

C.N. POȘTA ROMÂNĂ S.A.		
Direcția Logistică		
Nr.	102 / 1691	
Ziua	04	Luna 02 Anul 2013

**DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE
A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE:**

AUTOVEHICULE, noi si/sau second hand, prin leasing financiar

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:
C.N. POȘTA ROMÂNĂ S.A.
DIRECTOR GENERAL
ION SMEEIANU**



**Director Executiv Strategie si Dezvoltare
Alexandru PETRESCU**

**Director Logistica
Gabriel Eugen DUMITRU**

**Sef Serviciu Achizitii
Antonio Robert LORENTZ**

**Sef Serviciu Transport
Bogdan PANA**

CAIET DE SARCINI

**pentru achizitionarea de autovehicule noi si/sau
second hand in leasing financiar**

Procedura CNPR nr. 3/2013

I. OBIECTUL

C.N. Posta Romana S.A. având codul de inregistrare fiscala: RO 427410, cu sediul în Bd. Dacia, nr. 140, sector 2, Bucuresti, 020065, organizează licitație deschisă pentru achizitia unui numar total de **607** autovehicule noi si/sau second hand prin contractarea unei finantari de leasing financiar pentru o perioada de 36 luni, precum si servicii de asigurare CASCO pentru acestea.

La finalul perioadei de leasing achizitorul urmeaza sa-si exercite dreptul de optiune in sensul de a dobandi proprietatea asupra obiectelor in leasing, conform art. 4.3 din modelul contract.

Asigurarea CASCO incheiata pentru autovehicule va acorda despagubiri pentru avarii produse in stationare sau in mers, cu fransiza zero, conform conditiilor de asigurare pe teritoriul Romaniei.

II. CANTITATEA

Nr. Crt.	Grupa produse	Denumire produs	Cod CPV	U/M	Cant.	Anexa Nr.
1	Grupa 1	Autosasiu cu suprastructura-varianta 1	34130000-7	Buc.	24	A1
2	Grupa 2	Autosasiu cu suprastructura-varianta 2	34130000-7	Buc.	18	A2
3	Grupa 3	Autosasiu cu suprastructura-varianta 3	34130000-7	Buc.	29	A3
4	Grupa 4	Autosasiu cu 3 axe si suprastructura-varianta 4	34130000-7	Buc.	11	A4
5	Grupa 5	Remorca cu 2 axe si suprastructura	34130000-7	Buc.	9	A5
6	Grupa 6	Autoutilitara tip furgon-varianta 1	34136000-9	Buc.	393	B1
7	Grupa 7	Autoutilitara tip furgon-varianta 2	34136000-9	Buc.	66	B2
8	Grupa 8	Autoutilitara tip furgon-varianta 3	34136000-9	Buc.	57	B3

III. CONDIȚII MINIME

La momentul punerii la dispozitie a autovehiculelor, acestea vor fi inmatriculate in circulatie si însoțite de:

- Certificat de inmatriculare sau autorizatie de circulatie provizorie valabila
- Asigurare de raspundere civila RCA – pusa la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta
- Copie polita asigurare CASCO
- Copie dupa Cartea de Identitate a Vehiculului
- Carnet de întreținere
- Certificat de garanție
- Manuale de utilizare a autovehiculelor in limba romana

IV. CONDIȚII TEHNICE ȘI DE CALITATE MINIME

- Specificațiile tehnice minime ale autovehiculelor vor fi conform Anexelor nr. A1 -> B3;

- Ofertantul are obligația de a garanta că autovehiculele furnizate sunt fabricate dupa data de 01.01.2008 si sunt in stare normala de functionare (in concordanta cu perioada de exploatare si parcursul in Km efectuati).

- In cazul ofertarii de autovehicule second hand parcursul in Km efectuati trebuie sa se incadreze in valorile din tabelul urmator:

Nr. Crt.	Grupa produse	Denumire produs	Cod CPV	U/M	Cant.	Parcurs maxim in kilometri efectuati
1	Grupa 1	Autosasiu cu suprastructura-varianta 1	34130000-7	Buc.	24	Max. 350.000 km
2	Grupa 2	Autosasiu cu suprastructura-varianta 2	34130000-7	Buc.	18	Max. 350.000 km
3	Grupa 3	Autosasiu cu suprastructura-varianta 3	34130000-7	Buc.	29	Max. 350.000 km
4	Grupa 4	Autosasiu cu 3 axe si suprastructura-varianta 4	34130000-7	Buc.	11	Max. 400.000 km
6	Grupa 6	Autoutilitara tip furgon-varianta 1	34136000-9	Buc.	393	Max. 240.000 km
7	Grupa 7	Autoutilitara tip furgon-varianta 2	34136000-9	Buc.	66	Max.350.000 km
8	Grupa 8	Autoutilitara tip furgon-varianta 3	34136000-9	Buc.	57	Max.350.000 km

Procedura CNPR nr. 3/2013

- Ofertantul are obligatia de a permite montarea de lazi pentru valori in spatiul de marfa al autoutilitarelor tip furgon. Montajul se va realiza in centrele service autorizate de catre producatorul autovehiculelor si R.A.-R.A.R.
- Ofertantul va permite montarea de sistem de alarma si sistem de supraveghere GPS.
- Ofertantul are obligatia de a permite inscripționarea autovehiculelor de catre C.N. Posta Romana S.A.

