

AMENDAMENTE ADMISE

	Text adoptat de SENAT	Amendamente propuse de comisii	Motivarea amendamentelor admise	Amendamente UNSAR	Motivare amendamente UNSAR
1.	LEGE privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse <u>terților</u> prin accidente de vehicule și tramvaie	LEGE privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse <u>terțelor persoane</u> prin accidente de vehicule și de tramvaie			
2.	CAPITOLUL I Obiectul și domeniul de aplicare	CAPITOLUL I Obiectul și domeniul de aplicare			
3.	Art.1. - Obiectul de reglementare	Art. 1. - Obiectul de reglementare			
4.	Prezenta lege reglementează:	Prezenta lege reglementează asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare <i>asigurare</i>			

		RCA, precum și organizarea și funcționarea Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România, denumit în continuare BAAR.			
5.	a) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare <i>asigurare RCA</i> ;	Se elimină			
6.	b) domeniul de aplicare a asigurării RCA, respectiv persoanele care au obligația să încheie contracte RCA și excepțiile de la această obligație, limitele teritoriale de aplicare, limitele de răspundere, obligațiile asiguratului, obligațiile asigurătorului RCA, riscurile acoperite și excluderile, elementele privind stabilirea și plata despăgubirilor, verificarea asigurării RCA, facilitățile și penalizările aplicabile asiguraților și asigurătorilor;	Se elimină			
7.	c) organizarea și funcționarea Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România.	Se elimină			
8.	Art.2.-Definiții	Art. 2. - Definiții			
9.	Termenii și expresiile	Termenii și expresiile			

	utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut de Legea nr.237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, precum și următoarele semnificații:	utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, precum și următoarele semnificații:			
10.	1. <i>accident de vehicule</i> - eveniment în care a fost implicat cel puțin un vehicul în urma căruia au rezultat prejudicii materiale și/sau vătămarea sănătății și a integrității corporale ori decesul uneia sau mai multor persoane;	1. nemodificat			
11.	2. <i>Acord Multilateral</i> - acordul între birourile naționale ale asigurătorilor din statele membre ale Uniunii Europene sau părți la Acordul privind Spațiul Economic European și ale altor state asociate Uniunii Europene încheiat pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 2 din Directiva 72/166/CEE a Consiliului în ceea ce privește controlul asigurării de răspundere civilă auto, intrat în vigoare pentru biroul național din România în baza Deciziei Comisiei 2007/482/CE;	2. <i>Acord multilateral</i> - acordul între birourile naționale ale asigurătorilor din statele membre ale Uniunii Europene sau părți la Acordul privind Spațiul Economic European și ale altor state asociate Uniunii Europene încheiat pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 2 din Directiva 72/166/CEE a Consiliului în ceea ce privește controlul asigurării de răspundere civilă auto, intrat în			

		vigoare pentru biroul auto național din România în baza Deciziei Comisiei 2007/482/CE;			
1 2.	3. <i>asigurat</i> - proprietarul sau utilizatorul unui vehicul sau tramvai a cărui răspundere civilă delictuală este preluată contractual de un asigurător RCA în baza contractului RCA valabil pentru prejudiciile produse terților din accidente de vehicule/tramvaie;	3. <i>asigurat</i> - proprietarul sau utilizatorul unui vehicul sau unui tramvai a cărui răspundere civilă delictuală este preluată contractual de un asigurător RCA în baza contractului RCA valabil pentru prejudiciile produse terțelor persoane din accidente de vehicule/tramvaie;			
1 3.	4. <i>asigurător RCA</i> - asigurător autorizat să practice asigurare RCA;	4. nemodificat			
1 4.		5. <i>avizarea daunei</i> – notificarea asigurătorului de către persoana prejudiciată, asigurat sau mandatarii acestora cu privire la producerea evenimentului asigurat, însoțită de documentele necesare stabilirii răspunderii asigurătorului RCA;	Pct 9, de la Senat a devenit pct. 5 urmare numerotare		
1 5.	5. <i>birou național auto</i> - organizație profesională	Se elimină			

	constituită în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi interne din cadrul Comisiei economice pentru Europa a ONU, și care grupează societățile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto;				
1 6.	6. <i>Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România</i> – <i>BAAR</i> - asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și care îndeplinește atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite prin lege;	6. <i>BAAR</i> - asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule;			
1 7.		7. <i>bonus/malus</i> - sistem prin care asiguratul/utilizatorul se			

		încadrează în una dintre clasele de bonus (ceea ce conduce la reducerea primei de asigurare) sau în una dintre clasele de malus (ceea ce conduce la majorarea primei de asigurare), în funcție de istoricul de daunalitate realizat de asigurat/utilizator în perioada de referință;			
1 8.	7. <i>Carte Verde</i> - document internațional de asigurare emis în numele biroului național auto, în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi interne din cadrul Comisiei economice pentru Europa a ONU ;	8. <i>Carte Verde</i> - certificat internațional de asigurare emis în numele biroului național auto, în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite ;			
1 9.		9. CEDAM - baza de date privind evidența contractelor RCA, gestionată și dezvoltată de BAAR;			
2	8. <i>cerere de despăgubire</i> -	10. <i>nemodificat</i>			

	documentul prin care partea prejudiciată formulează către asiguratorul RCA pretențiile de despăgubire;				
2 1.	9. <i>avizarea daunei</i> - notificarea asiguratorului de către persoana prejudiciată, asigurat sau mandatarii acestora cu privire la producerea evenimentului asigurat; notificarea trebuie să fie însoțită de documentele necesare stabilirii răspunderii asiguratorului RCA;	Se elimină	Pct 9. de la Senat a devenit pct. 5 urmare numerotare		
2 2.	10. <i>compensare directă</i> - mecanism facultativ de gestionare a daunelor de către asiguratorii RCA a propriilor asigurați;	11. <i>compensare directă</i> - mecanism facultativ de gestionare a daunelor prin care asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate recuperează contravaloarea daunei de la asiguratorul RCA al persoanei vinovate de producerea prejudiciului;			
2 3.	11. <i>contract RCA</i> - contractul de asigurare de răspundere civilă auto obligatorie pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, a cărui încheiere se constată prin polița de asigurare RCA, care atestă existența asigurării de	12. <i>contract RCA</i> - contractul de asigurare de răspundere civilă auto obligatorie pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie;			

	răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule; condițiile contractuale pentru asigurarea RCA sunt stabilite de prezenta lege și de reglementările Autorității de Supraveghere Financiară, denumită în continuare A.S.F., emise în aplicarea acesteia; forma și conținutul contractului RCA se stabilesc prin reglementări A.S.F.				
2 4.	12. <i>polița de asigurare RCA</i> – documentul prin care se constată încheierea contractului de asigurare RCA și se atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie;	Se elimină	Pct 12 a devenit pct 16		
2 5.	13. <i>contractant</i> - persoana care încheie contractul RCA și se obligă față de asigurătorul RCA să plătească prima de asigurare;	13. <i>contractant</i> - persoana fizică sau juridică care încheie contractul RCA și se obligă față de asigurătorul RCA să plătească prima de asigurare;			
2 6.		14. <i>daună totală economică</i> - avarierea unui vehicul a cărui valoare de reparație depășește valoarea de			

		piață a vehiculului respectiv;			
2 7.		15. persoană prejudiciată - persoana îndreptățită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract RCA;			
2 8.		16. polița de asigurare RCA - documentul prin care se constată încheierea contractului RCA și se atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie;	Pct 12 a devenit pct 16		
2 9.	14. corespondent - persoana pe care biroul național auto din România o desemnează pentru a reprezenta unul sau mai mulți asigurători din străinătate, membri ai altor birouri naționale auto, pentru soluționarea cererilor de despăgubire formulate de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României prin intermediul unor vehicule asigurate RCA de asigurătorii respectivi;	Se elimină		Propunem menținere	Institua corespondentului este esențială în procedura de gestionare a daunelor produse pe teritoriul României de vehicule înmatriculate în străinătate, Corespondentul primește mandat de la BAAR să soluționeze cazurile de daune cauzate de cele amiable ca și pe cele judecatorești.
3	15. limitele teritoriale de	Pct 15 Se elimină	Pct 15 Devine art. 3		

	<i>aplicare ale asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule:</i>				
3 1.	a) teritoriul României;	Se elimină			
3 2.	b) teritoriile statelor membre ale Uniunii Europene, ale statelor părți la Acordul privind Spațiul Economic European, denumite în continuare <i>state membre</i>, și teritoriul Confederației Elvețiene;	Se elimină			
3 3.	c) teritoriile statelor situate între două state care leagă direct două state membre ale Uniunii Europene, în care nu există birou național auto;	Se elimină			
3 4.	d) teritoriile statelor în care sunt competente birourile naționale auto care au semnat Acordul Multilateral;	Se elimină			
3 5.	16. persoană prejudiciată - persoana îndreptățită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract RCA;	Se elimina	Pct 16 Senat a devenit pct 15		
3 6.	17. prejudiciu - efectul negativ suferit de către persoana prejudiciată prin producerea unui risc acoperit printr-un contract RCA;	17. - nemodificat			

3 7.	18. <i>răscumpărare</i> - partea din prejudiciu suportată de asigurat în condițiile prezentei legi ;	18. nemodificat			
3 8.	19. <i>reprezentant de despăgubiri</i> - entitate desemnată de către un asigurator RCA în fiecare stat membru al Spațiului Economic European și în Confederația Elvețiană, diferit de acela în care asiguratorul este autorizat să practice asigurarea RCA, mandatată cu soluționarea cererilor de despăgubire formulate pentru prejudicii rezultate în urma unor accidente de vehicule produse într-un stat membru, altul decât cel de reședință al persoanei prejudiciate;	Se elimină		Propunem mentinerea	Instituita ”Reprezentantului de despăgubiri” are reglementare exresu i legislația comunitară respectiv Directiva nr.2009/1. Reprezentantul de despăgubiri este aceea entitate care in tara persoanei prejudiciate se ocupa de gestionarea daunei acesteia produsa intr-un alt sta membru de masina inmatriculata intr-un stat membru.
3 9.		19. <i>tehnologie telematică</i> - tehnologie care folosește tehnica transmiterii la mare distanță și a valorificării informațiilor, care combină informatica cu sateliți și alte procedee moderne de comunicații;			
4 0.	20. <i>teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul:</i>	20. nemodificat			
4 1.	a) <i>teritoriul statului de unde vehiculul are o plăcuță de</i>	<i>nemodificat</i>			

	înmatriculare sau înregistrare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau				
4 2.	b) în cazurile în care nu există înmatriculare/înregistrare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract RCA ori un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare/înregistrare, teritoriul statului în care s-a eliberat contractul RCA sau semnul respectiv; sau	<i>nemodificat</i>			
4 3.	c) în cazurile în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare/înregistrare, contract RCA și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau	<i>nemodificat</i>			
4 4.	d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare/înregistrare sau are o plăcuță care nu corespunde ori nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național auto sau organismul de plată a despăgubirilor;	<i>nemodificat</i>			
4 5.		21. unitate reparatoare auto - persoană juridică	Pct 22 Senat a devenit pct 21	21. unitate reparatoare auto - persoană juridică	Ce se intampla daca u pagubit isi repara

		care are înscris ca obiect de activitate executarea de lucrări de întreținere și reparație a vehiculelor și este autorizată pentru această activitate de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", conform legii;		care are înscris ca obiect de activitate executarea de lucrări de întreținere și reparație a vehiculelor și este autorizată pentru această activitate. Pentru reparațiile în România autorizatia este eliberată de RAR.	mașina în alt stat? Nu există și nu trebuie să existe nicio interdicție în acest sens. Atunci, este evident că aceeași unitate reparatoare cum să fie autorizată de RAR din România
4 6.		22. utilizator - persoana fizică sau juridică căreia, în baza unui contract încheiat cu proprietarul/coproprietarul, i s-a atribuit pe o anumită perioadă dreptul de folosință a unui vehicul;			
4 7.	21. vehicul - mijloc de transport cu sau fără propulsie proprie, destinat deplasării pe uscat, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, cu excepția celor care se deplasează pe șine, bicicletelor sau vehiculelor cu tracțiune animală, pentru care nu există obligația legală de înmatriculare sau înregistrare;	21 devine pct 23 nemodificat			
4 8.	22. unitate reparatoare auto - persoana juridică ce are înscris ca obiect de activitate executarea de	Se elimină a devenit pct 21			

	lucrări de întreținere și reparație a vehiculelor și este autorizată pentru această activitate de către Registrul Auto Român conform legii.				
4 9.	23. dauna totală tehnică - reprezintă avarierea unui vehicul care prin reparație nu mai poate îndeplini normele de siguranță rutieră și este recomandat ca vehiculul să fie retras din uz.	Se elimina			
5 0.	24. dauna totală economică - reprezintă avarierea unui vehicul a cărui valoare de reparație depășește valoarea de piață a vehiculului respectiv.	Se elimina pentru ca a devenit pct 14			
5 1.		24. criterii de risc – reprezintă factori determinanți ai profilului de risc ai asiguratului RCA si constituie elemente de majorare sau diminuare ai tarifului de referinta RCA.	Propunere transportatori	25.criterii de risc – reprezintă factori determinanți ai profilului de risc ai asiguratului RCA, respectiv ai vehiculului asigurat si constituie coeficienti de corectie (majorare sau diminuare) ai primei de risc.	Corelare a definitiilor
5 2.		25.bonus-malus - sistem prin care asiguratul/utilizatorul se încadrează în una dintre clasele de bonus (ceea ce conduce la reducerea primei de asigurare) sau	Propunere transportatori		

		în una dintre clasele de malus (ceea ce conduce la majorarea primei de asigurare), în funcție de istoricul de daunalitate realizat de asigurat/utilizator în perioada de referință;			
5 3.		Art. 3. - Limitele teritoriale de acoperire ale asigurării RCA Limitele teritoriale de acoperire ale asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule sunt: a) teritoriul României; b) teritoriul statelor membre ale Uniunii Europene, ale statelor părți la Acordul privind Spațiului Economic European, denumite în continuare state membre și teritoriul Confederației Elvețiene; c) teritoriile statelor situate între două state membre ale Uniunii Europene, în care nu există birou național auto; d) teritoriile statelor în	Pct 15 Senat a devenit Art 3 Propunere transportatori : Fac excepție de la încheierea documentului internațional de asigurare „CARTE VERDE „vehiculele care nu părăsesc teritoriul României. Pentru aceste autovehicule tariful de asigurare se va diminua direct proporțional cu valoarea componentei de „CARTE VERDE,,		CONTRAR DIRECTIV 2009/103. Romania ris sanctioni si pe acest aspe Propunerea transportatori incalca grav directiva vadeste confuzia pe care fac intre contract ca ac de vointe intre pa (negotium juris) si inscri constator (instrumentu Astfel , Art. 3 alin.(3) c directiva prevede exp ca : Fiecare stat membru toate măsurile neces pentru a se asigura prin contractul asigurare sunt acoperite următoarele:

		care sunt competente birourile naționale auto care au semnat Acordul multilateral.			
--	--	---	--	--	--

(prejudiciile cauzate pe a teritoriul altor state) membre, în conformitate cu legislația în vigoare în acele state Pentru statele membre nu va avea nicio relevanta faptul ca un vehicul are sau nu in inscris Carte verde (instrumentum probationis). Contractul RCA ,ca acord de vointe intre parti, siconform directivei, va acoperi tot teritoriul Uniunii iar Romania va trebui s a plateasca acele despagubiri. Capabilitatea unui vehicul tehnica sau juridica de a iesi in afara teritoriului national este avuta in vedere la calculul primei dar acoperirea conferita de asigurarea RCA este OBLIGATORIE pentru tot teritoriul UE, fiind vorba de un principiu inatacabil al Directivei nr.2009/103. Corelativ cu art.3 alin.(3) din aceasta directiva este, de altfel, si art 14 **Prima unică din aceeași directiva :**

”Statele membre **adoptă măsurile necesare pentru a garanta că toate polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă** pentru pagubele produse de circulația vehiculelor:

(a acoperă, pe baza) unei prime unice și pe toată durata contractului, întregul teritoriu al Comunității, inclusiv orice perioadă în

(b garantează, pe baza
) aceleiași prime
unice, în fiecare stat
membru, acoperirea
impusă de legislația
acestui sau
acoperirea impusă de
legislația statului
membru în care se
află de regulă
vehiculul, în cazul în
care aceasta din
urmă este mai mare

In concluzie, rugam
sa fie facuta o
analiza temeinica a
unor propuneri care
nu respecnornele
comunitare

