

TRIBUNALUL BUCURESTI

SECTIA A VII-A CIVILA

DOMNULE PRESEDINTE,

Subscrisa, **AUTO CAR GRUP 1 SERVICE S.R.L.**, cu sediul in orasul Voluntari, strada Erou Pritopescu Constantin, nr. 9 A, jud. Ilfov, inregistrata sub nr. J23/285/2002, CUI 14481052, reprezentata legal prin administrator Pandelescu Florin Valeriu („**Auto Car Grup**” sau „**Subscrisa**”) si conventional de catre **Musat & Asociatii S.p.a.r.l.**, cu sediul profesional in Bucuresti, B-dul. Aviatorilor nr. 43, sector 1, Tel: (40-21) 202.59.00; Fax: (40-21) 223.39.57; (40-21) 223.04.95, e-mail: insolventa@musat.ro, adresa la care, in temeiul prevederilor art. 158 alin. (1) NCPC solicitam comunicarea tuturor actelor de procedura efectuate in prezenta cauza, in calitate de **creditor**,

in contradictoriu cu

Societatea de Asigurare-Reasigurare City Insurance S.A., cu sediul social in Bucuresti, str. Emanoil Porumbaru, nr.93-95, parter, etajele 1, 2, 4 si 5, sector 1, CP 011424, Telefon: 021.231.0090, Fax: 021.231.0442, E-mail: office@cityinsurance.ro, avand numar de ordine in Registrul Comerțului: J40/3150/1998, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J40/3150/1998 si Cod unic de inregistrare: 10392742, reprezentata legal prin Presedinte – Director general Papanikolaou Epameinondas (in continuare „**S.A.R. City Insurance**” sau „**Debitoarea**”),

in temeiul dispozitiilor art. 245 si 247 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 5 alin. 1 pct. 20, pct. 31 lit. a) si pct. 72 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolventei si de insolventa („**Legea nr. 85/2014**”), formulam prezenta:

CERERE DE DESCHIDERE A PROCEDURII DE FALIMENT

prin care va solicitam:

1. sa dispuneti deschiderea procedurii de faliment a S.A.R. City Insurance, avand in vedere urmatoarele:

(i) existenta, in favoarea Subscrisei, a unei creante certe, lichide si exigibile in suma de 82.097,57 lei reprezentand contravaloarea serviciilor de reparatii la autovehiculele care au suferit avarii din riscuri asigurate in baza Conventiei de colaborare nr. 83/08.01.2015 incheiata intre S.A.R. City Insurance, in calitate de asigurator si Auto Car Grup, in calitate de unitate reparatoare si contravaloarea serviciilor de inchiriere (inlocuirea temporara a autovehiculului datorata lipsei de folosinta) pe perioada efectuarii reparatiilor la autovehiculului avariat, in baza art. 11 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie

de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie („Legea nr. 132/2017”) si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurarile auto din Romania („Norma nr. 20/2017”);

(ii) Debitoarea se afla in stare de insolventa, astfel cum este definita de art. 5 alin. 1 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014.

2. sa desemnati in calitate de lichidator judiciar practicianul in insolventa avizat de A.S.F., in conformitate cu prevederile art. 251 coroborate cu art. 63 din Legea nr. 85/2014, numele acestuia urmand a fi comunicat instantei pana la primul termen de judecata;

3. in temeiul art. 451 si urmatoarele C.proc.civ. sa dispuneti obligarea Debitoarei la plata cheltuielilor de judecata reprezentand onorariu avocat si taxa judiciara de timbru, suportate de Subscrisa in legatura cu prezenta cauza.

Pentru a dispune in sensul celor solicitate, va rugam sa aveti in vedere urmatoarele:

MOTIVE

I. Registrul factual. Raporturile juridice generatoare ale creantei Subscrisei

(i) Creanta rezultand din servicii de reparatii ale autovehiculelor avariate din riscuri asigurate

Societatea Asigurare – Reasigurare CITY INSURANCE S.A. este o societate pe actiuni avand ca obiect principal de activitate *Alte activitati de asigurari (exceptand asigurarile de viata)*, cod CAEN 6512.

AUTO CAR GRUP 1 SERVICE S.R.L. are ca obiect principal de activitate cod CAEN 4520 *„Intretinerea si repararea autovehiculelor”* si este unitate reparatoare autorizata RAR potrivit art. 2 pct. 26 din Legea nr. 132/2017 si in conformitate cu autorizatia nr. 3467/14.04.2006 eliberata de catre Registrul Auto Roman, desfasurandu-si activitatea strict in limitele legii aplicabile.