V. MODALITATEA DE PREZENTARE A OFERTEI

Oferta tehnica va fi astfel prezentata, incat sa reflecte concordanta intre caracteristicile solicitate si cele ale modelelor oferite:

Ofertantul trebuie sa prezinte:

- un comentariu, articol cu articol, al specificatiilor tehnice continute în caietul de sarcini;
- toate dimensiunile vor fi prescrise in sistemul metric;
- "tabel detalii producator" respectiv formularul B3 din sectiunea Formulare, completat corespunzator;
- termene de garantie, in numar luni, conform cerintelor caietului de sarcini;
- ofertantul va anexa angajamentul sau, din care sa rezulte starea produsului ofertat (nou/ second hand) pentru fiecare grupa de produse;
- declaratie ca isi asuma locul de livrare in concordanta cu cerintele din caietul de sarcini si Fisa de date a achizitiei; grafic de livrare in conformitate cu tabelul din caietul de sarcini, art. VI "Livrare"- conform Formular Grafic de livrare din sectiunea Formulare ;
- declaratie ca accepta termenul de plata a produselor, precizat in caietul de sarcini;
- o declaratie prin care precizeza ca la elaborarea ofertei a tinut cont de obligatiile referitoare la conditiile de munca si protectia muncii, care sunt in vigoare la nivel national (www.mmssf.ro);
- alte documente solicitate prin caietul de sarcini;
- Modelul de contract înscris. Nota: Modelul de contract va trebui sa aiba mentiunea "Am citit si suntem de acord fara rezerve cu termenii si conditiile contractuale prevazute în Sectiunea "Model de contract de furnizare" din documentatia de atribuire si consimtim ca, în cazul în care oferta noastra este stabilita ca fiind câștigatoare sa semnăm contractul de achizitie publica în conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire". Clauzele obligatorii sunt imperative. Ofertantii pot include in propunerea tehnica propuneri cu privire la clauzele care nu sunt obligatorii cu conditia ca acestea sa nu fie dezavantajoase autoritatii contractante. Ofertantul va elabora propunerea tehnica astfel incat aceasta sa respecte in totalitate cerintele prevazute in caietul de sarcini.

VI. LIVRARE

- Autovehiculele vor fi livrate la sediul ofertantului, obligatoriu pe teritoriul Romaniei. Costurile ocazionate de expedierea, manipularea si transportul pana la locul livrării se suporta de catre ofertant.

- Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia Furnizorului copia asigurării obligatorii de tip RCA si originalul Fisei de Inmatriculare, avand viza organului fiscal competent, intr-un termen de maxim 5 zile lucratoare de la primirea notificării privind disponibilitatea de livrare a autovehiculelor si a datelor necesare. In consecinta, livrarea autovehiculelor se va face conform graficului de livrare (pe care ofertantul este obligat să-l prezinte în oferta sa) cel mai tarziu in termenul mentionat in tabelul alaturat.

Nr. Crt.	Grupa produse	Denumire produs	U/M	Cant.	Termen de livrare maxim de la data intrării in vigoare a contractului
1	Grupa 1	Autosasiu cu suprastructura-varianta 1	Buc.	24	Maxim 45 zile
2	Grupa 2	Autosasiu cu suprastructura-varianta 2	Buc.	18	Maxim 45 zile
3	Grupa 3	Autosasiu cu suprastructura-varianta 3	Buc.	29	Maxim 45 zile
4	Grupa 4	Autosasiu cu 3 axe si suprastructura-varianta 4	Buc.	11	Maxim 45 zile
5	Grupa 5	Remorca cu 2 axe si suprastructura	Buc.	9	Maxim 45 zile
6	Grupa 6	Autoutilitara tip furgon-varianta 1	Buc.	393	Maxim 45 zile
7	Grupa 7	Autoutilitara tip furgon-varianta 2	Buc.	66	Maxim 45 zile

8	Grupa 8	Autoutilitara tip furgon-varianta 3	Buc.	57	Maxim 45 zile
---	---------	-------------------------------------	------	----	---------------

VII. RECEPȚIE CANTITATIVĂ ȘI CALITATIVĂ

Recepția cantitativă și calitativă se face de către comisia de recepție a Autorității Contractante, la locul de livrare, în prezența reprezentantului ofertantului, pe baza documentelor de însoțire a mărfii și/sau a procesului verbal de punere la dispoziție (predare - primire) semnat de către părți.

