

## **CAIET DE SARCINI**

### **1. OBIECTUL ACHIZIȚIEI**

#### **1.1. Servicii de asigurare pentru autovehicule**

**1.2.** Autovehiculele care urmează a fi asigurate sunt autovehiculele **ÎNREGISTRATE** din înzestrarea Ministerului Apărării Naționale.

**1.3.** Perioada de prestare a serviciilor: **01.08.2014-31.07.2016.**

### **2. SPECIFICAȚII TEHNICE**

#### **2.1. PREVEDERI GENERALE**

2.1.1. Serviciul de asigurare obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse prin accidente de autovehicule va fi prestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 14/2011 pentru punerea în aplicare a Normelor privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule publicat în M.O. 358/06.12.2011.

2.1.2. Condițiile referitoare la asigurarea autovehiculelor sunt considerate minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini va fi luată în considerare doar în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale.

2.1.3. Propunerea tehnică se va întocmi în concordanță cu specificațiile tehnice solicitate și detaliate conform prevederilor din prezentul caiet de sarcini.

2.1.4. În cadrul propunerii tehnice vor fi prezentate condițiile de asigurare – atât pentru asigurările de răspundere civilă auto obligatorie, cât și pentru asigurările facultative – pentru fiecare tip de asigurare, clauzele și excluderile contractului de asigurare (poliței de asigurare), documentele justificative și algoritmul de urmat (documente ce trebuie prezentate de către beneficiarul despăgubirilor, termene etc.) în caz de producere a evenimentului asigurat.

**2.1.5. Asigurările obligatorii trebuie să acopere cel puțin situațiile prevăzute de lege (Legea 136/1995, Ordinul CSA nr. 14/2011).**

2.1.6. Nivelul primelor de asigurare, limita maximă a despăgubirilor de asigurare și termenele de plată trebuie să respecte prevederile legislației în vigoare.

2.1.7. Pentru asigurările facultative, în condițiile de asigurare se vor face precizări concrete și nu vor fi utilizate formulări generale de genul: „în condițiile legii”, „conform prevederilor legale”, etc.

#### **2.2. CERINȚE SPECIFICE**

2.2.1. Asigurătorul are obligația să încheie polițe de asigurare de Răspundere Civilă Auto (R.C.A.) pentru toate categoriile și tipurile de autovehicule, conform listelor nominale comunicate de achizitor odată cu semnarea fiecărui contract subsecvent.

2.2.2. Asigurătorul trebuie să fie autorizat în vederea practicării serviciilor de asigurare obligatorie de răspundere civilă în conformitate cu prevederile Legii 136/1995 cu modificările și completările ulterioare.

2.2.3. Asigurările obligatorii de răspundere civilă (RCA) pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule se încheie pentru un număr de luni întregi, cuprins între una și cel mult 12 luni, în funcție de necesitățile și solicitările autorității contractante. Excepția încheierii polițelor pentru perioade de cel puțin o lună pentru autovehiculele aparținând M.Ap.N. a fost aprobată prin Hotărârea CSA și comunicată cu Scrisoarea nr. VII 37324/10.12.2010.

2.2.4. Riscurile acoperite și excluderile sunt cele prevăzute în cap. II din Ordinul CSA nr. 14/2011.

2.2.5. Împreună cu polița RCA se emite și documentul CARTE VERDE care trebuie să fie valabilă cel puțin pe teritoriul statelor aparținând Spațiului Economic European, plus Elveția, Andorra fără plata din partea achizitorului/beneficiarului a unor prime suplimentare celei pentru RCA.

2.2.6. La emiterea polițelor se va avea în vedere ca în cazul transmiterii a două numere pentru același autovehicul (unul militar și unul civil, de exemplu: A-00000 / B-54-ZZZ) acestea să fie înscrise în poliță ca atare, fără ca acest lucru să atragă impunerea altor condiții cu privire la asigurarea încheiată. Autovehiculul va putea astfel circula atât cu nr. militar cât și cu nr. civil care poate fi utilizat doar în situația îndeplinirii unor misiuni specifice atât pe teritoriu național cât și în afara acestuia.

