

## **OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule**

Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, se motivează prin necesitatea asigurării cadrului necesar în vederea realizării unor programe și proiecte din domeniul protecției mediului, pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile-limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu.

De asemenea, prin adoptarea prezentului act normativ se asigură conformarea cu recomandările Comisiei Europene cuprinse în comunicarea din 14 decembrie 2012 potrivit căreia taxarea autoturismelor să nu se bazeze pe criterii specifice tehnologice, ci pe date de performanță obiective, disponibile în mod obișnuit și relevante din punctul de vedere al politicilor, cum ar fi emisiile de CO<sub>2</sub>.

Totodată, în elaborarea prezentului act normativ s-a ținut cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, având în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale.

Astfel, promovarea prezentului act normativ se impune a se realiza în regim de urgență, având în vedere impactul negativ social și de mediu constatat ca urmare a aplicării taxei pentru emisii poluante provenite de la autovehicule, în ceea ce privește valoarea acesteia, ceea ce a condus la un semiblocaj al pieței privind tranzacțiile cu autoturisme existente în parcul național, precum și pentru reglementarea, în sensul clarificării, a aplicării timbrului de mediu asupra autoturismelor dobândite prin moștenire.

În cazul neadoptării în regim de urgență a prezentului act normativ se vor limita sever tranzacțiile cu autoturisme existente în parcul național, cu impact direct asupra populației, precum și asupra finanțării unor programe și proiecte din domeniul protecției mediului.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, denumit în continuare timbru.

(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 2. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;
- b) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;
- c) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- d) RNTR 7 - Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- e) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;
- f) reintroducerea în parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat prima înmatriculare a unui autovehicul în România, după ce acesta a fost scos din parcul auto național;
- g) organ fiscal competent - Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe;
- h) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 4;

i) înmatriculare - operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;

j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la art. 214<sup>1</sup> -214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;

k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011;

l) taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare;

m) timbrul de mediu - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> și N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>.

Art. 3. - (1) Timbrul se aplică pentru autovehiculele din categoriile M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> și N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2, cu excepția:

a) autovehiculelor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră și de pompieri, precum și a celor destinate transportului preșcolarilor și elevilor;

Litera c) a fost modificată prin punctul 1. din Lege nr. 37/2014 începând cu 11.04.2014.

d) autovehiculelor definite conform RNTR 2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculelor speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculelor speciale destinate serviciilor de descarcerare și de stingere a incendiilor.

*Punere în aplicare prin Normă metodologică Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvern... din 13/03/2013 :*

*CAPITOLUL II Exceptarea de la plata taxei*

*Art. 2. - (1) Exceptările de la plata taxei, prevăzute la art. 3 alin. (1) din ordonanță, se acordă pe baza mențiunilor speciale înscrise în cartea de identitate a vehiculului.*

*(2) Pentru exceptarea prevăzută la art. 3 alin. (1) lit. b) din ordonanța de urgență, în cazul autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat, Regia Autonomă "Registrul Auto Român" menționează la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" din cartea de identitate a vehiculului tipul dispozitivului cu care este echipat autovehiculul, în conformitate cu prevederile RNTR-7, numai dacă dispozitivul este certificat și numai după verificarea modului de fixare și funcționare a acestuia. În sensul art. 3 alin. (5) din ordonanța de urgență, echiparea autovehiculului cu o cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu constituie o modificare specială a acestuia și nu determină singură exceptarea de la plata timbrului. În cazul autovehiculelor special construite/modificate în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat în scaune rulante, Regia Autonomă "Registrul Auto Român" înscrie în cartea de identitate a vehiculului următoarele: la rubrica 1 "Categorie" - "Autovehicul special M1" și la rubrica 2 "Caroseria" - "SH vehicul accesibil scaunelor rulante".*

(3) Pentru excepțiile prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. d) din ordonanța de urgență, mențiunile speciale înscrise de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului sunt, după caz:

a) la rubrica 1 "Categorie" este înscris textul "Autovehicul special", iar la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SC ambulanță";

b) la rubrica 1 "Categorie" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SG alte activități" sau "SG 99 alte activități", iar la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament servicii de medicină";

c) la rubrica 1 "Categorie" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SG alte activități" sau "SG 99 alte activități", iar la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament ajutor de urgență";

d) la rubrica 1 "Categorie" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris textul "SG alte activități" sau "SG 99 alte activități", iar la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament descarcerare";

e) la rubrica 1 "Categorie" este înscris textul "Autovehicul special", la rubrica 2 "Caroseria" este înscris fie textul "SG pompieră" sau "SG 31 pompieră", fie textul "SG alte activități" sau "SG 99 alte activități", iar în acest caz la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Echipament de stingere a incendiilor".

(2) Excepția prevăzută la alin. (1) lit. b) se aplică numai pentru un singur autovehicul achiziționat în decurs de 5 ani și atunci când autovehiculul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(3) Modificările speciale aduse autovehiculelor se înscriu de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(4) Lista modificărilor speciale aduse autovehiculelor este cea prevăzută în RNTR 7.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat, deținute de către persoanele cu handicap, conform alin. (1) lit. b), intră în categoria celor exceptate de la plata taxei, cu condiția respectării prevederilor alin. (3).

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină, descarcerare sau stingere a incendiilor care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare, precum și a inspectoratelor pentru situații de urgență. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau pentru descarcerare, stingerea incendiilor, deținute de operatorii economici.

Art. 4. - Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

e)cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a emis decizie de restituire a taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, în conformitate cu prevederile art. 12.

*Punere în aplicare Art. 4. - prin Normă metodologică Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvern... din 13/03/2013 :*

*CAPITOLUL I Sfera de aplicare a timbrului de mediu pentru autovehicule*

*Art. 1. - (1) Timbrul de mediu, denumit în continuare timbru, reglementat de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, denumită în continuare ordonanța de urgență, se aplică, potrivit prevederilor art. 4 din ordonanța de urgență, autovehiculelor din categoriile M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> și N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, autovehicule în cazul cărora în rubrica 1 "Categorია" din cartea de identitate a vehiculului este înscris unul dintre codurile: M<sub>1</sub>, M<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G, N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> sau N<sub>3</sub>G.*

*(2) Pentru autovehiculele înmatriculate în România după data de 1 ianuarie 2007, pentru care se solicită transcrierea dreptului de proprietate, timbrul se achită și în cazul în care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării.*

*(3) Timbrul se achită și în situația transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri în baza căreia s-a realizat înmatricularea, potrivit reglementărilor în vigoare la momentul înmatriculării.*

*(4) Timbrul se achită și în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau a taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat.*

*Art. 5. - (1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(3) Timbrul se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acestuia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.*

*Punere în aplicare Art. 5. - prin Normă metodologică Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvern... din 13/03/2013 :*

*CAPITOLUL III Autoritatea competentă pentru calculul timbrului*

*Art. 3. - (1) Timbrul se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii liberale - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;*

*b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării timbrului de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din ordonanța de urgență, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului;*

b) documente care atestă dobândirea dreptului de proprietate asupra autovehiculului pentru care se solicită plata timbrului de către contribuabil;

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 6 alin. (5), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 6 alin. (20).

