

CĂTRE,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1,

Cod poștal 010873, București

Tel: 021.319.61.24; Fax: 021.313.88.69

ÎN ATENȚIA:

**MINISTRULUI TRANSPORTURILOR,
DOAMNA RAMONA NICOLE MĂNESCU**

ÎN ATENȚIA:

**SUBSECRETARULUI DE STAT,
DOMNUL CONSTANTIN MATEI**

Stimata Doamna, Ministru al Transporturilor,

Stimate Domnule, Subsecretar de Stat,

Subscrisele:

- **Organizatia patronala "Operatorul Portuar"**, persoana juridica romana, cu sediul în Incinta Port, Clădirea Romtrans, Mezanin, Camera 17, autorizată potrivit Sentintei civile nr. 88/04.06.1992, legal reprezentată prin dl. **Viorel PANAIT**, în calitate de **Preşedinte**,
- Si
- **Federatia Nationala a Sindicatelor Portuare**, persoana juridica romana, cu sediul in Constanța, Incinta port, Clădirea Bursa Nouă, parter - organizație sindicală reprezentativă la nivelul sectorului de activitate "Transporturi pe apă și servicii conexe. Transporturi aeriene și servicii conexe", legal reprezentata prin dl. **Mircea BURLACU**, in calitate de **Presedinte**,

Avand in vedere:

- **Memoriul** semnat de Organizatia Patronala "Operatorul Portuar" si Federatia Nationala a Sindicatelor Portuare, comunicat in data de 21.08.2013, prin care a fost reiterata pozitia exprimata de catre majoritatea operatorilor portuari, in ceea ce priveste activitatea defectuosa, nelegala si neconforma a autoritatilor portuare;

- **Raspunsul Ministerului Transporturilor nr. 35270/08.08.2013**, prin care se confirma constatarea anumitor disfunctionalitati in ceea ce priveste actul de administrare al porturilor maritime Constanta, Midia si Mangalia, reaua credinta in administrarea acestora si lipsa unei viziuni de afaceri clara si a unei strategii viabile a activitatilor ce se desfasoara in perimetrul portuar

- **Ignorarea de catre C.N. Administratia Porturilor Maritime S.A. Constanta ("APMC") si Ministerul Transporturilor a masurilor stabilite de comun acord cu Organizatia Patronala "Operatorul Portuar" pentru optimizarea activitatii portuare**, desi acestea au fost statuate in minutele sedintelor comune din data de 18.04.2013, 19.06.2013 si 07.08.2013;

Revenim asupra aspectelor sesizate prin Memoriul comunicat in data de 21.08.2013, solicitandu-va, inca o data, organizarea unei intalniri la care sa participe, atat reprezentantii Guvernului Romaniei si/sau ai Ministerului Transporturilor, cat si reprezentantii organizatiilor semnatare ale prezentului document.

Apreciem oportunitatea unei astfel de intalniri raportat la necesitatea analizei in detaliu a situatiei actuale existente in porturile Constanta, Midia si Mangalia, precum si a masurilor pe care le propunem a fi adoptate in scopul remedierii deficientelor si imbunatatirii cadrului general in care se deruleaza activitatile economice in Portul Constanta si cele adiacente.

Pentru asigurarea celeritatii in rezolvarea problemelor sesizate, reprezentantii organizatiilor semnatare ale prezentului document isi manifesta disponibilitatea ca, in functie de agenda responsabililor din cadrul Guvernului Romaniei si ai Ministerului Transporturilor, sa se deplaseze

Astfel cum am aratat si in corespondenta anterioara, demersul initiat de catre cele doua organizatii reprezentative pentru patronatul si angajatii care isi desfasoara activitatea in porturile maritime romanesti de la Marea Neagra, are drept obiectiv sesizarea gravitatii situatiei actuale in ceea ce priveste administrarea acestor porturi maritime, necesitatea remedierii urgente a acestei situatii, precum si, intr-un sens mai larg, reorganizarea in mod fundamental a functionarii si conducerii activitatii in aceste porturi.

Atat societatile comerciale reprezentate prin organizatia patronala, cat si organizatiile sindicale reprezentative, care isi desfasoara activitatea in porturile Constanta, Midia si Mangalia, isi exprima preocuparea deplina si constanta fata de situatiile create in legatura cu administrarea si dezvoltarea porturilor maritime romanesti de la Marea Neagra si, in principal, a portului Constanta.

