

ANUNȚ

privind organizarea evaluării/selecției candidaților pentru funcția de Director General al Regiei Autonome “Autoritatea Aeronautică Civilă Română” și pentru funcțiile de Director în cadrul Direcției Supervizare, Direcției Siguranță și Direcției Reglementare

Regia Autonomă “Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (RA-AACR), cu sediul în București, Șoseaua București-Ploiești nr.38-40, sector 1, prin Consiliul de Administrație al regiei,

Anunță organizarea evaluării / selecției candidaților pentru funcția de Director General al RA-AACR și pentru funcțiile de Director în cadrul Direcției Supervizare, Direcției Siguranță și Direcției Reglementare, în conformitate cu dispozițiile art.18 alin.(4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

RA-AACR a fost înființată în anul 1993 cu scopul de a asigura supravegherea și aplicarea reglementărilor aeronautice civile naționale și internaționale și trebuie să aplice măsurile necesare conform delegărilor de competență acordate de MTI pentru a acționa ca organism tehnic specializat în sensul definit de Codul aerian al României, ca autoritate competentă în sensul definit de Regulamentul EC 216/2008 și ca autoritate națională de supervizare în sensul definit de Regulamentul EC 549/2004.

În domeniul său de activitate RA-AACR, în numele României, trebuie să ducă la îndeplinire funcțiile și atribuțiile aplicabile din convențiile / acordurile internaționale (în particular Convenția de la Chicago) la care România este stat membru.

Pentru mai multe informații consultați adresa de internet www.caa.ro.

A. DIRECTOR GENERAL

I. CONDIȚII DE ÎNSCRIERE:

a) cetățenia română

b) studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență;

NOTA: absolvirea de studii superioare cu profil aeronautic și/sau studii post universitare în domeniul managementului sau în domeniul aeronautic constituie avantaj;

c) experiență profesională de minimum 10 ani în domeniul aviației civile și experiență relevantă în administrarea/ managementul unor domenii de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor, din cadrul unor întreprinderi din sectorul de stat sau privat;

d) cunoașterea limbii române (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european) și cunoașterea limbii engleze (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european);

NOTA: o altă limbă străină de circulație internațională (franceza, germana, spaniola, etc.) constituie un avantaj;

e) stare de sănătate corespunzătoare funcției pentru care candidează și capacitate deplină de exercițiu, atestate pe bază de documente medicale valabile;

- f) nu a fost destituit dintr-o funcție publică sau nu i-a încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 5 ani;
- g) să nu fie incapabile, potrivit legii, ori să nu fi fost condamnate pentru gestiune frauduloasă, abuz de încredere, fals, uz de fals, înșelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită, pentru infracțiunile prevăzute de Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării actelor de terorism, cu modificările și completările ulterioare, pentru infracțiunile prevăzute la art. 143-145 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

II. CRITERII DE EVALUARE ȘI SELECȚIE:

a) Experiențe manageriale, în particular:

- ocuparea unor funcții de conducere în condițiile Secțiunii I, punctul c, dar nu mai puțin de șef de serviciu sau alte funcții comparabile cu aceasta;
- gestionarea de relații cu instituții publice europene, autorități naționale, industrie, în domeniile de activitate cu specific aeronautic;

b) Cunoștințe specifice;

- cunoștințe privind organizarea aviației civile din România, organizarea Uniunii Europene și a aviației civile internaționale (OACI, ECAC, EUROCONTROL, EASA etc.);
- cunoașterea legislației europene și naționale în domeniul aviației civile în general și în particular a celei dedicate domeniilor de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor;

c) Aptitudini de comunicare și organizaționale:

- abilitatea de a comunica în mod transparent și deschis cu industria, cu publicul, cu autoritățile centrale;
- capacitate de luare a deciziei și asumarea răspunderii;
- capacitate de analiză și sinteză, creativitate și spirit de inițiativă;
- capacitate de organizare, coordonare și orientare către rezultate.

B. DIRECTOR SUPERVIZARE

I. CONDIȚII DE ÎNSCRIERE:

a) cetățenia română

b) studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență;

NOTA: absolvirea de studii superioare cu profil aeronautic și/sau studii post universitare în domeniul managementului sau în domeniul aeronautic constituie avantaj;

c) experiență profesională de minimum 7 ani în domeniul aviației civile și experiență relevantă în administrarea/ managementul unor domenii de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor, din cadrul unor întreprinderi din sectorul de stat sau privat;

d) cunoașterea limbii române (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european) și cunoașterea limbii engleze (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european);

NOTA: o altă limbă străină de circulație internațională (franceza, germana, spaniola, etc.) constituie un avantaj;

