



**MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA INFORMARE ȘI RELAȚII PUBLICE
CENTRUL DE PRESĂ**

Doamnelor Victor Cozmei – jurnalist Hotnews

Referitor la solicitările dumneavoastră transmise Ministerului Afacerilor Interne, prin care solicitați lămuriri cu privire la propunerile de modificare a OUG 195/2002, vă comunicăm următoarele:

Ministerul Afacerilor Interne dorește instituirea unor reguli privind ridicarea vehiculelor, care să rezolve problemele create de vidul procedural al aplicării măsurii tehnico-administrative.

La construcția procedurii, se pleacă de la premisa că rolul măsurii nu este unul punitiv.

Considerăm că ridicarea vehiculelor este utilă și deservește interesul public în măsura în care prin aplicarea sa se urmărește fluidizarea circulației pe drumurile publice, prin îndepărtarea vehiculului care constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

Totodată se dorește stabilirea unui set de reguli procedurale care să descurajeze apariția unor practici abuzive și deturnarea scopului măsurii într-unul comercial.

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, în forma aflată în prezent în vigoare, face referire doar la ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar *pe partea carosabilă*, nu și a celor parcate neregulamentar pe trotuar sau pe pista de biciclete.

De aceea, MAI a considerat necesar ca reglementările în materia circulației pe drumurile publice să fie îmbunătățite de o manieră mai consistentă, astfel încât să fie posibilă inclusiv ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe trotuar.

Astfel, prin proiectul de lege supus dezbaterii publice se stabilesc toate situațiile în care operează ridicarea vehiculelor.

În proiectul de lege se introduce la art.117¹ alin.(1) lit.a) pct.9, interdicția privind staționarea pe trotuar, dacă nu există mijloace de semnalizare rutieră care să permită acest lucru, precum și obligația administratorului de drum de a stabili cu avizul poliției rutiere, zonele de trotuar, marcate și semnalizate corespunzător, care permit oprirea sau staționarea vehiculelor (art.117⁶ alin.(2)).

La data intrării în vigoare a legii, vehiculul staționat pe un trotuar care nu a fost marcat și semnalizat în maniera arătată va putea fi ridicat în temeiul art.117¹ alin.(1) lit.a) pct.9.

Tot la acea dată, articolul 142 lit.n) și articolul 144 alin.(2) din H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, vor fi abrogate implicit, întrucât conțin o ipoteză contrară legii care intră în vigoare.

În concluzie, proiectul de lege accentuează ideea că vehiculele nu pot fi parcate pe trotuar dacă autoritatea locală nu realizează marcaje și semnalizări, care să permită oprirea sau staționarea.

Referitor la abrogarea alin.(7) al art.72, s-a avut în vedere tocmai evitarea interpretării eronate a legii, în sensul că parcare pe trotuar ar fi posibilă chiar dacă nu există marcajele permissive. Proiectul de lege dă astfel substanță inclusiv considerațiilor instanței civile care a decis că în lipsa unui indicator sau a unui marcaj permisiv, se aplică regula generală de interdicție de parcare a autovehiculelor pe trotuare.