Această situație se poate solicita în cazul unui număr de autovehicule din categoria Autoturisme (inclusiv autoturisme de teren) a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 t, având capacitatea cilindrică, astfel: între 1200-1400 cmc = 8 buc., între 1400-1600 cmc = 14 buc., între 1600-1800 cmc = 6 buc., între 1800-2000 cmc = 4 buc., peste 2000 cmc = 8 buc.

### 2.2.7. Prima de asigurare

(1) Prima lunară se calculează ca raport de 1/12 din tariful anual de primă oferit.

(2) Prima de asigurare de bază, notificată Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, va putea fi corectată în sensul diminuării într-un procent de cel mult 25% conform art. 21 alin. (2) din Ordinul 14/2011.

### (3) Aplicarea sistemului bonus-malus

La încheierea polițelor de asigurare, funcție de istoricul fiecărui autovehicul și perioada pentru care urmează a fi asigurat, se vor aplica reducerile / majorările permise de sistemul bonus-malus astfel cum au fost prevăzute în ordinul președintelui CSA nr. 14/2011, respectiv:

#### a) Reduceri reprezentând:

- o clasă bonus pentru cele care urmează a se asigura pentru 6 luni;

- două clase bonus pentru cele care urmează a se asigura pentru 12 luni.

#### b) Majorări în funcție de numărul evenimentelor în care au fost implicate.

(4) Tariful de primă pentru fiecare categorie de vehicule nu va fi diferențiat în funcție de: data încheierii poliței de asigurare, vechimea vehiculului, localitatea, vârsta conducătorului auto, sexul conducătorului auto, religia conducătorului auto, etc.

### 2.2.8. Preluarea în asigurare

(1) Fiecare autovehicul va fi preluat în asigurare de la ultima clasă de asigurare pe care acesta a deținut-o conform ultimei polițe de asigurare valabil emisă (dacă nu a înregistrat evenimente pentru care s-au plătit despăgubiri în ultimul an) pe baza celor declarate de beneficiar. În caz de dubiu asupra ultimei polițe valabil emisă se vor întreprinde pe cale amiabilă toate demersurile pentru stabilirea realității.

(2) Tariful de primă oferit corespunde unui autovehicul care nu a mai fost asigurat, respectiv clasei „B0”.

(3) Pentru determinarea valorii unei polițe la acest tarif se va aplica reducerea corespunzătoare clasei bonus (sau majorare, după caz).

### 2.2.9. Posibilitatea anulării polițelor emise

(1) Posibilitatea anulării unei polițe trebuie să existe, necondiționat, la solicitarea motivată a achizitorului, în oricare din următoarele situații:

- existența unei polițe de asigurare de același tip, pentru același autovehicul și aceeași perioadă, valabil emisă de către același asigurător sau de către alt asigurător;

- starea tehnică a autovehiculului nu mai permite utilizarea acestuia pentru perioada rămasă până la expirarea valabilității poliței;

- anularea activităților sau modificarea perioadei pentru care a fost încheiată polița.

(2) Polițele de asigurare emise vor putea fi anulate oricând înaintea intrării lor în perioada de valabilitate, la solicitarea scrisă a achizitorului, cu diminuarea corespunzătoare a valorii primei de asigurare.

(3) Polițele de asigurare vor putea fi anulate pe perioada de valabilitate doar pentru un număr întreg de luni de asigurare rămase până la expirarea acestora. Anularea poliței va atrage diminuarea proporțională a primei de asigurare. Pentru anularea unei polițe care a beneficiat la momentul încheierii de clasa bonus corespunzătoare se va recalcula valoarea fără beneficiul bonusului inițial acordat.

(4) Toate modificările care implică modificări ale valorii polițelor și implicit ale contractului încheiat se vor concretiza într-un act adițional de regularizare a contractului respectiv.

