



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

→ acta DPASA DS
dZ 03.08.2017.

CABINET SECRETAR GENERAL

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Înregistrat nr. 3819
Data 3.08.2017

Nr. 23361
Data: 02.08.2017

Către: CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
În atenția domnului Florian Costache- Președinte

Vă transmitem alăturat, în copie, proiectul de *Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România- S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere- S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative*, cu rugămintea de a fi analizat și de a ne transmite punctul dumneavoastră de vedere.

Cu deosebită considerație,

PETRE NEACȘA
SECRETAR GENERAL



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale	<p>În data de 28 septembrie 2016, în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 758, a fost publicată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative.</p> <p>În aplicarea dispozițiilor actului normativ antemenționat, au fost sesizate o serie de disfuncționalități în aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative. În acest sens, prin prezentul proiect de act normativ se propun următoarele modificări ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016.</p> <p>Referitor la dificultățile în aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016, precizăm că prin neefectuarea modificărilor solicitate conform prezentului proiect de act normativ, C.N.A.I.R. S.A. cadrul legislativ este ambiguu, cu privire la următoarele aspecte:</p> <ol style="list-style-type: none">1. semnarea unor contracte după intrarea în vigoare a OUG nr. 55/2016, pentru care au fost demarate proceduri de achiziție publică de atribuire a contractelor de construire, proiectare și execuție, reabilitare și modernizare de autostrada/drum national/drum expres/variante ocolitoare, precum și de servicii aferente acestora, care s-au aflat în diverse faze de licitație (exemplu: Construcția Variantei de Ocolire Stei, contract pentru care a fost finalizată procedura de achiziție și fost comunicat rezultatul procedurii), însă din motive obiective (ex. lipsa sursei de finanțare) nu a putut fi demarată procedura de semnare înainte de intrarea în vigoare a OUG nr. 55/2016;2. publicarea în SEAP după înainte de intrarea în vigoare a OUG nr. 55/2016 a unor documentații de atribuire pentru contracte de construcție de autostrăzi, reabilitare drumuri naționale ce au fost transmise spre validare la ANAP, (exemplu:<ol style="list-style-type: none">a) Finalizarea lucrărilor la NODUL GILAU și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1, AUTOSTRADA BRASOV-TARGU MURES-CLUJ-ORADEA,b) Realizarea AUTOSTRAZII BRASOV-TARGU MURES-CLUJ-
--------------------------------	---

ORADEA, LOTUL 1: TARGU MURES-UNGHENI SI DRUM DE LEGATURA - Relicitare,

3. demararea procedurii de semnare a unor contracte care se aflau în faza de pregătire, deoarece fusese emisă comunicarea rezultatului procedurii, iar contractul nu a fost semnat din lipsa sursei de finanțare, însă la data intrării în vigoare a OUG nr. 55/2016, au fost făcute toate demersurile necesare și au putut fi semnate pentru ca a fost identificată finanțarea

4. parcurgerea etapelor procedurilor de atribuire stabilite în legislația în materia achizițiilor publice (ex. deschidere oferte, evaluare oferte, gestionare contestații, comunicare rezultat etc), în cazul documentațiilor de achiziție pentru contracte **de construire, proiectare și execuție, reabilitare și modernizare de autostrada/drum national/drum expres/variante ocolitoare ocolitoare și a celor de servicii aferente** care au fost deja publicate în SEAP, înainte de publicarea în MO a O.U.G. nr. 55/2016

5. demararea (având în vedere urgența lansării de proiecte pentru asigurarea absorbției în perioada de programare 2014-2021) procedurilor de atribuire **prin inițierea în SEAP a anunțurilor de participare pentru contracte de construire, proiectare și execuție, reabilitare și modernizare de autostrada/drum national/drum expres/variante ocolitoare ocolitoare și a celor de servicii aferente după data intrării în vigoare a OUG nr. 55/2016**

