

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Articol unic – Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art.1. Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere. Prevederile prezentei legi nu sunt aplicabile activităților de co-voiajare astfel cum sunt acestea definite la art.1¹ lit. h¹) al prezentei legi.”

2. La articolul 1¹, după litera h) se introduce o literă nouă, litera h¹), cu următorul cuprins:

„h¹) co-voiajarea - activitatea de transport fără scop lucrativ, desfășurată între persoane fizice independente, care presupune utilizarea în comun, fără scop profesional, a unui autovehicul cu cel mult 9 locuri, de către un conducător auto și unul sau mai mulți pasageri care călătoresc în aceeași direcție, cu condiția ca deplasarea să fie efectuată de către conducătorul auto în scop personal, iar conducătorul auto împreună cu pasagerul sau pasagerii împart exclusiv costurile deplasării propuse;”

3. La articolul 1¹, litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:

„lit. j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist. Platformele digitale care facilitează partajarea unor călătorii între conducători auto și pasageri - persoane fizice independente - fără scop lucrativ, indiferent dacă această activitate de intermediere este remunerată, astfel cum a fost aceasta definită la art.1¹ lit. h¹) din prezenta lege, nu sunt considerate dispecerate de taxi în înțelesul prezentei legi.”

4. La articolul 1¹, după litera n) se introduce o literă nouă, litera n¹), cu următorul cuprins:

“n¹) platformă digitală de co-voiajare - spațiu online, inclusiv website sau aplicație mobilă, administrat de un furnizor independent, care permite înregistrarea ca utilizatori a potențialilor conducători auto sau pasageri care intenționează în mod individual să efectueze deplasări în nume și pe cont propriu cu împărțirea costurilor aferente, cu condiția respectării unor termeni și condiții aplicabile tuturor utilizatorilor în ceea ce privește utilizarea platformei respective;”

5. La articolul 7, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

Art.7 alin. (2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1), cu excepția activității de co-voiajare în sensul art.1¹ lit. h¹) din prezenta lege.

6. După secțiunea 3 a capitolului II se introduce o secțiune nouă, secțiunea 3¹, cu următorul cuprins:

“Secțiunea 3¹: Executarea transportului în regim de co-voiajare

Art.25¹(1). Activitățile de co-voiajare astfel cum sunt prevăzute de art.1¹ lit. h¹) vor fi desfășurate doar de conducătorii auto care dețin în proprietate un autovehicul sau beneficiază de dreptul de a folosi respectivul autovehicul în scop personal, indiferent de titlul în baza căruia dreptul a fost acordat.

(2) Activitățile de co-voiajare astfel cum sunt prevăzute de art.1¹ lit. h¹) vor fi intermediare printr-o platformă digitală, administrată de către un furnizor de servicii terț, indiferent dacă activitatea furnizorului de servicii terț este remunerată.

(3) La înregistrarea pe platforma digitală, conducătorii auto și pasagerii vor consimți în mod expres acceptarea și respectarea termenilor și condițiilor unilateral stabiliți de platforma digitală, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Conducătorii auto și pasagerii rămân pe deplin și în mod exclusiv răspunzători pentru nerespectarea

termenilor și condițiilor pe parcursul desfășurării activităților de co-voiajare realizate prin intermediul platformei digitale.

(4) La cererea autorităților competente, conducătorii auto și pasagerii au obligația de a furniza suficiente informații, sub orice formă, astfel cum au fost acestea eliberate de platforma digitală, care să ateste desfășurarea de activități de co-voiajare prin intermediul unei platforme digitale, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Aceste informații vor include cel puțin:

(a) date de identificare ale conducătorului auto, respectiv ale pasagerului sau ale pasagerilor;

(b) data călătoriei;

(c) punctul de plecare și destinația călătoriei.”

Această lege a fost adoptată de Parlament cu respectarea prevederilor art.75 și ale art. 76, alin. (2) din Constituția României, republicată

PREȘEDINTELE

CAMEREI DEPUTAȚILOR

Florin

IORDACHE

PREȘEDINTELE

SENATULUI

Călin Constantin Anton

POPESCU-TĂRICEANU