2.2.10. Polițele RCA, documentul CARTE VERDE și vignetele aferente trebuie să respecte modelele aprobate prin ordinul CSA nr. 14/2011.

Pentru asigurările facultative se va prezenta un set minim de condiții care va conține cel puțin: riscurile asigurate și excluderile, obligațiile asiguratului și asigurătorului, limitele teritoriale de valabilitate ale asigurării.

**Nu se acceptă impunerea unor condiții dezavantajoase pentru autoritatea contractantă sau care implică angajarea altor fonduri în afara celor destinate achiziției asigurărilor obligatorii RCA.**

### 3. CERINȚE DE REALIZARE A PRESTAȚIEI

3.1. Asigurătorul are obligația de a emite polițele de asigurare și de a asigura pe cheltuiala sa distribuirea acestora la beneficiari (unitățile militare deținătoare ale autovehiculelor) în forma convenită cu achizitorul la semnarea acordului-cadru, respectiv contractelor subsecvente.

3.2. Despăgubirile se vor acorda de către asigurător în conformitate cu prevederile Legii 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare și ale ordinului CSA nr. 14/2011.

3.3. În caz de daună, reparațiile se vor efectua în service-uri care au contract de decontare directă cu asigurătorul.

### 4. ALTE INFORMAȚII

4.1. Plata serviciilor se efectuează în termen de 60 de zile de la emiterea facturii, după efectuarea recepției.

4.2. Cerințele tehnice minime pe care trebuie să le îndeplinească asigurările facultative, în cazul în care sunt asumate de ofertant, sunt următoarele:

#### Asigurări facultative:

1 Asigurare facultativă tip CASCO colectiv cu opțiunea asigurarea persoanelor care se află în interiorul autovehiculelor cu ocazia pregătirii/examinării în vederea obținerii permisului de conducere):

- se solicită emiterea unei singure asigurări pentru întreg parcul de autovehicule ȘCOALĂ care va fi comunicat (**maxim 70 de autovehicule**) dintre cele 7.635 autovehicule care fac obiectul încheierii polițelor RCA;
- structura orientativă a parcului este arătată în anexa 2 a caietului de sarcini și corespunde necesităților autorității contractante care au făcut obiectul unui contract derulat în perioada 02.02.2014-31.07.2014, ea putând suferi modificări pe parcursul derulării acordului-cadru;
- compunerea exactă a acestui parc va fi cunoscută, inclusiv autorității contractante, doar în momentul încheierii unui contract-subsecvent;
- trebuie să asigure cel puțin următoarele riscuri: avariile produse autovehiculului ȘCOALĂ și accidente ale persoanelor din interiorul acestora pe timpul ședințelor de pregătire și examen în vederea obținerii permisului de conducere;
- asigurarea trebuie să aibă valabilitate pe teritoriul României;
- asigurarea este fără franșiză;
- limita maximă de despăgubire cumulată pentru avarii: echivalentul în lei a 50.000 euro la cursul BNR comunicat pentru data producerii evenimentului
- pentru opțiunea de asigurare a persoanelor care se află în interiorul autovehiculelor cu ocazia pregătirii/examinării în vederea obținerii permisului de conducere, limitele minime de despăgubire pentru fiecare persoană sunt următoarele:
  - deces: 5.500 lei;
  - invaliditate permanentă: 3.000 lei;
  - spitalizare: 50 lei/zi pentru o perioadă de maxim 90 zile.
- Polița se încheie cu **franșiză „0”**

2 – Asigurare facultativă tip CASCO individual pentru un număr de 30 autovehicule:

- se solicită emiterea câte unei asigurări, nominal, pentru un număr maxim de 30 de autovehicule;
- asigurătorul acordă despăgubiri cel puțin pentru:
  1. avarii ale autovehiculului asigurat determinate de:

- a. coliziune, ciocnire, lovire, răsturnare, zgâriere, cădere de corpuri pe autovehicul;
- b. acte de vandalism, furt sau tentativă de furt;
- c. fenomene naturale (inundații, cutremure, grindină trăsnet, avalanșe, etc.)
- d. incendii, explozii accidentale.

