

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ

pentru modificarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1, pct. IV.3 din Legea nr. ... privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Art. I. – Legea nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră , republicată, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4 alineatul (2), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) are studii universitare dovedite cu diplomă recunoscută în condițiile stabilite de lege după cum urmează:

b.1.) fie de licență în unul din domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, construcții civile, ingineria transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineria autovehiculelor rutiere, precum și studii universitare de masterat dovedite cu diplomă în unul din domeniile construcției drumurilor și podurilor, ingineriei transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineriei autovehiculelor rutiere;

b.2.) fie studii universitare cu durata de 5-6 ani în unul din domeniile construcției și proiectării drumurilor și podurilor, ingineriei transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineriei autovehiculelor rutiere;

b.3.) fie studii universitare cu durata de 5-6 ani în domeniul construcțiilor civile, și dovada deținerii unei diplome de masterat unul din domeniile construcției drumurilor și podurilor, ingineriei transporturilor rutiere și a traficului, sau ingineriei autovehiculelor rutiere.”

2. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Profesia de auditor de siguranță/de evaluare de impact asupra siguranței rutiere poate fi exercitată în regim de liberă practică, în cazul în care acesta este persoană fizică autorizată, înregistrată la oficiul registrului comerțului pentru activitatea respectivă.”

3. La articolul 5, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„ (3) Profesia de inspector de siguranță rutieră poate fi exercitată numai în cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R.”

4. La articolul 9, alin.(1) după litera c) se introduce o nouă literă, litera d) cu următorul cuprins:

„ d) în cazul inspectorului de siguranță rutieră când a încetat raportul de muncă cu Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.”

5. La articolul 13, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„ (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R., inspecția de siguranță rutieră prevăzută la art.10 alin.(4) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră prevăzută la art.10 alin.(6) se realizează la cererea administratorului drumului public adresată Autorității Rutiere Române - A.R.R.”

6. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ ART. 15

Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 alin. (2) și (5) și art. 20 alin.(2) lit. n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.”

7. La articolul 17, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„ (1) Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, cuantumul onorariilor, termenele și modul de plată a acestora, în baza unui contract – cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor, iar raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și inspectorii de siguranță rutieră se stabilesc prin contractul de muncă, încheiat între cele două părți”

8. La articolul 20 alineatul (2) după litera a) se introduce o nouă literă, litera a¹ cu următorul cuprins:

„ a¹ efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră.”

9. La articolul 20 alineatul (2) litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„ c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi”.

Art. II - Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA**