

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărârea Guvernului pentru aprobarea deschiderii punctului de trecere a frontierei de stat și a biroului vamal de frontieră pe Aeroportul Tuzla

2. Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Aeroportul Tuzla, aflat în proprietatea și în administrarea S.C. Regional Air Services S.R.L., deține „<i>Certificatul de autorizare aerodrom</i>”, eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în conformitate cu reglementările aeronautice în vigoare. S.C. Regional Air Services S.R.L. desfășoară de pe Aeroportul Tuzla operațiuni aeriene de transport public, aviație generală și lucru aerian, înregistrând în 2011 un trafic de 13.948 pasageri, iar în anul 2012 de 15.595 pasageri.</p> <p>S.C. Regional Air Services S.R.L. este autorizat să efectueze și zboruri cu elicoptere deasupra mării, având în operare elicoptere capabile să participe la operațiuni de căutare – salvare deasupra Mării Negre, precum și de transport personal spre/dinspre platforme și/sau nave de foraj marin poziționate în afara apelor teritoriale ale României.</p> <p>Prin poziția sa geografică, Aeroportul Tuzla asigură operarea în condiții optime (încărcătură maximă și consum minim de combustibil) a aeronavelor angajate în operațiunile aeriene deasupra Mării Negre. Executarea unor astfel de zboruri de pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța, situat la distanță mai mare față de țărm, crește destul de mult costurile (încărcătură mai mică și consum mai mare de combustibil), fiind necesară totodată penalizarea aeronavelor la încărcătura comercială, pentru a se asigura operarea în siguranță a acestora.</p> <p>Prin adresa nr. 150/21.01.2013, S.C. Regional Air Services S.R.L. a solicitat Ministerului Transporturilor demararea procedurii pentru certificarea Aeroportului Tuzla ca aeroport deschis traficului aerian internațional, pentru a se permite desfășurarea în siguranță a unor activități de transport cu elicopterele a personalului spre/dinspre nave de foraj maritim poziționate în afara apelor teritoriale românești.</p> <p>Prin Raportul nr. MT 23819/27.05.2013 (se anexează), comisia de evaluare înființată conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.791/2009 privind condițiile pentru certificarea</p>
---------------------------------	--

	aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional., a constatat că „ <i>Aeroportul Tuzla îndeplinește condițiile de certificare ca aeroport deschis traficului internațional, prevăzute în Anexa nr. 2 la HG nr. 791/2009.</i> ”
2. Schimbări preconizate	Având în vedere concluziile Raportului nr. MT 23817/27.05.2013, precum și importanța existenței unui aeroport certificat ca aeroport deschis traficului internațional care să permită operarea în condiții optime, din punct de vedere al siguranței și al eficienței, a aeronavelor ce desfășoară activități de zbor pentru deservirea unor obiective situate în afara apelor teritoriale ale României din Marea Neagră, Ministerul Transporturilor și Ministerul Afacerilor Interne au elaborat proiectul de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea deschiderii unui punct de trecere a frontierei de stat și a unui birou vamal de frontieră pe Aeroportul Tuzla.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macro-economic	Nu este cazul
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și al domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impact social	Nu este cazul
4. Impact asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						

(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	Nu este cazul					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare.	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.					
7. Alte informații	In ceea ce priveste impactul economic, functiile care vor încadra noul punct de trecere a frontierei de pe Aeroportul Tuzla, precum și echipamentele necesare vor fi relocate de la alte puncte de trecere a frontierei. Prin urmare, înființarea punctului de trecere a frontierei nu va implica suplimentarea bugetului existent.					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Este necesară completarea „Situatiei punctelor de trecere a frontierei de stat a României și a zonelor libere” din anexa nr. 1 la normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României. Este necesară emiterea unui ordin al președintelui ANAF pentru stabilirea biroului vamal de frontieră Tuzla, în conformitate cu prevederile art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 110/2009 pentru organizarea și funcționarea Autorității Naționale a Vămilelor, cu modificările și completările ulterioare.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Este necesară notificarea Comisiei Europene cu privire la modificarea listei punctelor de trecere a frontierei de stat, în conformitate cu prevederile art. 34 din Regulamentul (EC) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectivul proiectului de act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de	Nu este cazul

acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5.Informații privind avizarea de către: a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de hotărâre Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul
6.Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățeanului sau diversității biologice	<i>Nu este cazul</i>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8 Măsurile de implementare

1.Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrative publice centrale și/sau locale-înființarea sau extinderea competenței instituțiilor existente.	<i>Nu este cazul</i>
2.Alte informații	Nu au fost identificate

Având în vedere cele prezentate mai sus, am elaborat prezentul **proiect de act normativ** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR MINISTRUL AFACERILOR
INTERNE**

RELU FENECHIU

RADU STROE

Avizăm favorabil:

Avizăm favorabil:

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE**

DANIEL CHIȚOIU

MINISTRUL DELEGAT PENTRU BUGET

LIVIU VOINEA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ROBERT CAZANCIUC

SECRETAR GENERAL

Tiberiu Bărbulețiu

DGJRU

Director General

DAvCSA

Director

Cătălin Radu