2. cheltuieli în legătură cu transportul autovehiculului imobilizat ca urmare a producerii unui risc anterior menționat.

- asigurarea trebuie să aibă valabilitate atât pe teritoriul României cât și în afara ei;
- asigurarea se va încheia la valoarea de piață a vehiculului determinată conform cataloagelor asigurătorului prin aplicarea coeficienților de uzură;
- asigurarea se încheie fără franșiză;
- situația orientativă cu autovehiculele dintre care se vor solicita cele 30 de asigurări este prezentată în anexa 3 a caietului de sarcini și corespunde necesităților autorității contractante care au făcut obiectul unui contract derulat în perioada 02.02.2014-31.07.2014; ea poate suferi modificări pe parcursul derulării acordului-cadru, inclusiv prin introducerea unor autovehicule noi (autoturisme, autosanitare).

#### **ANEXE:**

Anexa nr. 1

- Situația centralizatoare cu necesarul de asigurări RCA pe durata acordului cadru

Anexa nr 2

- Situația orientativă a autovehiculelor SCOALA DE SOFERI

Anexa nr. 3

- Situația orientativă a autovehiculelor necesar a fi asigurate CASCO individual

Anexa nr. 4

- Calendarul estimativ de derulare a procedurii

Anexa nr. 5

- Calendarul estimativ de atribuire a contractelor subsecvente

Anexa nr. 6

- Estimări ale cantităților minime și maxime

**ȘEF OFICIU ACHIZIȚII, MARKETING ȘI CONTRACTĂRI**

**Colonel**

**Dan NIȚĂ**

## SITUATIA CU NECESARUL DE ASIGURARI OBLIGATORII RCA

Nr. crt.	Categoriile si tipurile de tehnica		Structur a parcului auto	Cantitatea serviciilor estimate a se achiziționa pe perioada acordului cadru (luni de asigurare)	
				Minim	Maxim
1	Autoturisme (inclusiv autoturisme de teren și automobile mixte) a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 t, având capacitatea cilindrică:	1201-1400	160	1	3.840
		1401-1600	80	1	1.920
		1601-1800	60	1	1.440
		1801-2000	60	1	1.440
		>2000	1050	1	25.200
2	Autovehicule pentru transport persoane	10-17 locuri	60	1	1.440
		>18 locuri	95	1	2.280
3	Motociclete		20	1	480
4					

