

**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE  
DIN ROMANIA S.A**

**APROBAT  
DIRECTOR GENERAL  
MIRCEA POP**



**CAIET DE SARCINI  
INTRETINERE PE TIMP DE IARNA  
2012 – 2013  
D.R.D.P. CRAIOVA  
LOT 1 S.D.N. Rm. Valcea**

## **CUPRINS**

### **INTRETINERE PE TIMP DE IARNA**

- 1. Date generale**
  - 1.1 Denumire prestatie**
  - 1.2 Autoritatea contractanta**
  - 1.3 Sursa de finantare**
  - 1.4 Scopul si obiectivul prestatiei**
- 2. Conditii tehnice**
  - 2.1 Descrierea retelei de drumuri care fac obiectul prestatiei**
  - 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice**
- 3. Descrierea lucrarilor si serviciilor**
  - 3.1 Intretinerea curenta pe timp de iarna**
    - 3.1.1 Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna**
    - 3.1.2 Aprovizionarea cu materiale antiderapante**
    - 3.1.3 Asigurarea si montarea panourilor parazapezi**
    - 3.1.4 Dezapezirea manuala si mecanica**
    - 3.1.5 Informari privind starea drumurilor**
- 4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE DESZAPEZIRE**
  - 4.1 Solicitările autorității contractante**
  - 4.2 Obligațiile și responsabilitățile prestatorului**
  - 4.3 Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
  - 4.4 Condiții impuse de achizitor**
  - 4.5 Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului**
  - 4.6 Criteriul de atribuire a contractului de achiziție publică**
  - 4.7 Recepție și verificări, modalități de plată, sancțiuni**
- 5. Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor**
- 6. Obligatiile si responsabilitatile prestatorului**
- 7. Obligatiile si responsabilitatile beneficiarului**
- 8. Criteriul de atribuire al contractului de achizitie publica**
- 9. Confirmarea si receptia lucrarilor**
- 10. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor**
- 11. Plata lucrarilor de intretinere curenta pe timp de iarna**
- 12. Dispozitii finale**

<b>1.</b>	<b>DATE GENERALE</b>	
<b>1.1.</b>	<b>Denumire prestatie</b>	<b>Lucrări de întreținere curentă iarnă a DN din administrarea DRDP Craiova – Lot SDN Rm. Valcea</b>
<b>1.2.</b>	<b>Autoritatea contractanta</b>	<b>Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Autostrazi si drumuri Nationale din Romania Directia Regionala de Drumuri si Poduri Craiova</b>
<b>1.3.</b>	<b>Sursa de finantare</b>	<b>Bugetul de Stat Transferuri curente pentru infrastructura rutiera</b>
<b>1.4.</b>	<b>Scopul si obiectivul prestatiei</b>	<b>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe reseaua rutiera din administrarea DRDP Craiova Lot SDN Rm. Valcea</b>

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestatiei

Nr. crt	DN	Pozitiile km ale sectorului	Clasa tehnica	Tip imbracaminte (km)						Lungime reala	Parcari		Podete (buc)	Santuri, rigole, canale (ml)	Ziduri de sprijin (ml)	Parapeti de protectie (ml)	Poduri	
				beton asfaltic	beton de ciment	imbr. asf. usoare	pavaje	pietruit	(km)		buc	mp					buc	Lungimi (m)
1	7	156+250-239+400	1+2	83,150						83,150	96	27.885	220	52.685	24.119	42.608	46	2.732,30
2	7A	0+000-86+601	4+5	84,041				1,200		85,241								
3	7D	0+000-31+360	5	6,370				24,990		31,360			95	2.088	3.009	2.954	11	490,00
4	64	66+605-135+434	1+3	63,835						63,835	33	7619	127	23.624	2260	2.673	14	589,30
5	65C	40+000-111+400	4	17,594	30,940	22,866				71,400	10	3812	160	17.364	1809	621	24	826,35
6	67	135+500-198+764	2+3	61,634						61,634	51	10.736	117	26.946	2.439	7.355	23	803,00
7	67B	47+400-112+840	4	10,232	53,383					63,615	11	3.542	134	37.827	2.330	7.603	14	577,80
8	67C	59+800-67+400	4	7,600						7,600								
9	73C	61+437-68+134	4	6,700						6,700	2	235	31	4.423	4.002	441	1	52,15
10	CC	0+000-7+734	3	5,934	1,800					7,734	7	1.608	24	5.443	542	7.642	8	147,00
<b>Total SDN Rm. Valeea</b>				<b>347,090</b>	<b>86,123</b>	<b>22,866</b>	<b>0,000</b>	<b>26,190</b>	<b>482,269</b>								<b>141</b>	<b>6.217,90</b>