5 4.	Art.3. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA	Art. 4. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA			
5 5.	Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate vehicule supuse înmatriculării sau înregistrării în România, precum și tramvaie au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule în limitele teritoriale prevăzute la art.2 pct.15.	Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate vehicule supuse înmatriculării sau înregistrării în România, precum și tramvaie au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule în limitele teritoriale prevăzute la art. 3.			
5 6.	Art.4.-Excepții de la obligația încheierii contractului RCA	Art. 5. - nemodificat			
5 7.	Nu sunt obligate să încheie un contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează exclusiv vehicule în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ.	Prin excepție de la prevederile art. 4 nu au obligația încheierii unui contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule			

		sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ.			
5 8.	CAPITOLUL II Dispoziții generale privind contractul RCA	CAPITOLUL II Dispoziții generale privind contractul RCA			
5 9.	Art.5.-Încheierea contractului RCA	Art. 6. - Încheierea contractului RCA			
6 0.	(1) Contractul RCA se încheie pe o perioadă cuprinsă între o lună si 12 luni, multiplu de o lună, în funcție de opțiunea asiguratului.	(1) nemodificat		La articolul 5, alineatele (1) si (2) se modifica si vor avea urmatorul cuprins: (1) Polița de asigurare RCA se încheie pe o perioadă de 6 luni sau 12 luni.	Motivatie pentru modificarea articolului alineatele (1) si (2): Daca perioada minima de asigurare ar fi de zile s-ar majora costul pentru asigurarea RCA totodata ar conduce scaderea gradului de cuprindere in asigurare (scaderea numarului asiguratilor RCA). Structura de propunere initiala presupune costuri operationale semnificative care vor reflecta ulterior prima. In varianta propusa UNSAR nu va constitui un factor

					majorare a preturilor costurile de emitere administrare asigurarii (mai puti documente, costur de arhivare etc.). In ceea ce privesc forma alin.(2) privi exceptiile de asigura pe perioade mai scur propunerea UNSA corespunde reglementarea actua din Norma A. nr.23/2014 care es mai conforma dispozitiile Ordinul MAI nr.1501/20 privind procedu înmatriculării, înregistrării, radierii eliberarea autorizat de circulație provizor sau pentru probe vehiculelor
6 1.	(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), contractul RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații:	(2) nemodificat		La articolul 5, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: (2) Prin excepție, polița de asigurare	

				RCA se încheie pe perioada mai mica de 6 luni, in urmatoarele situatii: d) pentru vehiculele care se autorizează provizoriu pentru circulație, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile; f) pe perioada autorizației de circulație pentru probe.	
6 2.	a) pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în alte state membre pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;	a) <i>nemodificat</i>		a) pentru vehiculele pentru care se solicită asigurarea în vederea înmatriculării/înregistrării permanente în România, după caz, dacă proprietarul face dovada înregistrării fiscale a vehiculului respectiv pe numele său;	
6	b) pentru vehiculele destinate	b) <i>nemodificat</i>		b) pentru	

	exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;			vehiculele înmatriculate/înregistrate în alte state membre, pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;	
6 4.	c) pentru vehiculele care se autorizează provizoriu pentru circulație, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile.	Se elimina		c) pentru vehiculele care se înmatriculează temporar după cum urmează: (i) pentru vehiculele de proveniență străină care beneficiază de regimul vamal de admitere temporară, în perioada înmatriculării temporare, dacă proprietarul face dovada înregistrării fiscale a vehiculului respectiv pe numele său, mai puțin în	

				situațiile în care vehiculul este exceptat de la plata acestor taxe; (ii) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;	
6 5.	(3) Plata primelor de asigurare se face integral sau în rate conform acordului dintre asigurat și asigurătorul RCA; contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA; contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate.	(3) <i>nemodificat</i>		(3) Plata primelor de asigurare se face integral sau în rate conform acordului dintre asigurat și asigurătorul RCA; contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA. Neachitarea ratelor de primă în termenul asumat prin contractul de asigurare RCA	

				îndreptăteste asiguratorul sa solicite asiguratului penalitati in cuantum de 0,2% din valoarea ratelor de primă scadente neachitate. Contractul RCA reprezinta titlu executoriu pentru incasarea sumelor datorate.	
6 6.	(4) Asigurarea RCA produce efecte în baza prevederilor prezentei legi, a reglementărilor emise de A.S.F. în aplicarea acesteia, precum și a încheierii contractului RCA între asigurat și un asigurător RCA, emis inclusiv prin mijloace electronice, conform reglementărilor A.S.F.	(4) Asigurarea RCA produce efecte în baza prevederilor prezentei legi, a reglementărilor emise de Autoritatea de Supraveghere Financiară, denumită în continuare A.S.F. , în aplicarea acesteia, precum și a încheierii contractului RCA între asigurat și un asigurător RCA, emis inclusiv prin mijloace electronice, conform reglementărilor A.S.F.			
6 7.	(5) Părțile pot conveni și includerea altor clauze suplimentare față de cele stabilite prin prezenta lege și prin reglementările emise de A.S.F în aplicarea acesteia, cu excepția	(5) <i>nemodificat</i>			

	celor care restrâng drepturile persoanei prejudiciate.				
6 8.	(6) Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare asigurătorului RCA, iar asigurătorul RCA se obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească despăgubirea terțului prejudiciat, în condițiile legii și ale contractului de asigurare.	(6) Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare asigurătorului RCA, iar asigurătorul RCA se obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească despăgubirea terțului prejudiciat pentru prejudiciile produse prin accidente de vehicule și de tramvaie și pentru cheltuielile făcute de acesta în procesul civil, în condițiile legii și ale contractului RCA.			
6 9.	(7) La încheierea contractului RCA, precum și pe parcursul derulării acestuia asiguratul are obligația să permită asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, denumită în continuare CEDAM , la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare și să furnizeze informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare, stabilite prin	(7) La încheierea contractului RCA, precum și pe parcursul derulării acestuia, asiguratul are obligația să permită asigurătorului RCA accesul în baza de date CEDAM la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare și să furnizeze informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de			

	reglementări A.S.F.	asigurare, stabilite prin reglementări ale A.S.F.			
7 0.	(8) Răspunderea asigurătorului RCA începe:	(8) <i>nemodificat</i> :			
7 1.	a) din ziua următoare celei în care expiră valabilitatea contractului RCA anterior, pentru asiguratul care își îndeplinește obligația încheierii asigurării cel mai târziu în ultima zi de valabilitate a acesteia;	a) din ziua următoare celei în care expiră valabilitatea contractului RCA anterior, pentru asiguratul care își îndeplinește obligația încheierii asigurării RCA cel mai târziu în ultima zi de valabilitate a contractului RCA anterior;			
7 2.	b) din ziua următoare celei în care s-a încheiat contractul RCA, pentru persoanele care nu aveau o asigurare RCA valabilă la momentul încheierii noii asigurări;	b) <i>nemodificat</i>			
7 3.	c) din momentul eliberării poliței de asigurare , dar nu mai devreme de data intrării în vigoare a autorizației provizorii de circulație sau a înmatriculării/înregistrării vehiculului, pentru vehiculele comercializate care urmează să fie înmatriculate/înregistrate.	c) din momentul încheierii contractului RCA , dar nu mai devreme de data intrării în vigoare a autorizației provizorii de circulație sau a înmatriculării/înregistrării vehiculului, pentru vehiculele comercializate care urmează să fie înmatriculate/înregistrate.			
7 4.	(9) În situația în care informațiile furnizate de asigurat nu sunt reale	(9) În situația în care informațiile furnizate de	Propunere transportatori	Trebuie mentinuta	Daca se doreste calculare a primei si

	la momentul încheierii contractului RCA, prima de asigurare poate fi recalculată și modificată de asigurătorul RCA după notificarea prealabilă a asiguratului.	asigurat nu sunt reale la momentul încheierii contractului RCA, prima de asigurare poate fi recalculată și modificată de asigurătorul RCA după notificarea prealabilă a asiguratului și exprimarea acordului acestuia.	Eliminarea alin.(9) deoarece exista baza de date CEDAM		functie de conducere soferului , baza de date CEDAM nu ofera astfel de informatie caceea se pot obtine, schimb, de la BPR.
7 5.	(10) În cazul prevăzut la alin.(9), dacă asiguratul nu își exprimă acordul cu privire la modificarea condițiilor contractuale, acesta poate denunța contractul RCA în termen de 20 de zile de la data primirii notificării.	(10) <i>nemodificat</i>			
7 6.	(11) Pentru menținerea clasei de bonus/malus, prin contractul RCA părțile pot conveni posibilitatea răscumpărării, respectiv suportarea de către asigurat a contravalorii despăgubirii corespunzătoare evenimentului, asiguratul compensând asigurătorului RCA cuantumul acesteia, ulterior achitării despăgubirii cuvenite persoanei prejudiciate.	(11) Pentru menținerea clasei bonus/malus, prin contractul RCA părțile pot conveni posibilitatea răscumpărării, respectiv suportarea de către asigurat a contravalorii despăgubirii corespunzătoare evenimentului, asiguratul compensând asigurătorului RCA cuantumul acesteia, ulterior achitării despăgubirii cuvenite persoanei prejudiciate.			

7 7.	Art.6.-Contractul RCA	Art. 7. - Contractul RCA			
7 8.	(1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului și statele în care acest document are valabilitate.	(1) Contractul RCA conține informații privind: a) numărul și data încheierii contractului RCA; b) părțile contractului RCA; c) perioada de valabilitate; d) limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA; e) prima de asigurare; f) numărul ratelor și scadența acestora; g) intermediarul, dacă este cazul; h) clasa bonus/malus; i) numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului; j) numărul de identificare al vehiculului; k) statele în care acest document are valabilitate.			
7 9.		(2) Condițiile contractuale pentru asigurarea RCA sunt stabilite de prezenta lege și de reglementările A.S.F. emise în aplicarea acesteia.			

8 0.	(2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.	(3) <i>nemodificat</i>			
8 1.	(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii în asigurări, definiți conform Legii nr.32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.	(4) <i>nemodificat</i>			
8 2.	(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA sunt următoarele:	(5) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:			
8 3.	a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.000.000 de euro;	a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se			

		stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.000.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României;			
8 4.	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 5.000.000 de euro.	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 5.000.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României.			
8 5.	(5) Limitele de răspundere sunt revizuite din 5 în 5 ani, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.2.494/95 al Consiliului din 23 octombrie 1995	(6) <i>nemodificat</i>			

	privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și sunt prevăzute în reglementările A.S.F.				
8 6.	(6) Contractul RCA poate fi suspendat la cererea asiguratului care a încheiat un contract RCA pe perioada suspendării dreptului de circulație al vehiculului conform prevederilor legale sau pe perioada imobilizării vehiculului; în situația producerii riscului pe perioada suspendării contractului RCA, asiguratorul este obligat la plata despăgubirii, acesta având drept de regres împotriva persoanei vinovate de producerea accidentului; procedura suspendării se stabilește prin reglementări comune ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Transporturilor și A.S.F.	Se elimina	A devenit art. 9 cu modificari	Se elimina	UNSAR nu susține a (6) și propu eliminarea deoarece menținerea crea premisele pent creșterea fraudel scăderea gradu efectiv de cuprinde în asigurare, scăder controlului asup evidenței parcu asigurat, iar toa aceste vor contribui creșterea primelor.
8 7.	(7) Asiguratul are obligația ca, pe toată durata suspendării contractului RCA, să imobilizeze vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public. Neîndeplinirea acestei obligații este asimilată cu încălcarea obligației de asigurare și se sancționează contravențional conform art.35 alin.(9).	Se elimină	A devenit art. 9 alin. (3) cu modificari		

8 8.	(8) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.	(7) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii.	Propunere transportatori: (7) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.		
8 9.	(9) În aplicarea prevederilor alin.(8) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.	Se elimina			
9 0.	CAPITOLUL III Încetarea contractului RCA și asigurarea multiplă	CAPITOLUL III Încetarea, <u>suspendarea</u> contractului RCA și			

		asigurarea multiplă			
9 1.	Art.7.-Încetarea contractului RCA	Art. 8. - Încetarea contractului RCA			
9 2.	Contractul RCA încetează:	(1) <i>nemodificat</i>	Tehnica legislativa		
9 3.	a) la data la care proprietarul vehiculului notifică asigurătorul RCA referitor la transmiterea dreptului de proprietate asupra vehiculului, însoțită de documente justificative;	a) <i>nemodificat</i>			
9 4.	b) la data la care vehiculul este radiat din circulație;	b <i>nemodificat</i>			
9 5.	c) la împlinirea termenului stabilit în contractul RCA.	c) <i>nemodificat</i>			
9 6.	<u>Art.8.-Desființarea și denunțarea contractului RCA</u>	Se elimina			
9 7.	(1) Contractul RCA se desființează de drept dacă:	(2) Contractul RCA se desființează de drept dacă:	Tehnica legislativa		
9 8.	a) riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibilă înainte de a se naște obligația asigurătorului RCA;	a) <i>nemodificat</i>			
9 9.	b) producerea riscului asigurat a devenit imposibilă după nașterea obligației asigurătorului RCA.	b) <i>nemodificat</i>			
1 0 0.	(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) , atunci când asiguratul a plătit integral sau în rate prima de asigurare, acesta este îndreptățit să o recupereze proporțional cu	(3) În cazurile prevăzute la alin. (2) , atunci când asiguratul a plătit integral sau în rate prima de asigurare, acesta este			

	perioada neexpirată a contractului RCA, dacă nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării; în cazul în care asigurătorul RCA este obligat la plata unor despăgubiri pentru evenimente acoperite prin contractul RCA, asigurătorul RCA este îndreptăţit să recupereze de la asigurat prima de asigurare restituită acestuia, la cerere.	îndreptăţit să o recupereze proporţional cu perioada neexpirată a contractului RCA, dacă nu s-au plătit sau nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării; în cazul în care asigurătorul RCA este obligat la plata unor despăgubiri pentru evenimente acoperite prin contractul RCA, asigurătorul RCA este îndreptăţit să recupereze de la asigurat prima de asigurare restituită acestuia, la cerere.			
101.	(3) Asiguratul are obligaţia de a informa asigurătorul RCA despre încheierea altor contracte RCA cu alţi asigurători RCA şi poate opta pentru menţinerea în vigoare a unui singur contract RCA; dreptul de opţiune se exercită o singură dată pe perioada unui an calendaristic şi poate opta pentru rezilierea contractelor cu data de intrare în vigoare ulterioară primului contract RCA încheiat.	Se elimina	Tehnica legislativa A devenit art. 10 alin. (3)		
1		(4) Asiguratul poate			

		denunța contractul RCA în cazul retragerii autorizației de funcționare a asigurătorului RCA sau al pronunțării de către instanța judecătorească competentă a hotărârii privind deschiderea procedurii de faliment a acestuia.			
1 0 3.		Art.9. –Suspendarea contractului RCA	Tehnica legislativa		
1 0 4.		(1) Contractul RCA poate fi suspendat la cererea asiguratului care a încheiat un contract RCA în următoarele situații: a) pe perioada suspendării dreptului de circulație al vehiculului conform prevederilor legale; b) pe perioada imobilizării vehiculului.	Tehnica legislativa		
1 0 5.		(2) Procedura suspendării contractului RCA se stabilește prin ordin comun al ministrului afacerilor interne, ministrului	Tehnica legislativa		

		transporturilor și A.S.F.			
106.		(3) Asiguratul are obligația ca, pe toată durata suspendării contractului RCA, să imobilizeze vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public, pentru a nu avea potențial generator de daune.	Tehnica legislativa		
107.	Art.9.-Asigurarea RCA multiplă	Art. 10. - Asigurarea RCA multiplă			
108.	(1) În cazul în care, pentru același vehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe contracte RCA valabile, despăgubirea se suportă în părți egale de către toți asiguratorii RCA.	(1) nemodificat			
109.	(2) Despăgubirea se plătește integral de către asiguratorul RCA la care s-a adresat persoana prejudiciată, urmând ca ulterior asiguratorul RCA în cauză să se îndrepte împotriva celorlalți asiguratori RCA pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora.	(2) nemodificat			
110.	(3) Asiguratul are obligația de a informa asiguratorul RCA despre încheierea altor contracte RCA cu	(3) Asiguratul are obligația de a informa asiguratorul RCA despre	Propunere transportatori :		

	alți asigurători RCA și poate opta pentru menținerea în vigoare a unei singure polițe .	încheierea altor contracte RCA cu alți asigurători RCA și poate opta pentru menținerea în vigoare a unui singur contract RCA ; dreptul de opțiune se exercită o singură dată pe perioada unui an calendaristic și poate opta pentru rezilierea contractelor cu data de intrare în vigoare ulterioară primului contract RCA încheiat.	(3) Asiguratul are obligația de a informa asigurătorul RCA despre încheierea altor contracte RCA cu alți asigurători RCA și poate opta pentru menținerea în vigoare a unui singur contract RCA; dreptul de opțiune se exercită o singură dată pe perioada unui an calendaristic și poate opta pentru rezilierea contractelor cu data de intrare în vigoare ulterioară primului contract RCA încheiat.		
11	CAPITOLUL IV	CAPITOLUL IV			
1.	Scopul asigurării RCA	Scopul asigurării RCA			
11	Art.10.-Prevederi generale	Art. 11. - Prevederi generale			
2.					
11	(1) În baza unei prime unice , asigurarea RCA acoperă prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.	(1) În baza aceleiași prime, valabile pe întreg teritoriul statelor membre , asigurarea RCA acoperă prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie.			
3.					
11	(2) Asigurătorul RCA acordă	(2) nemodificat			

	despăgubiri pentru prejudiciile produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și pentru cheltuielile făcute de aceștia în procesul civil, în conformitate cu:				
11 5.	a) nivelul impus de legislația statului membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau la nivelul legislației din România în cazul în care acesta din urmă este mai mare;	a) nivelul minim impus de legislația statului membru al Uniunii Europene, ale statelor părți la Acordul privind Spațiul Economic European pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau la nivelul prevăzut în legislația din România în cazul în care acesta din urmă este mai mare;			
11 6.	b) nivelul impus de legislația din România, în cazul în care persoanele prejudiciate sunt cetățeni ai unor state membre, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, dacă nu există birou național auto competent pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.	b) nivelul minim impus de legislația din România, în cazul în care persoanele prejudiciate sunt cetățeni ai unor state membre ale Uniunii Europene, ale statelor părți la Acordul privind Spațiul Economic European , în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, dacă nu există birou național auto competent pe			

		teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.			
11 7.	(3) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu valoarea cea mai mare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă, conform prevederilor alin.(2), și cea prevăzută în contractul RCA.	(3) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu valoarea cea mai mare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă, potrivit prevederilor alin. (2), și cea prevăzută în contractul RCA.			
11 8.	Art.11.-Riscurile acoperite	Art. 12. - Riscurile acoperite		La articolul 11, alineatul (2), lit. (b) si (c) se modifica si vor avea urmatorul cuprins:	Motivatie pentru modificarea Art. 11 alineatul 2, lit (b) (c) si introducerea l (c¹): In forma propusa creșterea costurilor de evaluare cu impact direct creșterea primei de asigurare. De asemenea introducerea inlocuirii temporare vehiculului este beneficium tertului pagubit, este necesara o limitare a perioadei maxime de inchiriere

					astfel incat sa nu apa o explozie a costurile ceea ce ar afec interesele tutur asiguratilor.
11 9.	(1) Asigurătorul RCA are obligația de a despăgubi partea prejudiciată pentru prejudiciile dovedite suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat.	(1) nemodificat			
1 2 0.	(2) Fără a se depăși limitele de răspundere prevăzute în contractul RCA, în conformitate cu prevederile art.6 alin.(4) și (5) și în condițiile în care evenimentul asigurat s-a produs în perioada de valabilitate a contractului RCA, asigurătorul RCA acordă despăgubiri în bani pentru:	(2) Fără a se depăși limitele de răspundere prevăzute în contractul RCA, potrivit art. 7 alin. (5) și (6) și în condițiile în care evenimentul asigurat s-a produs în perioada de valabilitate a contractului RCA, asigurătorul RCA acordă despăgubiri în bani pentru:			
1 2 1.	a) vătămări corporale sau deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial;	a) nemodificat			
1 2 2.	b) prejudicii materiale, inclusiv costuri de radiere și înmatriculare, costuri cu taxe de timbru, cheltuieli cu limitarea prejudiciului, dovedite cu acte, cheltuieli aferente diminuării valorii vehiculului după	b) nemodificat		b) prejudicii materiale, inclusiv costuri de radiere și înmatriculare, costuri cu taxe de timbru, cheltuieli cu limitarea prejudiciului,	

	reparații, dovedite cu acte sau expertiză;			dovedite cu acte, în situația în care vehiculul persoanei prejudiciate este înmatriculat în România.	
1 2 3.	c) prejudicii reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariat, inclusiv înlocuirea temporară a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei prejudiciate	c) nemodificat		c) prejudicii reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariat, inclusiv înlocuirea temporară a vehiculului, respectiv vehicul de o clasă similară ori inferioară, închiriat de la societăți autorizate ce dețin acest obiect de activitate, în baza documentelor justificative; perioada maximă de închiriere este perioada normată a reparației transformată în zile (8 ore/zi), la care se adaugă orice întârziere nejustificată cauzată de către asigurator sau unitatea reparatoare, dar nu mai mult de 14	

				zile calendaristice. Costul aferent perioadei de intarziere va fi suportat de partea din culpa careia s-a prelungit termenul de reparatie. Valoarea despagubirii pentru inchirierea unui vehicul nu va depasi 2%/zi din valoarea reparatiei. Asiguratorul nu are obligatia de despagubire pentru lipsa de folosinta a vehiculului in cazurile de dauna totala. c') In cazul platii integrale in avans a reparatiei in baza unui deviz final emis de catre unitatea reparatoare, conform normativelor de timp ale producatorului, se considera acoperit inclusiv prejudiciul pentru lipsa de folosinta a vehiculului.	
1	d) cheltuieli de judecată	d nemodificat			

	efectuate de către persoana prejudiciată sau cheltuieli aferente în cazul soluționării alternative a litigiului dacă soluția este favorabilă persoanei prejudiciate;				
1 2 5.	e) cheltuielile legate de transportul vehiculului avariāt, aparținând terțului pāgubit, de la locul accidentului la locația în care se găsește centrul de constatare daune, la unitatea reparatoare aleasā de pāgubit în vederea reparării vehiculului, cel/cea mai apropiat/apropiată de locul producerii accidentului sau de domiciliul persoanei prejudiciate, după caz, dacă respectivul vehicul nu se mai poate deplasa prin mijloace proprii, iar asigurătorul nu asigurā transportul.	e) nemodificat			
1 2 6.	(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul - pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atāt în timpul deplasării, cāt și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordā despāgubiri pānā la limita de rāspundere prevāzută în contractul RCA pentru:	(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul - pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atāt în timpul deplasării, cāt și în timpul staționării vehiculului asigurat - asigurătorul RCA acordā despāgubiri pānā la limita de	Tehnica legislativa		

		răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:			
1 2 7.	a) prejudiciul produs de dispozitivele sau instalațiile cu care a fost echipat vehiculul, inclusiv pentru prejudiciul produs din cauza desprinderii accidentale a remorcii, semiremorcii ori a atașului tractat de vehicul;	a) nemodificat			
1 2 8.	b) prejudiciul produs din culpa conducătorului vehiculului asigurat;	b) nemodificat			
1 2 9.	c) prejudiciul produs prin fapta lucrului, când prejudiciul își are cauza în însușirile, acțiunea sau inacțiunea vehiculului, prin intermediul altui lucru antrenat de deplasarea vehiculului, prin scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, materialelor sau a obiectelor transportate;	c) nemodificat			
1 3 0.	d) prejudiciile provocate terților, drept consecință a deschiderii ușilor vehiculului, în timpul mersului sau atunci când vehiculul este oprit ori staționează, de către pasagerii acestuia, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la trafic;	d) nemodificat			
1 3	e) prejudiciile provocate terților, drept consecință a	e) prejudiciile provocate terțelor persoane, în			

	conducerii vehiculului sub influența băuturilor alcoolice sau a stupefiantelor.	situația conducerii vehiculului sub influența băuturilor alcoolice sau a stupefiantelor.			
1 3 2.	(4) Prevederile alin.(3) lit.b) se aplică inclusiv în cazurile în care la data accidentului conducătorul vehiculului:	(4) nemodificat			
1 3 3.	a) a condus vehiculul fără consimțământul expres sau prezumat al asiguratului;	a) nemodificat			
1 3 4.	b) nu este titularul unui permis care atestă dreptul să conducă vehiculul respectiv;	b) nu este titularul unui permis care atestă dreptul să conducă vehiculul respectiv;	MO		
1 3 5.	c) nu a respectat obligațiile legale cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv.	c) nu a respectat obligațiile legale de ordin tehnic cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv.			
1 3 6.	(5) Membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de vehicule și este acoperită de asigurarea obligatorie RCA nu sunt excluși de la beneficiul asigurării pentru propriile lor vătămări corporale.	(5) Membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de vehicule și este acoperită de asigurarea obligatorie RCA nu sunt excluși, datorită acestei legături de rudenie , de la beneficiul asigurării			

		pentru propriile lor vătămări corporale.			
1 3 7.	Art.12.-Neacordarea despăgubirii	Art. 13. - <u>Excluderi de la acordarea despăgubirii</u>			
1 3 8.	Asigurătorul RCA nu acordă despăgubiri pentru:	nemodificat			
1 3 9.	a) cazurile în care proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului vinovat nu are răspundere civilă, dacă accidentul a fost produs:	a) nemodificat			
1 4 0.	i) într-un caz de forță majoră;	(i) nemodificat			
1 4 1.	ii) din culpa exclusivă a persoanei prejudiciate;	(ii) nemodificat			
1 4 2.	iii) din culpa exclusivă a unei terțe persoane, cu excepția situațiilor prevăzute la art.11 alin.(3) lit.d).	(iii) din culpa exclusivă a unei terțe persoane, cu excepția situațiilor prevăzute la art.12 alin. (3) lit. d);			
1 4 3.	b) prejudiciile produse bunurilor aparținând conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului, precum și cele produse ca urmare a vătămării corporale sau decesului acestuia, indiferent cine solicită aceste despăgubiri;	b) nemodificat			

1 4 4.	c) în următoarele situații:	c) nemodificat			
1 4 5.	i) prejudiciile au fost produse bunurilor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice, dacă au fost provocate de un vehicul asigurat RCA, aflat în proprietatea ori utilizat de aceeași persoană fizică sau juridică și care este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau persoana juridică;	(i) nemodificat			
1 4 6.	ii) bunul avariat și vehiculul asigurat fac parte din patrimoniul comun al soților;	(ii) nemodificat			
1 4 7.	iii) bunul avariat este utilizat de proprietarul vehiculului asigurat, care a produs dauna;	(iii) nemodificat			
1 4 8.	d) prejudiciile cauzate în situațiile în care nu se face dovada valabilității la data accidentului a asigurării RCA sau asigurătorul RCA nu are răspundere;	d) prejudiciile cauzate în situațiile în care nu se face dovada valabilității la data accidentului a asigurării RCA sau asigurătorul RCA nu are răspundere, conform prevederilor legale;			
1 4 9.	e) partea din prejudiciu care depășește limitele de răspundere stabilite prin contractul RCA, produs în unul și același accident,	e) nemodificat ;			

	indiferent de numărul persoanelor prejudiciate și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea prejudiciului;				
1 5 0.	f) amenzile de orice fel și cheltuielile penale la care ar fi obligat proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului;	f) nemodificat			
1 5 1.	g) cheltuielile făcute în procesul penal de proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului, chiar dacă în cadrul procesului penal s-a soluționat și latura civilă;	g) nemodificat			
1 5 2.	h) sumele pe care conducătorul vehiculului răspunzător de producerea prejudiciului este obligat să le plătească proprietarului sau utilizatorului care i-a încredințat vehiculul asigurat, pentru avariarea ori distrugerea acestui vehicul;	h) nemodificat			
1 5 3.	i) prejudiciile produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul sau utilizatorul vehiculului care a produs accidentul ori conducătorul auto răspunzător și persoanele prejudiciate a existat un raport contractual la data producerii	i) nemodificat			

	accidentului;				
1 5 4.	j) prejudiciile produse persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul cu care s-a produs accidentul, dacă asiguratorul RCA poate dovedi că persoanele prejudiciate știau că vehiculul respectiv era furat;	j) nemodificat			
1 5 5.	k) prejudiciile produse de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca utilaje ori instalații de lucru, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;	k) nemodificat			
1 5 6.	l) prejudiciile produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;	l) nemodificat			
1 5 7.	m) prejudiciile produse ca urmare a transportului de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibile, care au determinat sau au agravat producerea prejudiciului;	m) nemodificat			
1 5 8.	n) prejudiciile cauzate prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau război, dacă evenimentul are directă legătură cu respectivul atac ori război.	n) nemodificat			
1	Art.13.-Culpa comună	Art. 14. - Culpa comună			

1 6 0.	(1) În situația în care persoana prejudiciată a contribuit, din culpă, la producerea accidentului sau la mărirea prejudiciului, cel chemat să răspundă va fi ținut răspunzător numai pentru partea din prejudiciu care îi este imputabilă; în astfel de situații întinderea răspunderii fiecărei persoane va fi cea constatată prin orice mijloc de probă.	(1) nemodificat			
1 6 1.	(2) În situația în care nu se poate stabili întinderea răspunderii fiecărei persoane, aceasta se va stabili în cote egale, în raport cu numărul părților implicate în accident, fiecare parte având dreptul la despăgubire în proporția în care nu s-a făcut răspunzătoare de producerea accidentului.	(2) nemodificat			
1 6 2.	Art.14.-Cuantumul despăgubirilor	Art. 15. - Cuantumul despăgubirilor			
1 6 3.	(1) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA, iar	(1) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută			

	asigurătorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a împuternicitului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.	în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA, iar asigurătorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire în cazul avarierii vehiculelor , la cererea păgubitului sau a împuternicitului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice de la data constatarii daunelor.			
1 6 4.	(2) În cazul daunei totale economice, asigurătorul poate evalua vehiculul avariat într-un sistem de evaluare specializat pentru a-i determina valoarea reală rămasă. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea reală a vehiculului sau pentru soluționarea cazului ca daună totală, rezultată ca diferență între valoarea reală a vehiculului și valoarea obținută în urma evaluării.	(2) În cazul daunei totale economice, asigurătorul poate evalua vehiculul avariat într-un sistem de evaluare specializat pentru a-i determina valoarea de piață. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată într-un sistem de evaluare specializat, sau pentru soluționarea cazului ca dauna totala prin plata diferenței dintre valoarea de piata a vehiculului si valoarea epavei			Dauna totala prin plata diferenței dintre valoarea de piata a vehiculului si valoarea epavei, valoarea epavei evaluata conform sistemelor de specialitate.
1	(3) În cazul daunei totale	(3) se elimina			

	tehnice, asigurătorul va evalua vehiculul avariat într-un sistem specializat pentru determinarea valorii rămase. În această situație, scoaterea vehiculului din uz se va efectua potrivit prevederilor legislației în vigoare. Dauna totală se calculează potrivit alin.(2).				
1 6 6.	(4) Despăgubirile se acordă pentru sumele pe care asiguratul le plătește cu titlu de dezdăunare și pentru cheltuielile de judecată și/sau cheltuielile aferente în cazul soluționării alternative a litigiului persoanelor prejudiciate prin vătămare corporală sau deces și prin avarierea ori distrugerea de bunuri.	(3) nemodificat			
1 6 7.	(5) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori decesului, despăgubirile se acordă atât pentru persoanele aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, cât și pentru persoanele aflate în acel vehicul, cu excepția conducătorului vehiculului din vina căruia s-a produs accidentul.	(4)nemodificat			
1 6 8.		(5) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori de deces al altor persoane în afara			

		conducătorului auto răspunzător de producerea accidentului, se acordă despăgubiri și pentru prejudiciile produse soțului/soției sau persoanelor care se află în întreținerea proprietarului ori conducătorului vehiculului asigurat.			
1 6 9.	(6) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori decesului altor persoane în afara conducătorului auto răspunzător de producerea accidentului, se acordă despăgubiri și pentru prejudiciile produse soțului/soției sau persoanelor care se află în întreținerea proprietarului ori conducătorului vehiculului asigurat.	(6) Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acordă pentru bunurile aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel vehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau cu utilizatorul vehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului.			

1 7 0.	(7) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori decesului unei persoane ori de avariere sau distrugere de bunuri, se acordă despăgubiri dacă vehiculul care a produs accidentul este identificat și asigurat, chiar dacă autorul accidentului a rămas neidentificat.	(7) Despăgubirile, astfel cum sunt prevăzute la alin. (1)-(6), se acordă și în cazul în care conducătorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului, este o altă persoană decât asiguratul.			
1 7 1.	(8) Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acordă pentru bunurile aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel vehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau cu utilizatorul vehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului.	(8) Despăgubirile se plătesc și atunci când persoanele prejudiciate nu au domiciliul, reședința sau sediul în România.		Dupa alineatul (8) se introduce un alineat nou (8 ¹), cu urmatorul cuprins: (8 ¹) Persoana prejudiciata va lua masurile necesare pentru limitarea extinderii prejudiciului suferit.	Motivatie: Responsabilizarea persoanei prejudiciate in sensul limitarii prejudiciului va reduce valoarea daunei medii in beneficiul tuturor asiguratilor.
1 7 2.	(9) Despăgubirile, astfel cum sunt prevăzute la alin.(1)-(6) și (8) se acordă și în cazul în care conducătorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului, este o altă persoană decât asiguratul.	(9) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori deces al unei alte persoane ori de avariere sau distrugere de bunuri, se acordă despăgubiri dacă vehiculul care a produs accidentul este			

		identificat și asigurat, chiar dacă autorul accidentului a rămas neidentificat.			
1 7 3.	(10) Despăgubirile se plătesc și atunci când persoanele prejudiciate nu au domiciliul, reședința sau sediul în România.	Se elimina			
1 7 4.	CAPITOLUL V Obligațiile asiguratului	CAPITOLUL V Obligațiile asiguratului			
1 7 5.	Art.15.-Notificarea asiguratorului RCA în cazul producerii unui eveniment asigurat	Art. 16. - Notificarea asiguratorului RCA în cazul producerii unui eveniment asigurat			
1 7 6.	(1) Ca urmare a producerii unui accident de vehicule, asiguratul notifică asiguratorul RCA cu privire la aceasta în termen de 5 zile lucrătoare de la producerea accidentului.	(1) nemodificat			Propunem ca în cazul nerespectării obligației de notificare în termen de 5 zile , asiguratul să fie sancționat cu 2 clase de malus
1 7 7.	(2) Asiguratul furnizează asiguratorului RCA informații cu privire la cauzele și împrejurările producerii accidentului, documentele necesare instrumentării cazului.	(2) nemodificat			
1 7 8.	(3) Asiguratul înștiințează asiguratorul RCA în termenul prevăzut la alin.(1), cu privire la faptul că:	(3) nemodificat			

