

Strategie de Implementare a Master Planului General de Transport al României

Autostrăzi și drumuri expres în exercițiul financiar 2014-2020

Autor: Cătălin Drulă
forum.peundemerg.ro

Sumar

- Master Planul General de Transport este un document strategic care definește obiectivele de dezvoltare ale infrastructurii de transport în România
- **Strategia de Implementare** este documentul care stabilește prioritizarea proiectelor de infrastructură (în ce ordine se construiesc autostrăzile) și identifică clar sursele de finanțare disponibile (fonduri europene, buget, împrumuturi)
- Rolul strategiei este crucial pentru că va reprezenta **un plan pe termen lung care nu mai poate fi schimbat în funcție de interesele politice** de moment
- Prezentarea de față este o propunere de strategie pentru domeniul rutier care acoperă proiectele din exercițiul financiar european 2014-2022, **fondurile europene și Programul Operațional** prin care acestea sunt gestionate **fiind principalul motor al construcției de infrastructură** în România
- Decizia strategică cheie în ceea ce privește sursele de finanțare este **folosirea mixului de finanțare** (buget, fonduri europene, împrumuturi BEI/BERD) și integrarea proiectelor în **planul Juncker** de investiții
- Un obiectiv fundamental care s-a urmărit în elaborarea acestei strategii este **realismul**

De unde plecăm?

- În circulație: **687km** de autostradă + 13 km finalizați, dar fără descărcare
- În execuție cu termen 2015 sau 2016: **234km**
 - A1 Pecica - Arad
 - A1 Nod Nădlac - frontieră Ungaria
 - A1 Lugoj (Dumbrava) - Deva (lot 2, 3, 4)
 - A1 Timișoara - Lugoj lot 2
 - A10 Sebeș-Turda
 - A3 Gilău - Nădășelu
 - A3 Cîmpia Turzii - Tîrgu Mureș
- Lucrări suspendate: **63km**
 - A3 Suplacu de Barcău - Borș: 60km
 - A3 intrarea în București: 3km

Unde vrem să ajungem în 2022?

- Autostrăzi și drumuri expres nou construite
 - CB (centura actuală a Bucureștiului) Sud: 35km
 - A1 Sibiu - Pitești: 117km
 - A7/DX Ploiești (Dumbrava) - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani: 328km
 - A8 Tîrgu Neamț - Iași - Ungheni: 135km
 - A3 Nădășelu (Cluj) - Borș: 168km
 - A3 Comarnic - Brașov: 58km
 - A0 (inelul de autostradă al Bucureștiului) Nord: 53km
 - A12 Pitești - Craiova: 124km
- **TOTAL nou construit: 1018km**
- TOTAL în exploatare în 2022: 1950km

Cît costă și de unde bani?

- Cost total: **8,3 miliarde de €** (cf. estimărilor din Master Plan)

Surse de finanțare	
Fondul de Coeziune 2014-2020	1,1 mld €
Fondul European de Dezvoltare Regională 2014-2020	1 mld €
Bugetul de Stat	2,5 mld € (312 mil €/an)
Împrumuturi BEI/BERD	3,4 mld € (425 mil €/an)
Fonduri Europene 2021-2027	0,3 mld €
TOTAL	8,3 mld €