**SITUATIA ORIENTATIVĂ A AUTOVEHICULELOR „SCOALA” PENTRU  
CARE SE SOLICITĂ ASIGURARE TIP CASCO COLECTIV**

Nr. crt.	Tipul autovehiculului	Marca autovehiculului	Capacitate cilindrică (cmc)	Putere motor (kw/cp)	Număr locuri	Masa totală maximă autorizată (kg)	Anul fabricației
1	Autoturism	Dacia 1310	1397	45,58 / 62	5	1360	1996
2	Autoturism	Dacia 1310	1289	39,4 / 54	5	1360	1988
3	Autoturism	Dacia 1410	1397	45,58 / 62	5	1360	1991
4	Autoturism	Dacia 1410	1397	45,58 / 62	5	1360	1987
5	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45,58 / 62	5	1360	1999
6	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45,58 / 62	5	1360	1999
7	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45,58 / 62	5	1360	1999
8	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45,58 / 62	5	1360	1999
9	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45,58 / 62	5	1360	1998
10	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45,58 / 62	5	1360	1999
11	Autoturism	Daewo Cielo	1498	57/77	5	1460	1995
12	Autoturism	Dacia Supernova	1390	55/74	5	1385	2001
13	Autoturism	Dacia1310 L	1397	46/62	5	1360	2000
14	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45/61	5	2160	1999
15	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45/61	5	1360	1999
16	Autoturism	Dacia 1310	1397	45/61	5	1360	1997
17	Autoturism	Dacia 1310	1397	45/61	5	1380	2000
18	Autoturism	Dacia 1310	1397	45/61	5	1360	1999
19	Autoturism	Dacia 1310	1397	45/61	5	1380	1997
20	Autoturism	Dacia1310 L	1397	45/61	5	1360	1990
21	Autoturism	Dacia1310 L	1397	45/61	5	2160	1990
22	Autoturism	Dacia1310 L	1397	45/61	5	1360	1991
23	Autoturism	Dacia1310 L	1289	40/54	5	1360	1992
24	Autoturism	Dacia1310 L	1397	45/61	5	1360	1997
25	Autoturism	Dacia 1310 L	1289	40/54	5	1360	1999
26	Autoturism	Dacia 1310 L	1397	45/61	5	1360	1999
27	Autoturism de teren	ARO 244 D	3119	50/68	5	2515	1992
28	Autoturism de teren	ARO 244 D	3119	50/68	5	2515	1989
29	Autoturism de teren	ARO 244 D	3119	50/68	5	2515	1988
30	Autoturism de teren	ARO 243 D	3119	50/68	5	2445	1985
31	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1997
32	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1996
33	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1997
34	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1997
35	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1997
36	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1997
37	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1997
38	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1997
39	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1998
40	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1998
41	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1998
42	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1998
43	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1998
44	Autocamion	RD 16215 FA	10349	158 / 215	3	15500	1998

45	Autocamion	R-16215	10349	158/212	3	15500	1997
46	Autocamion	R-16215	10349	158/212	3	15500	1997
47	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1985
48	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1984
49	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1986
50	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1985
51	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1986
52	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1988
53	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1986
54	Autocamion	DAC 444T	5491	113/152	4	11100	1987
55	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1993
56	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1994
57	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1993
58	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1989
59	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1990
60	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1987
61	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1994
62	Autocamion	R 10215FA	10344	158/215	4	15250	1993
63	Remorcă	2 RPF 7	-	-	-	9600	1990
64	Remorcă	2 RPF 7	-	-	-	9600	1990
65	Remorcă	2 RPF 7	-	-	-	9600	1990
66	Remorcă	2 RPF 7	-	-	-	9600	1990
67	Remorcă	2 R 5 A	-	-	-	9600	1973
68	Remorcă	2 R 5 A				7150	1987
69	Remorcă	2 R 5 A				7150	1974
70	Remorcă	2 R 5 A				7150	1974