- e) stare de sănătate corespunzătoare funcției pentru care candidează și capacitate deplină de exercițiu, atestate pe bază de documente medicale valabile;
- f) nu a fost destituit dintr-o funcție publică sau nu i-a încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 5 ani;
- g) să nu fie incapabile, potrivit legii, ori să nu fi fost condamnate pentru gestiune frauduloasă, abuz de încredere, fals, uz de fals, înșelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită, pentru infracțiunile prevăzute de Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării actelor de terorism, cu modificările și completările ulterioare, pentru infracțiunile prevăzute la art. 143-145 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

II. CRITERII DE EVALUARE ȘI SELECȚIE:

a) Experiențe manageriale, în particular:

- ocuparea unor funcții de conducere în condițiile Secțiunii I, punctul c, dar nu mai puțin de șef de serviciu sau alte funcții comparabile cu aceasta;
- gestionarea de relații cu instituții publice europene, autorități naționale, industrie, în domeniile de activitate cu specific aeronautic;

b) Cunoștințe specifice;

- cunoștințe privind organizarea aviației civile din România, organizarea Uniunii Europene și a aviației civile internaționale (OACI, ECAC, EUROCONTROL, EASA etc.);
- cunoașterea legislației europene și naționale în domeniul aviației civile în general și în particular a celei dedicate domeniilor de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor;

NOTA: - calitatea de reprezentant (principal sau supleant) al României în organizațiile internaționale și/sau experiență în industria de aviație sau în cadrul instituțiilor publice / autorităților de aviație civilă este considerată un avantaj.

c) Aptitudini de comunicare și organizaționale:

- abilitatea de a comunica în mod transparent și deschis cu industria, cu publicul, cu autoritățile centrale;
- capacitate de luare a deciziei și asumarea răspunderii;
- capacitate de analiză și sinteză, creativitate și spirit de inițiativă;
- capacitate de organizare, coordonare și orientare către rezultate.

C. DIRECTOR SIGURANȚĂ

I. CONDIȚII DE ÎNSCRIERE:

a) cetățenia română

b) studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență;

NOTA: absolvirea de studii superioare cu profil aeronautic și/sau studii post universitare în domeniul managementului sau în domeniul aeronautic constituie avantaje;

- c) experiență profesională de minimum 5 ani în domeniul aviației civile și experiența relevantă în administrarea/ managementul unor domenii de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor, din cadrul unor întreprinderi din sectorul de stat sau privat;
- d) cunoașterea limbii române (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european) și cunoașterea limbii engleze (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european);

NOTA: o altă limbă străină de circulație internațională (franceză, germană, spaniolă, etc.) constituie un avantaj;

- e) stare de sănătate corespunzătoare funcției pentru care candidează și capacitate deplină de exercițiu, atestate pe bază de documente medicale valabile;
- f) nu a fost destituit dintr-o funcție publică sau nu i-a încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 5 ani;
- g) să nu fie incapabile, potrivit legii, ori să nu fi fost condamnate pentru gestiune frauduloasă, abuz de încredere, fals, uz de fals, înșelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită, pentru infracțiunile prevăzute de Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării actelor de terorism, cu modificările și completările ulterioare, pentru infracțiunile prevăzute la art. 143-145 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

II. CRITERII DE EVALUARE ȘI SELECȚIE:

a) Experiențe manageriale, în particular:

- ocuparea unor funcții de conducere în condițiile Secțiunii I, punctul c, dar nu mai puțin de șef de serviciu sau alte funcții comparabile cu aceasta;
- gestionarea de relații cu instituții publice europene, autorități naționale, industrie, în domeniile de activitate specifice managementului sigurantei aeronautice;

b) Cunoștințe specifice;

- cunoștințe privind organizarea aviației civile din România, organizarea Uniunii Europene și a aviației civile internaționale (OACI, ECAC, EUROCONTROL, EASA etc.);
- cunoașterea legislației europene și naționale în domeniul aviației civile în general și în particular a celei dedicate domeniilor de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor;

NOTA: - calitatea de reprezentant (principal sau supleant) al României în organizațiile internaționale și/sau experiența în industria de aviație sau în cadrul instituțiilor publice / autorităților de aviație civilă este considerată un avantaj.

c) Aptitudini de comunicare și organizaționale:

- abilitatea de a comunica în mod transparent și deschis cu industria, cu publicul, cu autoritățile centrale;
- capacitate de luare a deciziei și asumarea răspunderii;
- capacitate de analiză și sinteză, creativitate și spirit de inițiativă;
- capacitate de organizare, coordonare și orientare către rezultate.

