

TRIBUNALUL BUCURESTI

SECTIA A VII-A CIVILA

DOMNULE PRESEDINTE,

Subscrisa, **AUTO CAR & TRUCKS TECHNOLOGY S.R.L.**, cu sediul social in Sat Tunari, Comuna Tunari, Soseauna de centura nr. 24-26, tarla 40, parcela 148, C4, in suprafata construita de 1651,15 mp si teren de 1800,20 mp, judetul Ilfov, inregistrata sub nr. J23/760/2012, CUI 29961598, reprezentata legal prin administrator Pandelescu Florin Valeriu („**Auto Car & Trucks**” sau „**Subscrisa**”) si conventional de catre **Musat & Asociatii S.p.a.r.l.**, cu sediul profesional in Bucuresti, B-dul. Aviatorilor nr. 43, sector 1, Tel: (40-21) 202.59.00; Fax: (40-21) 223.39.57; (40-21) 223.04.95, e-mail: insolventa@musat.ro, adresa la care, in temeiul prevederilor art. 158 alin. (1) NCPC solicitam comunicarea tuturor actelor de procedura efectuate in prezenta cauza, in calitate de **creditor**,

in contradictoriu cu

Societatea de Asigurare-Reasigurare City Insurance S.A., cu sediul social in Bucuresti, str. Emanoil Porumbaru, nr.93-95, parter, etajele 1, 2, 4 si 5, sector 1, CP 011424, Telefon: 021.231.0090, Fax: 021.231.0442, E-mail: office@cityinsurance.ro, avand numar de ordine in Registrul Comerțului: J40/3150/1998, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J40/3150/1998 si Cod unic de inregistrare: 10392742, reprezentata legal prin Presedinte – Director general Papanikolaou Epameinondas (in continuare „**S.A.R. City Insurance**” sau „**Debitoarea**”),

in temeiul dispozitiilor art. 245 si 247 alin. 1 coroborate cu cele ale art. 5 alin. 1 pct. 20, pct. 31 lit. a) si pct. 72 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolventei si de insolventa („**Legea nr. 85/2014**”), formulam prezenta:

CERERE DE DESCHIDERE A PROCEDURII DE FALIMENT

prin care va solicitam:

1. sa dispuneti deschiderea procedurii de faliment a S.A.R. City Insurance, avand in vedere urmatoarele:

(i) existenta, in favoarea Subscrisei, a unei creante certe, lichide si exigibile in suma de 470.242,15 lei reprezentand contravaloarea serviciilor de reparatii la autovehiculele care au suferit avarii din riscuri asigurate in baza Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie („**Legea nr. 132/2017**”) si contravaloarea serviciilor de inchiriere (inlocuirea temporara a autovehiculului datorata lipsei de folosinta) pe perioada efectuarii reparatiilor la autovehiculului

avariat, in baza art. 11 din Legea nr. 132/2017 si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurările auto din Romania („Norma nr. 20/2017”) si a facturilor emise in acest sens;

(ii) Debitoarea se afla in stare de insolventa, astfel cum este definita de art. 5 alin. 1 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014.

2. sa desemnati in calitate de lichidator judiciar practicianul in insolventa avizat de A.S.F., in conformitate cu prevederile art. 251 coroborate cu art. 63 din Legea nr. 85/2014, numele acestuia urmand a fi comunicat instantei pana la primul termen de judecata;

3. in temeiul art. 451 si urmatoarele C.proc.civ. sa dispuneti obligarea Debitoarei la plata cheltuielilor de judecata reprezentand onorariu avocat si taxa judiciara de timbru, suportate de Subscrisa in legatura cu prezenta cauza.

Pentru a dispune in sensul celor solicitate, va rugam sa aveti in vedere urmatoarele:

MOTIVE

I. Registrul factual. Raporturile juridice generatoare ale creantei Subscrisei

(i) Creanta rezultand din servicii de reparatii ale autovehiculelor avariate din riscuri asigurate

Societatea Asigurare – Reasigurare CITY INSURANCE S.A. este o societate pe actiuni avand ca obiect principal de activitate *Alte activitati de asigurari (exceptand asigurările de viata)*, cod CAEN 6512.