1 7 9.	a) partea prejudiciată a solicitat despăgubirea de la acesta;	a) nemodificat			
1 8 0.	b) procedurile penale sau administrative au fost îndreptate împotriva lui în legătură cu evenimentul produs și informează asigurătorul RCA imediat cu privire la desfășurarea acestor proceduri și rezultatul acestora;	b) nemodificat			
1 8 1.	c) partea prejudiciată și-a exercitat dreptul de a fi despăgubită prin înaintarea unei cereri către o instanță judecătorească sau către o altă autoritate, în situația în care contractantul află despre acest lucru;	c) partea prejudiciată și-a exercitat dreptul de a fi despăgubită prin înaintarea unei cereri către o instanță judecătorească sau către o altă autoritate, în situația în care contractantul ia cunostinta despre acest lucru;			
1 8 2.	d) informațiile înscrise în contractul RCA au suferit modificări intervenite în timpul derulării contractului.	d) nemodificat			
1 8 3.	(4) Prevederile la alin.(1) și (3) nu se aplică în situația în care asiguratul face dovada imposibilității îndeplinirii acestei obligații.	(4) Termenele prevăzute la alin. (1) și (3) nu se aplică în situația în care asiguratul face dovada imposibilității îndeplinirii acestei obligații.			
1 8	(5) Neîndeplinirea de către asigurat a obligației prevăzute la	(5) nemodificat			

	alin.(3) nu limitează dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită.				
1 8 5.	(6) Neprezentarea asiguratului la solicitarea asigurătorului nu îngrădește dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită.	(6) nemodificat .			
1 8 6.	Art.16. - Informarea persoanei prejudiciate	Art. 17. - Informarea persoanei prejudiciate			
1 8 7.	Asiguratul transmite părții prejudiciate, la cererea acesteia, informațiile necesare pentru formularea pretențiilor de despăgubire, în special:	nemodificat			
1 8 8.	a) numele, prenumele și locul de rezidență ale persoanei care a condus vehiculul asigurat în momentul producerii daunei;	a) numele, prenumele și adresa persoanei care a condus vehiculul asigurat în momentul producerii daunei;			
1 8 9.	b) numele, prenumele și locul de rezidență sau denumirea, sediul contractantului ori asiguratului vehiculului;	b) numele, prenumele și adresa sau denumirea, sediul contractantului ori asiguratului			
1 9 0.	c) denumirea, sediul asigurătorului RCA care a emis contractul RCA, seria și numărul contractului RCA, precum și numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului asigurat ori numărul de identificare al acestuia.	c) nemodificat			
1	Art.17. -Constatarea amiabilă de	Art. 17 Se elimina a			

	accident	devenit art. 37			
1 9 2.	(1) Pentru evenimentele în care sunt implicate două vehicule, din care rezultă numai prejudicii materiale, asigurații pot informa societățile din domeniul asigurărilor și în baza unui formular tipizat, eliberat de către aceste societăți, denumit în continuare <i>constatare amiabilă de accident</i>, în care conducătorii vehiculelor implicate consemnează informații privind data și locul producerii accidentului, datele de identificare ale conducătorilor auto implicați, ale proprietarilor vehiculelor implicate, datele vehiculelor implicate și ale propriilor societăți de asigurare RCA, precum și informații privind circumstanțele producerii accidentului.	Se elimina			
1 9 3.	(2) Forma, dimensiunile, conținutul și procedurile privind utilizarea formularului tipizat sunt stabilite prin reglementări A.S.F.	Se elimina			
1 9 4.	CAPITOLUL VI Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA	Se elimina			
1 9	Art.18.-Stabilirea primei de asigurare RCA și informarea	Art.18. - Stabilirea primei de asigurare			

	asiguratului	RCA și informarea asiguratului			
1 9 6.	(1) Asigurătorul RCA stabilește primele de asigurare astfel încât să poată acoperi toate obligațiile ce decurg din încheierea contractelor RCA, în condițiile alin.(2)-(6).	(1) Asigurătorul RCA stabilește o prima de asigurare astfel încât să se acopere toate obligațiile ce decurg din încheierea contractelor RCA.			
1 9 7.	(2) Tariful de referință se calculează pe baza daunei medii determinate trimestrial și comunicate public de către A.S.F., statistic pentru fiecare categorie de vehicul în parte, pe baza plăților efective de daune achitate de către companiile de asigurări RCA din piață și raportate la frecvența statistică a producerii evenimentelor pe categoria segmentelor de vehicule.	(2) Pentru o perioadă de 6 luni, calculată de la data expirării termenului prevăzut la art. 36 alin. (3), A.S.F. va calcula un tarif de referință, cu caracter orientativ, trimestrial, pe baza daunei medii determinate statistic pentru fiecare categorie de vehicul în parte, pe baza plăților efective de daune achitate de către asigurătorii RCA din piață și raportate la frecvența statistică a producerii evenimentelor pe categoria segmentelor de vehicule. A.S.F. va publica tarifele de referință, dauna medie și frecvența statistică a producerii	Propunere transportatori: Pentru o perioadă de 6 luni, calculată de la data expirării termenului prevăzut la art. 36 alin. (3), A.S.F. va calcula un tarif de referință, cu caracter orientativ, trimestrial, pe baza daunei medii determinate statistic pentru fiecare categorie de vehicul în parte, pe baza plăților efective de daune achitate de către asigurătorii RCA din piață și raportate la frecvența statistică a producerii evenimentelor pe categoria segmentelor de vehicule. A.S.F. va	Propunem eliminare	A se vedea explicații de la pct.51

		evenimentelor, pe categorii de vehicule. A.S.F. va evalua efectele acestei măsuri și va întocmi un raport ce va fi înaintat Consiliului Concurenței.	publica tarifele de referință, dauna medie și frecvența statistică a producerii evenimentelor, pe categorii de vehicule. A.S.F. va evalua efectele acestei măsuri și va întocmi un raport ce va fi înaintat Consiliului Concurenței.		
1 9 8.	(3) În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA pot folosi numai criterii de risc, indici de încărcare, coeficienți de majorare și/sau corecție ori alte instrumente de ajustare a tarifelor elaborate de Autoritatea de Supraveghere Financiară în baza unor fundamente statistice, asigurându-se în acest fel o proporționalitate între tarifele practicate în perioade succesive și evoluția daunalității pe segmentul respectiv de asigurați.	(3) Tariful de referință prevăzut la alin. (2) se aplică după aprobarea acestuia de către Consiliul A.S.F. și intră în vigoare ulterior finalizării perioadei prevăzute la art. 36 alin (3).		Propunem eliminare	A se vedea explicații de la pct.51
1 9 9.	(4) Cheltuielile administrative și de vânzare ale poliței de asigurare, incluse în tariful de primă, nu pot depăși cumulativ 25% din tariful rezultat.	(4) În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA vor folosi criterii de risc, indici de încărcare, coeficienți de majorare și/sau corecție și alte instrumente de ajustare a tarifelor	Propunere transportatori: (4) În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA vor folosi criterii de risc, indici de încărcare, coeficienți	Propunem eliminarea	A se vedea explicații de la pct.51

		elaborate de A.S.F. în baza unor fundamente statistice, asigurându-se în acest fel o proporționalitate între tarifele practicate în perioade succesive și evoluția daunalității pe segmentul respectiv de asigurați. În cazul în care asigurătorii RCA vor dori să își extindă gama de factori utilizați în evaluarea riscului sau să crească nivelul de granularitate al factorilor utilizați, aceștia pot utiliza și alte criterii de risc stabilite prin reglementări A.S.F..	de majorare și/sau corecție și alte instrumente de ajustare a tarifelor elaborate de A.S.F. în baza unor fundamente statistice, asigurându-se în acest fel o proporționalitate între tarifele practicate în perioade succesive și evoluția daunalității pe segmentul respectiv de asigurați. În cazul în care asigurătorii RCA vor dori să își extindă gama de factori utilizați în evaluarea riscului sau să crească nivelul de granularitate al factorilor utilizați, aceștia pot utiliza și alte criterii de risc stabilite prin reglementări A.S.F.. Introducerea unui nou alineat (menținerea formei adoptate de Senat) (4¹) Cheltuielile	
--	--	---	--	--

			administrative și de vânzare ale poliței de asigurare, incluse în tariful de primă, nu pot depăși cumulativ 25% din tariful rezultat.		
200.	(5) Pentru determinarea sumei reprezentând prima de asigurare, asiguratorul RCA poate lua în calcul istoricul daunelor plătite, în ultimii 5 ani, pentru accidente produse prin intermediul vehiculului asigurat, precum și utilizarea unor tehnologii de tip telematics .	(5) Pentru determinarea sumei reprezentând prima de asigurare asiguratorul RCA ia în calcul istoricul daunelor plătite, în ultimii 5 ani de raporturi contractuale, pentru accidente produse prin intermediul vehiculului asigurat, precum și utilizarea unor tehnologii telematice .	Propunere transportatori: (5) Pentru determinarea sumei reprezentând prima de asigurare asiguratorul RCA ia în calcul istoricul daunelor plătite, în ultimii 5 ani de raporturi contractuale, pentru accidente produse prin intermediul vehiculului asigurat, precum și utilizarea unor tehnologii telematice, după caz .		
201.	(6) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus/malus sunt cele prevăzute în reglementările A.S.F. Clasa bonus/malus poate lua în calcul istoricul șoferului și nu numai combinația șofer-vehicul. Informațiile privind istoricul șoferului sunt cele aflate în baza de date cu asigurările obligatorii de	(6) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus/malus vor fi stabilite prin reglementări A.S.F. Clasa bonus/malus se poate determina luând în calcul și istoricul șoferului/șoferilor. Numărul claselor de		Propunem pastrare definitia initiala.	Sistemul Bonus / Malus este reglementat prin norme ASF.

	răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României - CEDAM.	bonus/malus trebuie să fie egal, iar coeficienții de calculație pentru majorare (malus) sau diminuare (bonus) vor avea valori procentuale egale. Sistemul bonus/malus este format din categoria de bază B0, 8 clase de bonus și 8 clase de malus.			
2 0 2.	(7) Asigurătorul RCA prezintă asiguratului sau potențialului asigurat, aceeași ofertă de asigurare, indiferent de metoda de distribuție utilizată și are obligația să manifeste transparență în ceea ce privește modul de calcul al primei de asigurare.	(7) Asigurătorul RCA eliberează asiguratului/utilizatorul ui, în termen de 15 zile de la data înregistrării solicitării acestuia, un certificat privind daunele înregistrate, pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune.	Propunere transportatori : (7) Asigurătorul RCA eliberează asiguratului/utilizator ului, în termen de 15 zile de la data înregistrării solicitării acestuia, un certificat privind daunele înregistrate, pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune, accesul asiguraților la baza de date CEDAM.		
2 0 3.		(8) Asigurătorul RCA are obligația să notifice asigurații, la solicitarea acestora, în ceea ce			

		privește modul de calcul al primei de asigurare.			
2 0 4.	(8) Asigurătorul RCA comunică A.S.F., la solicitarea acesteia, următoarele informații:	(9) nemodificat			
2 0 5.	a) modalitatea de stabilire a primei de asigurare;	a) nemodificat			
2 0 6.	b) datele statistice în baza cărora este stabilită prima de asigurare;	b) nemodificat			
2 0 7.	c) raportul actuarial care stă la baza determinării tarifului de primă;	c) nemodificat			
2 0 8.	d) orice alte informații privind modalitatea de calcul al primei de asigurare.	d) nemodificat			
2 0 9.	(9) Asigurătorul RCA eliberează asiguratului/utilizatorului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind daunele înregistrate, pe parcursul ultimilor 5 ani de raporturi contractuale, sau absența acestor daune.	(10) Asigurătorul RCA are obligația deschiderii dosarului de daună la data înregistrării avizării de daună; procedura privind constatarea daunelor se stabilește prin reglementări ale A.S.F. potrivit art.38 alin.(5)	Tehnica legislativa		
2 1 0.	(10) Procedura privind constatarea daunelor se stabilește prin reglementări A.S.F.	Se elimina	Tehnica legislativa		
21 1.	(11) Personalul care efectuează constatarea daunelor este avizat de	(11) Personalul care efectuează constatarea			

	A.S.F. pe baza dovedirii studiilor superioare de specialitate, a certificării profesionale, a derulării cursurilor de formare profesională continuă la un formator autorizat și a certificării/evaluării de către Institutul de Studii Financiare; procedura de avizare și înregistrare a personalului care efectuează constatarea daunelor se stabilește prin reglementări A.S.F.	daunelor este avizat de A.S.F.. Condițiile pe care trebuie sa le îndeplinească persoanele care intenționează sa facă constatarea daunelor trebuie sa detina: studii superioare de specialitate, certificare profesională, dovada urmăririi cursurilor de formare profesională continuă la un formator autorizat și a certificării/evaluării de către Institutul de Studii Financiare.			
2 1 2.	Art.19.-Cererea de despăgubire	Art. 19. - Cererea de despăgubire			
2 1 3.	(1) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze cererea de despăgubire către asiguratorul RCA sau către propriul asigurator RCA în cazul compensării directe, în cazul producerii unui risc acoperit prin asigurarea RCA sau către BAAR, în cazul producerii unui risc acoperit de acesta în condițiile prevăzute de prezenta lege.	(1) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze cererea de despăgubire către asiguratorul RCA sau către propriul asigurator RCA în cazul compensării directe, în cazul producerii unui risc acoperit prin asigurarea RCA, respectiv către BAAR, în cazul producerii unui risc			

		acoperit de acesta în condițiile prevăzute la art. 32.			
2 1 4.	(2) Persoana prejudiciată are dreptul, direct sau prin mandatar, să înainteze cererea de despăgubire către asiguratorul RCA sau către propriul asigurator RCA în cazul compensării directe, în cazul producerii unui risc acoperit prin asigurarea RCA, sau către BAAR, în cazul producerii unui risc acoperit de acesta în condițiile prevăzute de prezenta lege.	Se elimina			
2 1 5.	(3) Cererea de despăgubire se poate înainta și prin mijloace electronice.	(2) nemodificat			
2 1 6.	Art.20.-Soluționarea cererii de despăgubire	Art. 20. - Soluționarea cererii de despăgubire			
2 1 7.	(1) În termen de 30 de zile de la data înaintării cererii de despăgubire de către asigurat ori de către partea prejudiciată, asiguratorul RCA este obligat:	(1) În termen de 30 de zile de la data înaintării cererii de despăgubire de către asigurat ori de către partea prejudiciată, dar nu mai târziu de 3 luni de la data avizării daunei , asiguratorul RCA este obligat:		La articolul 20, înainte de alineatul (1) se introduce un alineat nou, (1 ¹), cu urmatorul cuprins: (1 ¹) Procesul verbal de constatare constituie document de constatare în sensul art. 80 ¹ din OUG 195/2002.	Motivatie pentru modificarea Art. 2 alin (1) si (2): Termenul de 30 zile contravine Directivei Uniunii Europene 103/2009/CE, Art. 2 care stipuleaza un termen de 3 luni este insuficient pentru

				(1) În termen de cel mult 3 luni de la data înaintării cererii de despăgubire de către asigurat ori de către partea prejudiciată, asigurătorul RCA este obligat: a) fie să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire justificată, transmisă cu confirmare de primire, în cazul în care se dovedește răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat; b) fie să notifice părții prejudiciate în scris, cu confirmare de primire, motivele pentru care nu a aprobat, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire. (2) Dacă în termen de cel mult 3 luni de la avizarea producerii evenimentului asigurat	investigarea unui dos de daună asupra căru planează suspiciuni fraudă, ceea ce conduce inevitabil creșterea fraudelor implicit la costuri suplimentare pentru asigurați.
--	--	--	--	--	---

				de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asigurătorul RCA nu a notificat părții prejudiciate respingerea pretențiilor de despăgubire, precum și motivele respingerii, asigurătorul RCA este obligat la plata despăgubirii.	
2 1 8.	a) fie să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire justificată, transmisă cu confirmare de primire, în cazul în care se dovedește răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat;	a) nemodificat			
2 1 9.	b) fie să notifice părții prejudiciate în scris, cu confirmare de primire, motivele pentru care nu a aprobat, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire.	b) nemodificat			
2 2 0.	(2) Dacă în termen de 30 de zile de la avizarea producerii evenimentului asigurat de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asigurătorul RCA nu a notificat părții prejudiciate	(2) Dacă în termen de 30 de zile de la depunerea cererii de despăgubire de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asigurătorul			

	respingerea pretențiilor de despăgubire, precum și motivele respingerii, asigurătorul RCA este obligat la plata despăgubirii.	RCA nu a notificat părții prejudiciate respingerea pretențiilor de despăgubire, precum și motivele respingerii, asigurătorul RCA este obligat la plata despăgubirii.			
2 2 1.	(3) Deschiderea procedurii privind efectuarea investigațiilor se face de către asigurător dacă există indicii temeinice asupra producerii evenimentului, în baza unui raport de expertiză realizat de un expert autorizat, și dacă acesta a notificat în scris persoana prejudiciată/asiguratul, în termen de 5 zile lucrătoare de la data deschiderii dosarului de daună și întocmirea procesului-verbal de constatare, cu privire la intenția de a desfășura investigații. Dacă în urma cercetărilor efectuate s-a constatat faptul că despăgubirea se cuvine persoanei prejudiciate, se aplică dispozițiile art.11 alin.(2) lit.c). Necomunicarea notificării privind intenția de a desfășura investigații în termenul de 5 zile, decede asigurătorul RCA din acest drept, fiind obligat la plata despăgubirii. Rezultatul motivat al investigațiilor se comunică părții	(3) Asigurătorul RCA poate desfășura investigații realizate de experți autorizați, cu privire la producerea accidentului, dacă există suspiciuni întemeiate asupra producerii acestuia și în condițiile în care acesta nu face obiectul unor cercetări penale aflate în curs de desfășurare; asigurătorul notifică în scris persoana prejudiciată/asiguratul, în termen de 5 zile lucrătoare de la data avizării daunei și întocmirea procesului-verbal de constatare, cu privire la intenția de a desfășura investigații; dacă în baza raportului de expertiză s-a constatat faptul că despăgubirea se cuvine persoanei			.