D. DIRECTOR REGLEMENTARE

I. CONDIȚII DE ÎNSCRIERE:

a) cetățenia română

b) studii superioare de lungă durată absolvite cu diplomă de licență;

NOTA: absolvirea de studii superioare cu profil aeronautic si/sau studii post universitare în domeniul managementului sau în domeniul aeronautic constituie avantaje;

c) experiență profesională de minimum 5 ani în domeniul aviației civile și experiență relevantă în administrarea/ managementul unor domenii de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor, din cadrul unor întreprinderi din sectorul de stat sau privat;

d) cunoașterea limbii române (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european) și cunoașterea limbii engleze (scris și vorbit) nivel avansat (nivel C2 european);

NOTA: o altă limbă străină de circulație internațională (franceză, germană, spaniolă, etc.) constituie un avantaj;

e) stare de sănătate corespunzătoare funcției pentru care candidează și capacitate deplină de exercițiu, atestate pe bază de documente medicale valabile;

f) nu a fost destituit dintr-o funcție publică sau nu i-a încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 5 ani;

g) să nu fie incapabile, potrivit legii, ori să nu fi fost condamnate pentru gestiune frauduloasă, abuz de încredere, fals, uz de fals, înșelăciune, delapidare, mărturie mincinoasă, dare sau luare de mită, pentru infracțiunile prevăzute de Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării actelor de terorism, cu modificările și completările ulterioare, pentru infracțiunile prevăzute la art. 143-145 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

II. CRITERII DE EVALUARE ȘI SELECȚIE:

a) Experiențe manageriale, în particular:

- ocuparea unor funcții de conducere în condițiile Secțiunii I, punctul c, dar nu mai puțin de șef de serviciu sau alte funcții comparabile cu aceasta;
- gestionarea de relații cu instituții publice europene, autorități naționale, industrie, în domeniile de activitate specifice reglementarilor aeronautice;

b) Cunoștințe specifice;

- cunoștințe privind organizarea aviației civile din România, organizarea Uniunii Europene și a aviației civile internaționale (OACI, ECAC, EUROCONTROL, EASA etc.);
- cunoașterea legislației europene și naționale în domeniul aviației civile în general și în particular a celei dedicate domeniilor de activitate specifice navigabilității aeronavelor, operațiunilor aeriene, certificării personalului aeronautic, ATM/CNS sau aeroporturilor;

NOTA: - calitatea de reprezentant (principal sau supleant) al României în organizațiile internaționale și/sau experiență în industria de aviație sau în cadrul instituțiilor publice / autorităților de aviație civilă este considerată un avantaj.

c) Aptitudini de comunicare și organizaționale:

- abilitatea de a comunica în mod transparent și deschis cu industria, cu publicul, cu autoritățile centrale;
- capacitate de luare a deciziei și asumarea răspunderii;
- capacitate de analiză și sinteză, creativitate și spirit de inițiativă;
- capacitate de organizare, coordonare și orientare către rezultate.

III. DOCUMENTE NECESARE PENTRU DEPUNEREA CANDIDATURII:

- a) Cerere de înscriere (modelul se va descărca de pe site-ul regiei autonome);
- b) CV în format Europass (modelul se va descărca de pe site-ul regiei autonome);
- c) Cazier judiciar în termen de valabilitate;
- d) Copii legalizate după acte de studii (pentru cei care au finalizat studiile în străinătate este necesară dovada echivalării studiilor eliberată de Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului – Centrul Național de Recunoaștere și Echivalare a Diplomelor);
- e) Copie act identitate;
- f) Copie carnet de muncă și alte documente doveditoare privind activitatea desfășurată anterior;
- g) Copie a Bilanțului (certificat de DGFP competentă) referitor la exercițiul financiar cu profit în care agentul a fost administrat/ manageriat de către candidat (unde este cazul);
- h) Adeverința care să ateste starea de sănătate corespunzătoare și capacitate deplină de exercițiu, eliberată cu cel mult 2 luni anterior depunerii candidaturii, de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate. Adeverința va conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății Publice;
- i) Declarație pe proprie răspundere prin care candidatul va confirma că nu se află într-una din situațiile prevăzute la art. 6 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice ori că nu a suferit o condamnare pentru o infracțiune legată de conduita profesională (modelul declarației se va descărca de pe site-ul regiei autonome);
- j) Declarație de consimțământ care să confirme acordul candidatului de a se procesa datele sale personale în scopul procedurii de recrutare și selecție (modelul declarației se va descărca de pe site-ul regiei autonome);
- k) Declarație pe proprie răspundere atestată notarial că la data încheierii contractului de mandat nu va fi în conflict de interese cu domeniul de activitate al regiei autonome, în calitate de administrator / angajat al unor entități comerciale aflate sub supravegherea RA-AACR;
- l) Propunerile pentru a fi incluse în Planul de management ce va fi întocmit în conformitate cu dispozițiile art.22 din OUG nr.109/2011 și conțin o propunere de strategie de conducere a regiei (maximum 2 pagini) pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite;
- m) Scrisori de recomandare.

