

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, precum și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

1.Descrierea situației actuale

Consiliul European din martie 2007 a reafirmat angajamentul comunității față de dezvoltarea la scară comunitară a energiei din surse regenerabile după anul 2010. Acesta a aprobat un obiectiv obligatoriu de a atinge ținta de 10% biocarburanți, până în 2020, calculat pe baza conținutului energetic al tuturor tipurilor de benzină și motorină utilizată în transport.

În anul 2009 a fost adoptată Directiva 2009/28/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE, care conține criteriile și dispozițiile destinate garantării utilizării și alimentării durabile cu bioenergie. Aceste criterii de durabilitate trebuie să constituie o parte coerentă a unui sistem mai larg care să vizeze atât biocarburanții cât și biolichidele.

Prevederile cu caracter general ale acestei Directive sunt transpuse prin Legea nr.220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii de energie din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Transpunerea prevederilor cu privire la biocarburanți și biolichide ale Directivei 2009/28/CE s-a realizat prin Hotărârea Guvernului nr.935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.716 din 11 octombrie 2011, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.918/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.655 din 14 septembrie 2011.

Conform prevederilor art.3 alin.(1) lit.b) și e) din Hotărârea Guvernului nr.935/2011, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 1 ianuarie 2013, furnizorii de carburanți au obligația de a introduce pe piață numai benzină și motorină având un conținut de biocarburanți de minimum 6% în volum. Acest procent se referă, în conformitate cu prevederile art.3 alin. (1¹) din același act normativ, la biocarburanții care nu sunt obținuți din deseuri, reziduuri, material celulozic de origine nealimentară și material ligno-celulozic, denumiți pe scurt biocarburanți

convenționali.

Totodată, potrivit prevederilor art.3 alin.(1) lit.c), f)-h) din Hotărârea Guvernului nr.935/2011, procentul de biocarburanți care nu sunt obținuți din deseuri, reziduuri, material celulozic de origine nealimentară și material ligno-celulozic crește succesiv în anii următori, astfel încât, în anul 2020, aceștia să contribuie la atingerea obiectivului național privind ponderea energiei din surse regenerabile în sectorul transporturi, aferent biocarburanților introdusi pe piață în amestec cu benzina și motorina, care este de cel puțin 10% din energia aferentă cantităților de benzină și motorină introduse pe piață.

Valorile conținutului de biocarburanți prevăzute la alin.(1) lit.b), c), e) și h) se reduc la jumătate în cazul în care sunt utilizați biocarburanți obținuți din deseuri, reziduuri, material celulozic de origine nealimentară și material ligno-celulozic.

Prin Hotărârea Guvernului nr.928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră s-a realizat transpunerea Directivei 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE privind specificațiile tehnice pentru benzină și motorină, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru combustibilii folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE, precum și a Directivei 2011/63/UE a Comisiei din 1 iunie 2011 de modificare, în scopul adaptării la progresul tehnic, a Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei. În conformitate cu prevederile art.3 alin.(1) și (2) din acest act normativ este posibil, ca până la 1 ianuarie 2013, să fie introdusă pe piață benzina cu un conținut maxim de oxigen de 2,7% (m/m) și cu un conținut de etanol de maximum 5% (v/v.) Acest tip de benzină este denumit „E5”. După această dată, benzina introdusă pe piață trebuie să aibă un conținut maxim de oxigen de 3,7% (m/m) și un conținut maxim de etanol de 10% (v/v), tip de benzină denumit „E10”.

În data de 17 octombrie 2012 Comisia Europeană a promovat o propunere de Directiva a Parlamentului European și a Consiliului pentru modificarea Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei și motorinei și modificarea Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile. Principalele aspecte care definesc scopul acestei propuneri sunt:

- limitarea la 5% a contribuției pe care biocarburanții convenționali îl aduc la îndeplinirea țintelor stabilite de Directiva 2009/28/CE;
- îmbunătățirea performanțelor sub aspectul emisiilor de gaze cu efect de seră a proceselor de producție a biocarburanților (reducerea emisiilor asociate) prin creșterea valorilor impuse instalațiilor noi (instalații care intră în operare după data de 1 iulie 2014) în ceea ce privește reducerea acestor emisii;
- încurajarea penetrării pieței de către biocarburanții alternativi, avansați, obținuți din materii prime nealimentare, permițând acestor tipuri de biocarburanți să aibă o contribuție mai mare la îndeplinirea