AUTO CAR & TRUCKS TECHNOLOGY S.R.L are ca obiect principal de activitate cod CAEN 4520 „*Intretinerea si repararea autovehiculelor*” si este unitate reparatoare autorizata RAR potrivit art. 2 pct. 26 din Legea nr. 132/2017 si in conformitate cu autorizatia nr. 21984/08.10.2018 eliberata de catre Registrul Auto Roman, desfasurandu-si activitatea strict in limitele legii aplicabile.

In considerarea mecanismului de asigurare obligatorie, Auto Car & Trucks ofera si presteaza o gama larga de servicii in beneficiul clientilor sai, toate aceste servicii deservind scopului general de acoperire a unor prejudicii materiale produse de conducatori ai unor autovehicule asigurate RCA, inclusiv dar fara a se limita la prejudicii constand in costurile necesare readucerii vehiculului la starea anterioara producerii evenimentului asigurat, costurile aferente utilizarii temporare a unui alt vehicul pe durata de timp inaintur careia Auto Car & Trucks asigura efectuarea reparatiilor necesare asupra autovehiculului avariat si/sau costuri legate de transportul vehiculului avariat.

In continuare, vom descrie succint, modalitatea in care se deruleaza operatiunile in urma carora Subscrisa devine titulara unui drept de creanta impotriva asiguratorului S.A.R. City Insurance.

Potrivit dispozitiilor art. 14 alin. 1 si 3 din Legea nr. 132/2017 “*Cuantumul despagubirilor, (I) Despagubirile se acorda in cuantum egal cu intinderea prejudiciului pana la limita maxima de raspundere a asiguratorului RCA care este egala cu cea mai mare valoare dintre limita de raspundere prevazuta in legislatia aplicabila si cea prevazuta in contractul RCA, iar asiguratorul*

este obligat sa comunice valoarea maxima de despagubire, la cererea pagubitelui sau a mandatarului acestuia, in termen de 7 zile calendaristice. (3) Valoarea reparatiei se stabileste folosind sistemele de evaluare specializate sau prin documente emise in conditiile legii in care unitatea reparatoare auto isi poate utiliza propria valoare a orei de manopera afisata. Factura fiscala este un document emis in conditiile legii, iar ora de manopera este cea afisata.”

In valoarea reparatiei intra manopera, pret piese, pret vopsea, pret materiale consumabile in procesul de reparatie. Prin urmare, textul legal mai sus citat se refera la valoarea reparatiei care contine toate elementele necesare procesului de readucere la starea anterioara a autovehiculului avariat.

De asemenea, trebuie avute in considerare si urmatoarele prevederi legale:

(i) art. 22 alin. 1 din Legea nr. 132/2017 *“Stabilirea despăgubirilor: (1) Despăgubirea se stabileste si se plateste in conformitate cu prevederile art. 14, astfel ca, unitatea reparatoare isi poate utiliza propria valoare a orei de manopera afisata.”*

(ii) art. 23 alin. 1 din Legea nr. 132/2017 *“Plata despăgubirilor: (1) Despăgubirile se platesc de catre asiguratorul RCA persoanelor fizice sau juridice prejudiciate, in contul indicat de catre persoana prejudiciata sau mandatarul acesteia, in conditiile legii.”*

(iii) art. 24 alin. (12) lit. a) din Legea nr. 132/2017 *„daca reparatia s-a efectuat intr-un alt stat si se solicita plata despăgubirii in valuta, costul reparatiei este cel prevazut in documentatia de reparatie, avandu-se in vedere avariile constatate de catre asiguratorul RCA si eventualele avarii suplimentare constatate la efectuarea reparatiei, daca producerea acestora se justifica prin dinamica accidentului.”*

(iv) art. 24 alin. 1 si 4 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 *„(1) in cazul daunelor la vehicule despăgubirea are In vedere acoperirea costurilor privind: a) readucerea la starea anterioara producerii accidentului; (4) Evaluarea costului prevazut la alin. (1) lit. a) contine costul reparatiilor partilor componente sau pieselor avariate sau costul de inlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile pentru materiale, de demontare si montare aferente reparatiilor si inlocuirilor necesare ca urmare a pagubelor produse prin respectivul accident de vehicul.”*