- Sedii districte, puncte de sprijin, cantoane :

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Număr telefon
1	Baza Valcea I	Budești D.N. 67 km 197+000 lateral dr. 300 m	0250/739642
2	Punct sprijin SDN Rm. Valcea ( si sediu sectie)	Rm. Valcea, D.N. 64 km 113+750 stg	0250/739641
3	Baza Vâlcea II	Budești D.N. 67 km 197+000 lateral dr. 300 m	0250/739642
4	Baza Seaca	Seaca, DN 7 km 188+900 dr	0250/750022
5	Punct sprijin Brezoi	Brezoi, DN 7 km 208+700 dr	-
6	Punct sprijin Căineni	Căineni, DN 7 km 235+300 stg	-
7	Baza Voineasa	Voineasa, DN 7A km 40+160 lat. Dr 800 m	0250/754389
8	Baza Vidra	Vidra, DN 7A km 63+000 lat. Dr. 600 m	-
9	Baza Horezu	Horezu, DN 67 km 151+800 dr	0250/860421
10	Baza Popești	Popești, DN 65C km 91+000 stg	-
11	Baza Cerna	Fârtățești, DN 65C km 57+300 stg	0250/769771
12	Baza Zătreni	Zătreni, DN 67B km 68+900 dr	0250/867306
13	Baza Ionești	Ionești, DN 64 km 87+000 lat. Stg. 200 m	0250/765534

## **2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ**

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic ....., având indicele mediu de umezeală  $I_m = -.....-.....$

Temperatura mediu anuală este de  $10^{\circ}\text{C}$ .

Precipitațiile medii anuale sunt de 700-1000 mm – cele mai multe precipitații cad în lunile aprilie-mai, septembrie-octombrie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip: deal + munte

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0,8-0,9 m de la nivelul terenului.

**Vitezele maxime ale vântului**

Direcția vântului predominant: E

Se înregistrează valori de peste 15 m/s.

**Viscole**

Durate maxime continue: 3-5 ore

Viteza maximă a vântului: 70-80 km/h

Cantitatea maximă de zăpadă depusă: 60-70 l/m<sup>2</sup> în 24 ore

Grosimea stratului de zăpadă: 50 cm

Înălțimile maxime ale troienelor: 0,5-0,75 m.

**Fenomene de iarnă extreme:**

Prima ninsoare: 20.10

Primul îngheț: 01.11

Ultimul îngheț: 31.03

Numărul maxim lunar de zile cu viscol: 1 zile

Numărul de zile de îngheț: 45-50

Temperatura minimă înregistrată:  $-23^{\circ}\text{C}$

Zile cu zăpadă depusă: 40-45

**Lunile cu cele mai importante valori de căldură**

Temperaturi de peste  $36^{\circ}\text{C}$ : în lunile: iulie-august

Temperatura maximă înregistrată:  $+38^{\circ}\text{C}$

Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile:  $50-55^{\circ}\text{C}$

**Climatul maxim anual de zile cu fenomene meteorologice periculoase**

Ceată: 15-30 zile (în general în perioada martie-aprilie).

**Lungime sectoare cu condiții climatice și hidro speciale:**

Poduri lungi și înalte care formează polei local

Sectoare în apropierea turmurilor de răcire la hidrocentrale care pe timpul de funcționare al turmurilor generează suprafețe umede lunecoase sau cu polei

Drumuri pe văi înguste, defileu

## **3. DESCRIEREA LUCRARILOR**

### **3.1. Intretinerea curenta pe timp de iarna**

#### **3.1.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarna**

Planul operativ de acțiune pe timp de iarna este în sarcina administratorului de drumuri, conform prevederilor Normativului AND 525-2011.

Organizarea acțiunii de prevenire și combaterea înzăpezirii drumurilor naționale va rămâne în sarcina beneficiarului.