**ÎNTOCMIT**  
**Lt.col. Cristian DAVID**

## Situția orientativă cu autovehiculele pentru care se solicită asigurare CASCO individual

Nr. crt.	Tipul autovehiculului	Marca / Model	Capacitate (cmc)	Putere (CP/kw)	Număr locuri	Masa (kg)	An fabricație
1	Autoturism	MERCEDES 220 E	2199	110/149	5	2200	1995
2	Autoturism	DAEWOO LEGANZA VF69Z	1998	98/133	5	2200	2002
3	Autoturism	DAEWOO NUBIRA JF696	1598	77.80/105	5	1950	2003
4	Autoturism	DAEWOO CIELO TF19V	1498	63/85	5	1550	2000
5	Autoturism	DAEWOO CIELO TF19V	1498	58.90/80	5	1550	2004
6	Autoturism	DAEWOO CIELO TF19V	1498	58.90/80	5	1550	2004
7	Autoturism	DAEWOO CIELO TF19V	1498	58.90/80	5	1550	2004
8	Autoturism	OPEL ASTRA 1.7 DTI	1686	55/74	5	1600	2001
9	Autoturism	TOYOTA COROLLA E10	1587	84/114	5	1550	1995
10	Autoturism	TOYOTA COROLLA E10	1587	84/114	5	1550	1995
11	Autoturism	TOYOTA COROLLA E10	1587	84/114	5	1500	1995
12	Autoturism	OPEL VECTRA 1,8 S	1796	66/90	5	1630	1995
13	Autoturism	VOLVO 940	2320	96/130	5	1865	1993
14	Autoturism	DACIA SUPER NOVA	1390	55/74	5	1385	2001
15	Autoturism	VOLKSWAGEN TRANSPORTER 7HK/DLOUHY	1896	77/105	5	2360	2007
16	Autoturism	VOLKSWAGEN TRANSPORTER 7HK/DLOUHY	1896	77/105	5	2360	2007
17	Autoturism	Skoda Octavia LX	1598	55/74	5	1680	1999
18	Autoturism	Daewoo Cielo Executive	1498	58/79	5	1510	2004
19	Autoturism	Dacia SuperNova	1390	55/74	5	1385	2002
20	Autoturism	Cielo Executiv	1.498	63/85	5	1530	2000
21	Autoturism	CIELO EXCLUSIV	1.498	63/85	5	1530	2004
22	Autoturism	Daewoo Nubira II	1.598	77,80/106	5	1.720	2003
23	Autoturism	Opel Vectra	1.598	60/82	5	1.580	1993
24	Autoturism	Daewoo Cielo Executive	1.498	63/86	5	1.530	2002
25	Autoturism	Dacia Logan 1,5D	1.461	65/88	5	1.610	2011
26	Autoturism	Dacia Logan L 90 PRESTIGE 1,6	1.598	80/105	5	1.330	2007
27	Autoturism	DACIA LOGAN	1.598	77	5	1.600	2007
28	Autoturism	Dacia Logan L-90	1598	77/90	5	960	2007
29	Autoturism	VOLKSWAGEN 1J BORA	1.896	66/88	5	1820	2000
30	Autoturism	VOLKSWAGEN 1J BORA	1.896	66/88	5	1820	2000
31	Autoturism	TOYOTA COROLLA 1,6	1.587	84/113	5	1595	1995
32	Autoturism	DAEWOO CIELO	1.498	59/80	5	1510	2005
33	Autoturism	DAEWOO NUBIRA	1.598	77,8/105	5	1720	2003
34	Autoturism	Cielo Executive	1498	63	5	1530	2001
35	Autoturism	DAEWOO Cielo	1498	55	5	1460	1996
36	Autoturism	Dacia Logan	1598	77	5	1600	2007
37	Autoturism	Opel Omega	1998	90	5	1460	1993
38	Autoturism	Chevrolet Tahoe 4WD	5327	220/299	5	3085	2004
39	Autoturism	Cielo Executive	1498	63/85	5	1530	2000
40	Autoturism	Daewoo Cielo	1.480	55/75	5	1.360	1997
41	Autoturism	CIELO EXECUTIVE	1.498	90	5	1.550	2000
42	Autoturism	Daewo Cielo	1.498	55/75	5	1.360	2001
43	Autoturism	CIELO EXECUTIVE	1.498	63/86	5	1.530	2002
44	Autoturism	LEGANZA	1.998	98	5	1830	1998
45	Autoturism	CIELO	1498	55	5	1460	1996
46	Autoturism	CIELO	1498	63	5	1460	2003

ÎNTOCMIT  
Lt.col. Cristian DAVID



## CALENDARUL PROCEDURII DE ATRIBUIRE

Nr. crt.	ACTIVITATEA	Data previzionată
1	Transmiterea spre publicare în SEAP a anunțului de participare și documentației de atribuire	După verificarea de către ANRMAP
2	Punerea la dispoziția operatorilor economici a documentației de atribuire.	Începând cu data publicării
3	Primirea de clarificări privind documentația de atribuire și transmiterea răspunsului la acestea	6 zile înainte de data depunerii ofertelor
4	Primirea ofertelor din partea operatorilor economici	
5	Deschiderea ofertelor și întocmirea procesului verbal de deschidere	40 de zile de la publicare
6	EVALUAREA OFERTELOR: Verificarea îndeplinirii cerințelor minime de calificare, Analiza ofertelor, Stabilirea clarificărilor, precum și a completărilor la documentele care fac parte din ofertă, primirea răspunsurilor la clarificări/completări Stabilirea ofertelor inacceptabile, neconforme precum și a celor admisibile înaintea etapei de licitație electronică Întocmirea clasamentului inițial prin aplicarea criteriului de atribuire și a sistemului de punctaj descris în Fișa de date și Caietul de sarcini.	
7	Inițierea etapei de licitație electronică prin transmiterea unei invitații prin intermediul SEAP către toți ofertanții ale căror oferte au fost declarate admisibile	
8	Derularea etapei de licitație electronică:	1 zi
9	Stabilirea ofertei câștigătoare pe baza clasamentului din SEAP	Maxim 25 de zile de la deschiderea ofertelor
10	Întocmirea Raportului procedurii de atribuire. Comunicarea privind rezultatul aplicării procedurii	
11	Semnare acord cadru de servicii	11 zile de la comunicare