	prejudiciate în termen de 3 zile lucrătoare de la finalizare, dar fără a depăși termenul prevăzut la alin. (1).	prejudiciate, se aplică și dispozițiile art.12 alin. (2) lit. c); necomunicarea notificării privind intenția de a desfășura investigații în termenul prevăzut la teza a II-a decade asigurătorul RCA din acest drept, fiind obligat la plata despăgubirii; rezultatul motivat al investigațiilor se comunică părții prejudiciate în termen de 3 zile lucrătoare de la finalizarea investigației/depunerea raportului de expertiză, dar fără a depăși termenele prevăzute la alin.(1). Desfășurarea propriilor investigații de către asigurătorii RCA nu creează obligații suplimentare entităților prevăzute la art. 38 alin. (1).			
2 2 2.	(4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de 10 zile de la data depunerii documentelor necesare stabilirii răspunderii și cuantificării daunei, sau de la data la care	(4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în maximum 10 zile de la împlinirea termenului de 30 de zile prevăzut la			

	asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească; documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări A.S.F.	alin. (1) sub condiția depunerii documentelor necesare stabilirii răspunderii și cuantificării prejudiciului sau de la data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească; documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.			
2 2 3.	(5) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin.(4) sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea sau întârzie achitarea despăgubirii, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,2% pe zi de întârziere calculate la nivelul sumei de despăgubire cuvenită sau la diferența de suma neachitată. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii.	(5) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește integral obligațiile în termenul prevăzut la alin. (4) sau dacă diminuează nejustificat despăgubirea ori întârzie achitarea despăgubirii, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,2% pe zi de întârziere calculate la nivelul sumei de despăgubire cuvenită sau la diferența de suma		La articolul 20, alineatul (5) se modifica și va avea următorul cuprins: (5) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alineat (4) sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea sau întârzie achitarea despăgubirii,	Introducerea unor penalități pentru asigurătorii care nu respectă obligațiile de plată față de celelalte companii din piață conduce la insanatosire a pieței.

		neachitată. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii.		acesta este obligat la plata unor penalitati de 0,2% pe zi de intarziere calculate la nivelul sumei de despagubire cuvenita sau la diferenta de suma neachitata pentru daunele materiale. Penalitatile se aplica in acelasi quantum si in cazul in care un asigurator facultativ s-a subrogat in drepturile persoanei prejudiciate, urmand a recupera prejudiciul de la asiguratorul RCA. Plata penalitatilor se face odata cu plata despăgubirii.	
2 2 4.	(6) În cazurile privind vătămrile corporale și daunele morale care fac obiectul unui litigiu, penalitățile și plata acestora sunt stabilite de către instanța judecătorească.	(6) nemodificat .		La art. 20, alin. (6) se modifica si va avea următorul cuprins (6) Prin exceptie de la dispozițiile alin.(5), in cazul despagubirilor morale, penalizarea de 0,2% se datoreaza incepand cu a 11-a zi, inclusiv, de la data	În actuala redacta textul alin.(6) es neconstituțional deoarece lasă să înțeleagă ca rev judecătorului stabilească procen de penalitate, atrib care aparține exclus legiuitorului (O. nr.13/2011). Tex încalcă separa puterilor în stat, facâ

				stabilirii, prin tranzactie sau hotarare judecatoreasca definitiva, a cuantumului despagubirii cuvenite, daca asiguratorul RCA nu isi indeplineste obligatia de plata in acest termen. Plata penalitatilor se face odata cu plata despagubirii.	din judecător creat de lege, în loc să apli legea. În ceea ce privește da scadentă a plății, alin (6) este total imprecis și va conduce în practică la (i) jurisprudență neunita în privința stabilirii termenului de la care încep să curgă penalitățile cu consecința (ii) unor penalizări deosebit de mari și de grave, mai ales în cazul în care acestea sunt stabilite instanță, un proces putând dura și câțiva ani. Data scadentă pentru plata unor penalități aferente un despăgubiri pentru daune morale, necertă în absența unor crite strict obiective de calcul, nu poate să fie data eșecului de soluționare pe cale amiabilă a daunelor morale, atâta timp câ nivelul despăgubirilo
--	--	--	--	--	--

					morale urmează a fi cel stabilit de instanță
2 2 5.	Art.21.-Stabilirea despăgubirilor	Art. 21. - Stabilirea despăgubirilor			
2 2 6.	(1) Despăgubirea se stabilește și se plătește în conformitate cu prevederile art.14 iar în cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în România se exercită împotriva asigurătorului RCA, în limitele obligației acestuia cu citarea obligatorie a persoanei/persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului în calitate de intervenienți forțați.	(1) Despăgubirea se stabilește și se efectuează în conformitate cu prevederile art.15 , iar în cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în România se exercită împotriva asigurătorului RCA, în limitele obligației acestuia cu citarea obligatorie a persoanei/persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului în calitate de intervenienți forțați.			
2 2 7.	(2) Pentru prejudiciile produse bunurilor, despăgubirile se stabilesc pe baza prețurilor de referință pe piață la data producerii riscului asigurat.	(2) Pentru prejudiciile produse bunurilor, despăgubirile se stabilesc pe baza prețurilor de referință pe piață la data producerii riscului asigurat,			

		calculate într-un sistem de evaluare specializat.			
2 2 8.	(3) Drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse pe teritoriul României de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate RCA de către asigurători cu sediul în state aflate în aria de competență a unui birou național auto se exercită împotriva asigurătorului RCA prin BAAR sau prin corespondenții desemnați, după caz, dacă sunt îndeplinite condițiile prevazute la art. 23.	(3) Drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse pe teritoriul României de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate RCA de către asigurători cu sediul în state aflate în aria de competență a unui birou național auto se exercită împotriva asigurătorului RCA prin BAAR sau prin corespondenții desemnați, după caz, dacă sunt îndeplinite prevederile prevazute la art. 23.	Tehnica legislativa		
2 2 9.	(4) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori de deces rezultate în urma unui accident de vehicule, stabilirea despăgubirii, se realizează atât pe cale amiabilă, cât și pe cale judecătorească.	(4) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori de deces rezultate în urma unui accident de vehicule, stabilirea despăgubirii se realizează pe cale amiabilă și/sau pe cale judecătorească.		PROPUNEREA UNSAR-ASSAI-APIA-ACLIDER-FEDRA La articolul 21, alineatul (4) se modifica si va avea urmatorul cuprins: (4) La stabilirea despăgubirilor în cazul vatamarii corporale sau a decesului unor	Introducerea sistemului tabelar crează predictibilitate, echitate si reduce presiunea asupra costurilor ce implicite vine sprijinul asiguratorilor ceea ce privește suportabilitatea primelor de asigurare. In opinia UNSAR implementarea prevederii doar pe cale amiabila ar lipsi leg

				persoane, atat pe cale amiabila cat si pe cale judecatoreasca, se au in vedere urmatoarele: 1) Pentru prejudicii materiale, in caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății: a. Diferența dintre veniturile nete ale persoanei vătămate, probate cu documente justificative, si indemnizația primita din fondurile persoanei juridice sau fizice la care persoana vătămată își desfășoară activitatea și/ sau, după caz, din fondurile bugetului asigurărilor sociale, pe perioada cat s-a recunoscut dreptul la un ajutor sau la o pensie; b. Venitul mediu lunar net realizat din activități licite și fiscalizate, desfășurate	de efectele sale (ce obligatoriu ar deveni optional). UNSAR sustine ori discutii referitoare la valoarea punctului traumatic. De asemenea considerăm propunerea noastră structurează mai bine reglementarea deoarece sunt reglementate distinct despăgubirile materiale asociate unei vătăme corporale sau deced față de despăgubiri morale asociate aceleași/aceleuiași vătămări/deces. Astfel despăgubirile materiale se acordă pentru acoperirea cheltuielilor spitalizare, protezare de medicație/alimentație de însoțitor, de pierdere de venit, cheltuieli de înmormântare, et care reprezintă sume certe stabilite pe ba
--	--	--	--	---	---

				de persoana vătămată pe o perioadă anterioară de 1 an, probat cu documente justificative, în cazul persoanelor care nu au calitatea de salariat și nu beneficiază de ajutor sau pensie în condițiile prevăzute la lit. a); c. Salariul de baza minim net pe țară garantat în plată, în cazul persoanelor vătămăte aflate la data producerii accidentului în ultimul an de studii sau de calificare ori care nu pot face dovada obținerii unui venit potrivit lit.a) și b); d. Eventualele cheltuieli prilejuite de accident – cheltuieli cu transportul persoanei vătămăte, cu tratamentul, cu spitalizarea, pentru recuperare, pentru proteze, pentru alimentație	de documente justificative și nu legătură cu sistemul tabelar de evaluare suferinței, Sistemul tabelar și evaluarea bază de puncte traumatică au în vedere și se utilizează NUMAI pentru evaluarea despăgubirilor morale dar textul de lege actuala formă NU face distincție astfel încât creează o confuzie majoră asupra calculului conținutului despăgubirii.
--	--	--	--	---	---

				suplimentara, conform prescripțiilor medicale, probate cu documente justificative și care nu sunt suportate din fondurile de asigurări sociale prevăzute de reglementările în vigoare; e. Cheltuielile cu îngrijitori pe perioada incapacității de muncă, dacă prin certificatul medical se recomandă acest lucru, însa nu mai mult decât salariul de bază minim net pe țară garantat în plată. 2. Pentru prejudicii materiale, in caz de deces: a. Cheltuielile de înmormântare, inclusiv pentru piatra funerara, precum si cele cu îndeplinirea ritualurilor religioase, probate cu documente justificative; b. Cheltuielile cu transportul	
--	--	--	--	--	--

				cadavrului, inclusiv cele de îmbălsămare, de la localitatea unde a avut loc decesul pana la localitatea in care se face înmormântarea, probate cu documente justificative; c. Veniturile nete nerealizate si alte eventuale cheltuieli rezultate în perioada de la data producerii accidentului și până la data decesului, prevăzute la pct. 1, dacă acestea au fost cauzate de producerea accidentului; d. Diferența dintre suma datorata in baza obligației de întreținere si pensia de urmaș cuvenită persoanelor îndreptățite. 3) Pentru prejudicii nepatrimoniale: a) despăgubirile cuvenite persoanelor prejudiciate ca	VALOAREA LUI VA FI STABILITA BAZA UNO ANALIZE DE CATE PARLAMENT.
--	--	--	--	--	---

				urmare a vătămării integrității corporale ori a sănătății persoanelor sau decesului acestora se evaluează pe baza punctajului obținut prin însumarea punctelor traumatiche, corespunzător categoriilor de prejudicii nepatrimoniale rezultate în urma producerii accidentului de vehicule; b) evaluarea despăgubirilor are în vedere un nivel mediu prezumat al suferinței îndurate de persoanele prejudiciate; c) valoarea unui punct traumatic este egală cu N salarii de bază minime brute pe țară garantate în plată de la data producerii accidentului; d)	
--	--	--	--	---	--

				despăgubirile se pot ajusta în funcție de particularitățile fiecărui caz în parte, pe bază de probe; sarcina probei pentru majorarea, respectiv diminuarea cuantumului despăgubirilor evaluate conform Anexei 1 sau 2, după caz, va reveni părții care a propus ajustarea; e) ajustarea nivelului despăgubirii conform prevederilor lit. c) nu va putea depăși 25 % față de nivelul mediu prezumat; f) punctajul pentru suferințele cauzate prin vătămarea integrității corporale ori a sănătății persoanelor sau decesul acestora va fi determinat global și include toate tipurile de prejudicii nepatrimoniale.	
--	--	--	--	---	--

				4) La stabilirea despăgubirilor morale în caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății, pe langa dispozițiile punctului 3) se au în vedere si urmatoarele: a) dreptul la repararea prejudiciului nepatrimonial aparține persoanei căreia i-a fost vătămată integritatea corporală ori sănătatea; b) despăgubirile se stabilesc pe baza punctajului prevăzut în Anexei 1 cu aplicarea corespunzătoare a dispozițiilor lit. c); c) stabilirea punctajului corespunzător persoanei prejudiciate, pe baza căruia se evaluează prejudiciul nepatrimonial, rezultat în urma	
--	--	--	--	---	--

				vătămării integrității corporale sau a sănătății, se realizează de către medicii legiști din Rețeaua Națională de Medicină Legală; procedura de evaluare a persoanelor vătămăte și raporturile dintre Institutul Național de Medicină Legală și părțile interesate se stabilesc prin Anexa 1; d) suma punctajului aferent leziunilor multiple nu va putea depăși 200 de puncte traumatiche, echivalentul stării vegetative persistente – SVP, indiferent de numărul, natura sau gravitatea leziunilor. 5) La stabilirea despăgubirilor morale în caz de deces, pe langa dispozițiile punctului 3) se au în vedere și următoarele: a) durerea încercată prin decesul victimei se prezumă	
--	--	--	--	---	--

				pentru ascendenții, descendenții, colaterali privilegiați și soțul supraviețuitor; b) pentru ascendenții privilegiați, descendenții de gradul I, colaterali privilegiați și soțul supraviețuitor despăgubirile pentru prejudiciul moral suferit de aceștia se stabilesc pe baza punctajului prevăzut în Anexa 2; c) pentru alte persoane, care pot dovedi existența unui prejudiciu încercat prin decesul victimei, despăgubirile, stabilite pe baza punctajului prevăzut în Anexa 2 și corespunzător colateralilor privilegiați, sunt maximale; d) durerea încercată prin decesul persoanei vinovate de producerea	
--	--	--	--	---	--

				accidentului nu poate face obiectul unor pretenții de despăgubire.	
2 3 0.	(5) Stabilirea despăgubirii pe cale amiabilă se realizează pe baza următoarelor criterii generale de evaluare:	(5) nemodificat			
2 3 1.	a) despăgubirile cuvenite persoanelor prejudiciate ca urmare a vătămării integrității corporale ori a sănătății persoanelor se evaluează pe baza punctajului obținut prin însumarea punctelor, comunicat de către Institutul Național de Medicină Legală și prevăzut în reglementările A.S.F.;	a) despăgubirile cuvenite persoanelor prejudiciate ca urmare a vătămării integrității corporale ori a sănătății persoanelor se evaluează pe baza punctajului obținut prin însumarea punctelor, comunicat de către Institutul Național de Medicină Legală și prevăzut în reglementările A.S.F.;			
2 3 2.	b) evaluarea despăgubirilor are în vedere un nivel mediu prezumat al suferinței îndurate de persoanele prejudiciate;	b) nemodificat			
2 3 3.	c) valoarea unui punct traumatic este egală cu dublul salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată de la data producerii accidentului;	c) nemodificat			
2 3	d) despăgubirile se pot ajusta în funcție de particularitățile fiecărui	d) nemodificat			

	caz în parte, pe bază de documente justificative;				
2 3 5.	e) punctajul pentru suferințele cauzate prin vătămarea integrității corporale ori a sănătății persoanelor include numai prejudiciile legate de durerile fizice. Pentru prejudiciile legate de traumele psihice, persoana prejudiciată poate aduce documente în dovedirea acestora.	e) punctajul pentru suferințele cauzate prin vătămarea integrității corporale ori a sănătății persoanelor include numai prejudiciile legate de durerile fizice; pentru prejudiciile legate de traumele psihice, persoana prejudiciată poate aduce documente în dovedirea acestora.			
2 3 6.	(6) Stabilirea despăgubirii pe cale judecătorească se realizează pe baza probelor cu caracter medical, medico-legal, psihologic și statistic.	Se elimina			
2 3 7.	(7) Întinderea răspunderii civile delictuale a asiguratului nu poate depăși întinderea răspunderii contractuale a asigurătorului RCA, până la atingerea limitelor de răspundere prevăzute în asigurarea RCA.	Se elimina			
2 3 8.	Art.22.-Plata despăgubirilor	Art. 22. - Plata despăgubirilor			
2 3 9.	(1) Despăgubirile se plătesc de către asigurătorul RCA persoanelor fizice sau juridice prejudiciate, în contul indicat de către persoana	(1) Despăgubirile se plătesc de către asigurătorul RCA persoanelor fizice sau			

	prejudiciată sau mandatarul acesteia, în condițiile legii.	juridice prejudiciate, în contul indicat de către persoana prejudiciată sau mandatarul acesteia sau în numerar , în condițiile legii.			
2 4 0.	(2) Despăgubirile nu pot fi urmărite de creditorii asiguratului RCA.	(2) nemodificat			
2 4 1.	(3) Despăgubirile se plătesc asiguraților dacă aceștia dovedesc că au despăgubit persoanele prejudiciate și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 22.	(3) Despăgubirile se plătesc asiguraților dacă aceștia dovedesc că au despăgubit persoanele prejudiciate și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 24.			
2 4 2.	(4) În cazul în care în drepturile persoanei prejudiciate s-a subrogat asiguratorul facultativ al acesteia, eventuala diferență de despăgubire dintre cea rezultată potrivit contractului de asigurare facultativă și cea care rezulta potrivit contractului RCA rămâne pe contul contractului de asigurare facultativă, neputând fi recuperată de la asigurat, dacă despăgubirea plătită din contractul facultativ nu depășește limita maximă a despăgubirii ce poate fi acordată de asiguratorul RCA pentru	(4) În cazul în care în drepturile persoanei prejudiciate s-a subrogat asiguratorul facultativ al acesteia, eventuala diferență de despăgubire dintre cea care rezultă potrivit contractului de asigurare facultativă și cea care rezulta potrivit contractului RCA rămâne pe contul contractului de asigurare facultativă, neputând fi recuperată de la asigurat, dacă			