VIII. CONDIȚII FINANCIARE

- Operatorii economici pot prezenta ofertă numai pentru întreaga cantitate de autovehicule solicitate (grupele 1-8), evaluarea ofertelor facându-se pentru întreaga cantitate solicitată (607 autovehicule);
- Cu operatorul economic a cărui ofertă a fost declarată câștigătoare se încheie contractul de achiziție în sistem de leasing financiar pentru toată cantitatea de autovehicule solicitată (607 bucăți);
- Facturarea ratelor lunare se face în RON la cursul BNR valabil în ziua emiterii facturii;
- Durata contractului de leasing financiar este de 36 de luni de la data punerii la dispoziție a autovehiculelor, respectiv a procesului verbal predare-primire;
- Intrarea în vigoare a contractului de leasing financiar are loc la data semnării acestuia de către părți și a constituirii garanției de bună execuție.
- Factura/ Facturile de rată lunară vor fi egale și se vor emite lunar începând cu luna următoare livrării autovehiculului / autovehiculelor;
- Plata ratelor lunare se face prin virament bancar, în contul menționat de către ofertant, în termen de maxim 30 zile de la data emiterii facturii de rată;
- Cheltuielile ocazionate de întreținerea autovehiculelor, inclusiv inspecțiile tehnice periodice (ITP) vor fi suportate de către C.N. Posta Română S.A.
- Ofertantul va încheia asigurare CASCO pentru autovehiculele transmise spre utilizare beneficiarului în sistem leasing financiar cu o societate acreditată de Comisia Națională de Supraveghere a Asigurarilor, care va acorda despăgubiri pentru avarii produse în staționare sau în mers, cu franșiză zero, conform condițiilor de asigurare pe teritoriul României.
- Asigurarea RCA va fi încheiată de către Autoritatea Contractantă, la o societate acreditată de Comisia Națională de Supraveghere a Asigurarilor, costul acesteia nefiind inclusă în oferta financiară.

IX. GARANȚII

- Ofertantul are obligația de a acorda garanție minim 24 luni, de la data livrării efective către beneficiar, în cazul ofertării de autovehicule noi.
- Ofertantul are obligația de a acorda garanție pentru grupul motopropulsor (motor+ transmisie) de minim 12 luni pentru autocamioane și de minim 3 luni pentru autoturisme și autoutilitare, de la data livrării efective către beneficiar, în cazul ofertării de autovehicule second hand.

X. CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

- Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului de achiziție este: **pretul cel mai scăzut**.
- Evaluarea ofertelor se realizează prin compararea valorii totale (în Euro fără TVA) a fiecărei oferte în parte.
- Oferta câștigătoare este oferta care conține valoarea totală cea mai scăzută.

Anexele nr. A1 -> B3 fac parte integranta din Caietul de sarcini, respectiv:

GRUPA 1 - ANEXA Nr. A1

GRUPA 2 - ANEXA Nr. A2

GRUPA 3 - ANEXA Nr. A3

GRUPA 4 - ANEXA Nr. A4

GRUPA 5 - ANEXA Nr. A5

GRUPA 6 - ANEXA Nr. B1

GRUPA 7 - ANEXA Nr. B2

GRUPA 8 - ANEXA Nr. B3

Procedura CNPR nr. 3/2013**Grupa 1 – Anexa nr. A1 – Autosasiu cu suprastructura – varianta 1****Cerinte minime:**

Tip vehicul	<i>Autosasiu cu suprastructura</i>
Greutate totala maxima admisa	<i>Minim 11.500 Kg</i>
Culoare	<i>ROSU</i>
Specificatii motor:	
Motor:	
Carburant:	motorina
Norma de poluare:	minim Euro 4
Putere:	minim 200 CP
Cuplu maxim:	minim 800 Nm
Cilindree:	minim 4.500 cmc
Emisii de CO (g/kWh):	Maxim 1 g/kWh
Emisii de NO _(x) (g/kWh):	Maxim 4,5 g/kWh
Emisii de particule (g/kWh):	Maxim 0,5 g/kWh
Alte cerinte:	
	Autosasiul sa fie dotat cu carlig de remorcare
	Autovehiculul trebuie sa fie omologat de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice.
	Frana suplimentara pe evacuare
	Limitator de viteza electronic cf. legislatiei
	Certificat norma de poluare
Cutie de viteze:	
	Cutie de viteze cu minim 6 trepte
Axa fata:	
Stabilizator axa fata	
Greutate admisa pe axa fata	minim 4.000 kg
Axa spate:	
Suspensie pneumatica spate	
Stabilizator axa spate	
Blocaj diferential axa spate	
Greutate admisa pe axa spate	minim 8.000 kg
Rezervor de combustibil:	
Rezervor de combustibil	minim 150 L
Directie:	
	Servodirectie
	Volan reglabil
Frine:	

