

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

Având în vedere în vedere evoluția pieței transportului de persoane în regim de taxi și modificările aduse Legii nr. 38/2006 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare apariția pe piață a unor soluții inovative de transport, generate de progresul tehnologic,

Având în vedere că transportul asigurat prin soluții inovative de transport contribuie la creșterea gradului de concurență pe piață și facilitează interacțiunea dintre cerere și ofertă,

Pentru asigurarea creșterii concurenței pe piața serviciilor de taximetrie și stabilirea unui regim nediscriminatoriu pe piață,

Se impune în regim de urgență, reglementarea transportului de persoane prin intermediul platformelor tehnologice, în concordanță cu jurisprudența comunitară,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Capitolul I Dispoziții generale

Art. 1 - Prezenta ordonanță de urgență reglementează organizarea, autorizarea și controlul activităților de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.

Art. 2 - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) activitate de transport alternativ cu autoturism și conducător auto denumită în continuare transport alternativ - deplasarea persoanelor, cu ajutorul unui autoturism, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismului, care este intermediat de un operator al platformei digitale conform prezentei ordonanțe de urgență printr-o platformă/aplicație digitală.

b) autoritatea de autorizare – Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale pentru autorizarea operatorului platformei digitale și Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pentru autorizarea operatorilor de transport alternativ;

c) autorizație pentru intermedierea transportului alternativ - document eliberat în condițiile prezentei ordonanțe de urgență operatorului platformei digitale care intermediază efectuarea de transport alternativ;

d) autorizație pentru transportul alternativ cu un autoturism și conducător auto denumit în continuare autorizație pentru transportul alternativ - document, eliberat deținătorului autoturismului, care dă dreptul unui operator de transport alternativ să efectueze în anumite condiții, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;

e) conducător auto - angajat/ titular, după caz al unui operator de transport alternativ;

f) contractul de transport alternativ - contractul de transport încheiat prin intermediul platformei digitale între un pasager și un operator de transport alternativ de fiecare dată când este contractată o cursă de către un pasager, contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa la solicitarea pasagerului;

g) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu autoturism și conducător auto denumită în continuare copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ - document eliberat deținătorului autoturismului, care dă dreptul acestuia, să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;

h) cursa - deplasarea intermediată printr-o platformă digitală, executată cu autoturism și conducător auto pe un traseu comandat și acceptat de pasager, de la locul de îmbarcare până la locul de destinație;

i) manager de transport alternativ - persoana fizică angajată a unui operator de transport alternativ care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport alternativ ale acestuia, și deține un certificat de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere;

j) operator al platformei digitale - persoana juridică care operează platforma digitală prin intermediul căreia este efectuat transport alternativ;

k) operator de transport alternativ - persoană fizică autorizată, întreprinderea individuală, întreprinderea familială sau persoana juridică deținătoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;

l) pasager – persoană fizică care angajează transportul alternativ prin intermediul unei platforme digitale;

m) platformă digitală - aplicație digitală pentru intermedierea și decontarea transportului alternativ prin care membrii înregistrați solicită sau oferă transport prin intermediul unui dispozitiv mobil de comunicații electronice, având totodată posibilitatea de a încheia un contract de transport alternativ;

Art. 3 - Transportul alternativ de persoane este efectuat de un operator de transport alternativ autorizat, contra cost, pe bază de contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismelor, care este intermediat de un operator al platformei digitale, conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, printr – o platformă digitală.

Capitolul II

Autorizarea transportului alternativ

SECȚIUNEA 1 - Autorizarea operatorilor platformei digitale care intermediază efectuarea transportului alternativ

Art. 4 - (1) Transportul alternativ poate fi intermediat numai de către un operator al platformei digitale autorizat în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Intermedierea transportului alternativ fără a fi autorizat este interzisă.

Art. 5 - Intermedierea transportului alternativ pe teritoriul României este supusă autorizării de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, iar autorizația emisă conform prezentei ordonanțe de urgență este valabilă pe întreg teritoriul României.

Art. 6 - În situația în care operatorul platformei digitale este o persoană juridică nerezidentă, acesta este obligat să aibă pe toată perioada în care își desfășoară activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României o sucursală înregistrată care să-l reprezinte în fața autorităților statului român.