	prejudiciile cauzate în unul și același accident de vehicul, prevăzută de legislația în vigoare.	despăgubirea plătită din contractul facultativ nu depășește limita maximă a despăgubirii ce poate fi acordată de asiguratorul RCA pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de vehicul, prevăzută de legislația în vigoare.			
2 4 3.	(5) În situația în care părțile nu se înțeleg asupra cuantumului despăgubirii, suma care nu face obiectul litigiului este plătită de către asiguratorul RCA înainte ca acesta să se fi soluționat prin negocieri, prin soluționarea alternativă a litigiilor sau de către instanța judecătorească.	(5) nemodificat			
2 4 4.	(6) În cazurile în care despăgubirile se stabilesc prin soluționarea alternativă a litigiilor sau prin hotărâre judecătorească, asiguratorul RCA acordă despăgubiri în baza acordului rezultat în urma soluționării alternative a litigiului sau în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă.	(6) nemodificat			
2 4 5.	Art.23.-Reprezentantul de despăgubiri	Art. 23. – Reprezentantul de despăgubiri			
2	(1) Asiguratorii RCA au	(1) Asiguratorii			

	obligația să desemneze în fiecare stat aparținând Uniunii Europene sau parte la Acordul privind Spațiul Economic European și ale altor state asociate Uniunii Europene și teritoriul Confederației Elvețiene, un reprezentant de despăgubiri pentru regularizarea prejudiciilor provocate de vehicule supuse obligației de asigurare în România rezidenților în aceste state, cu condiția ca accidentul să se producă pe teritoriul unui alt stat decât statul de reședință al persoanei prejudiciate.	RCA au obligația să desemneze în fiecare stat aparținând Spațiului Economic European și în Confederația Elvețiană un reprezentant de despăgubiri pentru regularizarea prejudiciilor provocate de vehicule supuse obligației de asigurare în România rezidenților în aceste state, cu condiția ca accidentul să se producă pe teritoriul unui alt stat decât statul de reședință al persoanei prejudiciate.			
2 4 7.	(2) Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să instrumenteze cazurile de daună în numele și în contul asigurătorului RCA și să reprezinte asigurătorul RCA. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și ia toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire pretinse de partea prejudiciată, pentru prejudiciile cauzate în urma unui accident de vehicule:	(2) nemodificat			
2 4 8.	a) pentru care asigurarea obligatorie RCA a fost emisă de către un asigurător RCA ori de	a) nemodificat			

	filiala acestuia în alt stat membru decât statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul;				
2 4 9.	b) care provine din alt stat membru decât statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul; și	b) produs în alt stat membru decât statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul; și			
2 5 0.	c) pentru prejudiciul produs în alt stat membru decât cel în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.	c) nemodificat			
2 5 1.	(3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asigurători RCA.	(3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa pentru mai mulți asigurători RCA.			
2 5 2.	(4) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie mandatat să reprezinte asiguratorul RCA cu puteri depline, inclusiv cu drept de dispoziție în fața părții prejudiciate, să i se atribuie competența necesară pentru a răspunde pretențiilor de despăgubire justificate ale părții prejudiciate și să fie apt să examineze cazul în limba oficială a statului membru în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.	(4) nemodificat			
2 5	(5) Numirea unui reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul	(5) nemodificat			

	părții prejudiciate de a acționa direct împotriva persoanei care a cauzat prejudiciul sau a asiguratorului RCA al acesteia, după caz.				
2 5 4.	(6) Asiguratorul RCA este obligat să informeze BAAR cu privire la numele și prenumele, data nașterii și adresa ori punctul de lucru ale reprezentantului de despăgubiri, în cazul în care acesta este reprezentat de o persoană fizică, sau cu privire la denumire și sediu, în cazul în care este reprezentat de o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările în privința reprezentantului, în termen de 7 zile de la numire ori de la producerea modificărilor respective.	(6) nemodificat			
2 5 5.		CAPITOLUL VI Dreptul asiguratorului RCA de a solicita recuperarea sumelor plătite			
2 5 6.	Art.24.-Dreptul asiguratorului RCA de a solicita recuperarea sumelor plătite	Art. 24. - Condiții			

2 5 7.	Asigurătorul RCA are dreptul de a recupera sumele plătite drept despăgubire de la persoana răspunzătoare de producerea prejudiciului, în următoarele situații:	nemodificat			
2 5 8.	a) accidentul a fost produs cu intenție;	a) accidentul a fost produs cu intenție, stabilită conform legii;			
2 5 9.	b) accidentul a fost produs în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni săvârșite cu intenție, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri sau în timpul comiterii altor infracțiuni săvârșite cu intenție;	b) nemodificat			
2 6 0.	c) accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite cu intenție încearcă să se sustragă de la urmărire;	c) accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite cu intenție încearcă să se sustragă de la urmărirea penală;			
2 6 1.	d) persoana răspunzătoare de producerea prejudiciului a condus vehiculul fără consimțământul contractantului;	d) nemodificat			
2 6 2.	e) asiguratul a refuzat în mod nejustificat îndeplinirea obligațiilor sale împiedicând în acest fel asigurătorul RCA să desfășoare propria investigație conform	e) asiguratul a refuzat în mod nejustificat îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 16 împiedicând în acest fel			

	prevederilor art.20 alin. (3), iar asigurătorul este în măsură să probeze că acest fapt a condus la plata nejustificată a despăgubirii.	asigurătorul RCA să desfășoare propria investigație conform prevederilor art. 20 alin. (3), iar asigurătorul este în măsură să probeze că acest fapt a condus la plata nejustificată a despăgubirii.			
2 6 3.		CAPITOLUL VII Compensarea directă între asigurătorii RCA			
2 6 4.	Art.25.-Compensarea directă între asigurătorii RCA	Art. 25. – Prevederi generale			
2 6 5.		(1) Persoana prejudiciată poate obține repararea prejudiciului de la propriul asigurator RCA pe baza mecanismului de compensare directă prevăzut de prezentul articol.			
2 6 6.	(1) În urma compensării directe, asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate recuperează contravaloarea daunei de la asigurătorul RCA al persoanei vinovate de producerea prejudiciului.	(2) nemodificat			
2 6	(2) Compensarea directă este aplicabilă la îndeplinirea	(3) nemodificat			

	cumulativă a următoarelor condiții:				
2 6 8.	a) accidente auto se produc pe teritoriul României;				
2 6 9.	b) vehiculele implicate în accidente auto sunt înmatriculate/înregistrate în România;				
2 7 0.	c) prejudiciile sunt produse exclusiv vehiculelor;				
2 7 1.	d) ambele vehicule implicate în accidentul auto au asigurare RCA valabilă la data evenimentului;				
2 7 2.	e) prejudiciile exclud vătămrile corporale.				
2 7 3.	(3) Procedura compensării directe se stabilește prin convenții multilaterale încheiate între asigurătorii RCA. Condițiile compensării directe sunt convenite în mod voluntar între asigurat și asigurător.	(4) nemodificat			
2 7 4.	(4) Prevederile alin.(1)-(3) nu afectează dreptul persoanei prejudiciate în urma unui accident auto produs de un vehicul asigurat RCA de a exercita acțiunea directă pentru recuperarea prejudiciului produs împotriva asigurătorului RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului auto.	(5) Prevederile alin. (1)-(4) nu afectează dreptul persoanei prejudiciate în urma unui accident auto produs de un vehicul asigurat RCA de a exercita acțiunea directă pentru recuperarea prejudiciului produs			

		împotriva asigurătorului RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului auto.			
2 7 5.	CAPITOLUL VII Verificarea asigurării RCA	CAPITOLUL VIII Verificarea asigurării RCA			
2 7 6.	Art.26.-Condiții speciale de verificare a vehiculelor înmatriculate/înregistrate pe teritoriul României	Art. 26. - Condiții speciale de verificare a vehiculelor înmatriculate/înregistrate pe teritoriul României			
2 7 7.	La înscrierea în circulație, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare/înregistrare sau în cartea de identitate a unui vehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice este obligatorie prezentarea dovezii existenței contractului RCA, în condițiile prezentei legi.	La înmatricularea/înregistrarea vehiculelor, la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare/înregistrare sau în cartea de identitate a unui vehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice este obligatorie prezentarea dovezii existenței contractului RCA, în condițiile prezentei legi.			
2 7 8.	Art.27.-Verificarea vehiculelor înmatriculate/înregistrate	Art. 27. - Verificarea vehiculelor înmatriculate/înregistrate			
2 7 9.	(1) Nu sunt supuse procedurii de control documentele de asigurare obligatorie de răspundere civilă	(1) nemodificat			

	auto pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statelor membre sau pe al celor aflate în competența birourilor naționale care au semnat Acordul Multilateral și nici pentru cele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor state terțe, dacă acestea intră pe teritoriul României de pe teritoriul unui alt stat membru.				
2 8 0.	(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) controalele sunt permise dacă acestea au un caracter nesistematic, nediscriminatoriu și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.	(2) nemodificat			
2 8 1.	(3) Pentru vehiculele care nu se află în situația prevăzută la alin.(1) este obligatorie verificarea documentelor care atestă existența asigurării RCA valabilă în România la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat de către personalul poliției de frontieră.	(3) nemodificat			
2 8 2.	(4) Persoanele care nu se regăsesc într-una dintre situațiile prevăzute la art.28 sau persoanele care la control nu pot face dovada existenței asigurării RCA valabile sunt obligate să încheie asigurarea de frontieră prevăzută la art. 29.	(4) nemodificat			

2 8 3.	Art.28.-Vehicule înmatriculate în străinătate	Art. 28. -Vehicule înmatriculate în străinătate			
2 8 4.	Persoanele care intră pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în afara teritoriului României se prezumă a fi asigurate, în condițiile prezentei legi, dacă:	Persoanele care intră pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în afara teritoriului României se prezumă a fi asigurate, în condițiile prezentei legi, dacă:			
2 8 5.	a) biroul național auto competent în statul pe teritoriul căruia vehiculul staționează în mod obișnuit este semnat al Acordului Multilateral;	a) nemodificat			
2 8 6.	b) prezintă documente internaționale de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabile în România.	b) nemodificat .			
2 8 7.	CAPITOLUL VIII Asigurarea de frontieră	CAPITOLUL IX Asigurarea de frontieră			
2 8 8.	Art.29.-Prevederi generale	Art. 29. - Prevederi generale			
2 8 9.	(1) Asigurarea de frontieră are ca scop acoperirea prin asigurare a riscurilor de răspundere civilă pentru vehiculele care aparțin unui stat terț care pătrund pe teritoriul României fără a avea un	(1) Asigurarea de frontieră are ca scop acoperirea prin asigurare a riscurilor de răspundere civilă pentru vehiculele înmatriculate/înregistrat			

	contract RCA valabil sau al căror contract RCA expiră pe perioada șederii în România.	e într-un stat terț care pătrund pe teritoriul României fără a avea un contract RCA valabil sau al căror contract RCA expiră pe perioada șederii în România.			
2 9 0.	(2) Conducătorul auto al unui vehicul aparținând altui stat , cu excepția aceluia care deține o Carte Verde valabilă, emisă sub autoritatea unui birou național competent , și cu excepția conducătorului auto a căruia asigurare de răspundere civilă pe teritoriul statului membru de reședință este garantată de biroul național al acelui stat, încheie un contract de asigurare de frontieră.	(2) Conducătorul auto al unui vehicul înmatriculat/înregistrat în alt stat , cu excepția aceluia care deține o Carte Verde valabilă, și cu excepția conducătorului auto a căruia asigurare de răspundere civilă pe teritoriul statului membru de reședință este garantată de biroul național al acelui stat, încheie un contract de asigurare de frontieră.			
2 9 1.	(3) Asigurarea de frontieră se încheie la data intrării vehiculului pe teritoriul României sau cel târziu la data expirării documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule valabil în România, pentru o perioadă de 30 de zile.	(3) nemodificat			
2 9	(4) Pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit în alte	(4) nemodificat			

	state decât cele aflate în aria de competență a unui birou național, asigurarea de frontieră se poate prelungi pe noi perioade de câte 30 de zile.				
2 9 3.	(5) La încheierea asigurării de frontieră, în baza unei prime de asigurare, se emite conducătorului auto al vehiculului un document denumit <i>Asigurare de frontieră RC pentru vehicule</i> cu valabilitate în toate statele membre ale Spațiului Economic European și în Confederația Elvețiană.	(5) La încheierea asigurării de frontieră, în baza unei prime de asigurare, se emite conducătorului auto al vehiculului un document denumit Asigurare de frontieră RC pentru vehicule cu valabilitate în toate statele membre și în Confederația Elvețiană.			
2 9 4.	Art.30. - Cerințele și riscurile acoperite	Art. 30. - Cerințele și riscurile acoperite			
2 9 5.	(1) Cerințele privind forma certificatului de asigurare de frontieră sunt prevăzute prin Regulamentul BAAR.	(1) nemodificat			
2 9 6.	(2) Asigurarea de frontieră acoperă prejudiciile suferite în urma unor evenimente produse în limitele teritoriale de aplicare pe perioada de valabilitate prevăzută în certificatul de asigurare de frontieră.	(2) Asigurarea de frontieră acoperă prejudiciile suferite în urma unor evenimente produse în limitele teritoriale de acoperire pe perioada de valabilitate prevăzută în certificatul de asigurare de frontieră.			
2	(3) Asigurătorii mandatați de	(3) nemodificat			

	BAAR exercită activitatea de încheiere a asigurării de frontieră în numele și pe seama BAAR, pe baze contractuale.				
2 9 8.	(4) Conducătorul vehiculului a cărui utilizare pe teritoriul României este condiționată de încheierea asigurării de frontieră prezintă certificatul de asigurare de frontieră pentru întreaga durată de deplasare a vehiculului pe teritoriul României, după ce a expirat valabilitatea documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, până la ieșirea de pe teritoriul României.	(4) nemodificat			
2 9 9.	(5) Conducătorii vehiculelor care nu își îndeplinesc obligația de a încheia asigurarea de frontieră sunt sancționați în conformitate cu prevederile legale aplicabile în România.	(5) nemodificat			
3 0 0.	CAPITOLUL IX Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România	CAPITOLUL X Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România			
3 0 1.	Art.31.-Organizarea și funcționarea Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România.	Art. 31. - Prevederi generale		Se introduce Art. 31 ¹ care va avea următorul cuprins: Art. 31 ¹ . - B.A.A.R. în	BAAR i s-a omis rol esențial care îi revine în calitate de Birou National – parte Sistemul Carte Verde

				calitate de birou national auto (1)În calitate de birou national auto, B.A.A.R. garanteaza fără a avea beneficiu de discutie: a)persoanelor prejudiciate prin accidente produse pe teritoriul României prin intermediul vehiculelor care stationează în mod obisnuit într-un alt stat si pentru care se prezintă documente de asigurare Carte Verde considerate valabile în România la data producerii accidentului, despăgubirea pentru prejudiciile suferite. Pentru accidentele provocate prin intermediul vehiculelor care stationează în mod obisnuit pe teritoriul aflat în competența unui birou national care a semnat Acordul	
--	--	--	--	---	--

				multilateral, B.A.A.R. garantează persoanelor prejudiciate, în numele biroului national respectiv, despăgubirea pentru prejudiciile suferite, indiferent dacă acele vehicule erau asigurate sau nu la data producerii accidentului. b)celorlalte birouri nationale, obligatia asumată de membrii B.A.A.R. de a despăgubi persoanele prejudiciate prin accidente produse în aria lor de competentă, prin intermediul vehiculelor care stationează în mod obisnuit în România si pentru care se prezintă documente de asigurare Carte Verde emise de membrii B.A.A.R. si considerate valabile la data respectivă în	
--	--	--	--	---	--

				statul in care s-a produs accidentul. Pentru accidentele provocate pe teritoriul aflat în competența unui birou național care a semnat Acordul multilateral, B.A.A.R. garantează biroului respectiv, despăgubirea persoanelor prejudiciate indiferent dacă vehiculele respective erau asigurate sau nu la data producerii accidentului. (2)În cazul cererilor de despăgubire care se soluționează de B.A.A.R. în calitate de birou național auto, prevederile art. 18 și art.19 se aplică în mod corespunzător. (3)Drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse pe teritoriul României în condițiile prevăzute la alin. (1) lit a) se	
--	--	--	--	--	--

				exercită împotriva asigurătorului, sau după caz împotriva biroului garant, prin intermediul B.A.A.R. sau prin intermediul corespondenților pe care B.A.A.R. îi desemnează în acest scop.	
3 0 2.		(1) BAAR se constituie ca asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule.			
3 0 3.	(1) Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România, denumit în continuare <i>BAAR</i> , se constituie în calitate de:	(2) BAAR are următoarele atribuții:			
3 0 4.	a) birou național auto;	a) de birou național auto;			