Conform dispozitiilor legale in materia asigurarii RCA, persoanele pagubite (clientii societatii noastre, beneficiari ai serviciilor de reparatii) prin evenimente rutiere, pun autovehiculele avariate la dispozitia societatii de asigurare City Insurance, in cadrul unitatii noastre. In concret, persoanele ale caror autovehicule au fost avariate din accidente rutiere produse din culpa asiguratilor RCA se adreseaza unitatii noastre in vederea efectuarii reparatiilor, intre persoanele pagubite si unitatea noastra fiind incheiate contracte de service, contracte de mandat, cesiuni de creanta, contracte de inchiriere.

S.A.R. City Insurance are obligatia sa trimita inspectorii pentru efectuarea constatarii daunelor in locatia indicata de pagubit, locatie in care pagubitelui permite accesul la autovehiculul avariat si asigura conditiile necesare in vederea efectuarii constatarii de catre inspectorul societatii de asigurari City Insurance, pagubitelui fiind liber sa aleaga unitatea service la care urmeaza sa repare auto avariat.

Subscrisa, în calitate de unitate reparatoare nu efectuează constatările, ci pune la dispoziție spațiul în care se efectuează constatările, consiliază și asistă pagubii pentru efectuarea constatării, constatarea propriu-zisă fiind efectuată de către inspectorul societății de asigurare City Insurance.

În cazul producerii unui eveniment, persoanele pagubite notifică societatea de asigurări City Insurance cu privire la producerea accidentului și indică în cuprinsul notificării de avizare a daunelor locația în care autovehiculul avariat va fi pus la dispoziția asiguratorului RCA în vederea efectuării constatării.

Astfel, Auto Car & Trucks în calitate de unitate reparatoare, facilitează procedura de avizare și constatare a prejudiciilor, contribuie la diminuarea timpului de indisponibilizare a bunului și finalizează cu celeritate reparațiile autovehiculelor clienților care apelează la serviciile unității noastre.

Societatea noastră analizează documentele puse la dispoziție de către persoanele pagubite, solicită acestora documente suplimentare în cazul în care documentația pusă la dispoziție de persoanele pagubite este incompletă, astfel încât în momentul în care specialistul constatare daune se prezintă pentru efectuarea constatării, dosarul să fie complet pentru a înlesni procesul de constatare a daunelor, eliberarea procesului-verbal de constatare și introducerea în reparație a autovehiculelor persoanelor pagubite.

Pentru efectuarea constatării daunelor de către specialiștii constatare daune ai societății de asigurări RCA City Insurance, persoanele pagubite trebuie să avizeze dauna la respectivul asigurator.

Conform art. 2 punctul 7 din Legea nr. 132/2017, avizarea daunei reprezintă - *“notificarea asiguratorului de către persoana prejudiciată, asigurat sau mandatarii acestora, cu privire la producerea evenimentului asigurat; notificarea trebuie să fie însoțită de documentele necesare stabilirii răspunderii asiguratorului RCA”*.

Unitatea noastră, în baza mandatului primit de la persoana pagubită, transmite notificarea semnată de persoana pagubită către asiguratorul RCA City Insurance, iar acesta are obligația să efectueze constatarea în termen de 3 zile de la avizare.

Ulterior efectuării reparațiilor sau prestării serviciilor de închiriere, după cum vom vedea mai jos, Subscrisa emite facturile fiscale de reparație/chirie pe numele persoanelor pagubite.

Persoanele pagubite au dreptul de a încasa despăgubiri de la City Insurance în calitate de asigurator RCA al persoanelor vinovate de producerea accidentelor, dar totodată au obligații de plată a serviciilor de reparații/inchiriere către societatea noastră.

Intrucât nu dețin sumele de bani pentru acoperirea costurilor de reparație/inchiriere, persoanele pagubite cesionează drepturile de despăgubire precum și accesoriile acestora către unitatea noastră în schimbul prestării serviciilor anterior menționate. Subscrisa încheie contracte de cesiune de creanță cu clienții săi pentru a solicita acoperirea acestor costuri direct de la societatea de asigurări RCA – față de care clientului prejudiciat i se recunoaște un drept legal de creanță.