La data de 8 ianuarie 2015, intre S.A.R. City Insurance, in calitate de asigurator si Auto Car Grup, in calitate de unitate reparatoare, s-a incheiat Conventia de colaborare nr. 83 („**Conventia de colaborare**”).

Conventia de colaborare s-a incheiat initial pentru 1 (un) an, aceasta fiind in vigoare si in prezent, in conformitate cu prevederile art. 6.2. *„durata conventiei se prelungeste de drept cu perioade succesive de cate 1 (un) an, daca nu este denuntata in scris de niciuna din parti, cu cel putin 30 zile calendaristice inainte de expirarea duratei”*.

Conform **Capitolului I Obiectul Conventiei, punctele 1.1. si 1.2.:** *„Obiectul prezentei conventii il constituie efectuarea de reparatii la autovehiculele care au suferit avarii din riscuri asigurate”; „Operatii de constatare si evaluare la solicitarea expresa a Asiguratorului si pentru care acesta a deschis un dosar de dauna”*.

Capitolul II reglementează *procedura de lucru între cele două parti în baza căreia se efectuează și procedura de decontare a despăgubirilor* (constatarea daunelor, întocmirea devizelor estimative de reparare, stabilirea soluțiilor tehnice, întocmirea proceselor-verbale suplimentare, eliberarea acceptelor de plată, întocmirea devizelor finale etc.).

În considerarea mecanismului de asigurare obligatorie, Auto Car Grup 1 Service oferă și prestează o gamă largă de servicii în beneficiul clienților săi, toate aceste servicii deservind scopului general de acoperire a unor prejudicii materiale produse de conducători ai unor autovehicule asigurate RCA, inclusiv dar fără a se limita la prejudicii constând în costurile necesare readucerii vehiculului la starea anterioară producerii evenimentului asigurat, costurile aferente utilizării temporare a unui alt vehicul pe durata de timp înăuntrul căreia Auto Car Grup 1 Service asigură efectuarea reparațiilor necesare asupra autovehiculului avariat și/sau costuri legate de transportul vehiculului avariat.

În continuare, vom descrie succint, modalitatea în care se derulează operațiunile în urma cărora Subscrisa devine titulară unui drept de creanță împotriva asiguratorului S.A.R. City Insurance.

Conform dispozițiilor legale în materia asigurării RCA, persoanele pagubite (clienții societății noastre, beneficiarii ai serviciilor de reparații) prin evenimente rutiere, pun autovehiculele avariate la dispoziția societății de asigurare City Insurance, în cadrul unității noastre. În concret, persoanele ale căror autovehicule au fost avariate din accidente rutiere produse din culpa asiguraților RCA se adresează unității noastre în vederea efectuării reparațiilor, între persoanele pagubite și unitatea noastră fiind încheiate contracte de servicii, contracte de mandat, cesiuni de creanță, contracte de închiriere.

S.A.R. City Insurance are obligația să trimită inspecții pentru efectuarea constatării daunelor în locația indicată de pagubit, locație în care pagubitul permite accesul la autovehiculul avariat și asigură condițiile necesare în vederea efectuării constatării de către inspectorul societății de asigurare City Insurance, pagubitul fiind liber să aleagă unitatea de servicii la care urmează să repare auto avariat.

Subscrisa, în calitate de unitate reparatoare nu efectuează constatările, ci pune la dispoziție spațiul în care se efectuează constatările, consiliază și asistă pagubitii pentru efectuarea constatării, constatarea propriu-zisă fiind efectuată de către inspectorul societății de asigurare City Insurance.

În cazul producerii unui eveniment, persoanele pagubite notifică societatea de asigurare City Insurance cu privire la producerea accidentului și indică în cuprinsul notificării de avizare a daunelor locația în care autovehiculul avariat va fi pus la dispoziția asiguratorului RCA în vederea efectuării constatării.

Astfel, Auto Car Grup în calitate de unitate reparatoare, facilitează procedura de avizare și constatare a prejudiciilor, contribuie la diminuarea timpului de indisponibilizare a bunului și finalizează cu celeritate reparațiile autovehiculelor clienților care apelează la serviciile unității noastre.