Art. 7 - Platforma digitală pentru intermedierea transportului alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifică automat operatorul de transport alternativ în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală;

- b) propune și afișează traseul optim până la destinație utilizând tehnologie pe bază de GPS înainte de efectuarea cursei;
- c) afișează tariful pentru efectuarea unei curse pe traseul stabilit în condițiile literei b) înaintea acceptării cursei de către pasager;
- d) afișează numărul de înmatriculare al autoturismului cu care se efectuează cursa;
- e) monitorizează continuu prin GPS toate cursele;
- f) oferă pasagerilor opțiunea de a comunica cu conducătorul auto căruia i-a fost atribuită cursa și furnizează informații privind localizarea și timpul estimat al sosirii;
- g) permite pasagerilor să raporteze operatorului orice incidente survenite pe parcursul cursei;
- h) furnizează serviciu de suport / asistență a pasagerilor de către o echipă ce este disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente survenite pe durata cursei;
- i) permite decontarea prețului cursei.

Art. 8 - (1) Pentru obținerea autorizației, operatorul platformei digitale va depune la Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale următoarele documente și informații:

- a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din România sau din țara de rezidență precum și dovada înregistrării în România a sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale;
- b) declarația pe propria răspundere a operatorului platformei digitale că acesta nu se afla sub incidența Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare;
- c) descrierea caracteristicilor și funcțiilor platformei digitale, a modalității de funcționare și a conformării acesteia cu cerințele prezentei ordonanțe de urgență precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată / testată;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului platformă digitală, că platforma digitală îndeplinește condițiile prevăzute la art.7.

Art. 9 - (1) În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației prevăzută la art. 8, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale emite autorizația pentru intermedierea transportului alternativ în urma unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu cerințele prevăzute la art. 7, precum și a respectării prevederilor art. 8.

(2) Autorizația se emite pe o perioadă de 3 ani.

(3) Respingerea autorizării unui operator al platformei digitale se face în cazul în care caracteristicile platformei digitale nu corespund condițiilor prevăzute la art.7 sau în lipsa/necomformitatea unuia sau mai multor documente prevăzute la art.8, în baza unei decizii scrise.

(4) Decizia Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale de respingere a cererii de emiterie a autorizației poate fi contestată la instanțele judecătorești competente, de către solicitant, în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziei de respingere.

(5) Autorizația emisă de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale devine valabilă după plata de către operator către această instituție a unui tarif de autorizare de 50.000 LEI. În situația în care operatorul autorizat nu achită tariful în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizației, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale este îndreptățit să anuleze autorizația.

(6) Operatorii autorizați să desfășoare activități de intermediere a transportului alternativ, pe teritoriul României, vor achita către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale la fiecare 12 luni, un tarif de 50.000 LEI.

(7) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale publică, pe site-ul propriu, lista operatorilor platformelor digitale autorizate, pe care o actualizează ori de câte ori este necesar.

Art. 10 – (1) Autorizația pentru intermedierea transportului alternativ este retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza emiterii acesteia;
- c) operatorul platformei digitale acceptă și acordă acces la platforma digitală, unui operator de transport alternativ pentru care nu s-a eliberat autorizație de transport alternativ sau aceasta are valabilitatea depășită;
- d) la cerere.

(2) În cazul în care operatorului platformei digitale i s-a retras autorizația pentru intermedierea transportului alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare după o perioadă de 6 luni.

SECȚIUNEA 2 - Autorizarea operatorilor de transport alternativ

Art. 11 - Transportul alternativ se efectuează numai de către operatori de transport alternativ autorizați, care dețin, pentru fiecare autoturism utilizat la efectuarea transportului, copii conforme valabile, eliberate în condițiile prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 12 - (1) În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ operatorul de transport alternativ depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul sau municipiul București unde își are sediul sau domiciliul după caz, următoarele documente:

- a) cerere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și a certificatului constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) certificat de atestare a pregătirii profesionale ale conducătorilor auto;
- d) copie a certificatului de competență profesională pentru managerul de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;
- e) certificatul de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport alternativ, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

Cazierul judiciar al managerului de transport alternativ se depune în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;

f) avizul medical și psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulară a persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale, cu mențiunea apt.