3 0 5.	b) organism de plată a despăgubirilor, în conformitate cu prevederile art.32;	b) de organism de plată a despăgubirilor, în conformitate cu prevederile art. 32;			
3 0 6.	c) centru de informare, în conformitate cu prevederile art.33;	c) de centru de informare, în conformitate cu prevederile art. 33;			
3 0 7.	d) organism de compensare, în conformitate cu prevederile art.34;	d) de organism de compensare, în conformitate cu prevederile art. 34;			
3 0 8.	e) administrator al bazei de date privind evidența contractelor RCA;	e) de a asigura dezvoltarea și gestionarea bazei de date CEDAM;			
3 0 9.		f) de a publica statistici privind asigurările auto la nivel național și internațional;			
3 1 0.		g) de a elabora și publica analize și studii comparative privind tarifele utilizate de asigurătorii RCA din statele membre și alte informații considerate relevante pentru asigurarea RCA;			

31 1.		h) de a publica statistici privind evoluția nivelurilor despăgubirilor în cazurile de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori pentru deces;			
3 1 2.		i) de a furniza autorității competente din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonarea a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare, datele referitoare la vehiculele asigurate pentru răspundere civilă pentru pagube produse terțelor persoane prin accidente de circulație, în condițiile prevăzute de art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind			

		vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006, cu modificările și completările ulterioare.			
3 1 3.	(2) Pentru îndeplinirea funcțiilor prevăzute la alin.(1), <i>BAAR</i> are următoarele atribuții:	(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare, <i>BAAR</i> își constituie o structură proprie denumită Fondul național de protecție, prin contribuția tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute încasate din vânzarea contractelor RCA/Carte Verde; disponibilul Fondului național de protecție, contribuția și termenele de plată la acesta se stabilesc prin reglementări ale A.S.F. la propunerea <i>BAAR</i> , astfel încât <i>BAAR</i> să își poată îndeplini în orice			

		moment atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare.			
3 1 4.	a) colectarea și centralizarea datelor în vederea publicării de statistici privind asigurările auto la nivel național și internațional;	Se elimina			
3 1 5.	b) publicarea tarifelor de referință în domeniul asigurării RCA, rezultate din prelucrarea datelor colectate conform lit.a), fără a afecta însă dreptul fiecărui asigurător RCA de a le stabili în mod liber;	Se elimina			
3 1 6.	c) publicarea pe site-ul propriu de date privind tendințele referitoare la fluctuațiile tarifelor utilizate de asigurătorii RCA;	Se elimina			
3 1 7.	d) colectarea și publicarea de date și informații agregate privind piața asigurărilor auto din România, inclusiv în ceea ce privește volumul daunelor;	Se elimina			
3 1 8.	e) elaborarea și publicarea de analize și studii comparative privind tarifele utilizate de asigurătorii RCA din statele	Se elimina			

	membre și alte informații considerate relevante pentru asigurarea RCA;				
3 1 9.	f) publicarea de statistici privind evoluția nivelurilor despăgubirilor în cazurile de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori pentru deces;	Se elimina			
3 2 0.	g) publicarea pe site-ul propriu de date statistice privind tarifele practicate de unitățile reparatoare specializate în reparația vehiculelor.	Se elimina			
3 2 1.	(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare, BAAR își constituie o structură proprie denumită <i>Fondul național de protecție</i> , prin contribuția tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute încasate din vânzarea contractelor RCA/Carte Verde; disponibilul Fondului național de protecție, contribuția și termenele de plată la acesta se stabilesc prin reglementări A.S.F. la propunerea BAAR, astfel încât BAAR să își poată îndeplini în orice moment atribuțiile de birou național auto, de organism de	. Se elimina			

	plată a despăgubirilor și de organism de compensare.				
3 2 2.	(4) Pentru neplata la termen a sumelor cuvenite BAAR se datorează dobânzi și penalități de întârziere, calculate în conformitate cu reglementările legale în vigoare, aplicabile la colectarea creanțelor bugetare; dobânzile și penalitățile plătite se virează în contul BAAR.	(4) Pentru neplata la termen a sumelor cuvenite BAAR se datorează dobânzi și penalități de întârziere, calculate în conformitate cu reglementările legale în vigoare, aplicabile la colectarea creanțelor bugetare; dobânzile și penalitățile plătite vor fi virate în contul BAAR.			
3 2 3.	(5) Actul prin care se constată și se individualizează obligația unui asigurător de plată a contribuției la BAAR constituie, potrivit legii, titlu de creanță; la data scadenței, titlul de creanță devine titlu executoriu, în baza căruia BAAR declanșează procedura silită de recuperare a creanțelor, conform dispozițiilor Codului de procedură civilă.	(5) nemodificat			
3 2 4.	(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.a) și b), BAAR despăgubește persoanele prejudiciate în calitate de garant al obligației de despăgubire și, după plata despăgubirii, se subrogă în drepturile acestora dobândind un drept de regres împotriva persoanei	(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a) și b), BAAR despăgubește persoanele prejudiciate în calitate de garant al obligației de despăgubire și, după plata			

	sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului, în privința despăgubirii plătite, a cheltuielilor legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și pentru dobânda legală aferentă cheltuielilor efectuate.	despăgubirii, se subrogă în drepturile acestora dobândind un drept de regres împotriva persoanei sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului, în privința despăgubirii plătite, a cheltuielilor legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și pentru dobânda legală aferentă cheltuielilor efectuate.			
3 2 5.	(7) BAAR încheie memorandumuri de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile, instituțiile și societățile care contribuie la siguranța circulației pe drumurile publice; pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.a)-d), BAAR încheie acorduri cu entitățile echivalente din celelalte state.	(7) BAAR încheie memorandumuri/protocoale de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile, instituțiile și societățile care contribuie la siguranța circulației pe drumurile publice; pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a)-d), BAAR încheie acorduri cu entitățile echivalente din celelalte state.			
3	(8) În vederea îndeplinirii de	(8) În vederea îndeplinirii			

	către A.S.F. a obiectivelor privind supravegherea prudențială BAAR furnizează, la cererea A.S.F. sau din proprie inițiativă, date și informații agregate și/sau individuale privind asigurarea RCA.	de către A.S.F. a obiectivelor privind supravegherea prudențială BAAR furnizează, la cererea A.S.F. sau din proprie inițiativă, date și informații sintetice privind asigurarea RCA cu respectarea legislației în domeniul concurenței.			
3 2 7.	(9) La cererea proprietarilor de autovehicule, BAAR eliberează în termen de 15 zile calendaristice o atestare privind acțiunile de răspundere civilă ale terților.	(9) Conducerea asociației, criteriile care trebuie îndeplinite de către persoanele propuse pentru funcțiile de conducere, actul constitutiv, statutul și modificările acestora, nivelurile cotizațiilor, a contribuțiilor pentru fond și a taxei de administrare a bazei de date se stabilesc de către BAAR cu avizul prealabil al A.S.F.			
3 2 8.		(10) Bugetul de venituri și cheltuieli al asociației, atât cel preliminar, cât și execuția acestuia se aprobă de către A.S.F..			
3		(11) La cererea			

		proprietarilor de autovehicule, BAAR eliberează în termen de 15 zile calendaristice un certificat privind daunele înregistrate.			
3 3 0.	Art.32.-Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor	Art. 32. - Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor			
3 3 1.	(1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune, despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin accidente produse pe teritoriul României, sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule sau tramvaie care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul Multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA sau prin intermediul unor vehicule neidentificate, în următoarele condiții:	(1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune, despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin accidente produse pe teritoriul României, sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul Multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu prevederile legii, pentru			

		acestea trebuia încheiată asigurarea RCA sau prin intermediul unor vehicule neidentificate, în următoarele condiții:			
3 3 2.	a) dacă vehiculul sau tramvaiul a fost identificat dar nu era asigurat pentru RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale cât și pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces;	a) dacă vehiculul sau tramvaiul a fost identificat dar nu era asigurat pentru RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale cât și pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces;			
3 3 3.	b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri doar pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri si pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de BNR la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane, o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul	b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; prin excepție de la teza I, se acordă despăgubiri si pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 euro în echivalent lei la cursul comunicat de BNR la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei			

	produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului.	persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane, o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului;			
3 3 4.		c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării contractului RCA, conform art. 9.			
3 3 5.	(2) BAAR intervine în calitate de organism de plată a despăgubirilor și în cazul accidentelor provocate pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru, prin intermediul unui vehicul neasigurat pentru RCA, exportat dintr-un alt stat membru în România, dacă accidentul se produce în termen de 30 de zile de la data acceptării exportului.	(2) nemodificat			
3	(3) Nu pot beneficia de	(3) nemodificat			

	despăgubiri persoanele care la data producerii accidentului, au posibilitatea să își recupereze prejudiciile suferite în baza unei asigurări facultative sau obligatorii ori în baza legii și nici cele care au urcat de bunăvoie în vehiculul condus de către persoana vinovată pentru producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că pentru vehiculul respectiv nu era în vigoare un contract RCA.				
3 3 7.	(4) Nicio entitate care a compensat în orice fel persoanele prejudiciate sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite, inclusiv servicii medicale, în baza unor contracte încheiate ori în baza legii, nu are dreptul să solicite de la BAAR recuperarea cheltuielilor efectuate.	(4) nemodificat			
3 3 8.	(5) Quantumul prejudiciului suferit de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României precum și persoanele care pot beneficia de despăgubiri și condițiile de intervenție ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor, sunt stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale normelor adoptate în aplicarea acesteia în vigoare în România la	(5) nemodificat			

	data producerii accidentului.				
3 3 9.	(6) Pentru cazurile de daună care sunt soluționate prin intermediul organismelor de compensare sau a fondurilor de garantare din statele de reședință ale persoanelor pagubite sau din statele pe teritoriul cărora s-au produs accidente, cuantumul prejudiciului este stabilit de aceste organisme, în condițiile respectării clauzelor acordului pe care l-au încheiat cu BAAR.	(6) nemodificat			
3 4 0.	(7) BAAR nu poate plăti despăgubiri pentru prejudiciile cauzate într-un singur accident care să depășească limitele de răspundere ale asigurătorului RCA prevăzute de legislația în vigoare la data producerii accidentului în România sau de legislația în vigoare a celorlalte state pe teritoriul cărora s-a produs accidentul, din care va fi dedusă, după caz, franșiza prevăzută prin lege.	(7) BAAR nu poate plăti despăgubiri pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident care să depășească limitele de răspundere ale asigurătorului RCA prevăzute de legislația în vigoare la data producerii accidentului în România sau de legislația în vigoare a celorlalte state pe teritoriul cărora s-a produs accidentul, din care va fi dedusă, după caz, franșiza prevăzută prin lege.			
3 4 1.	Art.33.-Atribuții ale BAAR în calitate de centru de informare	Art. 33. - Atribuții ale BAAR în calitate de centru de informare			

3 4 2.	(1) În calitate de centru de informare, BAAR are următoarele atribuții:	(1) În calitate de centru de informare, BAAR are următoarele atribuții:			
3 4 3.	a) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind:	a) nemodificat			
3 4 4.	i) numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de vinovatul de producerea accidentului;	(i) nemodificat			
3 4 5.	ii) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate;	(ii) nemodificat			
3 4 6.	iii) numărul contractului RCA;	(iii) nemodificat			
3 4 7.	iv) numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului	(iv) nemodificat			

	sau pentru cazul în care persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului RCA;				
3 4 8.	b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale utilizatorului vehiculului condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului. Aceste date se pot solicita de persoana prejudiciată în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul său de reședință. Dovada existenței interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea. Furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.	b) furnizează, la solicitarea scrisă a persoanelor prejudiciate care fac dovada unui interes legitim, următoarele categorii de informații referitoare la vehiculul condus de către conducătorul vehiculului vinovat de producerea accidentului: (i) numele și prenumele ori denumirea proprietarului, precum și adresa de domiciliu sau sediul; (ii) numele și prenumele ori denumirea utilizatorului, precum și adresa de domiciliu;			
3 4 9.	(2) BAAR are drept de acces la evidențele cu vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România administrate de autoritățile publice.	(2) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), BAAR are drept de acces pentru consultarea		(2) BAAR are drept de acces la evidențele cu vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România	Accesul BAAR la evidențele vehiculele înmatriculate ori înregistrate es

		evidențelor cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în România administrate de autoritățile publice, în condiții stabilite prin protocol încheiat între A.S.F. și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din Ministerul Afacerilor Interne.		administrare de autoritățile publice	necesar și în calitate de birou național auto sau de organizare de plată despăgubirilor pentru putea determina loc obisnuit de staționare. Totodată, bazele de date privind vehiculele înregistrate nu sunt administrate de DRPCIV astfel încât un eventual protocol între ASF și DRPCIV nu ar acoperi și pentru această categorie de vehicule.
3 5 0.	(3) Informațiile comunicate de asiguratorul RCA conform art.23 alin.(6) sunt transmise centrelor de informare naționale din statele membre.	(3) nemodificat			
3 5 1.		(4) Solicitarea prevăzută la alin. (1) lit. b) se poate face de către persoana prejudiciată, în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul de reședință.			
3 5 2.		(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit alin. (1)			

		lit. b) se face cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.			
3 5 3.		(6) BAAR nu poate prelucra datele cu caracter personal la care are acces potrivit alin. (2) în alte scopuri decât cel pentru care prezenta lege stabilește dreptul de acces.			
3 5 4.		(7) Prin protocolul prevăzut la alin. (2) se stabilesc inclusiv măsurile de natură organizatorică și tehnică pentru asigurarea securității prelucrărilor de date cu caracter personal efectuate, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, precum și măsuri necesare pentru			

		asigurarea: a) controlului accesului la sisteme; b) controlului utilizatorilor; c) controlului accesului la date; d) stabilirii profilurilor utilizatorilor în raport cu sarcinile relevante în condițiile prezentei legi; e) mecanismelor necesare exercitării drepturilor de către persoana vizată; f) mecanismelor necesare pentru verificarea legalității prelucrărilor; g) securității prelucrărilor de date cu caracter personal.			
3 5 5.	Art.34.-Atribuții ale BAAR în calitate de organism de compensare	Art. 34. - Atribuții ale BAAR în calitate de organism de compensare			
3 5 6.	(1) În calitate de organism de compensare BAAR intervine în următoarele situații:	(1) nemodificat			
3 5 7.	a) dacă în termen de trei luni de la data la care a adresat o cerere de despăgubire, persoana rezidentă în	a) dacă în termen de 3 luni de la data la care a adresat o cerere de despăgubire,			

	România care a suferit un prejudiciu cauzat de un accident de vehicule produs pe teritoriul unui stat situat în limitele teritoriale de aplicare , cu excepția României, sau pe teritoriul unui stat terț al cărui birou național a aderat la sistemul Carte Verde, prin intermediul unui vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui stat membru al Spațiului Economic European cu excepția României, nu a fost despăgubită sau nu a primit un răspuns motivat de la asiguratorul RCA al vehiculului respectiv sau de la reprezentantul de despăgubiri al asiguratorului RCA în România;	persoana rezidentă în România care a suferit un prejudiciu cauzat de un accident de vehicule produs pe teritoriul unui stat situat în limitele teritoriale de acoperire , cu excepția României, sau pe teritoriul unui stat terț al cărui birou național a aderat la sistemul Carte Verde, prin intermediul unui vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui stat membru al Spațiului Economic European cu excepția României, nu a fost despăgubită sau nu a primit un răspuns motivat de la asiguratorul RCA al vehiculului respectiv sau de la reprezentantul de despăgubiri al asiguratorului RCA în România;			
3 5 8.	b) dacă asiguratorul RCA nu și-a desemnat un reprezentant de despăgubire pe teritoriul României;	b) nemodificat			
3 5 9.	c) dacă în termen de două luni de la data producerii accidentului asiguratorul RCA nu poate fi	c) nemodificat			

	identificat.				
3 6 0.	(2) BAAR ca organism de compensare, nu are calitate procesuală pasivă sau de parte responsabilă civilmente în raport cu persoanele prejudiciate în urma producerii accidentelor de vehicule.	(2) nemodificat			
3 6 1.	(3) Persoanele juridice care s-au subrogat în drepturile persoanelor păgubite prin accidente produse în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) nu pot să depună cereri de despăgubire la BAAR.	(3) nemodificat			
3 6 2.	CAPITOLUL X Contravenții și sancțiuni	CAPITOLUL XI Contravenții și sancțiuni			
3 6 3.	Art.35.-Contravenții și sancțiuni	Art. 35. – Contravenții și sancțiuni			
3 6 4.	(1) Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte:	(1) nemodificat			
3 6 5.	a) neplata la termen de către asigurător a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie RCA, către persoanele prejudiciate sau către asigurați, în condițiile prezentei legi și ale reglementărilor emise în temeiul art.41 .	a) neplata la termen de către asigurători RCA a despăgubirilor datorate din asigurarea RCA, către persoanele prejudiciate sau către asigurați, în condițiile prezentei legi și ale reglementărilor emise în temeiul art.38 alin. (5);			