6. continuarea (având în vedere urgența lansării de proiecte pentru asigurarea absorbției în perioada de programare 2014-2021 și nefuncționarea CNIR) procedurilor de semnare a contractelor de achiziție **de construire, proiectare și execuție, reabilitare și modernizare de autostrada/drum national/drum expres/variante ocolitoare și a celor de servicii aferente** care au fost atribuite, înainte de publicarea O.U.G. nr. 55/2016 în Monitorul Oficial nr. 758 din data de 28 septembrie 2016

7. demararea procedurilor de atribuire **prin inițierea în SEAP a anunțurilor de participare pentru contracte de**

a. Prestări servicii de evaluare a imobilelor afectate de exproprierea suprafețelor de teren necesare executării lucrării de utilitate publică de interes național și

b. Prestări servicii pentru întocmirea documentației cadastrale în vederea finalizării procedurilor de expropriere/transfer a imobilelor necesare executării lucrărilor de construcție în condițiile în care au fost semnate contractele de lucrări, pentru care nu poate fi transmisă posesia șantierului către Antreprenori, deoarece nu a fost expropriat coridorul de expropriere.

8. achiziții directe din catalogul SEAP pentru contracte de achiziție **de construire, proiectare și execuție, reabilitare și modernizare de autostrada/drum national/drum expres/variante ocolitoare și a celor de servicii aferente** (ex. servicii de evaluare a imobilelor afectate de exproprierea suprafețelor de teren necesare executării lucrării de utilitate publică de interes național; servicii pentru întocmirea documentației cadastrale în vederea finalizării procedurilor de expropriere/transfer a imobilelor necesare executării lucrărilor de construcție; servicii de supervizare) în condițiile în care au fost semnate contractele de lucrări, pentru care este necesară fie terminarea construcției,

	<p>în regie proprie, fie erau necesare serviciile de supervizare a construcției sau alte servicii în vederea finalizării lucrărilor, fie nu putea fi transmisă posesia șantierului către Antreprenori, deoarece nu a fost expropriat coridorul de expropriere.</p> <p>9. Disfuncționalitățile generate de imposibilitatea/dificultatea de modificare unele contracte ulterior semnării acestora deoarece:</p> <ul style="list-style-type: none"> - exista riscul de a se aplica corecții financiare Autorității Contractante de către Autoritățile de Management, - uneori exista litigii comerciale între Antreprenor și subantreprenori/furnizori pe care Autoritatea Contractantă nu le cunoaște, nu le poate urmări, nu poate interveni în cursul lor - unii dintre Antreprenori refuză să furnizeze date și să încheie acte adiționale, în contextul în care sancțiunea prevăzută de lege privind plata unor penalități este deseori inaplicabilă în lipsa unor informații care nu se află sub controlul Autorității Contractante. <p>Totodată, este necesar să se realizeze și recodificarea codurilor CAEN, conform Recodificării CAEN REV 2.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acestora	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	<p>Astfel, prin prezentul proiect de act normativ se propune modificarea următoarelor articole din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea lit. a) de la art. 3, - precum și modificarea art. 45, art. 46, art. 71; a alin. (4) al art. 78 și art. 82. - abrogarea art. 26 - 30, art. 76 alin. (4) - (6); <p>Aceste măsuri sunt necesare în vederea continuării implementării corespunzătoare a proiectelor de infrastructură de transport de interes național rutier prevăzute în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, până la devenirea operațională a C.N.I.R. și până la preluarea efectivă a acestora către C.N.I.R.</p> <p>Modificarea art.82 se impune având în vedere că trimiterea la art.81 era greșită, corectându-se cu trimiterea la art.77.</p>
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

2.Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ .Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² .Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Impactul asupra mediului	Nu exista impact negativ asupra mediului.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii	-	-	-	-	-	-

cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărârile al Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Menționăm că au fost întreprinse/efectuate demersurile legale prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu produce impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