În vederea pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarna se vor executa toate activitățile menționate la **Indicativ 102.1** din „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I nr. 255/8.VI.2000 anexa 1 și 2, după cum urmează:

- amenajarea de locașuri pentru depozitarea materialului antiderapant în puncte periculoase (buc.);

- mixtura stocabila va fi achizitionata, transportata si pusa in opera de catre prestator. Graficul de executie al reparatiilor pe raza sectiei pentru DN si A din administrare se va preda de catre prestator dupa emiterea comenzii de catre beneficiar la D.R.D.P./C.N.A.D.N.R. Central simultan, cuprinzand numarul de echipe si echipamentele necesare finalizarii lucrarilor.

Dupa data de 30.11 se va utiliza mixtura stocabila conform Normativului indicativ AND 533-1997( NE 025 – 2003 ).

### 3.1.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Indicativ 102.2. – Nomenclatorul privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice cuprinde :

- aprovizionari de materiale chimice si antiderapante pentru combaterea ghetii si a poleiului (clorura de calciu, (to) , nisip(to),, zgura(to);
- transportul sarii de la saline si a materialelor antiderapante (nisip, zgura) in depozite, magazii, silozuri, in punctele periculoase ( lei/to ) cu desfasurare lei/to\*km;
- intretinerea depozitelor de materiale ( buc ) ( Buc)
- reparatii confectii metalice ( kg ) ( Buc)

Materialele antiderapante utilizate la combaterea lunecusului trebuie să indeplineasca cerintele tehnice prevăzute în „Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2011”.

### 3.1.3. Montarea si demontarea panourilor parazapezi ( ml )

- aprovizionarea cu panouri parazapezi sunt in sarcina beneficiarului.
- montare – demontare, transport, revizie si intretinere la teren, repararea si depozitarea panourilor parazapezi si a accesoriilor acestora.

Se va calcula pretul unitar atat pentru activitatea de montare cat si un pret unitar pentru activitatea de demontare.

Dupa demontarea panourilor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal beneficiarului.

Activitatile sunt prevazute la Indicativ 102.4 – montare a panourilor parazapezi din Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice, si se vor efectua in conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice ” - indicativ AND 525 - 2011 ( Anexa 2.4- lista sectoarelor de drum care se vor apara pe timpul iernii cu panouri parazapezi).

### 3.1.4. Dezapezirea manuala si mecanica

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice ” – indicativ AND nr. 525-2011), si consta in :

- raspandirea ( manual sau mecanic) a materialelor chimice si antiderapante , in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (ore)

- patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor slabe (viteza vantului sub 30 km/h) (ore)

- dezapeziri manuale in punctele inaccesibile utilajelor, in dreptul lucrarilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcuri, suprafete izolate cu zapada indesata sau gheata pe platforma drumului, etc. (m<sup>2</sup>),

- dezapezirei mecanice cu utilaje grele si usoare ( ore) . Numarul de schimburi va fi stabilit in Anexa 2 A – necesar autoutilaje pentru dezapezirepe DN ( autostrazi) din administrare ,astfel incat sa se respecte intervalul de timp admis interventiilor pe drumuri conform Tabel 3 din „Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice ” – indicativ AND nr. 525- 2011.

- utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor (ore).

Intervalele de timp maxime admise pentru interventiile mentionate pot fi depasite numai in cazuri exceptionale ( ex. caderi masive de zapada, viscol puternic, polei generalizat, etc.)

**Combaterea lunecusului** se face utilizand materiale antiderapante cat si fondanti chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525- 2011.

**NOTA:** In functie de conditiile meteorologice poate fi utilizat un inhibitor de coroziune pentru clorura de sodiu (NaCl), dar numai cu aprobarea scrisa a conducerii CNADNR – SA.

Depozitarea materialelor chimice si antiderapante, incarcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare si raspandire a acestora, utilajele si echipamentele de raspandire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de raspandire se va face in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525- 2011 si ale Ghidului privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice.

### **3.1.5. Informari privind starea drumurilor**

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525- 2011, precum si Ordinului M.T. privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Serviciul de informare va fi asigurat de regula de catre personalul beneficiarului. Informatiile pot fi culese si de catre prestator si vor cuprinde urmatoarele date:

- starea semnalizarii rutiere;
- deteriorari ale echipamentelor (garduri, parapete, stalpi de dirijare, borne km, hm, etc.) produse de accidente rutiere sau de furturi;
- accidente rutiere produse, identificarea vehiculelor implicate in accident, cauze, pagube produse;
- orice alt eveniment produs pe drumuri (incendiu, deversare de lichide pe carosabil), care poate afecta siguranta traficului rutier si starea partii carosabile;
- informatii meteo (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, viscole) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a serviciilor prestate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia.