Procedura CNPR nr. 3/2013

	Sistem electronic de control al franarii - ABS (sau echivalent)
	Frine cu disc pentru axa fata
	Frine cu disc pentru axa spate
Cabina:	
	Spoiler pe cabina in culoarea cabinei
	Cabina fara pat
	Aer conditionat
Interior cabina:	
	Scaun sofer + bancheta dubla dreapta pentru 2 persoane
	Scaun sofer cu suspensie pneumatica
Instrumente de bord:	
	Tahograf digital, omologat conform legislatiei
	Computer de bord
Lumini:	
	Lumini de pozitie
	Lumini de semnalizare laterale
Instalatie audio:	
	Radio CD
Altele elemente solicitate:	
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Trusa medicala
	Triunghi reflectorizant (2 buc)
	Vesta reflectorizanta
	Stingator cu suport in cabina
	Cric
	Set scule standard
SUPRASTRUCTURA	
Dimensiuni:	
Lungime:	minim 6.500 mm
Inaltime (int):	minim 2.200 mm
Volum interior:	minim 35 m ³
Specificatie tehnica:	
Kit din panouri de plywood, lemn de inalta densitate de minim 15 mm grosime, acoperite cu fibra de sticla la interior si exterior, asamblate cu profile din aluminiu.	
Culoare exterioara ROSU.	
Acoperis executat din aluminiu, ramforsat cu profile transversale.	
Rama spate prevazuta cu flap superior pentru inchiderea liftului.	
Podea din material antiderapant, hidrofug, cu grosime de minim 20 mm.	
Podeaua prevazuta cu sine pentru ghidarea carucioarelor cu marfa.	
Accesorii incluse:	
Iluminare interioara si intrerupator.	
Minim 8 inele ancorare marfa.	
Sistem de asigurare marfa, format din sina longitudinala din aluminiu (dispusa pe peretii laterali) + doua bare telescopice;	

Procedura CNPR nr. 3/2013

**Lift hidraulic incarcator cu sarcina de minim 1000 kg cu platforma de aluminiu
Grupa 2 – Anexa nr. A2 – Autosasiu cu suprastructura – varianta 2**

Cerinte minime:

Tip vehicul	<i>Autosasiu cu suprastructura</i>
Greutate totala maxima admisa	<i>Minim 15.000 Kg</i>
Culoare	<i>ROSU</i>
Specificatii motor:	
Motor:	
Carburant:	motorina
Norma de poluare:	minim Euro 4
Putere:	minim 230 CP
Cuplu maxim:	minim 900 Nm
Cilindree:	minim 6.500 cmc
Emisii de CO (g/kWh):	Maxim 1 g/kWh
Emisii de NO _(x) (g/kWh):	Maxim 4,5 g/kWh
Emisii de particule (g/kWh):	Maxim 0,5 g/kWh
Alte cerinte:	
	Autosasiul sa fie dotat cu carlig pentru remorcare
	Autovehiculul trebuie sa fie omologat de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice.
	Frana suplimentara pe evacuare
	Limitator de viteza electronic cf. legislatiei
	Certificat norma de poluare
Cutie de viteze:	
	Cutie de viteze cu minim 9 trepte
Axa fata:	
Stabilizator axa fata	
Greutate admisa pe axa fata	minim 5.500 kg
Axa spate:	
Suspensie pneumatica spate	
Stabilizator axa spate	
Blocaj diferential axa spate	
Greutate admisa pe axa spate	minim 10.000 kg
Rezervor de combustibil:	
Rezervor de combustibil	minim 150 L
Directie:	
	Servodirectie

Procedura CNPR nr. 3/2013

	Volan reglabil
Frine:	
	Sistem electronic de control al franarii - ABS (sau echivalent)
	Frine cu disc pentru axa fata
	Frine cu disc pentru axa spate
Cabina:	
	Spoiler pe cabina in culoarea cabinei
	Cabina cu 2 locuri si minim 1 pat
	Aer conditionat
	Geamuri laterale actionate electric
	Oglinzi exterioare actionate electric
Interior cabina:	
	Scaun sofer + scaun pasager
	Scaun sofer cu suspensie pneumatica
	1 pat
	Incalzitor suplimentar pentru cabina
	Perdele cabina
Instrumente de bord:	
	Tahograf digital, omologat conform legislatiei
	Computer de bord
Lumini:	
	Lumini de pozitie
	Lumini de semnalizare laterale
Instalatie audio:	
	Radio CD
Altele elemente solicitate:	
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Trusa medicala
	Triunghi reflectorizant (2 buc)
	Vesta reflectorizanta
	Stingator cu suport in cabina
	Cric
	Set scule standard
SUPRASTRUCTURA	
Dimensiuni:	
Lungime:	minim 6.500 mm
Inaltime (int):	minim 2.200 mm
Volum interior:	minim 35 m ³
Specificatie tehnica:	
Kit din panouri de plywood, lemn de inalta densitate de minim 15 mm grosime, acoperite cu fibra de sticla la interior si exterior, asamblate cu profile din aluminiu.	
Culoare exterioara ROSU.	
Acoperis executat din aluminiu, ramforsat cu profile transversale.	