(3) Procedura de stabilire a timbrului se aprobă prin ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice. Ordinul se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(4) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, în locul cărții de identitate a vehiculului, prevăzută la alin. (2) lit. a), va fi prezentat un document care să conțină elementele necesare calculului timbrului de către organul fiscal, al cărui model va fi stabilit în ordinul prevăzut la alin. (3).

(5) Timbrul se achită în lei de contribuabili, prin virament sau în numerar, la unitățile Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal la care aceștia sunt înregistrați ca plătitori de impozite și taxe sau își au domiciliul fiscal, în contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice.

(6) În ultima zi lucrătoare a lunii, unitățile Trezoreriei Statului transferă în contul 74.16.10.09 "Veniturile Fondului pentru mediu Timbrul de mediu pentru autovehicule", deschis la Trezoreria Statului Sector 6, codificat cu codul de identificare fiscală al Administrației Fondului pentru Mediu, sumele colectate în contul prevăzut la alin. (5).

(7) Transferul sumelor se efectuează din contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), la nivelul soldului creditor al contului.

(8) Concomitent cu efectuarea operațiunilor de transfer prevăzute la alin. (6), unitățile Trezoreriei Statului transmit în sistem electronic Administrației Fondului pentru Mediu un fișier conținând toate operațiunile efectuate prin contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule".

Art. 4. - (1) În cazul în care se solicită transcrierea dreptului de proprietate pentru un autovehicul înmatriculat după 1 ianuarie 2007, iar proprietarului plătitor al taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, al taxei pe poluare pentru autovehicule, al taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau al timbrului de mediu pentru autovehicule nu i s-a restituit cuantumul acesteia sau valoarea reziduală prevăzută la art. 7 alin. (1) din ordonanța de urgență, organul fiscal competent eliberează un document care evidențiază această situație.

(2) Documentul prevăzut la alin. (1) se prezintă la serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculări vehicule odată cu solicitarea transcrierii dreptului de proprietate.

(3) Procedura de întocmire și eliberare a documentului prevăzut la alin. (1), precum și forma acestuia se aprobă prin ordinul prevăzut la art. 10 alin. (2).

(4) Verificarea achitării timbrului se realizează cu ajutorul sistemului informatic prevăzut la art. 14 din ordonanța de urgență de către personalul din cadrul serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări vehicule.

Punere în aplicare Art. 5. - prin Procedură Procedura privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu... din 15/03/2013 :

ANEXA Nr. 7

sigla MINISTERUL Nr. de  
AOF FINANTELOR înregistrare . . .  
PUBLICE .  
Agenția Națională de Date . .../ . . . .  
Administrare Fiscală .../ . .  
Unitatea fiscală . . . . .  
.....

### DECIZIE

privind stabilirea diferențelor de sume reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule

Denumire/Nume și prenume contribuabil: □□□□□□□□□□□□□□□□. ....

Cod de identificare fiscală □□□□□□□□□□. ....

Domiciliul fiscal/Adresa: localitatea . . . . ., str. . . . .  
. . . . . nr. . . □□, bl. . . . . sc. . . . . ap. □., județul/sectorul □□□□..

În temeiul dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, se stabilește diferența de sume reprezentând timbrul de mediu, pozitivă/negativă, în sumă de:....., calculată ca diferență între:

- timbrul de mediu pentru autovehicule datorat, în sumă de: .....

- timbru de mediu pentru autovehicule stabilit prin Decizia nr. . . . . privind stabilirea timbrului de mediu pentru autovehicule în sumă de: .....

Prezenta reprezintă titlu de creanță și constituie înștiințare de plată conform legii.

Prezenta decizie poate fi contestată în termen de 30 de zile de la data comunicării, sub sancțiunea decăderii, potrivit art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la organul fiscal competent, potrivit art. 209 alin. (1) din același act normativ.

Nr. de evidență a plății pentru achitarea sumei stabilite prin prezenta decizie este: .....

.....  
.....  
.....

Aprobat Avizat Întocmit

Funcția Funcția Funcția

.....

.....

Numele și Numele și Numele și

prenumele prenumele prenumele

.....

.....

Semnătura Semnătura Semnătura

și ștampila și ștampila și ștampila

.....

.....

Cod 14.13.02.50/d

ANEXA Nr. 2

CERERE

privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule

Subsemnatul/Subscrisa, .....

(numele și prenumele persoanei fizice/denumirea contribuabilului),  
cu domiciliul fiscal în localitatea ....., str. ....  
nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., județul/sectorul ..  
....., având C.N.P./C.I.F. ....  
....., în temeiul prevederilor art. 4  
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de  
mediu pentru autovehicule, solicit/solicităm calculul sumei  
reprezentând timbrul de mediu pentru autovehiculul categoria .....  
....., marca .....  
....., tipul/varianta .....  
....., echipat cu motor cu aprindere  
prin scânteie/cu aprindere prin comprimare, fabricat în anul .....  
....., având seria șasiului/numărul de identificare .....  
..... numărul de omologare .....  
....., seria cărții de identitate .....

Anexez/Anexăm, în copie și original, următoarele documente:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Solicitantul/Reprezen  
tantul legal al  
contribuabilului,

.....  
.....  
(numele și  
prenumele)  
Semnătura

.....  
L.S.

.....  
..

Data  
.....  
.....

Cod 14.13.02.50/c

ANEXA Nr. 3

CERERE

privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing

Subscrisa, .....

.....

(denumirea contribuabilului),

cu domiciliul fiscal în localitatea .....

....., str. .... nr. ....

.., bl. ...., sc. ...., ap. ...., județul/sectorul .....

....., având C.I.F. ....

....., în temeiul prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, solicităm stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehiculele înscrise în anexa la prezenta cerere.

Reprezentantul legal  
al contribuabilului,

.....

.....

(numele și

prenumele)

Semnătura

.....

L.S.

.....

..

Data

.....

.....

Cod 14.13.02.50/c.1.

Denumirea contribuabilului .....