## **4. ACTIVITATI DE DESZAPEZIRE**

### **4.1 Asigurarea activitatii de deszapezire**

**4.1.1** Perioada de desfasurare a prestatiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525-2011, este: 20.10 anul curent – 31.03 anul urmator. In functie de conditiile meteo-rutiere aceasta perioada poate fi modificata prin notificarea scrisa a achizitorului.

**4.1.2** Locul de desfasurare a activitatii in cadrul sectiilor si districtelor de drumuri nationale este conform datelor prezentate in Caietul de sarcini cap. 2 Date tehnice.

**4.1.3** Lista sectoarelor de drum pe care se va actiona sunt descrise in Caietul de sarcini cap. 2 Date tehnice, 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul lucrarii/serviciu.

**4.1.4** Necesarul de nisip, zgura si clorura de calciu, autovehiculele, utilajele si echipamentele solicitate pe DN / A:



- baza de dezapezire 1,
- baza de dezapezire 2,
- baza de dezapezire 3,
- etc .

-centralizare a necesarului pe SDN,

Prestatorul va asigura cantitatile de nisip, zgura si clorura de calciu necesare si le va transporta la aceste baze de dezapezire (Anexa 2 C).

#### 4.1.5 Auto-utilaje folosite la activitatea de dezapezire:

Auto-utilajele care participa la activitatea de dezapezire, în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525-2011 vor avea următoarele dotari obligatorii:

- autovehiculele de însoțire și utilajele de dezapezire vor fi dotate cu GPS (pentru monitorizare și evidența activității) și cu softul aferent, cu obligativitatea ca beneficiarul să aibă acces la acesta, după cum urmează:

- \* fișa lunară, pe zile, cuprinzând orele de funcționare
- \* fișa lunară, pe zile, cuprinzând traseele parcurse

La sfârșitul lunii la situațiile de lucrări vor fi atasate desfășurătoarele activității prestate în baza contractului.

- pentru a nu deteriora marcajele termoplastice, butonii retroreflectorizanți precum și alte dotări specifice de pe unele sectoare DN, lamele de dezapezire cu ale auto-utilajelor care vor acționa pe aceste sectoare vor fi dotate cu benzi de cauciuc cu inserție metalică.

- autovehiculele, utilajele și echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;

#### Alte condiții:

- combustibilii vor fi asigurați de către prestator;
- telefoane mobile, în rețeaua prestatorului, pentru fiecare șef district și șef de secție în parte;

4.1.6 Prestatorul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract;

Autoutilajele defecte vor fi reparate sau înlocuite cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defectiunii de către beneficiar;

## 4.2 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI

Prestatorul își va însuși și va îndeplini toate prevederile de la Cap. 2, având următoarele obligații și responsabilități:

4.2.1 Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din „*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525-2011.

4.2.2 Prestatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii precum și de echipamentele puse la dispoziție de beneficiar.

4.2.3 Prestatorul efectuează, pentru deservenții auto-utilajelor închiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului și a alimentației de protecția muncii, înregistrarea accidentelor de muncă  
Prestatorul va permite achizitorului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

4.2.4 Prestatorul va asigura achiziția de nisip, zgura și clorura de calciu, inclusiv transportul în baze, cât și transportul sării la bazele de dezapezire. Prestatorul va asigura transportul zăpezii care nu se poate înlătura prin acțiunea mecanizată, în locuri speciale indicate de către Beneficiar.

4.2.5 Achizitorul poate închiria, contractat, prestatorului, la cerea acestuia, clădiri, spații de parcare, spații de depozitare necesare desfășurării prestațiilor cuprinse la activitatea de întreținere iarnă conform tarifelor de închiriere aprobate prin Hotărârea nr. 17/24/08.2008 C.A. al CNADNR – SA, reactualizate prin Hotărârea nr. 3/28/03.2011 C.A. al CNADNR – SA.

4.2.6 Prestatorul este obligat să ridice auto-utilajele de la locațiile achizitorului în termen de 48 de ore de la data solicitării beneficiarului.

4.2.7 Pe parcursul prestării serviciului, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

4.2.8 Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

4.2.9 Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002).

4.2.10 Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului; prestatorul are obligația de a supraveghea efectuarea serviciilor cerute.