Prin contractul de cesiune de creanță referitor la reparații, cedentul (persoana pagubită, client al

societatii noastre) cedeaza in favoarea Subcrisei (cesionar) dreptul de creanta reprezentand contravaloarea reparatiilor a carei valoarea este stabilita la finalizarea acestora, in baza facturii emise de cesionar si in baza devizului final. Odata cu cesionarea debitului principal se transmit si accesoriile aferente debitului principal, calculate de la data scadentei pana la data achitarii efective. De asemenea, prin contractul de cesiune de creanta se transmit de catre cedent si toate calitatile procesuale in orice procedura judiciara sau extrajudiciara si/sau administrativa ce are/ar avea ca obiect recuperarea sumelor de la debitorul cedat si/sau de la persoanele solidar raspunzatoare cu acesta.

Totodata, in baza contractelor de mandat incheiate cu persoanele pagubite, Subscrisa (mandatar) este indreptatita sa incaseze despagubirile/indemnizatiile si/sau orice alte sume de bani datorate de societatea de asigurare si cuvenite persoanei pagubite (mandant).

Cererea de despagubire impreuna cu intregul set de documente (facturi fiscale, devize, contract mandat, cesiuni de creanta pentru reparatie/chirie, copii ale notelor de constatare, eventuale procese verbale suplimentare de constatare, fotografii cu autovehiculul reparat si piesele inlocuite, etc) sunt depuse la City Insurance in vederea incasarii facturilor fiscale pentru serviciile prestate de unitatile noastre.

In considerarea celor de mai sus, costurile suportate de Auto Car & Trucks prin prestarea serviciilor prezentate anterior, in beneficiul clientilor sai, sunt recuperate de societatea noastra de la societatea de asigurari RCA, City Insurance, care este obligata sa achite o indemnizatie pentru prejudiciile create de conducatorii autovehiculelor asigurate RCA.

Mentionam ca toate documentele emarate de la Subscrisa sunt in conformitate cu legislatia aplicabila conform obiectului de activitate, iar preturile practicate sunt libere, acestea putand varia in functie de personalul angajat (calificare medie sau inalta), dotare tehnica, calitate seviciu, etc., in sa cu respectarea criteriilor impuse de O.G. nr. 21/1992 privind protectia consumatorului.

(ii) Creanta rezultand din servicii de inchiriere pentru perioada aferenta lipsei de folosinta a autovehiculului avariat

In baza contractelor de inchiriere incheiate de societatea noastra, persoanele pagubite inchiriaza autovehicule pe perioada reparatiilor, despagubirile fiind calculate de catre unitatile noastre si achitate de catre societatile de asigurari conform algoritmului de calcul prevazut de art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017.

Serviciile de inchiriere reprezinta un alt serviciu conex, prestat in mod legal de catre societatea noastra, catre clientii care beneficiaza de serviciile de reparatii. Societatea noastra inchiriaza catre clienti, la cererea acestora, autovehicule pe perioada in care autovehiculele acestora se afla in service pentru reparatii, in temeiul mecanismului juridic descris pe larg mai sus.

Totodata, potrivit prevederilor **art. 11 alin. 1 si 2 din Legea nr. 132/2017**, asiguratorii acorda despagubiri si pentru lipsa de folosinta.

Riscurile acoperite

„(1) Asiguratorul RCA are obligatia de a despagubi partea prejudiciata pentru prejudiciile dovedite

suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat. (2) Fara a se depasi limitele de raspundere prevazute in contractul RCA, in conformitate cu prevederile art. 6 alin. (4) si (5) si in conditiile in care evenimentul asigurat s-a produs in perioada de valabilitate a contractului RCA, asiguratorul RCA acorda despagubiri in bani pentru: (c) costuri privind readucerea vehiculului la starea dinaintea evenimentului asigurat, dovedite cu documente emise în condițiile legii; d) prejudicii reprezentand consecinta lipsei de folosinta a vehiculului avariat, inclusiv inlocuirea temporara a vehiculului, pe baza optiunii persoanei prejudiciate;”.