Societatea noastră analizează documentele puse la dispoziție de către persoanele pagubite, solicită acestora documente suplimentare în cazul în care documentația pusă la dispoziție de persoanele

pagubite este incompleta, astfel încât în momentul în care specialistul constatare daune se prezintă pentru efectuarea constatării, dosarul să fie complet pentru a înlesni procesul de constatare a daunelor, eliberarea procesului-verbal de constatare și introducerea în reparatie a autovehiculelor persoanelor pagubite.

Pentru efectuarea constatării daunelor de către specialistii constatare daune ai societății de asigurări RCA City Insurance, persoanele pagubite trebuie să avizeze dauna la respectivul asigurator.

Conform art. 2 punctul 7 din Legea nr. 132/2017, avizarea daunei reprezintă - “notificarea asiguratorului de către persoana prejudiciată, asigurat sau mandatarii acestora, cu privire la producerea evenimentului asigurat; notificarea trebuie să fie însoțită de documentele necesare stabilirii răspunderii asiguratorului RCA”.

Unitatea noastră, în baza mandatului primit de la persoana pagubită, transmite notificarea semnată de persoana pagubită către asiguratorul RCA City Insurance, iar acesta are obligația să efectueze constatarea în termen de 3 zile de la avizare.

Ulterior efectuării reparațiilor sau prestării serviciilor de închiriere, după cum vom vedea mai jos, Subscrisa emite facturile fiscale de reparatie/chirie pe numele persoanelor pagubite.

Persoanele pagubite au dreptul de a încasa despăgubiri de la City Insurance în calitate de asigurator RCA al persoanelor vinovate de producerea accidentelor, dar totodată au obligații de plată a serviciilor de reparații/inchiriere către societatea noastră.

Intrucât nu dețin sumele de bani pentru acoperirea costurilor de reparatie/inchiriere, persoanele pagubite cedează drepturile de despăgubire precum și accesoriile acestora către unitatea noastră în schimbul prestării serviciilor anterior menționate. Subscrisa încheie contracte de cesiune de creanță cu clienții săi pentru a solicita acoperirea acestor costuri direct de la societatea de asigurări RCA – față de care clientului prejudiciat i se recunoaște un drept legal de creanță.

Prin contractul de cesiune de creanță referitor la reparații, cedentul (persoana pagubită, client al societății noastre) cedează în favoarea Subcrisei (cesionar) dreptul de creanță reprezentând contravaloarea reparațiilor a cărei valoare este stabilită la finalizarea acestora, în baza facturii emise de cesionar și în baza devizului final. Odată cu cesionarea debitului principal se transmit și accesoriile aferente debitului principal, calculate de la data scadenței până la data achitării efective.

De asemenea, prin contractul de cesiune de creanță se transmit de către cedent și toate calitățile procesuale în orice procedură judiciară sau extrajudiciară și/sau administrativă ce are/ar avea ca obiect recuperarea sumelor de la debitorul cedat și/sau de la persoanele solidar răspunzătoare cu acesta.

Totodată, în baza contractelor de mandat încheiate cu persoanele pagubite, Subscrisa (mandatar) este îndreptățită să încaseze despăgubirile/indemnizațiile și/sau orice alte sume de bani datorate de societatea de asigurare și convenite persoanei pagubite (mandant).

În considerarea celor de mai sus, costurile suportate de Auto Car Grup prin prestarea serviciilor

prezentate anterior, în beneficiul clienților săi, sunt recuperate de societatea noastră de la societatea de asigurări RCA, City Insurance, care este obligată să achite o indemnizație pentru prejudiciile create de conducătorii autovehiculelor asigurate RCA.

(ii) Creanța rezultând din servicii de închiriere pentru perioada aferentă lipsei de folosință a autovehiculului avariat

În baza contractelor de închiriere încheiate de societatea noastră, persoanele pagubite închiriază autovehicule pe perioada reparațiilor, despăgubirile fiind calculate de către unitățile noastre și achitate de către societățile de asigurări conform algoritmului de calcul prevăzut de art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017.

Serviciile de închiriere reprezintă un alt serviciu conex, prestat în mod legal de către societatea noastră, către clienții care beneficiază de serviciile de reparații. Societatea noastră închiriază către clienți, la cererea acestora, autovehicule pe perioada în care autovehiculele acestora se află în service pentru reparații, în temeiul mecanismului juridic descris pe larg mai sus.

Totodată, potrivit prevederilor **art. 11 alin. 1 și 2 din Legea nr. 132/2017**, asiguratorii acordă despăgubiri și pentru lipsa de folosință.

