

Ordonanță
pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru
înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin
reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III.5 din Legea nr. 182/2013 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,
Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din data de 3 octombrie 2003, aprobată prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(7) Veniturile rezultate din exploatarea bunurilor proprietate publică a statului aflate în concesiunea sa, precum și veniturile obținute din colectarea tarifului de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale din România aflate în administrarea sa, în lei și în valută, stabilite potrivit legii, constituie venit propriu al C.N.A.D.N.R.”

2. La articolul 9 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(1) C.N.A.D.N.R. este administratorul autostrăzilor și drumurilor naționale date în concesiunea sa, în condițiile prevăzute la art. 3, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.”

3. La articolul 12 alineatele (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”(4) În condiții stabilite prin hotărâre a guvernului, pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și regional, cu acordul autorităților administrației publice locale, se preiau în administrare de către C.N.A.D.N.R. sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective.

(5) După finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit în administrarea autorităților administrației publice locale de care au aparținut.”

4. La articolul 12, după alineatul (5) se introduc șase noi alineate, alineatele (6) – (11), cu următorul cuprins:

”(6) Contractul de antrepriză având ca obiect realizarea sau modernizarea de drumuri, încheiat între C.N.A.D.N.R. și antreprenorul general al lucrării, trebuie să includă datele de identificare ale tuturor subantreprenorilor, furnizorilor de materiale de construcție și ale oricăror altor subcontractori care furnizează bunuri, prestează servicii sau execută lucrări necesare pentru executarea sau în legătură cu obiectul contractului de antrepriză, precum și valoarea estimată a

prestațiilor fiecăruia dintre aceștia, indiferent dacă aceștia au cu antreprenorul general raporturi contractuale directe sau prin mijlocirea unui terț.

(7) În situația modificării informațiilor prevăzute al alin. (6), precum și în situația în care raporturile juridice se nasc între antreprenorul general și subcontractor, respectiv terțulmijlocitor, ulterior momentului semnării contractului de antrepriză prevăzut la alin. (6), atunci antreprenorul general are obligația să comunice de îndată C.N.A.D.N.R. acest lucru precum și toate informațiile prevăzute la alin. (6), în vederea încheierii în termen de 30 de zile a unui act adițional în acest sens la contractul de antrepriză.

(8) Neîndeplinirea de către antreprenorul general a obligației de comunicare prevăzute la alin. (7), precum și refuzul încheierii de către antreprenorul general a actului adițional corespunzător, în condițiile alin. (6) și (7) se sancționează cu plata unor penalități în cuantum egal cu contravaloarea sumelor de plată convenite subantreprenorului, furnizorului de materiale ori subcontractorului în cauză.

(9) La încheierea de contracte de antrepriză de lucrări având ca obiect realizarea sau modernizarea de drumuri, precum și la încheierea actelor adiționale la acestea în conformitate cu prevederile alin. (7), C.N.A.D.N.R. și antreprenorul general vor constitui în favoarea subantreprenorilor, a furnizorilor de materiale de construcție și a oricăror altor subcontractori ai antreprenorului general prevăzuți la alin. (6), în calitate de terți beneficiari, un drept de ipotecă mobilă asupra oricăror creanțe bănești datorate de către C.N.A.D.N.R. antreprenorului general în baza contractului de antrepriză, în scopul garantării plății de către antreprenorul general a oricăror obligații de plată față de subcontractori reprezentând contravaloarea prestațiilor acestora necesare pentru executarea sau în legătură cu obiectul contractului de antrepriză.

(10) În vederea înregistrării ipotecii mobiliare la Arhiva Electronică de Garanții Reale Mobiliare, orice terț beneficiar al contractului de antrepriză prevăzut la alin. (9), în calitate de persoană interesată, are dreptul să solicite C.N.A.D.N.R. eliberarea în termen de 3 zile de la solicitare a unei copii certificate a contractului de antrepriză și a actelor adiționale relevante.

(11) Antreprenorul general are obligația de a efectua plățile către subantreprenori/furnizori/subcontractori în mod nediscriminatoriu, pe măsura încasării sumelor de bani convenite în baza contractului de antrepriză, proporțional cu gradul de furnizare/prestare/execuție corespunzător fiecărui subantreprenor/furnizor/subcontractant care a contribuit la execuția lucrărilor ce formează obiectul contractului de antrepriză încheiat cu C.N.A.D.N.R.”

4. După articolul 12, se introduce un nou articol 12¹, cu următorul cuprins:

”Art. 12¹

(1) În scopul finanțării anumitor proiecte de infrastructură rutieră, se constituie Fondul de dezvoltare a drumurilor, anexă la bugetul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale.

(2) Veniturile Fondului de dezvoltare a drumurilor se constituie din:

- a) veniturile realizate din încasarea amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) al art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, și a accesoriilor acestora,

- b) un procent de 5% din încasările aferente tarifului de utilizare a drumurilor publice aflate în administrarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.
- (4) Fondul de dezvoltare a drumurilor se utilizează pentru finanțarea lucrărilor prevăzute la alin. (4) al art. 12, precum și pentru finanțarea altor categorii de cheltuieli stabilite prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine.
- (5) Sumele rămase neutilizate la sfârșitul anului se reportează în anul următor, fiind utilizate cu aceeași destinație.”