

CAIET de SARCINI

**pentru achizitia de servicii de asigurari CASCO pe anul 2016
pentru 603 autovehicule**

CAPITOLUL 1 OBIECTUL ACHIZITIEI

Compania Națională "Poșta Română" S.A., își propune încheierea unui contract de achiziție servicii de asigurare CASCO pe anul 2016, pentru parcul auto proprietate a autorității contractante format din 603 autovehicule, conform Anexei nr. 1.

Parcul auto proprietate a Companiei Națională "Poșta Română" S.A., pentru care este necesară achiziția de polițe CASCO prin prezentul caiet de sarcini, este prezentat sintetic în Tabelul nr.2 din capitolul 6.

Durata contractului este de 12 luni de la data semnării de către ambele părți.

CAPITOLUL 2 CONDIȚII DE EXECUȚIE

Politele de asigurare se vor întocmi în ordinea precizată de către autoritatea contractantă, pe baza tabelelor constituite ca anexa la contractul care se va încheia cu ofertantul câștigător. Valabilitatea politelor de asigurare CASCO este de 12 luni, cu începere de la datele precizate în Tabelul nr.1:

TABELUL NR.1

Data intrării în vigoare a politelor CASCO și numărul autovehiculelor care necesită polițe CASCO						
	17.05.2016	22.05.2016	24.05.2016	27.05.2016	03.06.2016	
Autoutilitara sub 2,5 tone (autoutilitara tip furgon- varianta 1), VW Caddy	194	112		64	20	390
Autoutilitara 3,5 tone, (autoutilitara tip furgon- varianta 2), VW Crafter 3.5	15	31		10	9	65
Autoutilitara 5 tone, (autoutilitara tip furgon- varianta 3), VW Crafter 5.0	42	15				57
Autocamion 12 tone (autosasiu cu suprastructura varianta 1), MAN 12210	19				5	24
Autocamion 15 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 2), MAN 15240	3				15	18
Autocamion 18 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 3), MAN 18240	5		5		19	29
Autocamion 26 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 4), MAN 26400	1			5	5	11
Remorca auto 18 tone (remorca auto cu 2 axe și suprastructura), Remorca Zorzi	3			3	3	9
TOTAL	282	158	5	82	76	603

Oferta se va întocmi pentru toate autovehiculele cuprinse în Anexa 1 specificând valoarea asigurată precum și valoarea primei de asigurare pentru 12 luni, în euro pentru fiecare autovehicul în parte.

Polița de asigurare CASCO pentru autovehiculele Anexa 1 se va încheia fără franșiză deductibilă (full CASCO) și fără inspecție de risc. Autovehiculele CNPR, prin natura activității de exploatare în care sunt angrenate nu pot fi rezervate pe timpul zilei pentru această operațiune. Precizăm faptul că toate cele 603 autovehicule au avut asigurare full CASCO pe toată perioada de utilizare, de la nou și până în prezent (2009-2016).

Asigurătorul va elibera polițele de asigurare în timp util, cu cel puțin 5 zile înainte de intrarea în vigoare a asigurării CASCO, conform Tabelului 1 și vor fi transmise la adresa Asiguratului din București, B-dul Dacia, nr. 140, Sector 2, Direcția Logistică, Departamentul Transport.

CAPITOLUL 3 CONDITII MINIME OBLIGATORII

Asigurarea auto CASCO are ca scop protectia asiguratului pentru pagube produse autovehiculelor din dotare (cf.Anexa 1) prin avarii (ciocniri, lovituri sau izbituri cu alte autovehicule sau cu alte corpuri, daune provocate de calamitati naturale sau incendii, distrugere, furt al autovehiculului sau parti componente ale acestuia.

Nivelul minim al valorii asigurate (in euro)este cel precizat in Tabelul 2.

Asiguratorul trebuie sa acorde despagubiri pentru avarii sau distrugerii produse autovehiculului asigurat, pe teritoriul Romaniei, respectiv in tari UE sau in afara (la cererea asiguratului), oricare ar fi persoana care a condus autovehiculul, autorizata sau nu de proprietar, in mers sau in stationare, in timpul sau in afara programului regulamentar de conducere cf. (OG 37/2007). Asiguratorul va acorda despagubiri pentru pagubele produse autovehiculelor prin vandalism, prin actiunea individuala a unor persoane, precum si daune provocate autovehiculului de autori necunoscuti.