	<p>țintei inițiale de 10% contribuție a energiei din surse regenerabile în sectorul transporturilor până în anul 2020, care rămâne neschimbată.</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>În perspectiva aplicării de la 1 ianuarie 2013 a obligației de a introduce pe piață benzină cu un conținut de biocarburant de minim 6% în volum (v/v), au fost semnalate o serie de aspecte care pot genera disfuncționalități în la nivelul pieței carburanților. Principalele aspecte care trebuie luate în considerare sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - existența impedimentelor de natură tehnică constatate în utilizarea acestui tip de benzină de către autovehiculele aflate în circulație, produse în general anterior anului 2000, structura parcului auto vizat fiind însă eterogenă și diferind funcție de fiecare producător de autovehicule. Acest fapt reprezintă o situație obiectivă ale cărei efecte prejudiciabile asupra consumatorilor, furnizorilor de carburanți și producătorilor și importatorilor de autovehicule trebuie diminuate în mod corespunzător. Potrivit informațiilor disponibile, dimensiunea parcului auto care poate fi afectat este semnificativă, în România circulând în acest moment cel puțin 1 milion de astfel de autovehicule. Asociația Europeană a Producătorilor de Automobile consideră ca benzina E5 trebuie să fie disponibilă pe piață cel puțin până în 2016, ca „sortiment de protecție”. - potrivit Directivei 2009/30/CE, statele membre trebuie să ia toate măsurile pentru a asigura disponibilitatea pe piață a benzinei destinate funcționării autovehiculelor incompatibile cu E10, respectiv o alternativă viabilă pentru acești consumatori (căroră trebuie să li se asigure accesul continuu și nerestricționat la carburanți compatibili cu autovehiculele deținute). Astfel, conform art.3 alin.(3) din Directiva 98/70/CE, așa cum a fost modificată de Directiva 2009/30/CE, „statele membre impun furnizorilor să asigure introducerea pe piață a benzinei cu un conținut de oxigen de maximum 2,7% și cu un conținut de etanol de maximum 5% până în 2013 și pot impune introducerea pe piață a unui astfel de tip de benzină pentru o perioadă mai îndelungată în cazul în care consideră că este necesar.” Într-o astfel de situație, este absolut necesară informarea corespunzătoare a consumatorilor cu privire la conținutul de biocarburant din benzină și, mai ales, cu privire la folosirea adecvată a diverselor tipuri de amestecuri conținând benzină. - alternativa dezvoltării și comercializării de către furnizorii de carburanți, simultan, începând cu data de 1 ianuarie 2013, a 2 tipuri de benzină cu conținut diferit de biocarburanți (unul conform cu E5 și cel de al doilea conform cu E10), este nefezabilă din punct de vedere economic, deoarece resursele materiale și logistice necesare susținerii, în paralel, a celor două lanțuri de producție, transport, depozitare și de distribuție separate în cadrul fiecărui furnizor de carburanți (pe lângă circuitele distincte deja existente aferente produselor comercializate în prezent), depășesc cu mult posibilitățile oricărui operator economic din acest domeniu, mai ales în actualul context, caracterizat prin criza sectorului de rafinare la nivel european, dificultățile pieței de distribuție ca urmare a creșterii

cotațiilor de pe piața internațională, puterea limitată de absorbție a unor astfel de costuri de către piața națională. Oricum o astfel de posibilitate ar intra în contradicție cu dispozițiile actuale ale legislației actuale, care impun, de la 1 ianuarie 2013, comercializarea numai a benzinei conformă cu E10.

Menționăm ca la nivel comunitar există în prezent doar 3 state membre (Franța, Germania și Finlanda) care au impus utilizarea benzinei de tip E10, circumstanțele economice și de natură tehnică existente în aceste state fiind mult mai prielnice decât cele din România. Trebuie subliniat faptul că, chiar și în aceste state este menținută disponibilitatea pe piață și a benzinei E5.

- comercializarea de către furnizori numai a benzinei cu conținut de biocarburant de minim 6%, va lăsa deținătorii de autovehicule a căror funcționare nu este compatibilă cu E10 fără o alternativă viabilă de alimentare cu carburanți. Simpla informare a acestora cu privire la caracteristicile carburantului comercializat, inclusiv conținutul de biocarburant, precum și cu privire la posibilele consecințe negative ale utilizării acestui produs, nu reprezintă o soluție la lipsa unui carburant alternativ care să poată fi utilizat de autovehiculele incompatibile cu E10. Această stare de fapt va genera plângeri și pretenții ale deținătorilor de astfel de vehicule (adresate fie autorității competente, fie furnizorilor de carburant, fie producătorilor și importatorilor de autovehicule), pretenții de natură a produce prejudicii semnificative atât de imagine cât și materiale operatorilor economici din aceste domenii.
- benzina și motorina având minim 6% biocarburant ar putea fi obținută cu respectarea specificațiilor în vigoare pentru benzină și motorină, în mod neoptimizat, prin amestecul unui procent important de bio ETBE din import (în cazul benzinei) sau al biocarburantului de tip biodiesel (în cazul motorinei), fapt ce va genera un impact semnificativ asupra creșterii prețului la consumatorul final de carburant, cu mențiunea că în ceea ce privește autoturismele cu motoare cu aprindere prin comprimare, prezența unui conținut de biocarburant de minim 7% poate genera o serie de disfuncționalități ale sistemului depoluant al acestora.