ÎNTOCMIT  
Lt.col. Cristian DAVID

**CALENDARUL ESTIMATIV DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR SUBSECVENTE**

<b>Nr crt</b>	<b>Contract subsecvent 1</b>	<b>Contract subsecvent 2</b>	<b>Contract subsecvent 3</b>	<b>Contract subsecvent 4</b>
<b>1</b>	01.08.2014-31.01.2015	01.02.2015-31.07.2015	01.08.2015-31.01.2016	01.02.2016-31.07.2016
<b>2</b>	Alte contracte subsecvente se pot încheia oricând pe perioada acordului cadru, funcție de solicitările unităților beneficiare			

ÎNTOCMIT  
Lt.col. Cristian DAVID

## ESTIMĂRI ALE CANTITĂȚILOR MINIME ȘI MAXIME

Nr. Crt.	Tipul autovehiculului	Categoria	U/M	Structura estimativă a parcului auto	Cantități minime de servicii care ar putea fi solicitate pe durata acordului cadru (luni de asigurare)	Cantități maxime de servicii care ar putea fi solicitate pe durata acordului cadru (luni de asigurare)	Cantități minime de servicii care ar putea fi solicitate pe durata unui singur contract subsecvent (luni de asigurare)	Cantități maxime de servicii care ar putea fi solicitate pe durata unui singur contract subsecvent (luni de asigurare)
1	Autoturisme (inclusiv autoturisme de teren și automobile mixte) a căror masă maxim autorizată nu depășește 3,5 t, având capacitatea cilindrică:	1201-1400	Buc	160	1	3.840	1	960
2		1401-1600	Buc	80	1	1.920	1	480
3		1601-1800	Buc	60	1	1.440	1	360
4		1801-2000	Buc	60	1	1.440	1	360
5		>2000	Buc	1.050	1	25.200	1	6.300
6	Autovehicule pentru transport persoane	10-17 locuri	Buc	60	1	1.440	1	360
7		>18 locuri	Buc	95	1	2.280	1	570
8	Motociclete		Buc	20	1	480	1	120
9	Tractoare rutiere	<= 45 CP	Buc	20	1	480	1	120
10		> 45 CP	Buc	30	1	720	1	180
11	Alte autovehicule decât cele menționate la nr. crt. 1-4, a căror masă max. Autorizată este de (kg):	< 2300	Buc	40	1	960	1	240
12		2301-3500	Buc	300	1	7.200	1	1.800
13		3501-7500	Buc	150	1	3.600	1	900
14		7501-16000	Buc	4.500	1	108.000	1	27.000
15		>16000	Buc	400	1	9.600	1	2.400
16	Remorci și semiremorci a căror masă totală autorizată este de (kg)	<1000	Buc	20	1	480	1	120
17		1001-2300	Buc	150	1	3.600	1	900
18		2301-3500	Buc	200	1	4.800	1	1.200
19		3501-7500	Buc	150	1	3.600	1	900
20		7501-10000	Buc	50	1	1.200	1	300
21		10001-16000	Buc	10	1	240	1	60
22		>16000	Buc	30	1	720	1	180
TOTAL				7.635	22	183.240	22	45.810