ALEXANDRU RĂZVAN CUC

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM MINISTRU, MINISTRUL
DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE**

SEVIL SHHAIDEH

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU
FONDURI EUROPENE**

ROVANA PLUMB

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

IONUȚ MIȘA

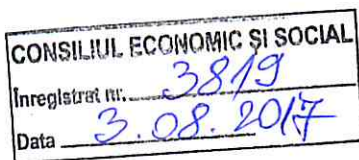
**MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI
SOCIALE**

LIA - OLGUȚA VASILESCU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

TUDOREL TOADER

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1, pct. VIII.6 din Legea nr. 161/2017 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:

Articol unic - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 758 din 28 septembrie 2016, se modifică după cum urmează:

1. La art. 3 lit. a) se modifică și va avea următorul cuprins:

”a) proiectarea, construirea, reabilitarea, exploatarea, dezvoltarea, extinderea, modernizarea, mentenanță, precum și pentru reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională;”

2. Art. 26 - 30 se abrogă.

3. La art. 32 punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”2. un procent maxim de 15% din veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. lunar, în conformitate cu datele rezultate din conturile de clasa 7 din balanța de verificare;”

4. Art. 45 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 45. — (1) C.N.I.R. încasează lunar de la C.N.A.I.R. un procent de maxim 15% din valoarea rezultată din diferența dintre veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. în luna precedentă, lunar, în conformitate cu

datele rezultate din conturile de clasa 7 din balanța de verificare și cheltuielile cu comisioanele aferente distribuitorilor de rovine, la această diferență adăugându-se TVA.;

(2) C.N.A.I.R. virează lunar sumele prevăzute la alin. (1) până la data de 30 a fiecărei luni pentru luna precedentă în contul indicat de C.N.I.R. în mod oficial. C.N.I.R. va comunica, în mod oficial C.N.A.I.R., lunar până la data de 15 a fiecărei luni pentru luna precedentă numărul de angajați cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal. C.N.A.I.R. va informa C.N.I.R., lunar până la data de 27 a fiecărei luni pentru luna precedentă cu privire la valoarea viramentului ce va fi efectuat în contul C.N.I.R., pe baza facturii emise de către C.N.I.R.

(3) Pentru nevirarea la termen a sumelor prevăzute la alin. (1) sau pentru virarea parțială a acestor sume ori pentru determinarea eronată a cuantumului sumelor datorate și nevirarea acestora la termen, din culpa C.N.A.I.R., C.N.A.I.R. datorează dobânzi și penalități de întârziere potrivit Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Veniturile rezultate din aplicarea alin. (3) sunt venituri proprii ale C.N.I.R.

(5) Pentru comunicarea către C.N.A.I.R. a unui număr de angajați cu contract individual de muncă mai mare decât cel înregistrat în sistemul electronic Revisal, C.N.I.R. datorează dobânzi și penalități pentru sumele încasate necuvenit, potrivit Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, accesorii care vor fi virate C.N.A.I.R. și vor constitui venituri proprii ale C.N.A.I.R.

(6) Verificarea modului de calcul, virarea la termen, stabilirea accesoriilor prevăzute la alin. (3) și (5), precum și orice alte măsuri în legătură cu acestea se fac de către persoane împuternicite prin ordin al ministrului transporturilor.”

5. Art. 46 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 46 - Sumele prevăzute la art. 45 alin. (1) se virează lunar proporțional cu numărul de angajați ai C.N.I.R. cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal în luna precedentă efectuării viramentului. Pentru determinarea proporției luate în calcul în vederea efectuării viramentului se va lua ca bază de calcul un număr total de 400 de angajați.”

6. Art. 71 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 71 - C.N.A.I.R. poate iniția și finaliza proceduri legale, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, pentru proiecte de infrastructură de transport rutier, astfel cum acestea sunt prevăzute în Master Planul General de Transport al României sau în alte acte normative/strategii existente în domeniul infrastructurii rutiere cu modificările și completările ulterioare aduse acestora, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor pe care le desfășoară până la data la care acestea vor fi transferate la C.N.I.R..”