3 6 6.	b) neplata la termen a sumelor destinate BAAR, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asigurării obligatorii RCA;	b) neplata la termen de către asigurătorii RCA a sumelor destinate BAAR, precum și a contribuției procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asigurării RCA;			
3 6 7.	c) nedepunerea la asigurătorii RCA de către intermediarii de asigurări a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare, dacă fapta nu constituie infracțiune;	c) nemodificat			
3 6 8.	d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a prevederilor art.10, 11, 14, 18 alin.(1) și alin.(7) - (9) și art.20 alin.(1) și (2);	d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a prevederilor art. 12 alin. (1)-(3), art. 15, art. 18 alin. (1) și (7)-(10) și art.20 alin.(1)-(5);			
3 6 9.	e) nerespectarea de către asigurători a reglementărilor A.S.F. emise în temeiul art.41;	e) nerespectarea de către asigurători a reglementărilor A.S.F. emise în temeiul art. 38 alin. (5);			
3 7 0.	f) nerespectarea de către asigurători a interdicției de recuperare a diferenței de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto,	f) nemodificat			

	prevăzuta la art.22 alin.(4).				
3 7 1.	(2) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la alin.(1) se sancționează astfel:	nemodificat			
3 7 2.	a) faptele asiguratorilor RCA prevăzute la alin.(1) lit.a), b), d), e) și f), cu avertisment scris sau, prin derogare de la prevederile art.8 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 de lei la 1.000.000 de lei;	faptele asiguratorilor RCA prevăzute la alin.(1) lit.a), b), d)- f) , cu avertisment scris sau, prin derogare de la prevederile art.8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 de lei la 1.000.000 de lei;			
3 7 3.	b) faptele persoanelor din conducerea asiguratorilor RCA sau ale persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora, prevăzute la alin. (1) lit.a), b), d), e) și f), cu avertisment scris sau cu amendă de la 1.000 de lei la 100.000 de lei;	faptele persoanelor din conducerea asiguratorilor RCA sau ale persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora, prevăzute la alin. (1) lit.a), b), d)-f) , cu avertisment scris sau cu amendă de la 1.000 de lei la 100.000 de lei;		Se elimina	
3 7 4.	c) faptele intermediarilor în asigurări, prevăzute la alin.(1) lit.c), cu avertisment scris sau cu	nemodificat			

	amendă de la 1.000 de lei la 100.000 de lei.				
3 7 5.	(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(1) se face de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul ASF. Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin. (4) - (8) se realizează de către Consiliul A.S.F., prin decizie, cu respectarea în mod corespunzător a prevederilor art.163 alin.(12),(16) și (17) și ale art. 165 din Legea nr.237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare.	(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(1) se face de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul A.S.F. Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin. (2) și (5)-(7) se realizează de către Consiliul A.S.F. prin decizie, cu respectarea în mod corespunzător a prevederilor art. 163 alin. (12), (16) și (17) și ale art. 165 din Legea nr. 237/2015.			
3 7 6.	(4) În funcție de natura și gravitatea faptei, Consiliul A.S.F. poate aplica și alte sancțiuni contravenționale:	nemodificat			
3 7 7.	a) asigurătorilor RCA;	nemodificat			
3 7 8.	b) persoanelor din conducerea asigurătorilor RCA sau persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora;	nemodificat		Se elimina	
3 7 9.	c) intermediarilor în asigurări.	c) nemodificat			

3 8 0.	(5) Sancțiunile contravenționale aplicate asigurătorilor RCA potrivit alin.(4) lit.a) sunt următoarele:	(5) nemodificat			
3 8 1.	a) interzicerea temporară sau definitivă, totală sau parțială a exercitării activității de asigurare pentru asigurarea obligatorie RCA ;	a) interzicerea temporară sau definitivă, totală sau parțială a exercitării activității de asigurare pentru asigurarea RCA;			
3 8 2.	b) retragerea autorizației de funcționare.	b) nemodificat			
3 8 3.	(6) Sancțiunile contravenționale aplicate persoanelor din conducerea asigurătorilor RCA sau persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora potrivit alin.(4) lit.b) sunt următoarele:	nemodificat			
3 8 4.	a) interzicerea dreptului de a ocupa funcții care necesită aprobarea A.S.F. pentru o perioadă cuprinsă între un an și 5 ani de la comunicarea deciziei de sancționare sau la o altă dată menționată în mod expres în aceasta;	nemodificat			
3 8 5.	b) retragerea aprobării acordate de A.S.F..	nemodificat			
3 8 6.	(7) Sancțiunile contravenționale aplicate intermediarilor în asigurări potrivit alin.(4) lit.c) sunt	nemodificat			

	următoarele:				
3 8 7.	a) interzicerea temporară sau definitivă a activității de intermediere în asigurări;	nemodificat			
3 8 8.	b) retragerea autorizației.	nemodificat			
3 8 9.	(8) Sancțiunile prevăzute la alin. (5)-(7) se aplică în mod cumulativ cu cele prevăzute la alin.(2).	(8) Sancțiunile prevăzute la alin.(5)-(7) se pot aplica în mod cumulativ cu cele prevăzute la alin. (2).			
3 9 0.	(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art.2 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 de lei la 2.000 de lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării; constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.	(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 4 și a obligației prevăzute la art. 9 alin. (3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării; constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.		(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 2 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării; constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.	Responsabilizarea posesorilor autovehicule creșterea gradului cuprindere în asigurare – ambele menite să sporească protecția tertului pagubit.

3 9 1.		(10) Actul emis de A.S.F. prin care se constată și se individualizează obligația de plată a asigurătorilor RCA și a persoanelor din conducerea asigurătorilor RCA sau persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora constituie titlul de creanță, care la data scadenței devine titlu executoriu.			
3 9 2.	(10) A.S.F. publică sancțiunile aplicate conform alin.(2) și alin. (5)-(7) în Monitorul Oficial al României, Partea I.	(11) A.S.F. publică deciziile privind măsurile prevăzute la alin. (5)-(7) în Monitorul Oficial al României, Partea I.			
3 9 3.	(11) Aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul articol nu înlătură răspunderea materială, civilă sau penală, după caz.	(12) Aplicarea sancțiunilor și măsurilor sancționatoare nu înlătură răspunderea materială, civilă sau penală, după caz.			
3 9 4.		(13) Contravențiilor prevăzute în prezentul articol le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței			

		Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în măsura în care acestea nu sunt contrare prevederilor prezentei legi.			
3 9 5.		(14) A.S.F. comunică de îndată Comisiei Europene următoarele: a) prevederile prezentului articol; b) modificările și/sau completările prezentului articol.			
3 9 6.	Art.36.- Prevederile Cap. X se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.	Se elimina	Tehnica legislativa se regaseste la art. 35 alin. (13) cu modificari		
3 9 7.	CAPITOLUL XI Dispoziții tranzitorii și finale	CAPITOLUL XII Dispoziții tranzitorii			

398.	Art.37.-Prevederi tranzitorii	Art. 36. – Dispoziții tranzitorii			
399.	(1) Actele și faptele juridice încheiate ori, după caz, săvârșite sau produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legea în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.	(1) nemodificat			
400.	(2) La data intrării în vigoare a prezentei legi, actele juridice nule, anulabile sau afectate de alte cauze de ineficacitate, încheiate în temeiul Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, și a normelor emise în aplicarea acestora rămân supuse dispozițiilor legii vechi, neputând fi considerate valabile ori, după caz, eficace potrivit dispozițiilor prezentei legi.	(2) nemodificat			
401.	(3) Prezenta lege se aplica tuturor contractelor/polițelor de asigurare RCA emise după data intrării în vigoare a acesteia și în legătură cu toate prejudiciile ce se despăgubesc în baza acestora.	(3) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, A.S.F. va stabili tarifele de primă (maxime) pe categorii de vehicule ce urmează a se aplica de către societățile de asigurare RCA.		Propunem eliminarea	A se vedea explicatiile de la pct.

		Acestea vor fi adoptate conform art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată.			
4 0 2.		(4) Prezenta lege se aplică tuturor contractelor/polițelor de asigurare RCA emise ulterior intrării în vigoare a prezentei legi și în legătură cu toate prejudiciile ce se despăgubesc în baza acestora.			
4 0 3.	(4) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, BAAR va prelua întregul patrimoniu al Fondului de Protecție a Victimelor Străzii și se va reorganiza în conformitate cu prevederile prezentei legi.	(5) nemodificat .		În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, BAAR va fuziona prin absorbție cu Fondul de Protecție a Victimelor Străzii și se va reorganiza în conformitate cu prevederile prezentei legi.	Fuziunea este preferat pentru a asigura continuitatea ceea ce privește angajamentele acordurile naționale și internaționale la care FPVS este deja parte pentru a da un semn de stabilitate tuturor organismelor centrelor de informare fondurilor de protecție omoloage din celelalte state membre al SEE.
4 0 4.	(5) Fondul național de protecție, ca structură proprie a BAAR, se va constitui din Fondul Comun Carte	(6) nemodificat .			

	Verde deținut și administrat de BAAR și din 95% din disponibilul care va fi preluat de la Fondul de Protecție a Victimelor Străzii; diferența de 5% din disponibilul respectiv va fi utilizată pentru cheltuielile de funcționare ale BAAR.				
4 0 5.	(6) De la data preluării patrimoniului de către BAAR, Fondul de Protecție a Victimelor Străzii se va dizolva.	(7) nemodificat		Se elimina	Fuziunea prin absorbție.
4 0 6.		CAPITOLUL XIII Constatarea amiabilă de accident			
4 0 7.		Art. 37. - Constatarea amiabilă de accident			
4 0 8.		(1) Pentru evenimentele în care sunt implicate două vehicule, din care rezultă numai prejudicii materiale, informarea societăților din domeniul asigurărilor se poate face și în baza unui formular tipizat, eliberat de către societățile din domeniul asigurărilor,			

		denumit <i>constatare amiabilă de accident</i> , în care conducătorii vehiculelor implicate consemnează informații privind data și locul producerii accidentului, datele de identificare ale conducătorilor auto implicați, ale proprietarilor vehiculelor implicate, datele vehiculelor implicate și ale propriilor societăți de asigurare RCA, precum și informații privind circumstanțele producerii accidentului.			
4 0 9.		(2) Forma, dimensiunile, conținutul și procedurile privind utilizarea formularului tipizat sunt stabilite prin reglementări ale A.S.F.			
4 1 0.		CAPITOLUL XIV Dispoziții finale			
41 1.	Art.38.-Prevederi finale	Art. 38. – Dispoziții finale			
4 1	(1) Unitățile de poliție, unitățile de pompieri, unitățile medicale din	(1) Unitățile de poliție, serviciile de urgență			

	cadrul sistemului medical public și privat, medicii de familie și celelalte autorități publice competente să cerceteze accidente de vehicule ori să evalueze starea de sănătate a victimelor unui astfel de eveniment, după caz, vor comunica, la cererea asigurătorilor RCA, a BAAR și a Fondului de garantare a asiguraților, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, informațiile deținute cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la prejudiciile ori vătămările provocate, în vederea stabilirii și plății de către asigurătorii RCA și de către BAAR a despăgubirilor cuvenite.	profesioniste, unitățile medicale din cadrul sistemului medical public și privat, medicii de familie și celelalte autorități publice competente să cerceteze accidente de vehicule ori să evalueze starea de sănătate a victimelor unui astfel de eveniment, după caz, vor comunica, la cererea asigurătorilor RCA, a BAAR și a Fondului de garantare a asiguraților, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, informațiile deținute cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la prejudiciile ori vătămările provocate, în vederea stabilirii și plății de către asigurătorii RCA și de către BAAR a despăgubirilor cuvenite. Categoria de informații se stabilește prin protocoale de colaborare încheiate între parti.			
4	(2) Organul de stat cu atribuții	Se elimina			

	în domeniul supravegherii, îndrumării și controlului traficului, al cercetării și soluționării accidentelor de circulație este obligat să avizeze în termen de 48 de ore BAAR cu privire la orice accident de vehicul produs pe teritoriul României din care a rezultat vătămarea integrității corporale sau sănătății ori decesul uneia sau mai multor persoane.				
4 1 4.	(3) Ministerul Afacerilor Interne asigură interoperabilizarea bazei de date cu informații privind autovehiculele înmatriculate și informații referitoare la amenzi și alte sancțiuni aplicate conducătorilor vehiculelor.	Se elimina			
4 1 5.	Art.39.- Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	(2) nemodificat			
4 1 6.	Art.40.- A.S.F. poate solicita asigurătorilor să notifice în prealabil majorarea tarifelor sau să	(3) A.S.F. poate solicita asigurătorilor să notifice în prealabil majorarea			

	supună aprobării sale prealabile majorarea acestora numai în cazul introducerii unui sistem național general de control al prețurilor.	tarifelor sau să supună aprobării sale prealabile majorarea acestora numai în cazul introducerii unui sistem național general de control al prețurilor, în conformitate cu legislația Uniunii Europene în vigoare			
4 1 7.		(4) A.S.F va evalua după un an de la intrarea în vigoare a prezentei legi aplicarea prevederilor art.6 alin.1 și va fundamenta dacă se justifică încheierea contractelor RCA pentru perioade mai mici de 6 luni.			
4 1 8.	Art.41.- În aplicarea prezentei legi, A.S.F. emite reglementări privind: alte elemente ale contractului RCA, condiții și criterii de autorizare a asigurătorului pentru practicarea asigurării RCA, formatul contractului RCA, modalitatea de constatare, evaluare a daunelor și stabilire a despăgubirilor, condiții de plată a despăgubirilor, facilități și penalități aplicabile asiguraților, lista documentelor necesare soluționării cererii de despăgubire,	(5) În aplicarea prezentei legi, A.S.F., în termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, emite reglementări privind: alte elemente ale contractului RCA, condiții și criterii de autorizare a asigurătorului pentru practicarea asigurării RCA, formatul poliței de asigurare RCA, modalitatea de constatare, evaluare a			

	precum și alte elemente referitoare la asigurarea RCA, cu avizul Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor.	daunelor și stabilire a despăgubirilor, condiții de plată a despăgubirilor, facilități și penalități aplicabile asiguraților, lista documentelor necesare soluționării cererii de despăgubire, precum și alte elemente referitoare la asigurarea RCA.			
4 1 9.		(6) Până la emiterea de către A.S.F. a reglementărilor conform prevederilor alin. (5), reglementările emise de A.S.F. în aplicarea Legii nr. 136/1995, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5¹ din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în continuare, în măsura în care nu contravin prevederilor prezentei legi.			
4 2 0.	Art.42. -În cuprinsul actelor normative, sintagma <i>poliță de asigurare RCA</i> se înlocuiește cu sintagma <i>contract RCA</i> , iar	(7) În cuprinsul actelor normative, sintagma <i>poliță de asigurare RCA</i> se			

	sintagma <i>Fondul de Protecție a Victimelor Străzii</i> se înlocuiește cu sintagma <i>BAAR</i> .	înlocuiește cu sintagma <i>contract RCA</i> , iar sintagma <i>Fondul de Protecție a Victimelor Străzii</i> se înlocuiește cu sintagma <i>Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din Romania</i> .			
4 2 1.		Art. 39. –Modificarea Legii nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare			
4 2 2.		Articolul 1 alineatul (2) punctul 8 din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 800 din 28 octombrie 2015, se modifică și va avea următorul cuprins: „8. birou național auto - organizație profesională constituită în conformitate cu Recomandarea nr. 5 din 25 ianuarie 1949,			

		adoptată de Subcomitetul pentru transport rutier al Comitetului pentru transport pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și care grupează societățile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto;”			
4 2 3.	Art.43.- La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă:	Art. 40. - Abrogări			
4 2 4.	a) Legea nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.303 din 30 decembrie 1995, cu modificările și completările ulterioare;	(1) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Legea nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 303 din 30 decembrie 1995, cu modificările și completările ulterioare.			
4 2 5.	b) art.5¹ din Legea nr.32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și	(2) La data preluării prevăzute la art. 36 alin. (5), se	Tehnică legislativă	se adauga un punct c) Norma 37/2015, privind procedura de	

	reasigurări, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.148 din 10 aprilie 2000, cu modificările și completările ulterioare.	abrogă art. 5¹ și art. 39 alin. (2) lit j) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 148 din 10 aprilie 2000, cu modificările și completările ulterioare. (3) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prion accidente de vehicule si de tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.723 din 19 septembrie 2016.		întocmire și eliberare a documentului de introducere în reparație a vehiculelor	
4 2 6.		Art. 41. - Intrare în vigoare			

4 2 7.	Art.44.- Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Prezenta lege intră în vigoare la 3 zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. 35 care intră în vigoare la 10 zile de la data publicării prezentei legi.		Prezenta lege intra in vigoare in termen de 6 luni de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I. ASF are obligatia de a publica normele de aplicare in termen de 90 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I. In termen de 6 luni de la intrarea in vigoare a prezentei legi ASF va constitui o structura de investigare a fraudelor in asigurari.	Este necesar un timp minimal pentru ajustarea fluxurilor actuale (rent a c compensare direct incheiere protocoale etc). Noile riscuri presupun taraje ajustate, motiv pentru care nu pot fi suportate din prime deja incasate, la nivelul actual.
4 2 8.	Art.45.- Ministerul Finanțelor Publice, în termen de 45 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, elaborează actul normativ pentru înființarea unei companii de asigurări, cu capital de stat, în domeniul asigurărilor RCA și alte tipuri de asigurări.	Se elimina			
4 2 9.	<i>Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind</i>	<i>Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2009/103/CE a Parlamentului European</i>			Daca legea va cuprinde acele prevederi pt. care am facut observatii de la pct.51. si 54, N va transpune

	asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 7 octombrie 2009, precum și prevederile art.21 alin.(2) și 181 alin.(3) din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Directiva Solvabilitate II).	și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 263 din 7 octombrie 2009, precum și prevederile art. 21 alin. (2) și 181 alin. (3) din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Directiva Solvabilitate II), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 335 din 17 decembrie 2009.			dimpotriva, va incalca flagrant directive respective.
--	---	---	--	--	--