IV. BIBLIOGRAFIE:

- a) Constitutia Romaniei
- b) Legea 15/1990, privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările ulterioare;
- c) Ordonanța Guvernului nr.29/1997 - republicată și actualizată privind Codul aerian civil;

- d) Hotărârea Guvernului nr.24/2013, privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- g) OMTI nr.64/01.02.2012 privind aprobarea Programului Național de Siguranță în Aviația Civilă(PNSAC).
- h) OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- i) CONVENȚIA din 7 decembrie 1944 privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, cu unele amendamente aduse ulterior acestei conventii, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 194/1965;
- j) Legea nr. 44/1996 pentru aderarea României la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene, încheiată la 13 decembrie 1960, și Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, semnat la Bruxelles la 12 februarie 1981
- k) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE;
- l) Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea Cerului Unic European (publicat în JO UE seria L nr. 96/31.03.2004, p.1);
- m) Regulamentul (CE) nr. 551/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind organizarea și utilizarea spațiului aerian în Cerul Unic European;
- n) Ordonanța de Urgență nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- o) Hotărârea Guvernului nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de Urgență nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- p) Legea nr.319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă
- r) Legea nr. 477/2004 privind Codul de conduită a personalului contractual din autoritățile și instituțiile publice
- s) Legea nr.53/2003 privind Codul muncii, cu modificările și completările ulterioare
- t) Legea nr.62/2011 a dialogului social, cu modificările și completările ulterioare
- u) Legea nr.176/2010 privind integritatea în exercitarea funcțiilor și demnităților publice, pentru modificarea și completarea Legii nr. 144/2007 privind înființarea, organizarea și

funcționarea Agenției Naționale de Integritate, precum și pentru modificarea și completarea altor acte normative

v) Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

x) Reglementari aplicabile pentru care candidatul ar trebui să aibă un nivel general de cunoaștere:

- Anexele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 14, 15, 16 și 18 ale CONVENȚIEI din 7 decembrie 1944 privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, cu amendamentele aferente

Pentru legislația europeană se va accesa pagina de internet:

<http://eur-lex.europa.eu/ro/index.htm> pentru descărcarea variantelor consolidate în limba română.

V. ETAPELE DE DESFĂȘURARE ALE SELECȚIEI

Selecția se realizează cu respectarea principiilor nediscriminării, tratamentului egal și transparenței și cu luarea în considerare a specificului domeniului de activitate al Regiei autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" conform Regulamentului atașat prezentului anunț și poate fi descărcat de pe pagina Internet a regiei www.caa.ro

1. Dosarele de înscriere vor fi depuse până la data de **20.03.2013** la Registratura "Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română", Șos. București-Ploiești, nr. 38-40, sector 1, București, în plic închis și sigilat. Candidații vor primi un număr de înregistrare și data depunerii candidaturii.
Plicul va avea menționat "Candidatură pentru funcția de Director general al Regiei autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română, respective pentru funcția de Director Supervizare, Director Siguranță, Director Reglementare, precum și numele, prenumele și domiciliul candidatului;
2. Rezultatul selecției dosarelor de înscriere se va publica pe site-ul regiei la adresa **www.caa.ro**, în data de **22.03.2013** (după ora 14:00);
3. Candidații declarați admiși la etapa de selecție a dosarelor vor fi evaluați la sediul regiei de Comisia de evaluare/selecție prin susținerea unui examen scris de specialitate (din bibliografia enunțată mai sus), în data de **25.03.2013**. Pentru examenul de specialitate se stabilește un punctaj maxim de 100 de puncte. Punctajul minim necesar pentru a fi declarat "admis" este de **75 de puncte**. Rezultatul examenului scris se va publica pe site-ul regiei la adresa **www.caa.ro**, în data de **29.03.2013** (după ora 14:00);
4. Candidații declarați "admiși" la etapa de examen de specialitate vor fi evaluați în cadrul unui interviu organizat în data de **01.04.2013**, desfășurat pe baza datelor din dosarul de înscriere la concurs, la sediul "Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română", Șos. București-Ploiești, nr. 38-40, sector 1, București;
5. Rezultatul în urma interviurilor se va publica pe pagina de internet a regiei la adresa **www.caa.ro**, în data de **05.04.2013** (după ora 14:00);
6. Rezultatul final al concursului va fi publicat pe pagina de internet a RA-AACR în data de **08.04.2013**.
7. Date de contact pentru lămuriri suplimentare:
 - telefon: 021.208.15.08; 021.208.13.08.;
 - fax: 021.208.15.72.