



Cabinetul Comisarului Corina Crețu
Membru al Comisiei

Bruxelles, 6 mai 2015
2 pagini

„Reiterez recomandarea ca Master Planul de Transport să fie supus unui proces corespunzător de consultare a tuturor părților interesate din societatea românească”

Comisarul european pentru politici regionale Corina Crețu a transmis astăzi o scrisoare membrilor Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură a Camerei Deputaților. Redăm mai jos conținutul acesteia:

„Stimați Membri ai Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură a Camerei Deputaților,

Vă mulțumesc pentru scrisoarea adresată Comisiei Europene prin care solicitați ca Master Planul de Transport să fie supus consultării tuturor forțelor politice din Parlament precum și a societății civile din România.

Așa cum bine punctați în scrisoarea dumneavoastră, Master Planul de Transport va identifica, printre altele, proiectele de transport din România, strâns corelate cu nevoile de dezvoltare economică a României, dar și cu prioritățile Uniunii Europene în domeniul transporturilor astfel încât autoritățile române, la fel ca și instituțiile Uniunii Europene și toate celelalte părți implicate, să poată integra această strategie națională în contextul european.

Având în vedere elementul de noutate al Master Planului pentru România, dar și faptul că este o condiționalitate ex-ante pentru finanțarea proiectelor din Fondurile Structurale și de Investiții Europene din acest sector, serviciile din subordinea mea au consiliat autoritățile române pe tot parcursul elaborării lui, exprimându-și punctul de vedere în momentele cheie ale realizării lui.

Mai multe detalii:

Sophie DUPIN de SAINT-CYR
Atașat de presă
sophie.dupin-de-saint-cyr@ec.europa.eu
+32 2 295 6169

Dragoș BUCURENCI
Membru al cabinetului – consilier de comunicare
dragos.bucurenci@ec.europa.eu
+32 2 295 6971

Întrucât Master Planul de Transport va reprezenta strategia națională de transport a României pe termen lung, împărtășesc opinia dumneavoastră ca acesta să fie supus unei consultări largi a tuturor părților interesate din societatea românească astfel încât să îi fie asigurată stabilitatea și independența pe termen lung. În acest sens, înțeleg atât din scrisoarea dumneavoastră cat și din informațiile furnizate de autoritățile de resort din Romania că deja au fost făcuți primii pași, autoritățile române responsabile prezentând anumite elemente din elaborarea Master Planului în fața membrilor Parlamentului României.

Acest document strategic important pentru România nu este încă finalizat, iar cele mai recente discuții dintre autoritățile române responsabile și serviciile Comisiei s-au concentrat pe utilizarea unui număr limitat de criterii obiective pentru prioritizarea proiectelor, strategia de implementare a proiectelor și evaluarea strategică de mediu. De asemenea, am reiterat recomandarea ca atunci când este finalizat Master Planul de Transport să fie supus unui proces corespunzător de consultare a tuturor părților interesate din societatea românească, ca, de exemplu, unei dezbateri și aprobări în Parlamentul României.

Deoarece Master Planul de Transport este un document național, pregătit de autoritățile române, vă invit ca pentru mai multe detalii, inclusiv pentru a obține documentele care alcătuiesc Master Planul, sa vă adresați Ministerului Transporturilor, care, am convingerea, le va pune la dispoziția membrilor Parlamentului.

Serviciile din subordinea mea, precum și eu personal rămânem la dispoziția dumneavoastră pentru orice clarificări suplimentare ar fi necesare din partea noastră.

Cu deosebită considerație,

*Corina Crețu
Comisar european pentru politici regionale”*

Redăm în anexă scrisoarea originală, primită de comisarul european din partea Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură a Camerei Deputaților în data de 28 aprilie 2015.



ROMANIA
Parlamentul României
Camera Deputaților

 Arrived on

28 APR. 2015

CABINET CREȚU

Stimată doamnă comisar Crețu,

Una dintre condiționalitățile pe care România și le-a asumat prin Acordul de Parteneriat este elaborarea Master Planului General de Transport, documentul cadru pentru stabilirea priorităților pentru dezvoltarea infrastructurii, fără de care nu pot fi demarate, practic, nici proiectele care vor fi finanțate din fondurile europene aferente perioadei 2014-2020. Întârzierile în elaborarea acestui document înseamnă deja aproape doi ani irosiți de România în cheltuirea celor 7 miliarde de euro alocați pentru infrastructura de transport.