7. La art. 76 alin. (4) - (6) se abrogă.

8. Articolul 77 se modifică și va avea următorul cuprins:

” Art. 77. — (1) Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare sau până la predarea tuturor proiectelor prevăzute de prezenta ordonanță către C.N.I.R., oricare dintre acestea ar interveni întâi, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități:

a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;

b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare; codul aferent acestei activități este următorul: CAEN 8413 — Reglementarea și eficientizarea activităților economice.

(2) Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare sau până la predarea tuturor proiectelor prevăzute de prezenta ordonanță se alocă fonduri pentru C.N.A.I.R. din bugetul de stat, precum și din bugetul alocat fondurilor nerambursabile, conform legii, și pentru următoarele categorii de cheltuieli necesare implementării proiectelor pentru:

a) reabilitarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră națională pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare;

b) proiectarea, exploatarea, dezvoltarea, modernizarea, de autostrăzi, drumuri expres, drumuri naționale, variante ocolitoare și a altor elemente de infrastructură rutieră națională, precum și reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională, pentru proiectele de infrastructură de transport rutier pe care le are în implementare.

9. La art. 78 alin. (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(4) Până la organizarea procesului de selecție, directorul general al C.N.I.R. este numit în funcție, interimar, prin ordin al ministrului transporturilor. Directorul general interimar încheie cu compania un contract de mandat pe perioadă determinată.”

10. Art. 82 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Art. 82 - În aplicarea prevederilor art. 77, prin proiecte în implementare/proiecte aflate în implementare/proiecte pe care le are în implementare, se înțelege acele categorii de proiecte în curs sau noi, aferente infrastructurii rutiere, prevăzute în legislația/strategiile existente în domeniul infrastructurii rutiere și/sau în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016.”

PRIM-MINISTRU

Mihai TUDOSE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
 Înregistrat nr. 3819
 Data 3.08.2014

TABEL COMPARATIV

Ordonanță a Guvernului pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România- S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere- S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative

Forma inițială a actului normativ	Forma propusă	Observații
Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România- S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere- S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative	Ordonanță a Guvernului pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România- S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere- S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative	
Art. 3 lit. a)- Prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se aprobă categoriile de cheltuieli ce se suportă de la bugetul de stat pentru: a) reabilitarea, exploatarea, dezvoltarea, extinderea, modernizarea, mentenanță, precum și	Articol unic - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 758 din 28 septembrie 2016, se modifică după cum urmează: Art. 3. lit. a)- Prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se aprobă categoriile de cheltuieli ce se suportă de la bugetul de stat pentru: a) proiectarea, construirea, reabilitarea, exploatarea, dezvoltarea, extinderea,	

<p>pentru reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională;</p>	<p>modernizarea, mentenanță, precum și pentru reparațiile capitale aferente autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare și altor elemente de infrastructură rutieră națională;</p>
<p>Art. 26 - Se înființează consiliul de transparență al C.N.I.R., ca organ consultativ care are atribuții specifice de consultare în domeniul politicilor și strategiilor companiei, iar în exercitarea atribuțiilor emite recomandări.</p>	<p>Se abroga</p>
<p>Art. 27 - (1) Consiliul de transparență este format din 5 membri, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 2 membri sunt reprezentanți ai mediului academic din domeniul construcțiilor de căi ferate, drumuri și poduri; b) un reprezentant al Ministerului Transporturilor; c) un reprezentant al mediului de afaceri; d) un reprezentant al mediului bancar. <p>(2) Membrii consiliului de transparență sunt numiți, revocați din funcție și suspendați prin ordin al ministrului transporturilor la propunerea entităților pe care le reprezintă.</p>	<p>Se abroga</p>
<p>Art. 28 - Membrii consiliului de transparență sunt consultați în următoarele domenii de activitate ale companiei:</p>	<p>Se abroga</p>