Procedura CNPR nr. 3/2013

Rama spate prevazuta cu flap superior pentru inchiderea liftului.
Podea din material antiderapant, hidrofug, cu grosime de minim 20 mm.
Podeaua prevazuta cu sine pentru ghidarea carucioarelor cu marfa.
Accesorii incluse:
Iluminare interioara si intrerupator.
Minim 8 inele ancorare marfa.
Sistem de asigurare marfa, format din sina longitudinala din aluminiu (dispusa pe peretii laterali) + doua bare telescopice;
Lift hidraulic incarcator cu sarcina de minim 1000kg cu platforma de aluminiu

Grupa 3 - Anexa nr. A3 - Autosasiu cu suprastructura - varianta 3**Cerinte minimele:**

Tip vehicul	<i>Autosasiu cu suprastructura</i>
Greutate totala maxima admisa	<i>Minim 18.000 Kg</i>
Culoare	<i>ROSU</i>
Specificatii motor:	
Motor:	
Carburant:	Motorina
Norma de poluare:	minim Euro 4
Putere:	minim 230 CP
Cuplu maxim:	minim 900 Nm
Cilindree:	minim 6.500 cmc
Emisii de CO (g/kWh):	Maxim 1 g/kWh
Emisii de NO _(x) (g/kWh):	Maxim 4,5 g/kWh
Emisii de particule (g/kWh):	Maxim 0,5 g/kWh
Alte cerinte:	
	Autosasiul sa fie dotat cu carlig pentru remorcare
	Autovehiculul trebuie sa fie omologat de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice.
	Frana suplimentara pe evacuare
	Limitator de viteza electronic cf. legislatiei
	Certificat norma de poluare
Cutie de viteze:	
	Cutie de viteze cu minim 9 trepte
Axa fata:	
Stabilizator axa fata	
Greutate admisa pe axa fata	minim 7.000 kg
Axa spate:	
Suspensie pneumatica	

Procedura CNPR nr. 3/2013

spate	
Stabilizator axa spate	
Blocaj diferential axa spate	
Greutate admisa pe axa spate	minim 11.500 kg
Rezervor de combustibil:	
Rezervor de combustibil	minim 150 L
Directie:	
	Servodirectie
	Volan reglabil
Frine:	
	Sistem electronic de control al franarii – ABS (sau echivalent)
	Frine cu disc pentru axa fata
	Frine cu disc pentru axa spate
Cabina:	
	Spoiler pe cabina in culoarea cabinei
	Cabina cu 2 locuri si minim 1 pat
	Aer conditionat
	Geamuri laterale actionate electric
	Oglinzi exterioare actionate electric
Interior cabina:	
	Scaun sofer + scaun pasager
	Scaun sofer cu suspensie pneumatica
	Incalzitor suplimentar cabina
	1 pat
	Perdele cabina
Instrumente de bord:	
	Tahograf digital , omologat conform legislatiei
	Computer de bord
Lumini:	
	Lumini de pozitie
	Lumini de semnalizare laterale
Instalatie audio:	
	Radio CD
Altele elemente solicitate:	
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Triunghi reflectorizant (2 buc)
	Vesta reflectorizanta
	Stingator cu suport in cabina
	Trusa medicala
	Cric
	Set scule standard
SUPRASTRUCTURA	

Procedura CNPR nr. 3/2013

Dimensiuni:	
Lungime:	minim 7.300 mm
Inaltime (int):	minim 2.200 mm
Volum interior:	minim 40 m ³
Specificatie tehnica:	
Kit din panouri de plywood, lemn de inalta densitate de minim 15 mm grosime, acoperite cu fibra de sticla la interior si exterior, asamblate cu profile din aluminiu.	
Culoare exterioara ROSU.	
Acoperis executat din aluminiu, ramforsat cu profile transversale.	
Rama spate prevazuta cu flap superior pentru inchiderea liftului.	
Podea din material antiderapant, hidrofug, cu grosime de minim 20 mm.	
Podeaua prevazuta cu sine pentru ghidarea carucioarelor cu marfa.	
Accesorii incluse:	
Iluminare interioara si intrerupator.	
Minim 8 inele ancorare marfa.	
Sistem de asigurare marfa, format din sina longitudinala din aluminiu (dispusa pe peretii laterali) + doua bare telescopice;	
Lift hidraulic incarcator cu sarcina de minim 1000kg cu platforma de aluminiu	

Grupa 4 – Anexa nr. A4 – Autosasiu cu 3 axe si suprastructura – varianta 4**Cerinte minimele:**