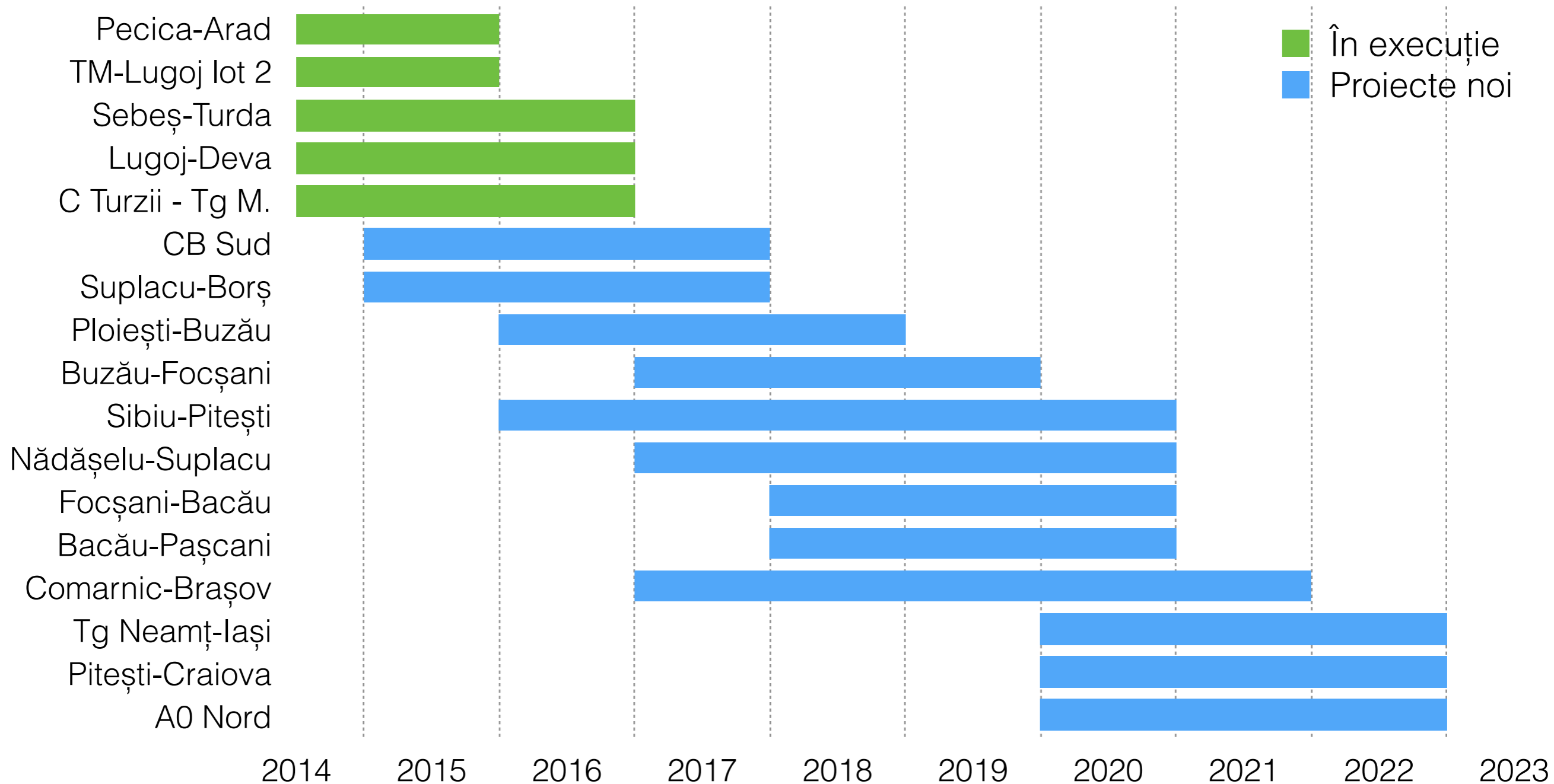
Este această schemă de finanțare realistă?

- **Fondul de Coeziune (FC) 2014-2020:** avem 1,6 mld € din care estimăm că 0,5 mld € se vor folosi pentru faza II a proiectelor din POS-T 2007-2013, iar restul de 1,1 mld € finanțează proiectele din strategia de față
- **Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) 2014-2020:** 1,04 mld € disponibile, vor fi folosite în întregime
- **Buget:** 300 mil €/an este o sumă suportabilă (am avut alocări chiar mai mari pentru construcția de autostrăzi în ultimii 8 ani)
- **Împrumuturi BEI/BERD:** 430 mil €/an adică 0,23% PIB în medie - prin încadrarea proiectelor în planul Juncker pentru aceste împrumuturi se primesc derogări de la limitele pentru deficit bugetar
- Următorul exercițiu financiar: 320 mil € vor fi folosite pentru proiectele fazate începute târziu în exercițiul financiar 2014-2020

Mixul de finanțare

- Pentru proiectele de pe **TEN-T Core**:
 - 25% - Fondul de Coeziune
 - 30% - Bugetul de Stat
 - 45% - Împrumuturi BEI/BERD
- Pentru proiectele de pe **TEN-T Comprehensive**:
 - 35% - Fondul European de Dezvoltare Regională
 - 30% - Bugetul de Stat
 - 35% - Împrumuturi BEI/BERD