(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează, în termen de maxim 15 zile lucrătoare, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române –A.R.R. competentă pentru o perioadă de 3 ani după plata de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 300 lei.

(3) Autorizația de transport alternativ eliberată operatorului de transport alternativ conform alin. (2) este netransmisibilă.

(4) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport alternativ, prevăzute la alin.(1), se comunică prin declarație pe propria răspundere a operatorului de transport alternativ autorizat, înaintată agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. emitente, în termen de maxim 15 de zile de la data modificărilor respective.

(5) În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras autorizația de transport alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare după o perioadă de 6 luni.

Art. 13 - (1) Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie:

a) autorizația de transport alternativ;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autoturismului;

c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.18.

d) contractul de închiriere înregistrat la Agenția Națională de Administrare Fiscală sau contractul de comodat în formă legalizată;

(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate, închiriere sau comodat de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.

(3) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(4) Operatorul de transport alternativ are dreptul să efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ:

a) permanent, în interiorul localității unde își are sediul sau domiciliul după caz;

b) ocazional, cu plecare din localitatea unde își are sediul sau domiciliul după caz, spre alte localități.

(5) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează pentru o perioadă de 1 an, 2 ani sau 3 ani, fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației de transport alternativ, numai pentru autoturismele care nu depășesc la data expirării valabilității copiei conforme vechimea de 15 ani de la data fabricației.

(6) În ultimul an de valabilitate al autorizației pentru transportul alternativ, copia conformă se poate elibera pentru o perioadă mai mică de un an fără a depăși valabilitatea autorizației respective.

(7) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează după achitarea de către operatorul de transport alternativ a unui tarif de 100 lei pentru fiecare an/fracție de an corespunzător perioadei de valabilitate a acesteia.

(8) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ este netransmisibilă de la un operator de transport alternativ la alt operator de transport alternativ, precum și de la un autoturism la altul.

(9) Operatorul de transport alternativ autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autoturismul deținut în condițiile alin. (1) lit.b), pentru care a obținut o copie conformă a autorizației, cu alt autoturism deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

a) autoturismul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autoturismul a fost casat;

- c) autoturismul a fost înstrăinat;
- d) autoturismul înlocuitor are o vechime mai mică.

(10) Pe baza cererii de înlocuire prevăzute la alin. (9), autoritatea de autorizare va elibera o nouă copie conformă a autorizației de transport alternativ, cu respectarea prevederilor privind vechimea autoturismului.

Art. 14 - Orice modificare a datelor înscrise pe autorizația pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului operatorului de transport alternativ atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizației pentru transportul alternativ deținute de acesta în momentul modificării.

Art. 15 - (1) Retragerea autorizației de transport alternativ se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de operator de transport alternativ autorizat, precum și retragerea tuturor copiilor conforme eliberate pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport alternativ poate fi retrasă în următoarele situații:
a) operatorul de transport alternativ autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) operatorul de transport alternativ autorizat a folosit documente false în derularea transportului alternativ;

c) operatorul de transport alternativ autorizat și-a încetat activitatea ca urmare a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) la cerere.

(3) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se suspendă sau se retrage de către autoritatea de autorizare emitentă.

(4) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se suspendă, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile care au stat la baza eliberării documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) nu deține asigurare pentru persoane și bunurile acestora;

d) când autoturismele utilizate la efectuarea transportului alternativ utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

e) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 12 alin. (4).

f) în situația achitării contravalorii transportului alternativ în numeral sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, pentru care nu s-a emis și înmănat bon fiscal pasagerului;

(5) Copia conformă a autorizației de transport alternativ se retrage în următoarele cazuri:

a) a fost obținută pe baza unor documente false;

b) dacă a fost suspendată de două ori în 12 luni consecutive;

c) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autoturism decât cel pentru care au fost atribuite;