<p>a) politicile de finanțare a companiei, inclusiv cele care privesc capitalul propriu;</p> <p>b) politicile de creditare realizate pentru dezvoltarea activității de investiții a companiei;</p> <p>c) politicile și strategiile de dezvoltare a investițiilor;</p> <p>d) politicile și strategiile de management pentru asigurarea activelor circulante necesare activității curente;</p> <p>e) politicile pentru investiții financiare în vederea dezvoltării proiectelor de infrastructură rutieră;</p> <p>f) alte politici și strategii stabilite de către adunarea generală a acționarilor.</p>		
<p>Art. 29. - (1) Ședințele consiliului de transparență se convoacă de regulă lunar sau ori de câte ori este nevoie de către președintele consiliului de transparență sau la propunerea unei treimi din membrii consiliului de transparență.</p> <p>(2) În exercitarea atribuțiilor de consultare, consiliul de transparență emite recomandări.</p> <p>(3) Recomandările consiliului de transparență se emit prin votul majorității simple, inclusiv prin vot electronic dacă este cazul.</p> <p>(4) Recomandările consiliului de transparență se transmit adunării generale a acționarilor, consiliului</p>		<p>Se abroga</p>

<p>de administrație și directorului general.</p> <p>(5) Orice recomandare a consiliului poate sta la baza fundamentării deciziilor ulterioare ale organelor de conducere din cadrul C.N.I.R.</p> <p>(6) Recomandările consiliului de transparență nu au caracter obligatoriu.</p>		
<p>Art. 30 - (1) Membrii consiliului de transparență aleg din rândul acestora un președinte, cu votul majorității simple.</p> <p>(2) Președintele consiliului de transparență se alege, se revocă și se suspendă din funcție prin decizie a consiliului de transparență.</p> <p>(3) Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului de transparență se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p>	<p>Se abroga</p>	
<p>Art. 32 - Veniturile proprii ale C.N.A.I.R. se constituie din:</p> <p>2. veniturile obținute de C.N.A.I.R. lunar, în limita unui procent de 15%, din: valoarea rovinietei încasate lunar; tarifele de trecere a podurilor stabilite conform legii; încasarea altor categorii de venituri de către C.N.A.I.R., rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului,</p>	<p>Art. 32 - Veniturile proprii ale C.N.I.R. se constituie din:</p> <p>2. un procent maxim de 15% din veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. lunar, în conformitate cu datele rezultate din conturile de clasa 7 din bilanța de verificare;</p>	