Conform dispozitiilor **art. 25 alin. 1 si 4 din Norma A.S.F. nr. 20/2017**: *„(1) Prejudiciile reprezentand consecinta lipsei de folosinta a vehiculului avariat, inclusiv inlocuirea temporara a acestuia, sunt stabilite: a) pe baza documentelor justificative din care rezulta costurile de inlocuire temporara a vehiculului avariat cu un vehicul de o clasa similara ori inferioara, inchiriat de la entitati autorizate cu acest obiect de activitate; (4) in cazul reparatiei vehiculului avariat, perioada maxima de indisponibilitate reprezintă timpul normal de reparatie transformat in zile de lucru prin impartirea la patru a timpului normal de reparatie, la care se adauga orice intarziere nejustificata cauzata de catre asiguratorul RCA.”*

Unitatea noastra emite facturile de chirie cu respectarea dispozitiilor legale, acestea sunt depuse la societatea de asigurari City Insurance odata cu cererea de despagubire si cesiunea de creanta pentru chirie, iar City Insurance este obligata sa achite integral aceste servicii. Cu toate acestea, City Insurance a achitat doar partial contravaloarea acestora pana la data prezentei.

Prin urmare, instanta de judecata este rugata sa observe faptul ca City Insurance datoreaza Subcrisei suma totala de 470.242,15 lei reprezentand creanta rezultand din facturile emise in baza serviciilor prestate in favoarea clientilor nostri (persoanele pagubite) din reparatii RCA si inchirieri.

II. Temeinicia cererii de deschidere a procedurii de faliment impotriva S.A.R. City Insurance

2.1. Competenta materiala si teritoriala a instantei

In ceea ce priveste instanta competenta, invederam Onoratei instante faptul ca, in cauza, sunt incidente dispozitiile art. 254 din Legea nr. 85/2014, potrivit carora *„procedura falimentului prevazuta in prezentul capitol, cu exceptia apelului prevazut la art. 256 alin. (2), este de competenta exclusiva a tribunalului in a carui raza teritoriala se afla sediul principal al societatii de asigurare/reasigurare debitoare, care figureaza in evidentele oficiului registrului comertului, si este exercitata de un judecator-sindic desemnat in conditiile legii”.*

Conform informatiilor obtinute de la Oficiul National al Registrului Comertului, sediul social al societatii S.A.R. City Insurance se afla in Bucuresti, str. Emanoil Porumbaru, nr. 93-95, parter, etajele 1, 2, 4 si 5, sector 1, conform extrasului atasat.

Avand in vedere cele mai sus aratate, rezulta ca Tribunalul Bucuresti, Sectia a-VII-a civila este instanta competenta material si teritorial pentru solutionarea prezentei cereri.

2.2. Calitatea procesuala activa a Auto Car & Trucks

In ceea ce priveste calitatea procesuala activa a Subcrisei, mentionam ca sunt incidente urmatoarele

dispozitii legale:

- **art. 245 alin. (1) din Legea nr. 85/2014**, potrivit carora „*procedura falimentului societatii de asigurare/reasigurare se deschide pe baza unei cereri introduse fie de Autoritatea de Supraveghere Financiara, fie de societatea de asigurare/reasigurare debitoare sau de creditorii acesteia, dupa caz*”;
- **art. 247 alin. (1) din Legea nr. 85/2014**, care arata „*Creditorii societatii de asigurare/reasigurare debitoare, altii decat creditorii de asigurari ale caror sume pretinse se platesc din disponibilitatile Fondului de garantare, pot inregistra la tribunal o cerere de deschidere a procedurii de faliment impotriva societatii debitoare, in conditiile prezentului capitol, daca detin o creanta ce indeplineste conditiile prevazute la art. 5 pct. 20 si 72.*”

In considerarea mekansimului juridic descris la pct. I *supra.*, Auto Car & Trucks este titularul dreptului de creanta pretins impotriva S.A.R. City Insurance, acesta facand parte din categoria creditorilor „*altii decat creditorii de asigurari care sunt platiti de la Fondul de garantare*”.