Riscurile acoperite

„(1) Asiguratorul RCA are obligația de a despăgubi partea prejudiciată pentru prejudiciile dovedite suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat. (2) Fără a se depăși limitele de răspundere prevăzute în contractul RCA, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (4) și (5) și în condițiile în care evenimentul asigurat s-a produs în perioada de valabilitate a contractului RCA, asiguratorul RCA acordă despăgubiri în bani pentru: (c) costuri privind readucerea vehiculului la starea dinaintea evenimentului asigurat, dovedite cu documente emise în condițiile legii; d) prejudicii reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariat, inclusiv înlocuirea temporară a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei prejudiciate;”

Conform dispozițiilor **art. 25 alin. 1 și 4 din Norma A.S.F. nr. 20/2017**: *„(1) Prejudiciile reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariat, inclusiv înlocuirea temporară a acestuia, sunt stabilite: a) pe baza documentelor justificative din care rezultă costurile de înlocuire temporară a vehiculului avariat cu un vehicul de o clasă similară ori inferioară, închiriat de la entități autorizate cu acest obiect de activitate; (4) în cazul reparației vehiculului avariat, perioada maximă de indisponibilitate reprezintă timpul normal de reparație transformat în zile de lucru prin împărțirea la patru a timpului normal de reparație, la care se adaugă orice întârziere nejustificată cauzată de către asiguratorul RCA.”*

Unitatea noastră emite facturile de chirie cu respectarea dispozițiilor legale, acestea sunt depuse la societatea de asigurări City Insurance odată cu cererea de despăgubire și cesiunea de creanță pentru chirie, iar City Insurance este obligată să achite integral aceste servicii. Cu toate acestea, City Insurance a achitat doar parțial contravaloarea acestora până la data prezentei.

Prin urmare, instanța de judecată este rugată să observe faptul că City Insurance datorează Subcrisei suma totală de 82.097,57 lei reprezentând creanța rezultând din facturile emise în baza

serviciilor prestate in favoarea clientilor nostri (persoanele pagubite) din reparatii RCA, CASCO si inchirieri.

II. Temeinicia cererii de deschidere a procedurii de faliment impotriva S.A.R. City Insurance

2.1. Competenta materiala si teritoriala a instantei

In ceea ce priveste instanta competenta, in vederea Onoratei instante faptul ca, in cauza, sunt incidente dispozitiile art. 254 din Legea nr. 85/2014, potrivit carora „*procedura falimentului prevazuta in prezentul capitol, cu exceptia apelului prevazut la art. 256 alin. (2), este de competenta exclusiva a tribunalului in a carui raza teritoriala se afla sediul principal al societatii de asigurare/reasigurare debitoare, care figureaza in evidentele oficiului registrului comertului, si este exercitata de un judecator-sindic desemnat in conditiile legii*”.

Conform informatiilor obtinute de la Oficiul National al Registrului Comertului, sediul social al societatii S.A.R. City Insurance se afla in Bucuresti, str. Emanoil Porumbaru, nr. 93-95, parter, etajele 1, 2, 4 si 5, sector 1, conform extrasului atasat.

Avand in vedere cele mai sus aratate, rezulta ca Tribunalul Bucuresti, Sectia a-VII-a civila este instanta competenta material si teritorial pentru solutionarea prezentei cereri.

2.2. Calitatea procesuala activa a Auto Car Grup

In ceea ce priveste calitatea procesuala activa a Subscrisei, mentionam ca sunt incidente urmatoarele dispozitii legale:

- **art. 245 alin. (1) din Legea nr. 85/2014**, potrivit carora „*procedura falimentului societatii de asigurare/reasigurare se deschide pe baza unei cereri introduse fie de Autoritatea de Supraveghere Financiara, fie de societatea de asigurare/reasigurare debitoare sau de creditorii acesteia, dupa caz*”;
- **art. 247 alin. (1) din Legea nr. 85/2014**, care arata „*Creditorii societatii de asigurare/reasigurare debitoare, altii decat creditorii de asigurari ale caror sume pretinse se platesc din disponibilitatile Fondului de garantare, pot inregistra la tribunal o cerere de deschidere a procedurii de faliment impotriva societatii debitoare, in conditiile prezentului capitol, daca detin o creanta ce indeplineste conditiile prevazute la art. 5 pct. 20 si 72.*”

In considerarea mecanismului juridic descris la pct. I *supra.*, Auto Car Grup este titularul dreptului de creanta pretins impotriva S.A.R. City Insurance, acesta facand parte din categoria creditorilor „*altii decat creditorii de asigurari care sunt platiti de la Fondul de garantare*”.

Mai mult, in conformitate cu prevederile contractelor de mandat incheiate cu clientii nostri, Subscrisa este indreptatita sa formuleze orice fel de actiuni in instanta necesare pentru indeplinirea mandatului si incasarea in totalitate a creantelor acestora nascute in baza politei de asigurare RCA si in baza legii.

Avand in vedere cele de mai sus, se poate constata ca Auto Car Grup are calitate procesuala activa in ceea ce priveste formularea cererii de deschidere a procedurii falimentului impotriva S.A.R.

City Insurance.

2.3. Indeplinirea cerintelor prevazute de Legea nr. 85/2014 pentru deschiderea procedurii falimentului

Prin raportare la prevederile **art. 247 alin. 1 ultima teza**, creditorul trebuie sa detina o creanta ce indeplineste cerintele prevazute la art. 5 pct. 20 si 72 din Legea nr. 85/2014.

In conformitate cu dispozitiile art. 5 pct. 20 din Legea nr. 85/2014, creditorul indreptatit sa solicite deschiderea procedurii insolventei este *„creditorul a carui creanta asupra patrimoniului debitorului este certa, lichida si exigibila de mai mult de 60 de zile”*.

Totodata, potrivit **art. 5 pct. 72 din Legea nr. 85/2014**, *„valoarea-prag este de 40.000 lei atat pentru creditorii, cat si pentru debitorii (...)”*.

Prin urmare, pentru ca instanta sa dispuna deschiderea procedurii de faliment impotriva societatii de asigurare-reasigurare City Insurance trebuie sa verifice existenta unei creante certe, lichide si exigibile detinute impotriva Debitoarei, ce depaseste valoarea-prag stabilita de art. 5 pct. 72 din Legea nr. 84/2014, respectiv 40.000 lei, creanta scadenta de mai mult de 60 de zile.

In situatia de fata, intrucat cererea de deschidere a procedurii de faliment vizeaza o societate de asigurare-reasigurare, mentionam ca este indeplinita si conditia prevazuta de **art. 5 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014**, *„insolventa societatii de asigurare/reasigurare este acea stare a societatii de asigurare/reasigurare caracterizata prin una dintre urmatoarele situatii: incapacitatea vadita de plata a datoriilor exigibile cu disponibilitatile banesti;”*.

Raportat la situatia de fapt mai sus prezentata, apreciem ca ambele conditii pentru deschiderea procedurii de faliment sunt indeplinite in speta, Auto Car Grup detinand impotriva S.A.R. City Insurance o creanta certa, lichida si exigibila de mai mult de 60 de zile, neachitata de catre Debitoare, aceasta aflandu-se intr-o stare de incapacitate vadita de plata a datoriei exigibile.

(i) In ceea ce priveste **caracterul cert** al creantei noastre, raportat la notiunea de creanta certa reglementata expres de Legea nr. 85/2014, apreciem ca aceasta conditie este indeplinita, dupa cum vom arata mai jos.

Astfel, conform dispozitiilor **art. 5 pct. 20 din Legea nr. 85/2014**, prin *creanta certa*, in sensul legii insolventei, se intelege *„acea creanta a carei existenta rezulta din insusi actul de creanta sau si din alte acte, chiar neautentice, emanate de la debitor sau recunoscute de dansul”*.

Aratam ca actul de creanta in baza caruia solicitam deschiderea procedurii de faliment impotriva S.A.R. City Insurance este reprezentat pe de-o parte, de Conventia de colaborare, facturile emise de Subscrisa in temeiul contractelor de mandat, de inchiriere si de cesiune de creanta incheiate cu persoanele pagubite, devizele de reparatii, procesele-verbale de predare-primire, inscrisuri recunoscute de Debitoare si care evidentiaza obligatia stabilita in sarcina acesteia de a achita creanta in suma de 82.097,57 lei si, pe de alta parte, din prevederile Legii nr. 132/2017 si ale Normei A.S.F. nr. 20/2017 care permit achitarea contravalorii serviciilor de inchiriere cu titlu de

despagubire aferenta lipsei de folosinta a autovehiculului avariat pe perioada in care acesta se afla in reparatii.