Tip vehicul	Autosasiu cu 3 axe si suprastructura
Greutate totala maxima admisa	<i>Minim 26.000 Kg</i>
Masa totala maxima autorizata	<i>Sasiu + remorca - Minim 40.000 Kg</i>
Culoare	<i>ROSU</i>
Specificatii motor:	
Motor:	
Carburant:	Motorina
Norma de poluare:	minim Euro 4
Putere:	minim 350 CP
Cuplu maxim:	minim 1.900 Nm
Cilindree:	minim 10.500 cmc
Emisii de CO (g/kWh):	Maxim 1 g/kWh
Emisii de NO _(x) (g/kWh):	Maxim 4,5 g/kWh
Emisii de particule (g/kWh):	Maxim 0,5 g/kWh
Alte cerinte:	
	Autosasiul sa fie dotat cu cupla pentru remorca, inclusiv cuple pentru instalatiile de aer si curent.
	Autovehiculul trebuie sa fie omologat de către R.A.R. pentru circulatia pe drumurile publice.
	Frana suplimentara pe evacuare

Procedura CNPR nr. 3/2013

	Limitator de viteza electronic cf. Legislatiei
	Certificat norma de poluare
Cutie de viteze:	
	Cutie de viteze cu minim 16 trepte
Axa fata:	
Stabilizator axa fata	
Greutate admisa pe axa fata	minim 7.500 kg
Axa spate 1:	
Suspensie pneumatica	
Stabilizator axa spate	
Blocaj diferential	
Greutate admisa pe axa 1 spate	minim 11.500 kg
Axa spate 2 (liftabila):	
Suspensie pneumatica spate	
Greutate admisa pe axa 2 spate	minim 7.500 kg
Rezervor de combustibil:	
Rezervor de combustibil	minim 400 L
Directie:	
	Servodirectie
	Volan reglabil
Frine:	
	Sistem electronic de control al franarii - ABS (sau echivalent)
	Sistem de control al tractiunii
	Frine cu disc pentru axa fata
	Frine cu disc pentru axa spate
Cabina:	
	Spoiler pe cabina in culoarea cabinei
	Cabina cu 2 locuri si minim 1 pat
	Aer conditionat
	Geamuri laterale actionate electric
	Oglinzi exterioare actionate electric
Interior cabina:	
	Scaun sofer + scaun pasager
	Scaun sofer cu suspensie pneumatica
	Incalzitor suplimentar cabina
	1 pat
	Perdele cabina
Instrumente de bord:	
	Tahograf digital, omologat conform legislatiei
	Computer de bord
	Tempomat
Lumini:	

Procedura CNPR nr. 3/2013

	Lumini de pozitie
	Lumini de semnalizare laterale
Instalatie audio:	
	Radio CD
Altele elemente solicitate:	
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Trusa medicala
	Triunghi reflectorizant (2 buc)
	Vesta reflectorizanta
	Stingator cu suport in cabina
	Cric
	Set scule standard
SUPRASTRUCTURA	
Dimensiuni:	
Lungime:	minim 7.300 mm
Inaltime (int):	minim 2.200 mm
Volum interior:	minim 40 m ³
Specificatie tehnica:	
Kit din panouri de plywood, lemn de inalta densitate de minim 15 mm grosime, acoperite cu fibra de sticla la interior si exterior, asamblate cu profile din aluminiu.	
Culoare exterioara ROSU.	
Acoperis executat din aluminiu, ramforsat cu profile transversale.	
Rama spate prevazuta cu flap superior pentru inchiderea liftului.	
Podea din material antiderapant, hidrofug, cu grosime de minim 20 mm.	
Podeaua prevazuta cu sine pentru ghidarea carucioarelor cu marfa.	
Accesorii incluse:	
Iluminare interioara si intrerupator.	
Minim 8 inele ancorare marfa.	
Sistem de asigurare marfa, format din sina longitudinala din aluminiu (dispusa pe peretii laterali) + doua bare telescopice;	
Lift hidraulic incarcator cu sarcina de minim 1000kg cu platforma de aluminiu	

Grupa 5 – Anexa nr. A5 – Remorca cu 2 axe – varianta 5**Cerinte minime:**

Tip vehicul	Remorca cu 2 axe
Greutate totala maxima admisa	<i>Minim 14.000 Kg</i>
Culoare	<i>ROSU</i>
Alte cerinte:	
	Remorca sa fie dotata cu cupla pentru atasare la carligul de remorcare al autosasiului, inclusiv cuple pentru instalatiile de