<p>cu excepția veniturilor din concesiuni de spații de servicii și a celor din închirieri;</p>		
<p>Art. 45 - (1) C.N.I.R. încasează lunar de la C.N.A.I.R. un procent de 15% din valoarea rovinietei încasate, a tarifelor de trecere a podurilor încasate, precum și din alte venituri rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică pe care le are concesionate, cu excepția veniturilor din concesiuni de spații de servicii și a veniturilor din închirieri.</p>	<p>Art. 45- (1) C.N.I.R. încasează lunar de la C.N.A.I.R. un procent de maxim 15% din valoarea rezultată din diferența dintre veniturile din tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România înregistrate de C.N.A.I.R. în luna precedentă, lunar, în conformitate cu datele rezultate din conturile de clasa 7 din bilanța de verificare și cheltuielile cu comisioanele aferente distribuitorilor de rovine, la această diferență adăugându-se TVA.;</p>	
<p>(2) C.N.A.I.R. virează lunar sumele prevăzute la alin. (1) până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna precedentă. Viramentul se va face în contul indicat de C.N.I.R., însoțit de un decont justificativ privind modalitatea de calcul al sumelor virate.</p>	<p>(2) C.N.A.I.R. virează lunar sumele prevăzute la alin. (1) până la data de 30 a fiecărei luni pentru luna precedentă în contul indicat de C.N.I.R. în mod oficial. C.N.I.R. va comunica, în mod oficial C.N.A.I.R., lunar până la data de 15 a fiecărei luni pentru luna precedentă numărul de angajați cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal. C.N.A.I.R. va informa C.N.I.R., lunar până la data de 27 a fiecărei luni pentru luna precedentă cu privire la valoarea viramentului ce va fi efectuat în contul C.N.I.R., pe baza facturii emise de către C.N.I.R.</p>	
<p>(3) Pentru nevirarea la termen a sumelor prevăzute la alin. (1) sau pentru virarea parțială a acestor sume ori pentru determinarea eronată a cuantumului sumelor datorate și nevirarea acestora la termen, C.N.A.I.R. datorează dobânzi și penalități de întârziere potrivit</p>	<p>3) Pentru nevirarea la termen a sumelor prevăzute la alin. (1) sau pentru virarea parțială a acestor sume ori pentru determinarea eronată a cuantumului sumelor datorate și nevirarea acestora la termen, din culpa C.N.A.I.R., C.N.A.I.R. datorează dobânzi și penalități</p>	

<p>Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(4) Veniturile rezultate din aplicarea alin. (3) sunt venituri proprii ale C.N.I.R.</p> <p>(5) Verificarea modului de calcul, virarea la termen, stabilirea accesoriilor prevăzute la alin. (3), precum și orice alte măsuri în legătură cu acestea se fac de către persoane împuternicite prin ordin al ministrului transporturilor.</p>	
<p>Art. 46. - (1) În primul an de funcționare al C.N.I.R. stabilit de la data înmatriculării acesteia la registrul comerțului, sumele prevăzute la art. 45 alin. (1) se virează lunar proporțional cu numărul de angajați ai C.N.I.R. cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal în luna precedentă efectuării viramentului. Pentru determinarea proporției luate în calcul în vederea efectuării</p>	<p>de întârziere potrivit Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(4) Veniturile rezultate din aplicarea alin. (3) sunt venituri proprii ale C.N.I.R.</p> <p>(5) Pentru comunicarea catre C.N.A.I.R. a unui număr de angajați cu contract individual de muncă mai mare decât cel înregistrat în sistemul electronic Revisal, C.N.I.R. datorează dobânzi și penalități pentru sumele încasate necuvenit, potrivit Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, accesorii care vor fi virate C.N.A.I.R. și vor constitui venituri proprii ale C.N.A.I.R.</p> <p>(6) Verificarea modului de calcul, virarea la termen, stabilirea accesoriilor prevăzute la alin. (3) și (5), precum și orice alte măsuri în legătură cu acestea se fac de către persoane împuternicite prin ordin al ministrului transporturilor.”</p> <p>Art. 46 - Sumele prevăzute la art. 45 alin. (1) se virează lunar proporțional cu numărul de angajați ai C.N.I.R. cu contract individual de muncă înregistrat în sistemul electronic Revisal în luna precedentă efectuării viramentului. Pentru determinarea proporției luate în calcul în vederea efectuării</p>