- d) dacă autoturismul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este suspendată;
 - e) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
 - f) în cazul în care transmite copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în vederea efectuării transportului alternativ;
 - g) nu deține asigurare de răspundere civilă auto;
 - h) la cerere.
 - i) dacă autoturismul nu este dotat cu aparat de marcat electronic de către deținătorul legal al autorizației de transport alternativ, în cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat.
- (6) Decizia Autorității Rutiere Române – A.R.R. de retragere a autorizației de transport alternativ sau de retragere/suspendare a copiei conforme a acesteia poate fi contestată la instanțele judecătorești competente, de către operatorul de transport alternativ, în termen de 30 de zile de la data comunicării acesteia.
- (7) În cazul în care operatorului de transport alternativ i s-a retras copia conformă a autorizației de transport alternativ, conform alin. (5) lit. a) - d), lit. e) și g), acesta poate solicita eliberarea unei noi copii conforme pentru autoturismul respectiv după o perioadă de 6 luni.

Capitolul III

Efectuarea transportului alternativ

Art. 16 - Transportul alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă doar prin intermediul platformelor digitale.

Art. 17 - În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale încheie contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre operatorul de transport alternativ și operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către operatorul de transport alternativ a opțiunii „accept” în legătură cu termenii și condițiile contractuale afișate pe platforma digitală. Conținutul termenilor și condițiilor din contract precum și dovada acceptării acestora de către operatorul de transport alternativ, sunt tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fața autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul platformei digitale.

Art. 18 - Autoturismele cu care se efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) au maxim 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;
- b) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;
- c) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației;
- d) dețin copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ.

Art. 19 – (1) Autoturismele care efectuează transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autoturismele care efectuează transport alternativ nu beneficiază de facilitățile de trafic aferente serviciilor publice de transport local.

(3) Pasagerii sunt preluați și coboară în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20 - (1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România.

(2) În cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligația de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de a emite și înmâna bon fiscal pasagerului, precum și de a emite factură la solicitarea acestuia.

Art. 21 - (1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișat la vedere, pe parbriz în partea dreaptă jos și pe lunetă în partea dreaptă jos, un ecuson rotund cu diametrul de 10 cm, pentru fiecare platformă digitală utilizată, conținând următoarele elemente:

a) numărul de înmatriculare al autoturismului;

b) denumirea platformei digitale pe care este acceptat autoturismul.

(2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin. (1) se emite de către operatorul platformei digitale pentru fiecare autoturism pentru care a fost emisă în prealabil copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ.

(3) Ecusonul de transport alternativ dă dreptul operatorului de transport alternativ să utilizeze autoturismul astfel identificat și să efectueze transport alternativ în condițiile prevăzute la art. 13 alin. (4), prin intermediul platformei digitale menționate pe acesta;

(4) Operatorul platformei digitale ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru efectuarea acestui tip de transport pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a conducătorului auto și a autoturismului pentru care a fost emis.

Art. 22 - Conducătorul auto care efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 21 de ani și să dețină un certificat de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;

b) să dețină permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;

c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului.

d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de transport persoane;

e) să nu aibă suspendată exercitarea dreptului de a conduce în ultimul an pentru conducerea sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihoactive sau să nu fi fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau vătămarea gravă a uneia sau mai multor persoane.

Art. 23 - Atunci când își desfășoară activitatea, conducătorul auto trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte organului de control rutier, pe lângă documentele prevăzute prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, următoarele documente:

- a) asigurarea de răspundere civilă auto;
- b) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- c) copia tipărită a contractului încheiat între operator și operatorul de transport alternativ, potrivit dispozițiilor art. 17;
- d) copia conformă a autorizației pentru transport alternativ.