Procedura CNPR nr. 3/2013

	aer si curent.
	Remorca trebuie sa fie omologata de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice.
Axa fata:	
Suspensie pneumatica	
Greutate admisa pe axa fata	minim 7.500 kg
Axa spate (liftabila):	
Suspensie pneumatica	
Greutate admisa pe axa 2 spate	minim 7.500 kg
Frine:	
	Sistem electronic de control al franarii – ABS (sau echivalent)
	Sistem de franare in stationare
	Frine cu disc pentru axa fata
	Frine cu disc pentru axa spate
Lumini:	
	Lumini de pozitie
	Lumini de semnalizare laterale
Altele elemente solicitate:	
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Roata de rezerva
SUPRASTRUCTURA	
Dimensiuni:	
Lungime:	Minim 6.500 mm
Inaltime (int):	minim 2.200 mm
Volum interior:	minim 35 m ³
Specificatie tehnica:	
Kit din panouri de plywood, lemn de inalta densitate de minim 15 mm grosime, acoperite cu fibra de sticla la interior si exterior, asamblate cu profile din aluminiu.	
Culoare exterioara ROSU.	
Acoperis executat din aluminiu, ramforsat cu profile transversale.	
Rama spate prevazuta cu flap superior pentru inchiderea liftului.	
Podea din material antiderapant, hidrofug, cu grosime de minim 20 mm.	
Podeaua prevazuta cu sine pentru ghidarea carucioarelor cu marfa.	
Accesorii incluse:	
Iluminare interioara si intrerupator.	
Minim 8 inele ancorare marfa.	
Sistem de asigurare marfa, format din sina longitudinala din aluminiu (dispusa pe peretii laterali) + doua bare telescopice;	
Lift hidraulic incarcator cu sarcina de minim 1000kg cu platforma de aluminiu	

Grupa 6 – Anexa nr. B1 – AUTOUTILITARA TIP FURGON – varianta 1

Cerinte minime:

Tip caroserie:	FURGON
Masa totala maxima autorizata:	Maxim 3.500 kg
Sarcina utila maxima autorizata:	Minim 700 kg
Culoare:	ROSU (nu se accepta varianta autovehiculelor colantate)
Specificatii motor:	
Motor:	
Carburant:	Motorina
Norma de poluare:	minim EURO 4
Putere:	minim 65 CP
Cilindree:	maxim 2.000 cmc
Consum mediu de carburant (l/100 km):	Maxim 9 l/100
Emisii de CO ₂ (g/km), in cazul consumului mediu de carburant:	Maxim 200 g/km
Emisii de CO (g/km):	Maxim 0,63 g/km
Emisii de NO _(x) (g/km):	Maxim 0,33 g/km
Emisii de particule (g/km):	Maxim 0,04 g/km
Alte cerinte:	
	Autovehiculul trebuie sa fie omologat de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice.
Cutie de viteze:	
	Cutie de viteze mecanică, cu comandă manuală, având minim 5 trepte pentru mersul înainte și 1 pentru mersul înapoi;
	Tractiune fata
Sistem de franare:	
	Servoasistat
	Sistem automat antiblocare roți la frânare - ABS (sau echivalent)
Rezervor de combustibil:	
Rezervor de combustibil	minim 50 l
Directie:	
	Servodirectie
	Volan reglabil
Caroserie, amenajare, dotari suplimentare:	
Cabina pasageri:	
	Minim 2 locuri in fata

Procedura CNPR nr. 3/2013

	Aer conditionat
	Airbag sofer
	Stergator parbriz cu temporizare
	Geamuri usi fata cu actionare electrica
	Alarma si inchidere centralizata cu telecomanda
	Perete despartitor fix intre cabina si compartimentul de marfa
Spatiul de marfa:	
	Usa culisanta laterala pe partea dreapta pentru acces in spatiul de marfa.
	Inaltime deschidere usa culisanta laterala minim 1.100 mm
	Latime deschidere usa culisanta laterala minim 500 mm
	2 usi spate pentru acces in spatiul de marfa
	Inaltime deschidere usi spate minim 1.100 mm
	Volum util interior: minim 3 mc
	Lungime minima interioara in spatiul de marfa: minim 1700 mm
Instalatie audio:	
	Radio CD
Alte elemente solicitate:	
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Set scule standard
	Cric
Dimensiuni exterioare autovehicul:	
Lungime:	minim 4100 mm
Ampatament:	minim 2500 mm

Grupa 7 – Anexa nr. B2 – AUTOUTILITARA TIP FURGON – varianta 2**Cerinte minime:**

Tip caroserie:	<i>FURGON</i>
Masa totala maxima autorizata:	<i>Maxim 3.500 kg</i>
Sarcina utila maxima autorizata:	<i>Minim 1.300 kg</i>
Culoare:	<i>ROSU (nu se accepta varianta autovehiculelor colantate)</i>
Specificatii motor:	
Motor:	
Carburant:	motorina
Norma de poluare:	minim Euro 4
Putere:	minim 120 CP
Cilindree:	maxim 2.500 cmc
Consum mediu de carburant (l/100 km):	Maxim 15 l/100 km
Emisii de CO ₂ (g/km), in	Maxim 400 g/km