4.2.11 Prestatorii care furnizează auto-utilaje „la cerere” au obligația prezentării acestora în bazele de dezapezire ale beneficiarului în termen de maxim 8 ore de la primirea comenzii emise de conducerea SDN

4.2.12 Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția beneficiarului, la solicitarea acestuia.

4.2.13 Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

4.2.14 Autovehiculele oferite vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/28.07.1997, anexa 2, privind regimul drumurilor, cu modificările ulterioare.

4.2.15 Programul de lucru săptămânal și cel zilnic se poate modifica în funcție de condițiile meteo.

4.2.16. În cazul în care contractantul nu asigură execuția prestațiilor la intervalele prevăzute mai sus, nu se va confirma perioada de la ultima intervenție pe sectorul de drum respectiv.

4.2.17 Prestatorul va respecta cu strictete comenzile emise de către beneficiar, privind numărul de auto-utilaje, data și ora intrării în baze, cu mențiunea că se va respecta un interval de maxim 24 ore de la emițerea comenzii și până la intrarea în baza.

### **4.3 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI**

4.3.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

### **4.4 CONDIȚII IMPUSE DE ACHIZITOR**

4.4.1. Prezentarea la secții sau districte a utilajelor se va face conform ordinului de intrare în baze. La intrarea în baze se va întocmi un proces verbal între reprezentantul contractantului și șeful de district care va în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor la intrarea în bază (corespunde, nu corespunde).

4.4.2 Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Achizitorul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu sofer, numarul de schimburi / autoutilaj si locatia, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

4.4.3 După o perioadă de „așteptare“ (staționare tehnologică), nu este permis ca la intervenție utilajul să nu funcționeze la parametrii normali, iar în situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare“ de la momentul ultimei intervenții.

4.4.4 Pentru situații neprevăzute, auto-utilajele închiriate pot fi dirijate în alte zone în care condițiile o cer (prin act scris) cu aprobarea directorului regional.

4.4.5. Tarifele de închiriere vor fi însoțite obligatoriu de desfășurătorul de tarif ce va conține în mod distinct elementele constitutive.

4.4.6 Autovehiculele care vor efectua transporturi de materiale antiderapante (sare, nisip, clorura de calciu) vor fi prevăzute cu prelată pentru benă; operatorul de transport va începe transportul materialelor în maxim 24 de ore de la comanda achizitorului.

4.4.7 În cazul transporturilor ocazionale de materiale antiderapante, achizitorul va efectua plata nu mai pentru transporturile la care autovehiculele sunt încărcate conform dispozițiilor beneficiarului.

4.4.8 La transportul de materiale antiderapante, cursa goală nu se tarifează; nu se acordă dislocare la autovehicule indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau deszăpezire cu echipamente).

4.4.9 Urmările defectării din vina prestatorului, a echipamentului pus la dispoziție de către achizitor (pierderi de ulei, deteriorări etc.), vor fi suportate de către acesta.

4.4.10 Pentru auto închiriate cu echipamente, prestatorul va efectua montarea și demontarea de pe autobasculante a lamei și răspânditorului de materiale antiderapante.

4.4.11 Pentru transportul materialelor antiderapante și antiaglomerante, lista cu districtele unde trebuie transportate și cantitățile de transportat sunt prezentate în Anexa 2C, urmând ca distanța de transport să o stabilească prestatorul la prezentarea ofertei, cu excepția transportului de sare unde distanța este impusă de beneficiar.

Termenul de începere a activității de transport materiale antiderapante și antiaglomerante (în cazul în care aprovizionarea acestor materiale se va face de către Beneficiar, dar cu transportul asigurat în baza contractului de lucrări de întreținere curentă pe timp iarnă) să fie de maxim 24 ore de la comunicarea scrisă prin fax a Beneficiarului .

4.4.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare.