Un aspect deosebit de important pe care l-am semnalat prin memoriul anterior si pe care il reiteram prin prezenta, il reprezinta exercitarea presiunilor publice in scopul transferarii administrarii Portului Constanta, respectiv a participatiilor Statului Roman din societatea de administrare a domeniului portuar, catre autoritatile administratiei publice locale. Apreciem ca un astfel de transfer si implicarea diferitelor grupuri de interese locale in procesul decizional al administrarii portului Constanta, intra in contradictie cu insusi caracterul acestuia, respectiv acela de punct nodal strategic al Romaniei.

Apreciem ca trebuie impiedicata, in mod obligatoriu, tratarea Portului Constanta drept o afacere eminentamente imobiliara a unui grup sau altul, fie ele locale sau nationale. Un astfel de obiectiv de interes strategic national trebuie administrat printr-un larg concurs al tuturor factorilor relevanti, in scopul realizarii unei dezvoltari durabile si integrate, magnitudinea afacerilor si problemelor ce trebuie gestionate in Portul Constanta depasind cu mult capacitatile organizatorice si manageriale ale autoritatilor publice locale.

Prin demersul nostru nu intentionam, sub nicio forma, sa ne substituim organelor abilitate de lege sa verifice si sa sanctioneze actele, faptele si conduita administratiei portuare, ci, avand in vedere datele si informatiile publice, dorim sa aducem la cunostinta acestor organe unele situatii de nelegalitate si care impun, din punctul nostru de vedere, adoptarea unor masuri urgente de remediere si sanctiune.

In acest sens, avand in vedere datele publice existente pana in prezent, intelegem ca in urma unor controale intreprinse de catre autoritatile competente ale Statului Roman, au fost constatate si dispuse o serie de masuri, prin a caror aplicare se poate dispune sanctionarea persoanelor care se fac responsabile de neregulile constatate in urma controalelor efectuate.

In masura in care se va aprecia asupra oportunitatii schimbarii din functie a actualilor directori/administratori ai APMC, ne aratam disponibilitatea si suportul nostru, in calitate de parti direct interesate in buna administrare a portului Constanta, in derularea procedurii de recrutare si selectie a noii echipe manageriale, proces care trebuie sa se circumscrie criteriilor stabilite prin OUG 109/2011, privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice.

Avand convingerea ca veti da curs propunerii noastre, in sensul organizarii unei intalniri cu reprezentantii organizatiilor operatorilor portuari și ai sindicatelor portuare, va comunicam, in cele ce urmeaza, propunerea de agenda pentru o astfel de intalnire:

1. Inchirierea si/sau subconcesiunea terenurilor din Portul Constanta, aferente domeniului public;
2. Reducerea taxelor pe utilitati, chirie etc. pana la un nivel la care Portul Constanta sa redevina competitiv;
3. Dezvoltarea infrastructurii portuare in corelatie cu infrastructura de drumuri si cai ferate ce fac legatura cu coridoarele comerciale;
4. Master Plan-ul Portului Constanta;
5. Extinderea facilitatilor vamale de tip zona libera, existente in Constanta, si pentru porturile Midia si Mangalia;
6. Conexiune puternica cu zona de Canal Dunare – Marea Neagra si sectorul Dunarii;
7. Implicarea operatorilor portuari in deciziile strategice, comerciale, economice, inclusiv ale Ministerului Transporturilor;
8. Dialogul social;
9. Independenta administratiei si organizarea Portului Constanta fata de alte entitati straine;
10. Racordarea comerciala a Portului Constanta la porturile internationale;
11. Marketing si management;
12. Oprirea anumitor investitii si actiuni paguboase ce maresc tarifele portuare.

In speranta ca veti da curs propunerii noastre, va stam la dispozitie pentru orice alte informatii suplimentare.

Documentul contine si Anexa - Studiu de caz privind revocarea administratorilor și directorilor Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța

Constanța, 16 Septembrie 2013

ORGANIZATIA PATRONALA "OPERATORUL PORTUAR"

Prin Presedinte,


Viorel PANAIT

FEDERATIA NATIONALA A SINDICATELOR PORTUARE

Prin Presedinte,


Mircea BURLACU