Capitolul IV Obligațiile operatorului platformei digitale, operatorului de transport alternativ, precum și a conducătorilor auto

Art. 24 - Operatorul platformei digitale are următoarele obligații specifice:

- a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; termenii și condițiile privind funcționarea platformei digitale trebuie să poată fi accesați cu ușurință de utilizatori prin intermediul acesteia, iar operatorul trebuie să permită doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei digitale;
- b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;
- c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru activitatea de transport alternativ oferit de conducătorii auto acceptați pe platformă digitală;
- d) să le permită pasagerilor să acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei digitale;
- e) să păstreze detaliile fiecărei curse efectuate de operatorul de transport alternativ prin intermediul platformei digitale pentru o perioadă de cel puțin 5 ani. Aceste date se comunică și sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale și se păstrează de aceasta din urmă pe aceeași perioadă de timp;
- f) să păstreze datele cu caracter personal ale conducătorilor auto pentru cel puțin doi ani de la data la care conducătorul auto s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către operator. Aceste date se comunică sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale din România și se păstrează de aceasta din urmă pe aceeași perioadă de timp;
- g) să permită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar operatorilor de transport și conducătorilor auto ai acestora care respectă dispozițiile prezentei ordonanțe de urgență. Conducătorii auto care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor putea presta activități de transport alternativ;
- h) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;
- i) să notifice, în termen de 15 zile, autorității de autorizare orice modificare care afectează condițiile prevăzute la art.7.
- j) să prelucreze toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei digitale în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și să informeze în mod corespunzător, înainte

de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora.

k) să admită pe platforma digitală doar solicitanții care sunt de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal.

l) să solicite operatorului de transport alternativ, la fiecare 12 luni de la data acceptării pe platformă, documente privind modul de îndeplinire în continuare a condițiilor legale pentru efectuarea activității de transport alternativ de către conducătorii auto și autoturismele utilizate.

m) să elimine de pe platforma digitală operatorii de transport alternativ, conducătorii auto și autoturismele care nu mai îndeplinesc condițiile legale pentru efectuarea transportului alternativ.

Art. 25- La solicitarea autorităților cu atribuții în domeniu, operatorul platformei digitale sau a sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale, după caz, va pune la dispoziția acestora toate informațiile cerute pe care le deține în legătură cu desfășurarea activității de către operatorii de transport alternativ prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se realizează în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Art. 26 - Operatorul de transport alternativ are următoarele obligații:

a) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ autoturisme pentru care au fost emise în prealabil copii conforme ale autorizației de transport alternativ;

b) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ doar autoturisme care respectă prevederile art. 21 alin. (1);

c) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ conducători auto care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 22;

d) să nu transmită copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizată în scopul efectuării transportului alternativ;

e) să pună la dispoziția conducătorului auto documentele prevăzute la art. 23;

f) să raporteze operatorului platformei digitale orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum 24 ore de la apariția oricărei astfel de modificări.

Art. 27 - Conducătorii auto au următoarele obligații:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul;

b) să nu refuze efectuarea cursei în condițiile inițial agreate;

c) să nu solicite plata de către pasager a unei alte sume de bani în schimbul activității de transport efectuate;

d) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

e) să se supună controlului autorităților cu atribuții în domeniu și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta ordonanță de urgență și de legislația în vigoare;

f) să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

ART. 28 - (1) Pe toată durata intermedierei și efectuării transportului alternativ, controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență este asigurat de către:

a) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale;

b) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.;

- c) Agenția Națională de Administrare Fiscală;
- d) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- e) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor;
- f) Inspectoratele Teritoriale de Muncă.

(2) În traficul rutier, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. b), c) și d).

(3) La sediul operatorului platformei digitale ori al sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale din România și/sau al operatorului de transport alternativ, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) , b), c), e) și f).

Capitolul V Sancțiuni

Art. 29 – (1) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune și se sancționează cu amenda de la 5.000 LEI la 15.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului platformei digitale:

- a) acceptarea pe platforma digitală a unor conducători auto care nu îndeplinesc condițiile cerute de prezenta ordonanță de urgență pentru a efectua transport alternativ;
- b) nerespectarea obligației prevăzută la art.24 lit. l) sau neactualizarea la timp a documentației păstrate de operator cu privire la conducătorii auto și autoturismele înregistrate pe platforma digitală;
- c) schimbarea termenilor și condițiilor de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor.

(2) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 10.000 LEI la 30.000 LEI, intermedierea transportului alternativ de către operatorul platformei digitale prin acceptarea și acordarea accesului la platforma digitală, a unui autoturism pentru care nu s-a eliberat copie conformă a autorizației de transport alternativ sau aceasta are valabilitatea depășită.