Oportunitatea menținerii obligației de creștere a conținutului de biocarburanți la 6% pentru benzina și motorina introduse pe piață începând cu 1 ianuarie 2013, devine discutabilă în actualul context generat de propunerea de *Directiva a Parlamentului European și a Consiliului pentru modificarea Directivei 98/70/CE privind calitatea benzinei și motorinei și modificarea Directivei 2009/28/CE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile*, luând în calcul posibilitățile concrete oferite de piață pentru achiziționarea biocarburanților alternativi, avansați, precum și de strategia Comisiei Europene recent modificată substanțial ca urmare a constatării științifice a efectelor adverse datorate utilizării preponderente a biocarburanților convenționali pentru îndeplinirea obligațiilor rezultate din implementarea sistemului de promovare a utilizării biocarburanților (consecință a creșterii indirecte a emisiilor de gaze cu efect de seră datorate schimbării utilizării terenurilor).

	<p>Pentru a nu genera un impact negativ asupra producătorilor de biocarbuanti, asigurând în același timp și o alternativă viabilă de alimentare cu carburanți pentru deținătorii de autovehicule a căror funcționare nu este compatibilă cu E10, se propune soluția acceptării, concomitent cu menținerea pe piață a benzinei conforme E5 și motorinei conforme B5 (motorină cu un conținut de biocarburant de maxim 5% în volum), a introducerii pe piață a benzinei și motorinei cu un conținut de biocarburant mai mare de 5% în volum, ceea ce poate implica introducerea pe piață a benzinei conforme E10 și a motorinei conforme B7 (motorină cu un conținut de biocarburant mai mare de 5% în volum dar mai mic de 7% în volum). În cazul în care conținutul de etanol din benzină depășește valoarea de 5% în volum sau conținutul de oxigen din benzină depășește 2,7% m/m, informarea consumatorilor trebuie să se facă cu atenționarea acestora de a verifica compatibilitatea motorului autovehiculului deținut cu amestecul de carburant.</p> <p>Pentru considerentele de natură legală, tehnică și economică prezentate și în scopul evitării impactului negativ semnificativ al menținerii obligației de creștere a conținutului de biocarbuanti la minim 6% pentru benzină și motorină, începând cu data de 1 ianuarie 2013, sunt necesare următoarele soluții de reglementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea hotărârii Guvernului nr.935/2011, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât, concomitent cu menținerea aplicabilității obligației privind conținutul de biocarbuanti din benzină și motorină la nivelul actual (maximum 5% în volum), să poată fi introduse pe piață, și în consecință disponibile consumatorilor finali, benzină și motorină cu conținut de biocarburant mai mare de 5% în volum. - modificarea hotărârii Guvernului nr.928/2012, mai precis a prevederilor art.3 alin.(2), în sensul prelungirii datei până la care furnizorii de carburanți au obligația de a introduce pe piață benzină cu un conținut de oxigen de maximum 2,7% m/m și cu un conținut de etanol de maximum 5% v/v, de la 1 ianuarie 2013 până la 1 ianuarie 2018. - completarea hotărârii Guvernului nr.928/2012 în sensul introducerii unor cerințe suplimentare referitoare la informarea consumatorilor în legătură cu amestecul de benzină sau motorină cu biocarburant, disponibil la pompa de alimentare
<p>Secțiunea a 3-a</p>	
<p>Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Impactul macroeconomic</p>	<p>Prin acest proiect de act normativ se elimină efectele negative asupra furnizorilor de carburanți generate de necesitatea asigurării de către aceștia a unor resurse materiale considerabile pentru crearea și susținerea, în paralel, a celor două lanțuri de producție, transport, depozitare și de distribuție separate, suplimentare celor deja alocate pentru circuitele distincte deja existente</p>

	<p>aferente produselor comercializate în prezent. De asemenea, sunt eliminate efectele generate de prejudiciile asupra consumatorilor, furnizorilor de carburanți și producătorilor și importatorilor de autovehicule, datorate neasigurării disponibilității pe piață a benzinei destinate funcționării autovehiculelor incompatibile cu E10, respectiv a unei alternative viabile pentru accesul continuu și nerestricționat la carburanți compatibili cu autovehiculele deținute.</p>					
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Soluția acceptării, concomitent cu menținerea pe piață a benzinei conforme E5, a introducerii pe piață a benzinei și motorinei cu un conținut de biocarburant mai mare de 5% în volum, permite introducerea pe piață a benzinei conforme E10 și a motorinei conforme B7 (motorină cu un conținut de biocarburant mai mare de 5% în volum dar mai mic de 7% în volum), fapt ce este de natură să nu genereze impact negativ asupra producătorilor de biocarburanți.					
3. Impactul social	Prin acest proiect de act normativ se elimină efectele negative asupra consumatorilor, generate de impedimentele tehnice constatate în utilizarea sortimentelor de benzină având un conținut mai mare de 5% biocarburant de către autovehiculele aflate în circulație, produse, în general, anterior anului 2000.					
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu generează impact asupra mediului, deoarece nu modifică nivelul obiectivului privind ponderea energiei din surse regenerabile în sectorul transporturi, aferent biocarburanților introdusi pe piață în amestec cu benzina și motorina, care este de cel puțin 10% din energia aferentă cantităților de benzină și motorină introduse pe piață de acel furnizor de carburant.					
Secțiunea a 4-a						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Medi a pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2012	2013	2014	2015	2016	2017