Mai mult, in conformitate cu prevederile contractelor de mandat incheiate cu clientii nostri, Subscrisa este indreptatita sa formuleze orice fel de actiuni in instanta necesare pentru indeplinirea mandatului si incasarea in totalitate a creantelor acestora nascute in baza politei de asigurare RCA si in baza legii.

Avand in vedere cele de mai sus, se poate constata ca Auto Car & Trucks are calitate procesuala activa in ceea ce priveste formularea cererii de deschidere a procedurii falimentului impotriva S.A.R. City Insurance.

2.3. Indeplinirea cerintelor prevazute de Legea nr. 85/2014 pentru deschiderea procedurii falimentului

Prin raportare la prevederile **art. 247 alin. 1 ultima teza**, creditorul trebuie sa detina o creanta ce indeplineste cerintele prevazute la art. 5 pct. 20 si 72 din Legea nr. 85/2014.

In conformitate cu dispozitiile art. 5 pct. 20 din Legea nr. 85/2014, creditorul indreptatit sa solicite deschiderea procedurii insolventei este „*creditorul a carui creanta asupra patrimoniului debitorului este certa, lichida si exigibila de mai mult de 60 de zile*”.

Totodata, potrivit **art. 5 pct. 72 din Legea nr. 85/2014**, „*valoarea-prag este de 40.000 lei atat pentru creditorii, cat si pentru debitorii (...)*”.

Prin urmare, pentru ca instanta sa dispuna deschiderea procedurii de faliment impotriva societatii de asigurare-reasigurare City Insurance trebuie sa verifice existenta unei creante certe, lichide si exigibile detinute impotriva Debitoarei, ce depaseste valoarea-prag stabilita de art. 5 pct. 72 din Legea nr. 84/2014, respectiv 40.000 lei, creanta scadenta de mai mult de 60 de zile.

In situatia de fata, intrucat cererea de deschidere a procedurii de faliment vizeaza o societate de asigurare-reasigurare, mentionam ca este indeplinita si conditia prevazuta de **art. 5 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014** „*insolventa societatii de asigurare/reasigurare este acea stare a societatii de asigurare/reasigurare caracterizata prin una dintre urmatoarele situatii: incapacitatea vadita de plata a datoriilor exigibile cu disponibilitatile banesti*”;

Raportat la situația de fapt mai sus prezentată, apreciem că ambele condiții pentru deschiderea procedurii de faliment sunt îndeplinite în speta, Auto Car & Trucks detinând împotriva S.A.R. City Insurance o creanță certă, lichidă și exigibilă de mai mult de 60 de zile, neachitată de către Debitor, aceasta aflându-se într-o stare de incapacitate vadiată de plata a datoriei exigibile.

(i) În ceea ce privește **caracterul cert** al creanței noastre, raportat la noțiunea de creanță certă reglementată expres de Legea nr. 85/2014, apreciem că această condiție este îndeplinită, după cum vom arăta mai jos.

Astfel, conform dispozițiilor art. 5 pct. 20 din Legea nr. 85/2014, prin *creanță certă*, în sensul legii insolvenței, se înțelege „*acea creanță a cărei existență rezultă din însuși actul de creanță sau și din alte acte, chiar neautentice, emanate de la debitor sau recunoscute de dansul*”.

Aratăm că actul de creanță în baza căruia solicităm deschiderea procedurii de faliment împotriva S.A.R. City Insurance este reprezentat pe de-o parte, de facturile emise de Subscrisă în temeiul contractelor de mandat, de închiriere și de cesiune de creanță încheiate cu persoanele pagubite, devizele de reparații, procesele-verbale de predare-primire, înscrisuri recunoscute de Debitor și care evidențiază obligația stabilită în sarcina acesteia de a achita creanța în suma de 470.242,15 lei și, pe de altă parte, din prevederile Legii nr. 132/2017 și ale Normei A.S.F. nr. 20/2017 care permit achitarea contravalorii serviciilor de închiriere cu titlu de despăgubire aferentă lipsei de folosință a autovehiculului avariat pe perioada în care acesta se află în reparații.