Art. 30 - Intermedierea transportului alternativ de către o persoană fizică sau juridică în lipsa unei autorizații valabile constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, se sancționează cu amendă de la 50.000 LEI la 100.000 LEI, precum și cu interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel pe teritoriul României, prin intermediul unor programe software de sine stătătoare, pentru o perioadă de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.

Art. 31 – (1) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 3.000 LEI la 9.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului de transport alternativ:

- a) efectuarea unei curse cu alt autoturism decât cel înscris pe platforma digitală;
- b) efectuarea unei curse cu un autoturism pentru care nu deține copie conformă a autorizației de transport alternativ sau deține o copie conformă a cărei valabilitate este depășită;
- c) lipsa de pe autoturism a ecusonului emis de către operatorul platformei digitale;
- d) utilizarea la efectuarea unei curse a unui conducător auto care nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență;
- e) neinformarea la timp a operatorului platformei digitale cu privire la modificarea oricăror informații referitoare la autoturismele utilizate și conducătorii auto ai acestora;

(2) Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 10.000 la 30.000 LEI, efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizate.

ART. 32 – (1) În cazul utilizării unui autoturism, la efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizată, odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă 6 luni.

(2) În cazul nerespectării prevederilor art. 13 alin. (4), odată cu aplicarea sancțiunii contravenționale, prevăzută de prezenta ordonanță de urgență, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă de 6 luni.

(3) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

(4) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, care notifică deținătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(5) Suspendarea notificată a dreptului de utilizare a autoturismului încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie anticipat, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;

b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale prevăzută la art. 33 lit. f) sau g) după caz.

(6) După epuizarea unui termen notificat de suspendare a dreptului de utilizare a autoturismului, dacă nu se face dovada achitării amenzii contravenționale, se notifică deținătorului prelungirea suspendării pentru încă 6 luni.

(7) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autoturismului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (4) lit. a).

(8) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a autoturismului acesta nu poate fi reînmatriculat.

Art. 33 - Constituie contravenție, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracțiune, și se sancționează cu amenda de la 1.000 LEI la 5.000 LEI, următoarele fapte ale conducătorului auto:

a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afișat pe platforma digitală;

b) neinformarea la timp a operatorului de transport alternativ cu privire la modificarea oricăror informații cu privire la persoana sa, comunicate acestuia în scopul admiterii sale pe platforma digitală;

c) efectuarea unei curse cu alt autoturism decât cel înscris pe platforma digitală;

d) lipsa de la bordul autoturismului a documentelor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență precum și lipsa de pe parbrizul și/sau luneta autoturismului a ecusoanelor ce identifică transportul alternativ, precum și lipsa unuia sau a mai multor elemente dintre cele prevăzute la art.21 alin.(1) din conținutul ecusonului;

e) efectuarea unei curse fără deținerea unui certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

f) utilizarea unui autoturism, la efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizată;

g) efectuarea unei curse fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (4).

Art. 34 - (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 29 - 31 se realizează de către agenții constatatori ai instituțiilor prevăzute la art.28 alin. (1) lit.a), b), c), e) și f).

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 33 se realizează de către agenții constatatori ai instituțiilor prevăzute la art.28 alin. (1) lit. b) și d) , după caz.

(3) Contravențiilor prevăzute la art. 29 - 31 și 33 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul V Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 35 – (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale emite reglementări privind modalitățile de autorizare a operatorilor platformelor digitale precum și modalitățile de stabilire și încasare a taxei de autorizare.

(2) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va publica pe site-ul propriu modelele documentelor necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin potrivit prezentei ordonanțe.

Art. 36 – Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența prezentei ordonanțe de urgență beneficiază de o perioadă de tranziție de 60 de zile de la data la care autoritățile prevăzute la art.35 și-au îndeplinit obligațiile.

Art. 37 – Autorizația pentru intermedierea transportului alternativ, autorizația pentru transportul alternativ, precum și copia conformă a autorizației pentru transport alternativ se eliberează pentru perioadele corespunzătoare prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, fără a depăși data de 30.09.2022.