

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA ȘI MINISTERUL
TRANSPORTURILOR,
B-dul Dinicu Golescu, 38, 010873 Bucuresti, Sector 1
Nr. 16/03.08.2015

SOLICITARE PRIVIND INSTALAREA DE PARAPETE MEDIANE PE SECTOARELE DE DRUM NAȚIONAL 2x2

Stimate domnule ministru, stimate domnule director general al CNADNR,

În urma tragediei de ieri, 2 august, când pe DN39 Constanța-Mangalia a avut loc un accident frontal soldat cu pierderea a 5 vieți, Asociația Pro Infrastructură dorește să tragă un semnal de alarmă privind pericolul asupra siguranței circulației reprezentat de absența parapetelor mediane pe drumurile naționale cu 2 benzi de circulație pe sens.

Asistăm în fiecare an la numeroase tragedii rutiere soldate cu victime care ar fi putut fi evitate dacă pe secțiunile respective ar fi fost montate parapete mediane. Studii științifice ¹ au arătat că dublarea unui drum național duce la reducerea accidentelor cu numai 20%, respectiv că riscul coliziunilor frontale se reduce relativ minor. Pe de altă parte, instalarea barierei mediane scade riscul accidentelor cu până la 60%.

Cunoaștem că CNADNR are în curs un program de instalare de parapete New Jersey pe anumite segmente de drum național și că s-a invocat lipsa banilor ca explicație pentru amplexarea redusă a acestui program, existând chiar și un caz pe DN1 unde montarea parapetelor s-a realizat pe cheltuiala unei societăți private.

Domnule ministru, domnule director general, în condițiile în care tocmai s-au luat 1,3 miliarde de lei de la Ministerul Transporturilor la rectificarea bugetară sub pretextul incapacității de a-i cheltui pe proiecte, nu se poate invoca lipsa finanțării.

Solicităm un program serios cu finanțare adecvată pentru montarea de parapete mediane pe toate sectoarele de drum național 2x2.

Vă mulțumim pentru sollicitudine,
Cătălin Drulă, vicepreședinte

¹ F Council, J Stewart. *Safety Effects of the Conversion of Rural Two-Lane to Four-Lane Roadways Based on Cross-Sectional Models*. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, 1999.