Codul de identificare fiscală .....

Domiciliul fiscal .....

Centralizator privind autovehiculele în leasing (anexă la cererea nr. □□/□□□□..)

N r. cr t.	Categ oria	Marc a	Tipul / Vari anta	Seria șasiulu i/ Număr ul de identifi care	Număr ul de omolo gare	Data primei înmatric ulări	Capacit atea cilindri că (cm <sup>3</sup> )	Nivelul emisiil or de CO <sub>2</sub> (grame/ km)	Modul de echipare al autovehicul ului*)	Dotare (aer condițion at/ ABS/airb ag)
0	1	2	3	4		5	6	7	8	9

\*) AS - autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin scânteie.

AC - autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare.





.....  
.....  
Verificat      Întocmit  
Funcția      Funcția  
.....  
.....  
Numele      și Numele      și  
prenumele      prenumele  
.....  
.....  
Data      Data  
.....  
.....  
Semnătura      Semnătura  
.....  
.....

ANEXA Nr. 5

MINISTERUL  
FINANTELOR  
PUBLICE

sigla Agenția Națională de Nr. de  
AOF Administrare Fiscală înregistrare . . .

Unitatea fiscală . . . . . Data . . . . ./.  
.....

**DECIZIE**

*privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule*

Denumire/Nume și prenume contribuabil: .....

Cod de identificare fiscală .....

Domiciliul fiscal/Adresa: localitatea ....., str. ....

nr. ....□□, bl. ....□□ sc. ....□□, ap. □. ...., județul/sectorul □□□□.....

*Ca urmare a cererii dvs. înregistrate la organul fiscal cu nr....., prin care ați solicitat stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu, în condițiile prevăzute de art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, pentru autovehiculul....., din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, a rezultat timbrul de mediu în sumă de..... □□□□□□ lei.*

*La stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu s-au avut în vedere următoarele<sup>1)</sup>:*

<sup>1)</sup> Se detaliază modul de calcul al sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Prezenta reprezintă titlu de creanță și constituie înștiințare de plată conform legii.

Prezenta decizie poate fi contestată în termen de 30 de zile de la data comunicării, sub sancțiunea decăderii, potrivit art. 207 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la organul fiscal competent, potrivit art. 209 alin. (1) din același act normativ.

*Dacă autovehiculul pentru care s-a solicitat calculul sumei reprezentând timbrul face obiectul unei achiziții intracomunitare și acesta îndeplinește condițiile prevăzute de art. 125<sup>1</sup> alin. (3) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, (Codul fiscal) cu privire la mijloacele de transport noi, vă aducem la cunoștință că:*

*Pentru achizițiile intracomunitare de mijloace de transport noi, persoanele care nu sunt înregistrate în scopuri de TVA și care nu trebuie să se înregistreze conform art. 153 din Codul fiscal, indiferent dacă sunt sau nu înregistrate conform art. 153<sup>1</sup> din Codul fiscal trebuie să depună la organul fiscal competent decontul special de TVA, potrivit prevederilor art. 156<sup>3</sup> din Codul fiscal, și să facă plata taxei pe valoarea adăugată, înainte de înmatricularea acestora în România, dar nu mai târziu de data de 25 a lunii următoare celei în care ia naștere exigibilitatea taxei pe valoarea adăugată aferente respectivei achiziții intracomunitare.*

*De asemenea, persoanele care sunt înregistrate în scopuri de TVA conform art. 153<sup>1</sup> și care au obligația plății taxei pe valoarea adăugată pentru achizițiile intracomunitare de mijloace de transport care nu sunt considerate noi conform art. 125<sup>1</sup> alin. (3) au obligația să depună decontul special de TVA pentru respectivele achiziții intracomunitare înainte de înmatricularea mijloacelor de transport în România, dar nu mai târziu de data de 25 a lunii următoare celei în care ia naștere exigibilitatea taxei pe valoarea adăugată aferente achiziției intracomunitare.*

*Nr. de evidență a plății pentru achitarea sumei stabilite prin prezenta decizie este: .....*  
.....  
.....  
.....

Aprobat	Avizat	Întocmit
Funcția	Funcția	Funcția
.....	.....	.....
.....	.....	.....
Numele și prenumele	Numele și prenumele	Numele și prenumele
.....	.....	.....
.....	.....	.....
Semnătura și ștampila	Semnătura	Semnătura
.....	.....	.....
.....	.....	.....

*Cod 14.13.02.50*

*ANEXA Nr. 8*

### *CARACTERISTICILE DE TIPĂRIRE*

*modul de difuzare, utilizare și păstrare a formularelor de cereri și decizii*

*1. Denumire: "Cerere privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule"*

*1.1. Cod: 14.13.02.50/c*

*1.2. Format: A4/t1*

*1.3. Caracteristici de tipărire:*

*- pe o singură față;*

*- se poate utiliza și echipament informatic pentru editare și completare;*

*1.4. Se difuzează: gratuit.*

*1.5. Se utilizează la: solicitarea calculului sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule.*

*1.6. Se întocmește în două exemplare de către solicitant.*

*1.7. Circulă:*

*- un exemplar la contribuabil;*

*- un exemplar la organul fiscal competent.*

*1.8. Se arhivează: la dosarul fiscal al contribuabilului.*

*2. Denumire: "Cerere privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing"*

*2.1. Cod: 14.13.02.50/c.1*

2.2. *Format: A4/t1 (număr variabil de pagini)*

2.3. *Caracteristici de tipărire:*

- *pe o singură față;*

- *se poate utiliza și echipament informatic pentru editare și completare.*

2.4. *Se difuzează: gratuit.*

2.5. *Se utilizează la: solicitarea calculului sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing.*

2.6. *Se întocmește în două exemplare de către solicitant.*

2.7. *Circulă:*

- *un exemplar la contribuabil;*

- *un exemplar la organul fiscal competent.*

2.8. *Se arhivează: la dosarul fiscal al contribuabilului.*

3. *Denumire: "Decizie privind stabilirea sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule"*

3.1. *Cod: 14.13.02.50*

3.2. *Format: A4/t1*

3.3. *Caracteristici de tipărire:*

- *pe o singură față;*

- *se poate utiliza și echipament informatic pentru editare și completare.*

3.4. *Se difuzează: gratuit.*

3.5. *Se utilizează la: calculul sumei reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule.*

3.6. *Se întocmește în două exemplare de organul fiscal competent.*

3.7. *Circulă:*

- *un exemplar la contribuabil;*

- *un exemplar la organul fiscal competent.*

3.8. *Se arhivează: copia se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.*