Despagubirile acordate vor acoperi si cheltuieli privind

- transportul autovehiculului la atelierul de reparatii cel mai apropiat de locul accidentului, care poate efectua reparatia sau locul cel mai apropiat de parcare al CNPR unde poate fi asigurata paza acestuia (daca acesta nu se poate deplasa prin forta proprie);

Asiguratorul se obliga sa despagubeasca asiguratul indiferent daca autovehiculul este dotat sau nu cu anvelope pentru sezonul de iarna.

In caz de dauna, reparatiile se vor efectua in unitati service care au contract/conventie de decontare directa cu asiguratorul. Unitatea reparatoare va acorda maximum de prioritate autovehiculelor CNPR asigurate, pentru repunerea in functiune in cel mai scurt timp. Acesta are obligatia de a prezenta lista de unitati service din toata tara, minim cate o unitate service pentru fiecare resedinta de judet. Lista acestor unitati service va fi anexa la contractul de asigurare CASCO.

Asiguratorul are obligatia de a prezenta lista de subunitati proprii teritoriale cu reprezentare la nivelul fiecarei resedinte de judet, care se va constitui anexa la contract.

CAPITOLUL 4 CONDITII DE ADJUDECARE

Contractul de asigurare se incheie cu un asigurator care are dreptul de a emite pe teritoriul Romaniei asigurarea CASCO in conformitate cu Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare si supraveghere a asigurarilor. Ofertantii vor prezenta "Declaratie pe propria raspundere ca isi vor reinnoi aceasta autorizatie astfel incat aceasta sa fie valabila pe toata durata derularii contractului (anul 2016-2017)".

In cadrul propunerii financiare ofertantul va specifica valoarea politei de asigurare CASCO pe fiecare autovehicul in parte, conform Anexei 1, precum si valoarea totala pe intregul parc de 603 autovehicule asigurate CASCO (Vtotal - CASCO).

Propunerea financiara va contine si desfasuratorul ratelor lunare pe intregul an de asigurare CASCO pentru flota de 603 autovehicule asigurate.

In cadrul propunerii tehnice ofertantul va include:

- un comentariu, articol cu articol, al cerintelor minime de prestare a serviciilor continute in caietul de sarcini, prin care sa se demonstreze corespondenta serviciilor prezentate in propunerea tehnica, cu specificatiile respective;
- o declaratie prin care precizeza ca la elaborarea ofertei a tinut cont de obligatiile referitoare la conditiile de munca si protectia muncii, care sunt in vigoare la nivel national (Legea privind securitatea si sanatatea in munca nr. 319/2006, H.G. nr.109/2006 cerinte minime de securitate

in munca) precum si ca le va respecta pe parcursul îndeplinirii contractului de servicii, conform Formular J din sectiunea Formulare. Informatii suplimentare privind reglementarile care sunt in vigoare la nivel national si se refera la conditiile de munca si protectia muncii, securitatii si sanatatii in munca se pot obtine de la inspectia Muncii sau de pe site-ul: www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html;

- alte documente solicitate prin caietul de sarcini;
- Modelul de contract însusit.

Nota: Modelul de contract va trebui sa aiba mentiunea "Am citit si suntem de acord fara rezerve cu termenii si conditiile contractuale prevazute în Sectiunea "Model de contract de prestare servicii" din documentatia de atribuire si consimtim ca, în cazul în care oferta noastra este stabilita ca fiind câstigatoare sa semnam contractul de achizitie publica în conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire".