(ii) În ceea ce privește **caracterul lichid** al creanței Subscrisei, instanța de judecată urmează să constate că, în conformitate cu dispozițiile art. 663 C. proc. civ., ca o „*creanță este considerată a fi lichidă atunci când obiectul sau catimea ei este determinată sau lesne determinabilă, fie din actul de creanță, fie din conținutul altor acte, chiar neautentice, ce pot emana de la debitor sau recunoscute de acesta, ori opozabile lui în baza unei dispoziții legale sau a prevederilor cuprinse în actul de creanță.*”

În acest sens, obiectul creanței în cuantum 470.242,15 lei rezultând din prevederile Legii nr. 132/2017, facturile emise în baza acesteia și în baza prevederilor legale, contractele de mandat, cesiune și închiriere este determinat, aceasta reprezentând contravaloarea reparațiilor pentru autovehiculele avariate din riscuri asigurate și contravaloarea închirierilor pentru lipsa de folosință a autovehiculelor avariate în perioada în care acestea se află în reparații.

Sub acest aspect, instanța de judecată urmează să aibă în vedere faptul că toate facturile au fost recunoscute de S.A.R. City Insurance prin achitarea lor parțială, așa cum rezultă din Centralizatorul facturilor anexat prezentei. Totodată, pe cererile de despăgubire care se depun la City Insurance sunt înscrise coordonatele bancare ale Subscrisei, societatea de asigurări cunoscând și recunoscând faptul că sumele sunt datorate societății noastre.

Prin urmare, creanța Subscrisei este clar determinată în cuprinsul facturilor restante care prevăd cuantumul exact al sumei datorate de S.A.R. City Insurance.

(iii) In ceea ce priveste **exigibilitatea creantei**, raportat la art. 662 alin. (4) C. proc. civ., „o creanta este considerata exigibila la momentul la care termenul de scadenta al acesteia este implinit, sens in care executarea poate fi ceruta imediat de catre creditor.”

Astfel, caracterul exigibil al creantei Subscrisei trebuie constatat prin raportare la scadenta obligatiei de plata a facturilor restante.

In ceea ce priveste scadenta facturile de chirie, devin incidente prevederile alin. **1, 2 si 4 ale art. 21 din Legea nr. 132/2017**, *Solutionarea cererii de despagubire: (1) In termen de 30 de zile de la data inaintarii cererii de despagubire de catre asigurat ori de catre partea prejudiciata, asiguratorul RCA este obligat: a) fie sa raspunda cererii partii solicitante, formuland in scris o oferta de despagubire justificata, transmisa cu confirmare de primire, in cazul in care se dovedeste raspunderea asiguratului in producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat; b) fie sa notifice partii prejudiciate in scris, cu confirmare de primire, motivele pentru care nu a aprobat, in totalitate sau partial, pretențiile de despagubire. (2) Daca in termen de 30 de zile de la depunerea cererii de despagubire de catre partea prejudiciata ori de catre asigurat, asiguratorul RCA nu a notificat partii prejudiciate respingerea pretentiilor de despagubire, precum si motivele respingerii, asiguratorul RCA este obligat la plata despagubirii. (4) Despagubirea se plateste de catre asiguratorul RCA in termen de 10 zile de la data acceptarii ofertei de despagubire prevazută la alin. (1) lit. a) sau de la data la care asiguratorul RCA a primit o hotarare judecatoreasca definitiva sau acordul entitatii de solutionare a litigiului cu privire la suma de despagubire pe care este obligat sa o plateasca. Documentele care stau la baza cererii de despagubire sunt stabilite prin reglementari ale A.S.F.”*

Avand in vedere ca facturile se emit anterior cererii de despagubire si din interpretarea corborata a dispozitiilor legale mai sus citate reiese faptul ca scadenta facturilor de chirie se calculeaza prin raportare la cele 30 de zile de la depunerea cererii de despagubire la asigurator plus cele 10 zile in care asiguratorul trebuie sa plateasca sumele acceptate total sau partial la plata. Prin urmare, rezulta o scadenta de 40 de zile de la depunerii cererii de despagubire.