5. *Denumire: "Decizie privind stabilirea diferențelor de sume reprezentând timbrul de mediu pentru autovehicule"*

5.1. *Cod: 14.13.02.50/d*

5.2. *Format: A4/t1*

5.3. *Caracteristici de tipărire:*

- *pe o singură față;*

- *se poate utiliza și echipament informatic pentru editare și completare.*

5.4. *Se difuzează: gratuit.*

5.5. *Se utilizează la: stabilirea diferențelor de debit pozitive sau negative, în situații cum sunt: erori materiale apărute în documentația depusă de contribuabil sau în documentele emise de organul fiscal.*

5.6. *Se întocmește în două exemplare de organul fiscal competent.*

5.7. *Circulă:*

- *un exemplar la contribuabil;*

- *un exemplar la organul fiscal competent.*

5.8. *Se arhivează: copia se arhivează la dosarul fiscal al contribuabilului.*

Art. 6. - (1) Timbrul se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-6, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub> cărora le corespunde norma de poluare Euro 5, timbrul de mediu se calculează după formula:

$$\text{Suma de plată} = [A \times B \times (100 - C)]/100, \text{ unde:}$$

A = nivelul emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

b) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub> cărora le corespund normele de poluare euro 4 și euro 3, timbrul de mediu se calculează după formula:

$$\text{Suma de plată} = [A \times B \times (100 - C)]/100, \text{ unde:}$$

A = nivelul emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și prevăzută în anexa nr. 2 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

c) pentru autovehiculele din categoria M<sub>1</sub> cărora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [E \times D \times (100 - C)]/100,$$

unde:

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 3;

D = cilindreea exprimată în centimetri cubi, prevăzută în certificatul de înmatriculare a autovehiculului sau în cartea de identitate a vehiculului;

E = valoarea prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și valoarea prevăzută în coloana 4 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

d) formula prevăzută la lit. c) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> și N<sub>3</sub>, pentru care nivelul timbrului de mediu este prevăzut în coloana 2 din anexa nr. 5.

(2) Norma de poluare Euro și nivelul emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Timbrul pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare Euro 6 se va determina pe baza formulei prevăzute la alin. (1) lit. a), odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

(4) Pentru autovehiculele care fac parte din categoria celor hibride și electrice timbrul de mediu nu se datorează.

(5) Cota de reducere a timbrului, prevăzută în anexa nr. 3, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(6) Cu ocazia calculului timbrului pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 3, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, transcrierea dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. În acest caz, calculul timbrului se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 3, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 6. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(7) Suma reprezentând timbrul ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, transcrierea dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(8) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculării a acestuia.

(9) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, timbrul se calculează în funcție de anul de fabricație.

*Punere în aplicare Art. 6. - prin Normă metodologică Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvern... din 13/03/2013 :*

#### *CAPITOLUL IV Calculul timbrului*

*Art. 5. - Timbrul se stabilește în baza unei formule care cuprinde elementele de mai jos:*

*a) norma de poluare Euro se regăsește codificată în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Numărul de omologare", prin ultimele două caractere din numărul de omologare, după cum urmează:*

Norma de poluare Euro	Codificare
Non-Euro	E0 sau R0
Euro 1/Euro I	E1/R1
Euro 2/Euro II	E2/R2
Euro 3/Euro III	E3/R3
Euro 4/Euro IV	E4/R4
Euro 5/Euro V	E5/R5 sau RE
Euro 6/Euro VI	E6/R6

*1. în cazul autovehiculelor electrice, codificarea este EE. Autovehiculele hibride au înscris în cartea de identitate a vehiculului, la rubrica 10 "Motorul - Sursa de energie", un text care include cuvântul "hibrid";*

*2. autovehiculelor speciale a căror deplasare pe drumurile publice este în general limitată numai la și de la locul de muncă, ale căror motoare respectă normele privind poluarea chimică și care, conform legii, sunt încadrate în categoria N3, având număr de omologare înscris în cartea de identitate a vehiculului H0, H1, H2, H3, H4 și H5, le corespund normele de poluare după cum urmează:*

Codul specific autovehiculelor cu motoare care respectă normele de poluare chimică aplicabile mașinilor mobile nerutiere	Norma Euro de echivalare
H0	Non-Euro
H1	Euro II
H2	Euro III
H3	Euro IV
H4	Euro V
H5	Euro VI

*b) nivelul emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimat în g/km, este valoarea înscrisă în cartea de identitate a vehiculului la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului", pentru categoria "M<sub>1</sub>" sau "M<sub>1</sub>G", încadrat în norma de poluare Euro 3/III, Euro 4/IV, Euro 5/V sau Euro 6/VI.*

*Pentru autovehiculele din categoria "M<sub>1</sub>" sau "M<sub>1</sub>G" a căror normă de poluare menționată în cartea de identitate a vehiculului este Euro 3/III, Euro 4/IV, Euro 5/V sau Euro 6/VI și care nu au fost omologate CE de tip sau CEE-ONU de tip în ceea ce privește emisiile de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), Regia Autonomă "Registrul Auto Român" determină emisiile combinate de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) prin echivalare:*

1. cu valorile disponibile pentru tipuri de autovehicule similare din punct de vedere constructiv și tehnic care au fost omologate CE de tip sau CEE-ONU de tip în ceea ce privește emisiile de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>); ori

2. cu valorile disponibile pentru tipuri de autovehicule similare din punct de vedere constructiv și tehnic pentru care sunt accesibile rapoartele de încercări efectuate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la autovehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor sau ale Regulamentului CEE-ONU nr. 101, după caz.

În cazul în care echivalarea nu este posibilă, emisiile combinate de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) se determină utilizând formulele specifice indicate în regulamentele UE.

La cererea solicitantului, dacă acesta consideră că valoarea emisiilor combinate de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), determinate în conformitate cu prevederile de mai sus, nu reflectă performanțele autovehiculului în cauză, această valoare se măsoară, prin efectuarea încercărilor specifice, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 715/2007, după caz, dacă această măsurare este posibilă din punct de vedere tehnic. În această situație, valoarea obținută prin măsurare este valoarea care va fi menționată în cartea de identitate a vehiculului.

La determinarea sau măsurarea emisiilor combinate de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), Regia Autonomă "Registrul Auto Român" aplică tarifele stabilite de consiliul său de administrație;

c) cilindree/capacitatea cilindrică, exprimată în cm<sup>3</sup>, se regăsește înscrisă în cartea de identitate a vehiculului la rubrica "10. Motorul - Cilindree";

d) vechimea autovehiculului, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări.