Potrivit art.36 alin.(2), lit.b) din HG nr.925/2006, oferta este considerata neconforma daca contine propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit autoritatea contractanta in cadrul documentatiei de atribuire, care sunt in mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urma, iar ofertantul, desi a fost informat cu privire la respectiva situatie, nu accepta renuntarea la clauzele respective. Totodata, potrivit prevederilor legale in vigoare, orice operator economic are dreptul de a solicita clarificari cu privire la continutul documentatiei de atribuire si implicit cu privire la clauzele contractuale obligatorii (ce sunt parte a documentatiei de atribuire). Astfel, daca un operator economic considera ca anumite clauze ii sunt in defavoare, poate solicita autoritatii contractante clarificari, inclusiv modificarea lor, astfel incat daca aceste clauze vor fi amendate/modificate, ele sa fie aduse la cunostinta tuturor operatorilor economici interesati, inainte de data limita de depunere a ofertelor. Amendamentele la clauzele contractuale pot fi prezentate si odata cu depunerea ofertei urmand ca autoritatea contractanta sa aplice corespunzator prevederile art.36 alin.(2) din HG 925/2006.

Oferta castigatoare va fi oferta cu valoarea totala a politelor CASCO (Vtotal-CASCO) cea mai mica dintre ofertele depuse, care indeplineste toate celelalte conditii obligatorii.

CAPITOLUL 5 PREȚUL SI MODUL DE PLATĂ

In oferta de pret se va specifica:

- prima anuala, pe fiecare autovehicul, in euro (in functie de tipul autovehiculului si capacitatea cilindrica, precizate in Anexa nr. 1 a caietului de sarcini);
- pretul ofertei = valoarea totala a primelor de asigurare CASCO (Vtotal - CASCO), pentru toate cele 603 autovehicule din parcul auto (v.Anexa nr.1) pe un an intreg;

Preturile ofertate nu vor contine zecimale.

Plata se va efectua in rate lunare, cu respectarea legislatiei specifice asigurarilor. Plata primelor de asigurare lunare se va efectua in ultimele 3 zile calendaristice ale lunii in curs, pentru luna urmatoare.

Plata ratelor se efectueaza in baza facturilor emise corespunzator politelor CASCO, polite valabile 1 an de la datele precizate in Tabelul nr.1 de la capitolul 2 din prezentul caiet de sarcini.

CAPITOLUL 6 GARANȚIA PRESTAȚIILOR

Asiguratorul are obligatia sa garanteze ca toate politele sunt intocmite corect, in conformitate cu datele inscrise in tabelele transmise (cf. Anexa 1).

Orice eroare inscrisa in polita de asigurare care poate conduce la invalidarea acesteia, atrage raspunderea exclusiva a asiguratorului pana la o valoare cel putin egala cu cea a despagubirii pentru care a fost emisa polita.

La incheierea asigurarii CASCO pentru fiecare autovehicul, asiguratorul este obligat sa emita asiguratului polita de asigurare CASCO a autovehiculelor.

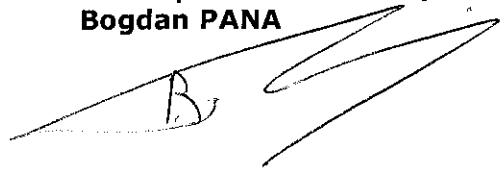
TABELUL NR. 2

SINTEZA PARCULUI AUTO C.N. Poșta Română S.A. - CASCO 2016

Marca auto	Numar auto	Nr. locuri	Cap. cilindrica cm ³	Putere motor (kW)	Valoare asigurata/ autov -euro-
Autoutilitara sub 2,5 tone (autoutilitara tip furgon- varianta 1), VW Caddy	390	2	1968	51	4900
Autoutilitara 3,5 tone, (autoutilitara tip furgon- varianta 2), VW Crafter 3.5	65	3	2461	100	6200
Autoutilitara 5 tone, (autoutilitara tip furgon- varianta 3), VW Crafter 5.0	57	3	2461	100	7300
Autocamion 12 tone (autosasiu cu suprastructura varianta 1), MAN 12210	24	3	4580	151	14800
Autocamion 15 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 2), MAN 15240	18	2	6871	176	17500
Autocamion 18 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 3), MAN 18240	29	2	6871	176	18800
Autocamion 26 tone, (autosasiu cu suprastructura varianta 4), MAN 26400	11	2	10518	294	21700
Remorca auto 18 tone (remorca auto cu 2 axe si suprastructura), Remorca Zorzi	9	0	0	0	11700

Total: 603

**Sef Departament Transport
Bogdan PANA**



**Sef Serviciu Exploatare
si Monitorizare Auto
Constantin ISAC**