S.A.R. City Insurance a achitat partial facturile emise de Subscrisa, rezultand astfel diferente intre sumele facturate si cele achitate, sau anumite facturi nu sunt achitate, procedand contrar prevederilor art. 11, 14, 21, 22, 23 si 24 din Legea nr. 132/2017 ai ale art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017.

Avand in vedere cele de mai sus, creanta detinuta de Auto Car & Trucks impotriva S.A.R. City Insurance este exigibila de mai mult de 60 de zile si net superioara valorii-prag prevazute de Legea nr. 85/2014, fiind astfel indeplinita si aceasta conditie.

Invederam instantei de judecata ca, din coroborarea tuturor aspectelor aratate mai sus si sustinute prin inscrisurile anexate, rezulta ca Debitoarea se afla in stare vadita de incapacitate de plata si datoreaza Subscrisei o creanta certa, lichida si exigibila cu o valoare mai mare de 40.000 lei, neachitata in termen de 60 de zile de la scadenta.

Prin urmare, consideram ca in cauza sunt indeplinite toate conditiile legale pentru deschiderea procedurii de faliment a asiguratorului S.A.R. City Insurance.

Avand in vedere argumentele prezentate mai sus, va solicitam sa dispuneti:

1. deschiderea procedurii de faliment a S.A.R. City Insurance, avand in vedere urmatoarele:

(i) existenta, in favoarea Subscrisei, a unei creante certe, lichide si exigibile in suma de 470.242,15 lei reprezentand contravaloarea serviciilor de reparatii la autovehiculele care au suferit avarii din riscuri asigurate in baza Legii nr. 132/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertilor prin accidente de vehicule si tramvaie („Legea nr. 132/2017”) si contravaloarea serviciilor de inchiriere (inlocuirea temporara a autovehiculului datorata lipsei de folosinta) pe perioada efectuarii reparatiilor la autovehiculului avariat, in baza art. 11 din Legea nr. 132/2017 si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017 privind asigurarile auto din Romania („Norma nr. 20/2017”) si a facturilor emise in acest sens;

(ii) Debitoarea se afla in stare de insolventa, astfel cum este definita de art. 5 alin. 1 pct. 31 lit. a) din Legea nr. 85/2014.

2. sa desemnati in calitate de lichidator judiciar practicianul in insolventa avizat de A.S.F., in conformitate cu prevederile art. 251 coroborate cu art. 63 din Legea nr. 85/2014, numele acestuia urmand a fi comunicat instantei pana la primul termen de judecata;

3. in temeiul art. 451 si urmatoarele C.proc.civ. sa dispuneti obligarea Debitoarei la plata cheltuielilor de judecata reprezentand onorariu avocat si taxa judiciara de timbru, suportate de Subscrisa in legatura cu prezenta cauza.

In drept: formulam prezenta cerere in temeiul art. 5 alin. 1 pct. 20, pct. 31 lit. a) si pct. 72, art. 245, art. 247 si urmatoarele din Legea nr. 85/2014, art. 2 pct. 7, art. 11 din Legea nr. 132/2017 si art. 25 din Norma A.S.F. nr. 20/2017, precum si toate celelalte prevederi legale invocate in cuprinsul prezentei cereri.

In probatiune: intelegem sa ne folosim de proba cu inscrisuri, precum si orice alte probe a caror necesitate va rezulta din dezbateri.

In temeiul art. 223 alin. (3) din C.proc.civ., solicitam judecarea cauzei si in lipsa subscrisei.

Atasam prezentei cereri urmatoarele inscrisuri:

- Anexa 1 – Centralizatorul facturilor;
- Anexa 2 – Facturile emise de Auto Car & Trucks insotite de procesele-verbale de predare-primire, notele de constatare si contracte de mandat;
- Anexa 3 – Autorizatia RAR;
- Anexa 4 – Extras emis de Oficiul National al Registrului Comertului cu privire la societatea Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.;
- Anexa 5 – Imputernicire avocatiala;

- Anexa 6 – Taxa de timbru de 200 lei.

AUTO CAR & TRUCKS TECHNOLOGY S.R.L

prin Musat & Asociatii S.p.a.r.l.