(ii) In ceea ce priveste **caracterul lichid** al creantei Subscrisei, instanta de judecata urmeaza sa constate ca, in conformitate cu dispozitiile art. 663 C. proc. civ., ca o „*creanta este considerata a fi lichida atunci cand obiectul sau catimea ei este determinata sau lesne determinabila, fie din actul de creanta, fie din continutul altor acte, chiar neautentice, ce pot emana de la debitor sau recunoscute de acesta, ori opozabile lui in baza unei dispozitii legale sau a prevederilor cuprinse in actul de creanta.*”

In acest sens, obiectul creantei in cuantum 82.097,57 lei rezultand din Conventia de colaborare, facturile emise in baza acesteia si in baza prevederilor legale, contractele de mandat, cesiune si inchiriere este determinat, aceasta reprezentand contravaloarea reparatiilor pentru autovehiculele avariate din riscuri asigurate si contravaloarea inchirierilor pentru lipsa de folosinta a autovehiculelor avariate in perioada in care acestea se afla in reparatii.

Sub acest aspect, instanta de judecata urmeaza a avea in vedere faptul ca toate facturile au fost recunoscute de S.A.R. City Insurance prin achitarea lor partiala, asa cum rezulta din Centralizatorul facturilor anexat prezentei. Totodata, pe cererile de despagubire care se depun la City Insurance sunt inscise coordonatele bancare ale Subscrisei, societatea de asigurari cunoscand si recunoscand faptul ca sumele sunt datirate societatii noastre.

Prin urmare, creanta Subscrisei este clar determinata in cuprinsul facturilor restante care prevad cuantumul exact al sumei datorate de S.A.R. City Insurance.

(iii) In ceea ce priveste **exigibilitatea creantei**, raportat la art. 662 alin. (4) C. proc. civ., „*o creanta este considerata exigibila la momentul la care termenul de scadenta al acesteia este implinit, sens in care executarea poate fi ceruta imediat de catre creditor.*”

Astfel, caracterul exigibil al creantei Subscrisei trebuie constatat prin raportare la scadenta obligatiei de plata a facturilor restante.

Sub acest aspect, instanta de judecata este rugata sa observe faptul ca Debitoarea trebuia sa isi execute obligatia de plata in termen de 30 de zile lucratoare de la data primirii de catre asigurator a facturilor restante si a cererii de despagubire, astfel cum prevede expres art. 5.2. din Conventia de colaborare incheiata intre parti, toate conditiile aferente procedurii de decontare fiind indeplinite. Or, este evident ca suma datorata Subscrisei este exigibila intrucat facturile restante au scadenta depasita cu peste 90 de zile.

In ceea ce priveste scadenta facturilor de chirie, devin incidente prevederile alin. **1, 2 si 4 ale art. 21 din Legea nr. 132/2017, Solutionarea cererii de despagubire:** (1) *In termen de 30 de zile de la data inaintarii cererii de despagubire de catre asigurat ori de catre partea prejudiciata, asiguratorul RCA este obligat: a) fie sa raspunda cererii partii solicitante, formuland in scris o oferta de despagubire justificata, transmisa cu confirmare de primire, in cazul in care se dovedeste raspunderea asiguratului in producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat; b) fie sa notifice partii prejudiciate in scris, cu confirmare de primire, motivele pentru care nu a aprobat, in totalitate sau partial, pretențiile de despagubire.* (2) *Daca in termen*

de 30 de zile de la depunerea cererii de despagubire de catre partea prejudiciata ori de catre asigurat, asiguratorul RCA nu a notificat partii prejudiciate respingerea pretentiilor de despagubire, precum si motivele respingerii, asiguratorul RCA este obligat la plata despagubirii. (4) Despagubirea se plateste de catre asiguratorul RCA in termen de 10 zile de la data acceptarii ofertei de despagubire prevazută la alin. (1) lit. a) sau de la data la care asiguratorul RCA a primit o hotarare judecatoreasca definitiva sau acordul entitatii de solutionare a litigiului cu privire la suma de despagubire pe care este obligat sa o plateasca. Documentele care stau la baza cererii de despagubire sunt stabilite prin reglementari ale A.S.F.”

Avand in vedere ca facturile se emit anterior cererii de despagubire si din interpretarea coroborata a dispozitiilor legale mai sus citate reiese faptul ca scadenta facturilor de chirie se calculeaza prin raportare la cele 30 de zile de la depunerea cererii de despagubire la asigurator plus cele 10 zile in care asiguratorul trebuie sa plateasca sumele acceptate total sau partial la plata. Prin urmare, rezulta o scadenta de 40 de zile de la depunerii cererii de despagubire.