Master Planul ar trebui să stabilească pentru perioada 2014-2030 care sunt obiectivele de infrastructură care trebuie dezvoltate, care sunt sursele de finanțare și care este perioada de începere și finalizare a investițiilor. Concret, proiectul demarat în 2012 prevedea următoarele activități principale:

- Dezvoltarea Modelului Național de Transport și a bazelor de date aferente, în scopul utilizării acestuia ca instrument de lucru;
- Estimarea cererii de transport și a fluxurilor de trafic de perspectivă, pe moduri de transport, pentru anul de bază (2010) și orizonturile de timp 2015, 2020 și 2030;
- Identificarea și prioritizarea măsurilor de politică de transport și a proiectelor de investiții în transporturi pentru orizonturile de timp 2015, 2020 și 2030, pentru fiecare scenariu;
- Analiza economico-financiară la nivel de program de implementare a scenariilor elaborate pentru orizonturile de timp 2015, 2020 (termen mediu) și 2030 (termen lung);
- Elaborarea Strategiei de Dezvoltare a Sistemului de Transport Național pe termen scurt, mediu și lung.

Din păcate, dezbateră publică asupra acestui document strategic pentru dezvoltarea României a fost viciată politic și a rămas direcționată doar înspre identificarea proiectelor de investiții, nu și asupra analizei economico-financiare și a prioritizării acestora. Comisia pentru Transporturi și Infrastructură din Camera Deputaților a participat la mai multe întâlniri cu reprezentanții Ministerului Transporturilor fără a primi informații referitoare la această parte a Master Planului General de Transport, în ciuda solicitărilor membrilor Comisiei.

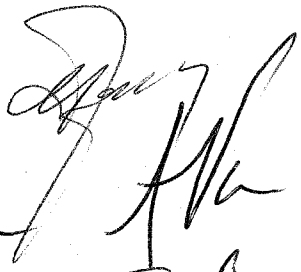


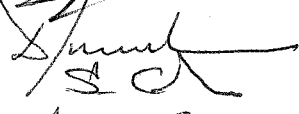



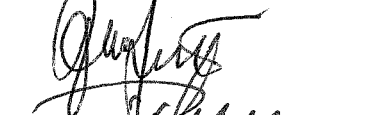



Recent ați declarat că "din punctul de vedere al Comisiei Europene, este important ca acest Master Plan de Transport să fie agreat de toate forțele politice, pentru că vorbim despre

investițiile care vor marca dezvoltarea UE pe următorii 7-10 ani. Acest Master Plan trebuie să fie stabil și să avem o garanție că va fi sprijinit de toată societatea”.

Este și opinia noastră, ca membri ai Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură din Camera Deputaților, că avem nevoie de un document care stabilește prioritățile în dezvoltarea infrastructurii agreat de toate forțele politice, astfel încât implementarea proiectelor să nu mai fie determinată de coloratura politică a Guvernului și diferite interese electorale, ci de nevoile reale ale economiei românești.

În acest context apreciem că este absolut necesară o prezentare și dezbateră în fața Parlamentului a Master Planului General de Transport în integralitatea sa, inclusiv prioritizarea proiectelor de infrastructură. În absența acestei dezbateri, documentul transmis Comisiei Europene nu beneficiază de consensul politic atât de necesar și riscă să devină o abordare temporară în loc de o strategie pe termen mediu și lung. Avem convingerea că veți reuși să convingeți reprezentanții Guvernului României că această dezbateră autentică la nivelul Parlamentului este necesară și sperăm că veți accepta să participați și dumneavoastră la aceste întâlniri. Ministerul Transporturilor nu are cum obține un acord politic asupra Master Planului General de Transport fără a fi desecretizat și dezbătut corespunzător în Parlament, iar fără acest consens documentul nu ar îndeplini criteriul de bază solicitat de Comisia Europeană.

Cu deosebită considerație,

LUPU MIHAIL		FLORIN CIURARIU
Alexandru Nazare		
IOȘIP MOLDOVAN		
DAN CORIOLAN SIMEDRU		
GHERA GIURECI-SLOBODAN		
PROGNAANU Vasile		
TOADER MIRCEL		
COSTIN GHEORGHE		
PETREA DORIN SILVIU		
ZAMFIR ANTEL		
EUSEBIU PISTRU		
DALCA STEFAN		
FONTA NUTU RADULESCU CATALIN		