<p>Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>(ii) impozit pe venit</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) impozit pe profit</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) contribuții de asigurări</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat, din acesta:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>b) bugete locale:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p> <p>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</p> <p>(i) cheltuieli de personal</p> <p>(ii) bunuri și servicii</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</p> <p>a) buget de stat</p> <p>b) bugete locale</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect</p>
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.</p>
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.</p>
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</p>	<p>Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.</p>
<p>Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p>	
<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p>	<p>a) Hotărârea Guvernului nr.935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 716 din 11 octombrie 2011, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr.918/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.655 din 14 septembrie 2012 se modifică în consecință.</p>

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	De asemenea, Hotărârea Guvernului nr. 928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.679 din 1 octombrie 2012, se modifică și se completează în consecință. Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectului de act normativ nu introduce elemente de neconformitate cu legislația comunitară aferentă.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 6-a	
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	În vederea elaborării proiectului de act normativ au fost efectuate consultări cu producătorii și furnizorii de carburanți, Asociația Constructorilor de Automobile din România – ACAROM, Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile – APIA, producătorii de biocarburanți și Asociația Biocombustibili în România - ABR.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Alegerea acestor entități s-a bazat pe implicațiile pe care acest proiect de act normativ le are asupra operatorilor economici din sectoarele rafinării, distribuției de carburanți, producere biocarburanți, producție și import de automobile.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

<p>în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</p>	
<p>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</p>	<p>Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>5. Informații privind avizarea către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Tarii c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi</p>	<p>În cadrul procesului de adoptare, acest act normativ urmează să fie avizat de către Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social.</p>
<p>Secțiunea a 7-a</p> <p>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p>	<p>În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională. Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de internet (www.minind.ro) a Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri.</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>Secțiunea a 8-a</p> <p>Măsuri de implementare</p>	
<p>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>

2. Alte informatii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Față de cele prezentate mai sus și în temeiul art. 108 din Constituția României republicată, s-a elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, precum și pentru modificarea și completarea a Hotărârii Guvernului nr.928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l adoptați.

**MINISTRUL ECONOMIEI,
COMERȚULUI ȘI MEDIULUI DE AFACERI**

Daniel CHIȚOIU

AVIZĂM FAVORABIL

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII
NAȚIONALE PENTRU PROTECȚIA
CONSUMATORULUI**

Bogdan Cristian NICA

**MINISTRUL AGRICULTURII ȘI
DEZVOLTĂRII RURALE**

Daniel CONSTANTIN

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL FINANȚELOR**

Florin GEORGESCU

MINISTRUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

Rovana PLUMB

MINISTRUL AFACERILOR EUROPENE

Leonard ORBAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Mona - Maria PIVNICERU

2. Alte informatii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Față de cele prezentate mai sus și în temeiul art. 108 din Constituția României republicată, s-a elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.935/2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor, precum și pentru modificarea și completarea a Hotărârii Guvernului nr.928/2012 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei și de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să-l adoptați.

**MINISTRUL ECONOMIEI,
COMERȚULUI ȘI MEDIULUI DE AFACERI**

Daniel CHIȚOIU

AVIZĂM FAVORABIL

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII
NAȚIONALE PENTRU PROTECȚIA
CONSUMATORULUI**

Bogdan Cristian NICA

**MINISTRUL AGRICULTURII ȘI
DEZVOLTĂRII RURALE**

Daniel CONSTANTIN

**VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL FINANȚELOR**

Florin GEORGESCU

MINISTRUL MEDIULUI ȘI PĂDURILOR

Rovana PLUMB

MINISTRUL AFACERILOR EUROPENE

Leonard ORBAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Mona - Maria PIVNICERU

Secretar de Stat

Rodin TRAIUCU

p. Secretar General

**Secretar General Adjunct
Dumitru Pîrvulescu**

**DGJRI
Director General
Toma Bogdan COSTREIE**

**DGCRI
Director General Adjunct
Cătălina GROZA**

**DGEM
Director General
Alexandru SÂNDULESCU**