Documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.”**

Având în vedere că facturile se emit anterior cererii de despăgubire și din interpretarea coroborată a dispozițiilor legale mai sus citate reiese faptul că scadența facturilor de chirie se calculează prin raportare la cele 30 de zile de la depunerea cererii de despăgubire la asigurator plus cele 10 zile în care asiguratorul trebuie să plătească sumele acceptate total sau parțial la plată. Prin urmare, rezultă o scadență de 40 de zile de la depunerii cererii de despăgubire.

S.A.R. City Insurance a achitat parțial facturile emise de Subscrisa, rezultând astfel diferențe între sumele facturate și cele achitate, sau anumite facturi nu sunt achitate, procedând contrar prevederilor art. 11, 14, 21, 22, 23 și 24 din Legea nr. 132/2017 și ale art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017.

Având în vedere cele de mai sus, creanța detinută de Standocolor împotriva S.A.R. City Insurance este exigibilă de mai mult de 60 de zile și net superioară valorii-prag prevăzute de Legea nr. 85/2014, fiind astfel îndeplinită și această condiție.

În vederea instanței de judecată ca, din coroborarea tuturor aspectelor arătate mai sus și susținute prin înscrisurile anexate, rezultă că Debitorul se află în stare vadită de incapacitate de plată și datorează Subscrisei o creanță certă, lichidă și exigibilă cu o valoare mai mare de 40.000 lei, neachitată în termen de 60 de zile de la scadență.

Prin urmare, consideram ca in cauza sunt indeplinite toate conditiile legale pentru deschiderea procedurii de faliment a asiguratorului S.A.R. City Insurance.

Avand in vedere argumentele prezentate mai sus, va solicitam sa dispuneti:

1. deschiderea procedurii de faliment a S.A.R. City Insurance, avand in vedere urmatoarele:

(i) existenta, in favoarea Subscrisei, a unei creante certe, lichide si exigibile in suma de 493.446,87 lei reprezentand contravaloarea serviciilor de reparatii la autovehiculele care au suferit avarii din riscuri asigurate in baza Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie („Legea nr. 132/2017”) si contravaloarea serviciilor de inchiriere (inlocuirea temporara a autovehiculului datorata lipsei de folosinta) pe perioada efectuarii reparatiilor la autovehiculului avariat, in baza art. 11 din Legea nr. 132/2017 si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurarile auto din Romania („Norma nr. 20/2017”) si a facturilor emise in acest sens;

(ii) Debitoarea se afla in stare de insolventa, astfel cum este definita de art. 5 alin. 1 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014.

2. sa desemnati in calitate de lichidator judiciar practicianul in insolventa avizat de A.S.F., in conformitate cu prevederile art. 251 coroborate cu art. 63 din Legea nr. 85/2014, numele acestuia urmand a fi comunicat instantei pana la primul termen de judecata;

3. in temeiul art. 451 si urmatoarele C.proc.civ. sa dispuneti obligarea Debitoarei la plata cheltuielilor de judecata reprezentand onorariu avocat si taxa judiciara de timbru, suportate de Subscrisa in legatura cu prezenta cauza.

In drept: formulam prezenta cerere in temeiul art. 5 alin. 1 pct. 20, pct. 31 lit. a) si pct. 72, art. 245, art. 247 si urmatoarele din Legea nr. 85/2014, art. 2 pct. 7, art. 11 din Legea nr. 132/2017 si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017, precum si toate celelalte prevederi legale invocate in cuprinsul prezentei cereri.

In probatiune: intelegem sa ne folosim de proba cu inscrisuri, precum si orice alte probe a caror necesitate va rezulta din dezbateri.

In temeiul art. 223 alin. (3) din C.proc.civ., solicitam judecarea cauzei si in lipsa subscrisei.

Atasam prezentei cereri urmatoarele inscrisuri:

- Anexa 1 – Centralizatorul facturilor;
- Anexa 2 – Facturile emise de Standocolor insotite de procesele-verbale de predare-primire, notele de constatare si acte aditionale la contractele de cesiune;
- Anexa 3 – Autorizatia RAR;

- Anexa 4 – Extras emis de Oficiul National al Registrului Comertului cu privire la societatea Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.;
- Anexa 5 – Imputernicire avocatiala;
- Anexa 6 – Taxa de timbru de 200 lei.

STANDOCOLOR S.R.L

prin Musat & Asociatii S.p.a.r.l.