Procedura CNPR nr. 3/2013

cazul consumului mediu de carburant:	
Emisii de CO (g/kWh):	Maxim 4 g/kWh
Emisii de NO _(x) (g/kWh):	Maxim 3,5 g/kWh
Emisii de particule (g/kWh):	Maxim 0,5 g/kWh
Alte cerinte:	
	Autovehiculul trebuie sa fie omologat de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice.
Cutie de viteze:	
	Cutie de viteze mecanică, cu comandă manuală, având minim 5 trepte pentru mersul înainte și 1 pentru mersul înapoi;
	Tractiune spate
Sistem de franare:	
	Servoasistat
	Sistem automat antiblocare roți la frânare - ABS (sau echivalent)
	Frine cu disc pentru axa fata
	Frine cu disc pentru axa spate
Rezervor de combustibil:	
Rezervor de combustibil	minim 70 L
Directie:	
	Servodirectie
	Volan reglabil
Caroserie, amenajare, dotari suplimentare:	
Cabina pasageri:	
	Minim 3 locuri in fata
	Aer conditionat
	Airbag sofer
	Stergator parbriz cu temporizare
	Geamuri usi fata cu actionare electrica
	Alarma si inchidere centralizata cu telecomanda
	Sistem electronic de control al stabilitatii autovehiculului
	Perete despartitor fix intre cabina si compartimentul de marfa
Spatiul de marfa:	
	Usa culisanta laterala pe partea dreapta pentru acces in spatiul de marfa.
	Inaltime deschidere usa culisanta laterala minim 1.800 mm
	Latime deschidere usa culisanta laterala minim 1.200 mm
	2 usi spate pentru acces in spatiul de marfa
	Inaltime deschidere usi spate minim 1.800 mm
	Volum util interior: minim 11 mc
	Lungime minima interioara in spatiul de marfa: minim 3.200 mm
	Latime minima interioara in spatiul de marfa: minim 1.700 mm
Instalatie audio:	
	Radio CD

Procedura CNPR nr. 3/2013

Alte elemente solicitate:	
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Cric hidraulic
	Set scule standard
Dimensiuni exterioare autovehicul:	
Lungime:	minim 5.000 mm
Ampatament:	minim 3.600 mm

Grupa 8 – Anexa nr. B3 – AUTOUTILITARA TIP FURGON – varianta 3

Cerinte minimale:

Tip caroserie:	<i>FURGON</i>
Masa totala maxima autorizata:	minim 5.000 kg – maxim 7.500 kg
Sarcina utila maxima autorizata:	<i>Minim 2.300 kg</i>
Culoare:	<i>ROSU (nu se accepta varianta autovehiculelor colantate)</i>
Specificatii motor:	
Motor:	
Carburant:	motorina
Norma de poluare:	minim Euro 4
Putere:	minim 120 CP
Cilindree:	maxim 2.500 cmc
Consum mediu de carburant (l/100 km):	Maxim 15 l/100 km
Emisii de CO ₂ (g/km), in cazul consumului mediu de carburant:	Maxim 400 g/km
Emisii de CO (g/kWh):	Maxim 4 g/kWh
Emisii de NO _(x) (g/kWh):	Maxim 3,5 g/kWh
Emisii de particule (g/kWh):	Maxim 0,5 g/kWh
Alte cerinte:	
	Autovehiculul trebuie sa fie omologat de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice.
Cutie de viteze:	
	Cutie de viteze mecanică, cu comandă manuală, având minim 5 trepte pentru mersul înainte și 1 pentru mersul înapoi;
	Tractiune spate
Sistem de franare:	
	Servoasistat
	Sistem automat antiblocare roți la frânare – ABS (sau echivalent)
	Frine cu disc pentru axa fata

Procedura CNPR nr. 3/2013

	Frine cu disc pentru axa spate
Rezervor de combustibil:	
Rezervor de combustibil	minim 70 L
Directie:	
	Servodirectie
	Volan reglabil
Caroserie, amenajare, dotari suplimentare:	
Cabina pasageri:	
	Minim 3 locuri in fata
	Aer conditionat
	Airbag sofer
	Stergator parbriz cu temporizare
	Geamuri usi fata cu actionare electrica
	Alarma si inchidere centralizata cu telecomanda
	Sistem electronic de control al stabilitatii autovehiculului
	Perete despartitor fix intre cabina si compartimentul de marfa
Spatiul de marfa:	
	Usa culisanta laterala pe partea dreapta pentru acces in spatiul de marfa.
	Inaltime deschidere usa culisanta laterala minim 1.800 mm
	Latime deschidere usa culisanta laterala minim 1.200 mm
	2 usi spate pentru acces in spatiul de marfa
	Inaltime deschidere usi spate minim 1.800 mm
	Volum util interior: minim 14 mc
	Lungime minima interioara in spatiul de marfa: minim 4.000 mm
	Latime minima interioara in spatiul de marfa: minim 1.700 mm
Instalatie audio:	
	Radio CD
Alte elemente solicitate:	
	Tahograf digital, omologat conform legislatiei
	Manual de utilizare in limba romana
	Carnet de service
	Cric hidraulic
	Set scule standard
Dimensiuni exterioare autovehicul:	
Lungime:	minim 6.000 mm
Ampatament:	minim 4.000 mm

Sef Serviciu Transport,
Bogdan PANA