În cazul autovehiculelor rulate care se înmatriculează pentru prima dată în România, data primei înmatriculări utilizată la calculul timbrului este data înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin, iar în cazul autovehiculelor rulate care se transcriu, data primei înmatriculări se regăsește înscrisă în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 19 "Data primei înmatriculări/Numărul de înmatriculare". În cazul în care din documentele de mai sus nu reiese data exactă a primei înmatriculări, se va considera dată de referință prima zi a anului de fabricație;

e) autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie sunt cele pentru care se regăsește înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica "10. Motorul - Sursa de energie" unul dintre următoarele texte: "benzină", "GPL", "GNC", "benz/GPL", "benz/GNC", "benz-E85", "etanol", iar autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare sunt cele pentru care se regăsește înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica "10. Motorul - Sursa de energie" textul "motorină".

**CAPITOLUL V Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat.**

*Reducerea suplimentară a timbrului*

Art. 6. - (1) Suma reprezentând timbru ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanța de urgență, poate fi ajustată atunci când autovehiculul pentru care se solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din ordonanța de urgență nu se încadrează în parametrii de referință ai unui autovehicul considerat standard și care sunt:

a) rulajul mediu anual standard:

- M<sub>1</sub> - 15.000 km;

- N<sub>1</sub> - 30.000 km;

- M<sub>2</sub> și N<sub>2</sub> - 60.000 km;

- M<sub>3</sub> și N<sub>3</sub> - 100.000 km;

b) starea generală standard, specifică unui autovehicul care îndeplinește toate condițiile tehnice impuse la omologare și la inspecția tehnică periodică, conform legislației în vigoare, iar caroseria nu prezintă semne de coroziune și deteriorare, autovehiculul nu a fost revopsit, tapițeria este curată și fără deteriorări, iar componentele de bord sunt în stare bună;

c) dotările standard: aer condiționat, ABS și airbag;

d) vechimea autovehiculului.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. a) , ajustarea se face pe baza declarației pe propria răspundere a persoanei care solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din ordonanța de urgență, că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), calculul timbrului se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 3 la ordonanța de urgență, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 6 din același act normativ. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(4) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de totalizatorul de parcurs al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(5) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1 și se depune la organul fiscal competent.

(6) Suma reprezentând timbru ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanța de urgență, poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din ordonanța de urgență pentru un autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 3 la ordonanța de urgență.

(7) În cazul prevăzut la alin. (6), deprecierea unui autovehicul în raport cu un autovehicul considerat "standard" se calculează după formula:

$$D = (d1 \times 0,30) + (d2 \times 0,30) + (d3 \times 0,40),$$

unde:

D - deprecierea totală;

d1 - deprecierea stabilită în funcție de vechime;

d2 - deprecierea stabilită în funcție de starea generală;

d3 - deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare.

(8) Contribuabilul poate solicita ajustarea timbrului pe baza oricărui element dintre cele 3 elemente prevăzute la alin. (7), după caz. În această situație, valoarea deprecierei neajustate (d1, d2 sau d3) este egală cu 1.

(9) Deprecierea stabilită în funcție de vechime (d1) se aplică pentru autovehiculele în cazul cărora există diferențe mai mari de un an între data primei înmatriculări, stabilită conform prevederilor art. 5 lit. d), și anul de fabricație înscris în cartea de identitate a vehiculului la rubrica 5 "Anul fabricației", după cum urmează:

Diferență de vechime (ani)	Coeficient d1
> 1-2	1,01
> 2-3	1,02
> 3-4	1,03
> 4	1,04

(10) În cazul în care persoana care solicită una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din ordonanța de urgență nu poate face dovada primei înmatriculări a autovehiculului, se aplică prevederile art. 6 alin. (9) din ordonanța de urgență, luându-se în calcul ca dată de referință prima zi a anului de fabricație, coeficientul de depreciere d1 fiind 1.

(11) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) are în vedere alte aspecte decât cele care fac obiectul omologării și inspecției tehnice periodice, și anume aspectul exterior și cel interior al autovehiculului, ținându-se cont de starea caroseriei, revopsirea autovehiculului, starea tapițeriei și a componentelor de bord.

(12) Deprecierea stabilită în funcție de starea generală (d2) se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Aspectul/Starea generală	Coeficient d2	
	Standard	Inferioară
Aspect exterior	1,0	1,05



Aspect interior	1,0	1,05
-----------------	-----	------

(13) Deprecierea stabilită în funcție de nivelul de dotare (d3), respectiv pe baza dotărilor considerate drept opționale în raport cu cerințele standard impuse prin legislația privind omologarea și inspecția tehnică a autovehiculelor se determină ca produs al valorilor din tabelul de mai jos:

Dotarea	Coeficient d3
Fără aer condiționat	1,05
Fără ABS	1,05
Fără airbag	1,05

(14) Coeficientul deprecierei totale (D), calculat conform formulei prevăzute la alin. (7), se înmulțește cu cota de reducere a taxei prevăzută în anexa nr. 3 la ordonanța de urgență, stabilită inițial, rezultând noua cotă de reducere pentru calculul timbrului. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(15) Tariful pentru efectuarea expertizei tehnice, care nu poate depăși costul operațiunilor de expertiză, se stabilește prin decizie a Consiliului de administrație al Regiei Autonome "Registrul Auto Român" și se publică pe site-ul acesteia, în termen de 15 zile calendaristice de la data publicării prezentelor norme metodologice.

(16) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde valorile deprecierei d1, d2 și d3, după caz, și valoarea deprecierei totale D.

(17) Contribuabilul care urmează să efectueze una dintre operațiunile prevăzute la art. 4 din ordonanța de urgență pentru un autovehicul rulat poate solicita ajustarea timbrului atât pentru cazul prevăzut la alin. (1) lit. a), cât și pentru cazul prevăzut la alin. (6). În această situație, la calculul timbrului se ia în considerare cota de reducere rezultată din înmulțirea coeficientului de depreciere determinat potrivit alin. (7) cu suma dintre cota de reducere prevăzută în anexa nr. 3 la ordonanța de urgență și reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 6 din același act normativ. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(18) Atunci când contribuabilul a plătit timbrul calculat potrivit prevederilor art. 6 din ordonanța de urgență, acesta poate solicita recalcularea sumei plătite pe baza rezultatului expertizei tehnice efectuate potrivit prevederilor alin. (6).

(19) În baza cererii și a rezultatului expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", autoritatea fiscală Dotarea Coeficient d3 Fără aer condiționat 1,05 Fără ABS 1,05 Fără airbag 1,05 competentă procedează la recalcularea sumei reprezentând timbrul.