Programarea proiectelor



Cash Flow

Cash flow anual per proiect

Proiect	Valoare proiect	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CB Sud	176	26	75	75					
Suplacu de Barcau-Bors	304	46	129	129					
Ploiesti-Buzau	255		38	108	108				
Buzau-Focsani	282			42	120	120			
Sibiu-Pitesti	1.674		167	251	418	418	418		
Nadaselu-Suplacu	1.007			151	285	285	285		
Focsani-Bacau	428				64	182	182		
Bacau-Pascani	486				73	206	206		
Comarnic-Brasov	998			150	249	249	249	100	
Tg. Neamt-Iasi-Ungheni	1.130						169	480	480
Pitesti-Craiova	899						135	382	382
A0 Nord	668						100	284	284
TOTAL	8.306	72	410	907	1.319	1.462	1.746	1.246	1.146

1) Valorile sunt exprimate în milioane €

Cash flow anual per surse de finanțare

Sursă finanțare	Total	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
FC 2014-2020	1.083	7	70	119	196	232	269	191	
FEDR 2014-2020	989	16	45	151	187	187	234	169	
FC/FEDR 2021-2027	325								325
Împrumuturi BEI/BERD	3.417	28	171	365	540	604	719	512	478
Buget	2.492	22	123	272	396	438	524	374	344

2015

- Se reiau lucrările la **Suplacu de Barcău-Borș**
- Încep lucrările la **CB Sud**
- Sunt date în circulație:
 - A1 Arad-Pecica și Nod Nădlac-frontieră
 - Timișoara - Lugoj lot 2

2016

- Încep lucrările la **Ploiești-Buzău**
- Încep lucrările la secțiunile Sibiu-Boița și Curtea de Argeș-Sibiu din **A1 Sibiu-Pitești**
- Sunt date în circulație:
 - A10 Sebeș-Turda
 - A3 Gilău-Nădășelu
 - A3 Cîmpia Turzii-Tîrgu Mureș
 - A1 Lugoj (Dumbrava)-Deva
 - intrarea A3 în București
- România ajunge la **935 km în circulație**

2017

- Încep lucrările:
 - **loturile montane (secțiunile 2, 3, 4) din Sibiu-Pitești**
 - Buzău-Focșani
 - A3 Nădășelu-Suplacu de Barcău
 - **A3 Comarnic-Brașov**
- Se termină:
 - A3 Suplacu de Barcău-Borș
 - Centura București Sud (dublare la 2 benzi pe sens)
- În circulație: **1030km**
- Se lucrează la cele două treceri ale Carpaților pe Văile Oltului și Prahovei

2018

- Încep lucrările:
 - Focșani-Bacău
 - A7 Bacău-Paşcani
- Se termină:
 - **Ploiești-Buzău**
- Legătura Moldovei cu Bucureștiul se face pe autostradă începând de la Buzău pe A7/A3 începând din acest an
- Loturile 1 și 5 (capetele) din Sibiu-Pitești sunt date în circulație

2019

- Se termină:
 - Buzău-Focșani
- În circulație: **1167 km**

2020

- Încep lucrările:
 - A8 Tîrgu Neamţ-Iaşi-Ungheni
 - A12 Piteşti-Craiova
 - A0 Nord (inelul exterior de centură al Bucureştiului)
- Se termină:
 - **A1 Sibiu-Piteşti**
 - A3 Nădăşelu-Suplacu de Barcău
 - Focşani-Bacău
 - Bacău-Paşcani
- În circulaţie: **1567 km**
- **Este marele an al infrastructurii în România:**
 - Se inaugurează 400km de autostradă
 - Prima trecere a Carpaţilor
 - Bucureştiul este unit cu Europa pe autostradă

2021

- Se termină A3 **Comarnic-Braşov**

2022

- Se termină:
 - Tîrgu Neamţ-Iaşi-Ungheni
 - Piteşti-Craiova
 - A0 Nord
- În circulaţie: **1935 km**

Ce urmează?

- În perioada 2021-2030 se vor implementa proiectele:
 - Tîrgu Mureş-Iaşi
 - Craiova-Drobeta Turnu Severin-Lugoj (cu ramură spre Calafat)
 - Paşcani-Suceava-Siret
 - Sibiu-Braşov
 - A0 Sud
 - Focşani-Galaţi
 - Braşov-Bacău
 - Buzău-Brăila-Tulcea-Constanţa
 - Turda-Satu Mare-Halmeu
 - Suceava-Botoşani
 - Timişoara-Moraviţa