S.A.R. City Insurance a achitat partial facturile emise de Subscrisa, rezultand astfel diferente intre sumele facturate si cele achitate, sau anumite facturi nu sunt achitate, procedand contrar prevederilor contractuale din Conventia de colaborare si dispozitiilor art. 11, 14, 21, 22, 23 si 24 din Legea nr. 132/2017 ai ale art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017.

Avand in vedere cele de mai sus, creanta detinuta de Auto Car Grup impotriva S.A.R. City Insurance este exigibila de mai mult de 60 de zile si net superioara valorii-prag prevazute de Legea nr. 85/2014, fiind astfel indeplinita si aceasta conditie.

Invederam instantei de judecata ca, din coroborarea tuturor aspectelor aratate mai sus si sustinute prin inscrisurile anexate, rezulta ca Debitoarea se afla in stare vadita de incapacitate de plata si datoreaza Subscrisei o creanta certa, lichida si exigibila cu o valoare mai mare de 40.000 lei, neachitata in termen de 60 de zile de la scadenta.

Prin urmare, consideram ca in cauza sunt indeplinite toate conditiile legale pentru deschiderea procedurii de faliment a asiguratorului S.A.R. City Insurance.

Avand in vedere argumentele prezentate mai sus, va solicitam sa dispuneti:

1. deschiderea procedurii de faliment a S.A.R. City Insurance, avand in vedere urmatoarele:

(i) existenta, in favoarea Subscrisei, a unei creante certe, lichide si exigibile in suma de 82.097,57 lei reprezentand contravaloarea serviciilor de reparatii la autovehiculele care au suferit avarii din riscuri asigurate in baza Conventiei de colaborare nr. 83/08.01.2015 incheiata intre S.A.R. City Insurance, in calitate de asigurator si Auto Car Grup, in calitate de unitate reparatoare si contravaloarea serviciilor de inchiriere (inlocuirea temporara a autovehiculului datorata lipsei de folosinta) pe perioada efectuării reparatiilor la autovehiculului avariat, in baza art. 11 din Legea nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si

tramvaie („Legea nr. 132/2017”) si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurarile auto din Romania („Norma nr. 20/2017”);

(ii) Debitoarea se afla in stare de insolventa, astfel cum este definita de art. 5 alin. 1 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014.

2. sa desemnati in calitate de lichidator judiciar practicianul in insolventa avizat de A.S.F., in conformitate cu prevederile art. 251 coroborate cu art. 63 din Legea nr. 85/2014, numele acestuia urmand a fi comunicat instantei pana la primul termen de judecata;

3. in temeiul art. 451 si urmatoarele C.proc.civ. sa dispuneti obligarea Debitoarei la plata cheltuielilor de judecata reprezentand onorariu avocat si taxa judiciara de timbru, suportate de Subscrisa in legatura cu prezenta cauza.

In drept: formulam prezenta cerere in temeiul art. 5 alin. 1 pct. 20, pct. 31 lit. a) si pct. 72, art. 245, art. 247 si urmatoarele din Legea nr. 85/2014, art. 2 pct. 7, art. 11 din Legea nr. 132/2017 si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017, precum si toate celelalte prevederi legale invocate in cuprinsul prezentei cereri.

In probatiune: intelegem sa ne folosim de proba cu inscrisuri, precum si orice alte probe a caror necesitate va rezulta din dezbateri.

In temeiul art. 223 alin. (3) din C.proc.civ., solicitam judecarea cauzei si in lipsa subscrisiei.

Atasam prezentei cereri urmatoarele inscrisuri:

- Anexa 1 – Conventia de colaborare nr. 83/08.01.2015;
- Anexa 2 – Centralizatorul facturilor;
- Anexa 3 – Facturile emise de Auto Car Grup insotite de procesele-verbale de predare-primire si notele de constatare;
- Anexa 4 – Autorizatia RAR;
- Anexa 5 – Extras emis de Oficiul National al Registrului Comertului cu privire la societatea Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.;
- Anexa 6 – Imputernicire avocatiala;
- Anexa 7 – Taxa de timbru de 200 lei.

AUTO CAR GRUP 1 SERVICE S.R.L

prin Musat & Asociatii S.p.a.r.l.