(20) În situația în care contribuabilul consideră că deprecierea autovehiculului său este mai mare decât deprecierea rezultată pe baza cotei inițiale de reducere și/sau a cotei suplimentare de reducere a timbrului, acesta poate contesta timbrul în baza rezultatului unei expertize privind evaluarea individuală a autovehiculului în cauză. În acest sens, contribuabilul va solicita efectuarea expertizei de către un expert al Corpului experților tehnici, care, în raportul de expertiză privind evaluarea individuală a autovehiculului, va înscrie și cota reală de reducere a taxei corespunzătoare aceluia autovehicul.

(21) Pe baza cotei reale de reducere, stabilită potrivit alin. (20), autoritatea fiscală competentă va proceda la calcularea timbrului.

Punere în aplicare Art. 6. - prin Normă metodologică Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvern... din 13/03/2013 :

ANEXA Nr. 1 la normele metodologice

DECLARAȚIE

pe propria răspundere

Subsemnatul, ....., reprezentant al Societății Comerciale.....  
cu domiciliul/sediul în județul....., municipiul/orașul/comuna.....  
satul....., sectorul....., codul poștal....., str..... nr....., bl..... sc.....  
et....., ap....., telefon/fax....., e-mail....., posesor al (BI/CI)..... seria.....  
nr....., cunoscând prevederile art. 292 din Codul penal privind falsul în declarații,

*declar pe propria răspundere că autovehiculul marca....., tipul/varianta....., numărul de identificare....., culoarea....., are un rulaj mediu anual, la data la care intervine una din situațiile prevăzute la art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, în România de..... km, calculat potrivit prevederilor art. 5 din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 88/2013.*

*Dau prezenta declarație în vederea calculului timbrului de mediu pentru autovehicule.*

Data	Semnătura
.....	.....

Art. 7. - (1) În cazul în care pentru un autovehicul s-a plătit taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul prevăzut de prezenta ordonanță de urgență și pentru care nu s-a dispus de către instanțe restituirea acestora, autovehiculul este ulterior scos din parcul auto național și i se restituie ultimului proprietar valoarea reziduală a timbrului.

(2) Valoarea reziduală a timbrului reprezintă suma care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național, calculată în baza legislației după care s-a stabilit cuantumul taxei datorate la momentul înmatriculării, în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat, folosindu-se vârsta vehiculului de la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea valorii reziduale a timbrului se efectuează la cererea ultimului proprietar, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului.

(4) Cererea de restituire se depune la organul fiscal competent.

(5) În situația în care valoarea reziduală a timbrului, calculată conform prezentului articol, este mai mare decât suma achitată la momentul înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, în România, se restituie valoarea reziduală a timbrului în limita sumei achitate.

Pus în aplicare prin Procedură din 29/03/2013 începând cu 29.03.2013.

*Punere în aplicare Art. 7. - prin Normă metodologică Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvern... din 13/03/2013 :*

*SECȚIUNEA a 2-a Restituirea sumelor reprezentând valoarea reziduală a taxei plătite*

Art. 8. - (1) În situația în care un autovehicul pentru care s-a plătit în România taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul prevăzut de ordonanța de urgență și pentru care nu s-a dispus de către instanțe restituirea acestora, este scos ulterior din parcul auto național, ultimul proprietar poate solicita restituirea valorii reziduale a timbrului, prevăzută la art. 7 alin. (2) din ordonanța de urgență.

(2) În situația în care un autovehicul este reintrodus în parcul auto național fără plata timbrului, deoarece nu s-a solicitat restituirea valorii reziduale a taxei/timbrului, ultimul proprietar al autovehiculului în România nu mai are dreptul de a solicita restituirea valorii reziduale a timbrului.

(3) Suma prevăzută la alin. (1) se restituie, la cererea ultimului proprietar, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Pentru restituirea sumei prevăzute la alin. (1), ultimul proprietar va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.

(5) În sensul art. 7 alin. (3) din ordonanța de urgență, la cererea de restituire se anexează următoarele documente:

a) copia cărții de identitate a vehiculului, certificată de lucrătorul serviciului public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu mențiunea radierii pentru export;  
b) certificat de radiere pentru export emis de serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculări a vehiculelor, în original și copie;  
c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat, respectiv factura/contractul de vânzare-cumpărare sau declarația vamală de export, după caz, în original și copie.

(6) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent, în termenul legal de soluționare, potrivit legii, iar restituirea sumelor reprezentând valoarea reziduală a timbrului se face din bugetul Fondului pentru mediu.

(7) Suma reprezentând valoarea reziduală a timbrului se restituie de unitățile Trezoreriei Statului din contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală al contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule".

(8) În cazul în care suma prevăzută la alin. (7) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", unitățile Trezoreriei Statului vor solicita în scris Trezoreriei Statului Sector 6, pe baza unei adrese aprobate de conducătorul unității, transferarea în contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Trezoreria Statului Sector 6 va vira suma astfel solicitată din contul 74.16.10.09 "Veniturile Fondului pentru mediu - Timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală al Administrației Fondului pentru Mediu, în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea adresei de la unitatea Trezoreriei Statului, cu încadrarea în disponibilitățile bugetului Fondului pentru mediu. Trezoreria Statului Sector 6 anexează la extrasul contului 74.16.10.09 "Veniturile Fondului pentru mediu - Timbrul de mediu pentru autovehicule" care se eliberează Administrației Fondului pentru Mediu copii ale cererilor primite de la unitățile Trezoreriei Statului și copii ale ordinelor de plată pentru Trezoreria Statului (OPT) prin care s-a efectuat viramentul în contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468).

(9) Documentele originale prevăzute la alin. (5) lit. b) și c) se restituie după verificarea acestora.

Art. 8. - Timbrul nu se plătește atunci când autovehiculele sunt:

a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor art. 3 pct. 50 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

b) acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;

b<sup>1</sup>) transferate cu titlu gratuit de la autorități sau instituții publice altor autorități sau instituții publice;

c) confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) destinate competițiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare;

e) dobândite prin moștenire, în cazul în care aceasta a intervenit în intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii;

f) Abrogată prin punctul 1. din Ordonanță nr. 16/2013 începând cu 05.08.2013.

Art. 9. - (1) Suma reprezentând timbrul poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze sau să transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila prevăzută în anexa nr. 3.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art. 6 alin. (6).

(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în funcție de operațiunile aferente expertizei tehnice și nu poate depăși costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.

(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" se prezintă de către plătitorul taxei organului fiscal competent.