<p>efectuării viramentului. Pentru determinarea proporției luate în calcul în vederea efectuării viramentului se va lua ca bază de calcul un număr total de 400 de angajați.</p> <p>(2) Reconstituirea de plăți din bugetul de stat ca urmare a plăților efectuate din venituri proprii ale C.N.A.I.R., prevăzute la art. 11 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, se iau în calcul la determinarea sumelor prevăzute la alin.(1).</p>	<p>viramentului se va lua ca bază de calcul un număr total de 400 de angajați.”</p>	
<p>Art. 71 - C.N.A.I.R. poate iniția proceduri legale, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, pentru proiecte de infrastructură rutier, astfel cum acestea sunt prevăzute în strategiile existente la nivel național, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor care urmează a fi transferate la C.N.I.R. în condițiile prezentului articol. Pentru aceste categorii de proiecte C.N.A.I.R. nu mai poate iniția proceduri legale pentru încheierea contractelor de execuție lucrări, contracte de asistență tehnică, contracte de consultanță, precum și a oricărui alt tip de contract necesar implementării noilor proiecte.</p>	<p>Art. 71 - C.N.A.I.R. poate iniția și finaliza proceduri legale, cu respectarea legislației în domeniul achizițiilor publice, pentru proiecte de infrastructură de transport rutier, astfel cum acestea sunt prevăzute în Master Planul General de Transport al României sau în alte acte normative/strategii existente în domeniul infrastructurii rutiere cu modificările și completările ulterioare aduse acestora, în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice necesare implementării proiectelor pe care le desfasoara pana la data la care acestea vor fi transferate la C.N.I.R..”</p>	

<p>Art. 76- Alin. (4) Salariul minim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.R. este de 1,6667 ori salariul de referință și, respectiv, 1,0000 ori salariul de referință pentru funcțiile-suport.</p> <p>Alin (5) Salariul maxim brut pentru funcțiile de bază din cadrul C.N.I.R. este de 16,3333 ori salariul de referință și, respectiv, 13,0000 salariul de referință pentru funcțiile-suport.</p> <p>Alin. (6) Salariul de referință se aprobă de către adunarea generală a acționarilor, cu avizul consiliului de administrație, la propunerea directorului general, în limita bugetului de venituri și cheltuieli aprobat. Valoarea de referință pentru anul 2016 este de 2.128 lei.</p>	<p>Se abroga</p> <p>Se abroga</p> <p>Se abroga</p>	
<p>Art. 77 - (1) Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R desfășoară și următoarele activități:</p> <p>a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;</p> <p>b) asigură implementarea programelor de</p>	<p>Art. 77- (1) Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare sau până la predarea tuturor proiectelor prevăzute de prezenta ordonanță către C.N.I.R., oricare dintre acestea ar interveni întâi, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități:</p> <p>a)proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;</p> <p>b) asigură implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele</p>	

<p>Art. 78 alin. (4) Până la organizarea procesului de selecție, directorul general al C.N.I.R. este numit în funcție, interimar, prin ordin al ministrului transporturilor. Directorul general interimar încheie cu compania un contract de mandat pe perioadă determinată. Remunerația directorului general interimar se stabilește prin contractul de mandat și nu poate depăși de 16,333 ori salariul de referință.</p>	<p>Art. 78 alin. (4) Până la organizarea procesului de selecție, directorul general al C.N.I.R. este numit în funcție, interimar, prin ordin al ministrului transporturilor. Directorul general interimar încheie cu compania un contract de mandat pe perioadă determinată.”</p>	
<p>Art. 82 - În aplicarea prevederilor art. 81, prin proiecte în implementare se înțelege acele categorii de proiecte pentru care există contracte de achiziție publică încheiate în condițiile legii, pe durata execuției acestora, necesare activităților de proiectare, de elaborare a studiilor de fezabilitate sau pentru care studiile de fezabilitate au fost finalizate, de execuție a lucrărilor sau pentru care lucrările se află în curs de execuție, precum și acele categorii de proiecte pentru care nu a fost încheiat procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor sau procesul-verbal de recepție finală. Proiectele în curs de implementare se finalizează odată cu încheierea procesului-verbal la terminarea lucrărilor.</p>	<p>Art. 82 - În aplicarea prevederilor art. 77, prin proiecte în implementare/proiecte aflate în implementare/proiecte pe care le are în implementare, se înțelege acele categorii de proiecte în curs sau noi, aferente infrastructurii rutiere, prevăzute în legislația/strategiile existente în domeniul infrastructurii rutiere și/sau în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016.”</p>	