(7) La primirea documentului prevăzut la alin. (6), organul fiscal competent va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând timbrul, care poate conduce la restituirea diferenței de timbru față de cea plătită cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(8) În cazuri bine întemeiate, organul fiscal competent poate solicita efectuarea unei contraexpertize.

*Punere în aplicare Art. 9. - prin Normă metodologică*

*Art. 9. - (1) În cazul contestării timbrului plătit, contribuabilul poate solicita restituirea diferenței de timbru față de cel plătit.*

*(2) Sumele prevăzute la alin. (1) se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

*(3) Pentru restituirea sumelor reprezentând diferență de timbru, contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent, prevăzut la art. 3 alin. (1). Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.*

*(4) La cererea de restituire se anexează, în original și în copie, în vederea verificării acestora, următoarele documente:*

*a) dovada plății timbrului;*

*b) documentul eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" privind rezultatul expertizei tehnice sau documentul eliberat de Corpul experților tehnici privind rezultatul evaluării individuale a autovehiculului.*

*(5) Cererea de restituire se soluționează de organul fiscal competent în termenul legal, iar restituirea sumelor reprezentând diferență de timbru se face din bugetul Fondului pentru mediu.*

*(6) Suma reprezentând diferența de timbru se restituie de unitățile Trezoreriei Statului din contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală a contribuabililor persoane fizice sau juridice, cu încadrarea în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule".*

*(7) În cazul în care suma prevăzută la alin. (6) nu se încadrează în soldul creditor al contului sintetic 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", unitățile Trezoreriei Statului vor solicita în scris Trezoreriei Statului Sector 6, pe baza unei adrese aprobate de conducătorul unității, transferarea în contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468), a sumei necesare efectuării restituirii. Trezoreria Statului Sector 6 va vira suma astfel solicitată din contul 74.16.10.09 "Veniturile Fondului pentru mediu - Timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală al Administrației Fondului pentru Mediu, în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea adresei de la unitatea Trezoreriei Statului, cu încadrarea în disponibilitățile bugetului Fondului pentru mediu. Trezoreria Statului Sector 6 anexează la extrasul contului 74.16.10.09 "Veniturile Fondului pentru mediu - Timbrul de mediu pentru autovehicule" care se eliberează Administrației Fondului pentru Mediu copii ale cererilor primite de la unitățile Trezoreriei Statului și copii ale ordinelor de plată pentru Trezoreria Statului (OPT) prin care s-a efectuat viramentul în contul 51.16.10.09 "Disponibil din timbrul de mediu pentru autovehicule", codificat cu codul de identificare fiscală atribuit Trezoreriei Statului (8609468).*

ANEXA Nr. 2 la normele metodologice

CERERE DE RESTITUIRE

Către

..... (organul fiscal competent)

Subsemnatul/Subscrisa,

.....  
(numele și prenumele persoanei fizice/denumirea contribuabilului), cu domiciliul/sediul în localitatea....., str..... nr....., bl....., sc....., ap....., județul/sectorul....., având C.N.P./C.U.I....., în temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, coroborate cu prevederile art. 117 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, solicit/solicităm restituirea sumei reprezentând<sup>1</sup> ) :

<sup>1</sup>) Se bifează situația în cauză.

1. () diferența între suma achitată anterior, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind timbrul de mediu pentru autovehicule;

2. () diferența între suma achitată anterior, cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule, și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind timbrul de mediu pentru autovehicule;

3. () diferența între suma achitată anterior, cu titlu de taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind timbrul de mediu pentru autovehicule;

4. () valoarea reziduală a timbrului, pentru autovehiculul care a fost scos din parcul auto național și pentru care s-a plătit taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu pentru autovehicule;

5. () diferențele calculate în urma contestării timbrului de mediu pentru autovehicule.

Declar/Declarăm că suma achitată inițial, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule/taxă pe poluare pentru autovehicule/taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin chitanța/ordinul de plată la Trezoreria Statului nr...../....., în cuantum de..... lei\* ), a fost achitată ca urmare a intervenirii uneia dintre situațiile prevăzute de Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011, sau art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare, în cazul înmatriculării autoturismului/autovehiculului marca..... tipul/varianta....., fabricat în anul....., având numărul de înmatriculare....., numărul de identificare....., seria cărții de identitate.....<sup>2</sup> ).

\*) În situația în care se solicită restituirea valorii reziduale a timbrului, nu este necesară completarea câmpului cu numărul și data documentului de plată a taxei/timbrului ori a cuantumului acesteia/acestuia.

<sup>2</sup>) Nu se completează în situația în care se solicită valoarea reziduală a timbrului.

Față de acestea, vă rog/rugăm să procedați la calcularea diferenței/valorii reziduale, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 9/2013, cu mențiunea că am luat cunoștință de faptul că pentru suma de restituit se aplică prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Solicit/Solicităm ca restituirea efectivă a sumelor cuvenite în continuare să se efectueze <sup>3</sup>):

<sup>3</sup>) Se indică modalitatea agreată pentru restituire.

() în contul bancar nr. ...., deschis la .....

() în numerar, la ghișeul unității Trezoreriei Statului, în baza notei privind restituirea.

Solicitantul/Reprezentantul  
legal al contribuabilului,

.....

.....  
..  
(numele și prenumele)  
Semnătura  
.....  
...  
L.S.  
.....  
...  
Data  
.....  
...

Art. 10. - Stabilirea, verificarea și colectarea, inclusiv soluționarea contestațiilor privind timbrul datorat de către contribuabili, se realizează de către organul fiscal competent, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11. - Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de contencios, competente potrivit legii.

Art. 12. - (1) În cazul în care taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, achitată, este mai mare decât timbrul rezultat din aplicarea prezentei prevederi privind timbrul de mediu, calculat în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat, se pot restitui sumele reprezentând diferența de sumă plătită, numai către titularul obligației de plată, pe baza procedurii stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Calculul diferenței de restituit se face pe baza formulei de calcul din prezenta ordonanță de urgență, în care se utilizează elementele avute în vedere la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(2) Cuantumul sumei rezultate ca diferență dintre suma achitată de contribuabil cu taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și cuantumul rezultat din aplicarea timbrului se restituie în termenul de prescripție prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

\_\_\_\_\_   
Pus în aplicare prin Procedură din 29/03/2013 începând cu 29.03.2013.

*Punere în aplicare Art. 12. - prin Normă metodologică Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 92/2003 din 13/03/2013 :*

*SECȚIUNEA 1 Restituirea sumelor rezultate ca diferență între taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și timbrul de mediu*

*Art. 7. - (1) Sumele prevăzute la art. 12 din ordonanța de urgență se restituie, la cererea contribuabilului, persoană fizică sau juridică, în conformitate cu prevederile art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în cazul în care nu s-a dispus de către instanțe restituirea acestora.*

*(2) Pentru restituirea sumelor prevăzute la alin. (1), contribuabilul va depune o cerere de restituire la organul fiscal competent, prevăzut la art. 3 alin. (1) . Modelul cererii este prevăzut în anexa nr. 2.*

*(3) La cererea de restituire se anexează, în original sau în copie, documentul doveditor al plății taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, respectiv chitanța fiscală/ordinul de plată și extrasul de cont, după caz, care să ateste efectuarea plății acesteia, precum și copia cărții de identitate a vehiculului și a certificatului de înmatriculare, cu prezentarea în original a acestora.*

*(4) În cazul autovehiculelor care fac obiectul contractelor de leasing, la cererea de restituire se anexează, în copii conforme cu originalul, pe baza declarației proprii, documentul doveditor al plății taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și cartea de identitate a vehiculului și certificatul de înmatriculare.*

*(5) Restituirea sumelor prevăzute la alin. (1) se face de către organul fiscal competent, de la bugetul Fondului pentru mediu sau bugetul de stat, după caz, din contul de venituri bugetare în care a fost încasată suma în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire.*

## **Articolul 12**

(1) Contribuabilii care au achitat taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării, pot solicita restituirea acesteia prin cerere adresată organului fiscal competent, în termenul de prescripție prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Sumele prevăzute la alin. (1), precum și dobânzile datorate contribuabilului pentru perioada cuprinsă între data perceperii taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și data restituirii acesteia se achită către persoana prevăzută la alin. (1), potrivit prevederilor art. 117 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe parcursul a 5 ani calendaristici, prin plata în fiecare an a 20% din valoarea acestora, iar plata tranșelor anuale se efectuează conform graficului stabilit de organul fiscal competent.

(3) Cererile de restituire ale persoanelor prevăzute la alin. (1) se soluționează în conformitate cu prevederile art. 70 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin decizie care se comunică persoanei interesate în termen de maximum 10 zile de la emitere.

(4) Împotriva deciziei organului fiscal, precum și în cazul nesoluționării cererii de restituire în termenul prevăzut la alin. (3), persoana interesată poate face contestație în condițiile titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziei sau, după caz, de la împlinirea termenului în care trebuia soluționată cererea de restituire.

(5) Organul competent, prevăzut la art. 209 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, soluționează contestația în termenul prevăzut la art. 70 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin decizie care se comunică de îndată contestatorului.

(6) Deciziile emise în soluționarea contestațiilor pot fi contestate la instanța judecătorească de contencios administrativ competentă, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Sumele prevăzute la alin. (1), precum și dobânzile calculate până la data plății integrale se actualizează cu indicele prețurilor de consum publicat pe portalul Institutului Național de Statistică la data emiterii deciziei de restituire.

(8) Procedura de efectuare a plății sumelor reprezentând taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și dobânzile calculate până la data plății integrale va fi stabilită prin ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor și al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(9) Restituirea sumelor prevăzute la alin. (1) se face de către organul fiscal competent, de la bugetul Fondului pentru mediu sau bugetul de stat, după caz, din contul de venituri bugetare în care a fost încasată suma în contul bancar indicat de către solicitant prin cererea sa de restituire.

Art. 13. - Cheltuielile bănești stabilite de instanțele de judecată prin hotărâri definitive și irevocabile în sarcina statului, precum și orice alte cheltuieli ocazionate de executarea silită, privind taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și timbrul de mediu, se suportă din sumele încasate, cu titlu de timbru, în conturile organului fiscal competent sau din bugetul Fondului pentru mediu, după caz.

Art. 14. - (1) Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, Ministerul Afacerilor Interne prin serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări vehicule și Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice prin Administrația Fondului pentru Mediu gestionează informatic evidența autovehiculelor înmatriculate sau transcrise care intră sub incidența prezentei ordonanțe de urgență, în concordanță cu încasările efectuate la unitățile Trezoreriei Statului reprezentând taxe/timbru.

(2) Informațiile gestionate și procedurile privind implementarea sistemului informatic prevăzut la alin. (1) se stabilesc prin ordin comun al ministrului finanțelor publice, al ministrului afacerilor interne și al ministrului mediului și schimbărilor climatice, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 15. - (1) În vederea stimulării achiziționării de vehicule noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, persoanele fizice, persoanele juridice, unitățile administrativ-teritoriale și instituțiile publice care achiziționează autovehicule electrice noi beneficiază de un tichet cu valoare nominală, pentru fiecare autovehicul nou achiziționat, denumit în continuare ecotichet.

(2) Ecotichetul are o valoare nominală de 12.000 lei și se suportă din bugetul Fondului pentru mediu.

(3) Criteriile de eligibilitate, modelul ecotichetului prevăzut la alin. (1), modalitatea de utilizare, precum și metodologia de finanțare se stabilesc prin Ghid de finanțare a programului aprobat prin ordin al ministrului mediului și schimbărilor climatice.

## Articolul 15

(1) În vederea stimulării achiziționării de vehicule nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, persoanele fizice, persoanele juridice, unitățile administrativ-teritoriale și instituțiile publice care achiziționează autovehicule pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride, aparținând categoriilor de folosință M1 și N1, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2, beneficiază de un tichet, pentru fiecare autovehicul achiziționat, denumit în continuare ecotichet.

(2) Ecotichetul se suportă din bugetul Fondului pentru mediu și are o valoare de 20.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul pur electric și o valoare de 5.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid cu sursă de alimentare externă, care generează o cantitate de emisii de CO<sub>2</sub> mai mică de 50g/km.

(3) Criteriile de eligibilitate, modalitatea de utilizare, precum și metodologia de finanțare se stabilesc prin Ghidul de finanțare a programului aprobat prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului

Art. 16. - În termen de 15 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor, va elabora norme metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art. 17. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 15 martie 2013.

Art. 18. - Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 19. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă:

a) Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10 ianuarie 2012, cu modificările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 29 din 13 ianuarie 2012;



c) prevederile art. 10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 307 din 4 mai 2011.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul mediului și schimbărilor climatice,

Rovana Plumb

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

Daniel Chițoiu

Ministrul delegat pentru buget,

Liviu Voinea

Ministrul transporturilor,

Relu Fenechiu

Ministrul afacerilor interne,

Radu Stroe

Ministrul afacerilor externe,

Titus Corlățean

București, 19 februarie 2013.

Nr. 9.