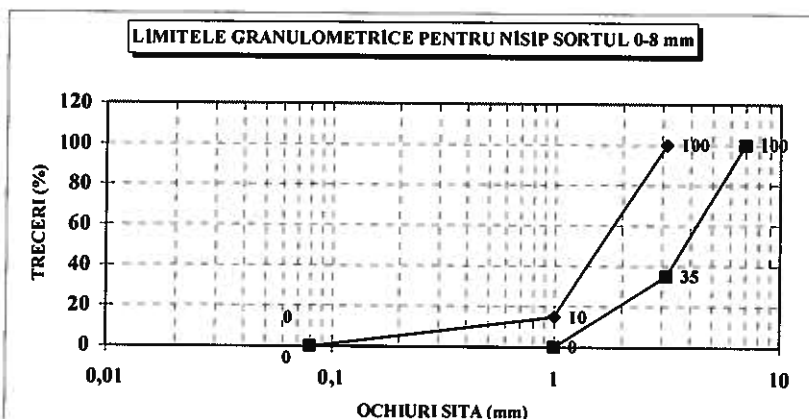
4.4.13 Recomandări pentru utilizarea agregatelor naturale de balastiera, prelucrate prin spalare și sortare, utilizate la activitatea de prevenire și combatere a efectului negativ asupra circulației rutiere cauzat de poleiul sau straturile de zapada sau gheata formate pe partea carosabilă a drumurilor publice :

a) agregatele naturale din prezentul caiet de sarcini se vor utiliza în perioada de iarnă, prin răspandire mecanică pe suprafața de rulare a drumurilor publice. Ele se folosesc sub forma naturală sau în amestec, în diferite proporții, cu materiale antiaglomerante ;

Tipurile de materiale antiderapante folosite la activitatea de combatere a lunecusului și înzapezirii sunt cele cu granulometrie încadrată în limitele 0-8 mm, procentul dimensiunii sub 1 mm să nu depășească 10%.

Granulometria agregatelor trebuie să se încadreze în limitele prezentate în graficul de mai jos:

b) Cantitatea se va aproviziona într-un ritm care să permită asigurarea a 75% din cantitate până în decembrie anul curent.



c) Modul de recoltare si pregatire a probelor :

Pentru efectuarea verificarilor de lot se vor recolta probe in vederea stabilirii compozitiei si a caracteristicilor specifice ale materialului, de catre antreprenor. Pentru fiecare lot se formeaza o proba alcatuita din cel putin cinci probe elementare, luate din locuri diferite, astfel incat sa se obtina o proba cat mai reprezentativa ;

In cazul agregatelor naturale aflate in stoc probele se iau astfel:

- la agregatele aflate in gramada sub forma plata, se fac niste gropi adanci de 100...300 mm, in functie de inaltimea gramezii, cu ajutorul unei lopeti si se ia proba elementara de la baza acestor gropi;

- la gramezile cu coama, probele elementare se iau de la 500 mm de la coama si de la baza, precum si la mijloc. Se pot lua probe si cu ajutorul unei sonde avand un diametru de 40...60 mm si o lungime de 600...1000 mm.

Pentru agregatele sub 8,0 mm, care fac obiectul acestui caiet de sarcini, se va indeparta stratul superficial, proba luandu-se din partea umeda a gramezii.

Trebuie evitata luarea probelor din regiunile neuniforme (marginile sau fundul gramezii), cautandu-se regiunile omogene ;

d) Conditii tehnice de calitate

Verificarea calitatii agregatelor se face pe loturi constituite din acelasi tip de agregate si rost, loturi de maxim 200 tone pentru agregatele cu  $d_{max} \leq 8,0$  mm.

Agregatele naturale trebuie sa provina din roci rezistente la intemperii. Se interzice folosirea agregatelor naturale cu un continut mai mare de 10 % granule constituite din roci alterate, moi sau friabile.

Agregatele naturale nu trebuie sa contina corpuri straine vizibile.

Verificarea cantitatii agregatelor se face prin:

- verificari de lot;
- verificari periodice.

Verificarile de lot se efectueaza pe fiecare lot in parte. Caracteristicile ce se verifica sunt prezentate in tabelul urmatoare:

Caracteristica	Nisip
Natura petrografica si mineralogica	da
Continutul de fractiuni sub 0,02 mm	da
Granulozitate	da *)
Coeficient de neuniformitate	da
Conditia de filtru invers	da *)
Continut de impuritati:	
- corpuri straine	da *)
- humus	da
- mica libera	da
- carbune	da
- sulfati	
Parti levigabile	da *)
Echivalent de nisip	da *)
Coeficient de permeabilitate	da

\*) Verificari de lot

Daca la verificari s-au obtinut rezultate necorespunzatoare, determinarile se repeta; daca si in acest caz se obtine chiar numai o determinare necorespunzatoare lotul se respinge si se iau masuri de imbunatatire a calitatii.

**4.4.15** Recomandari pentru utilizarea clorurei de calciu la combaterea poleiului, ghetii si zapezii batatorite pe drumurile publice :

Pe plan mondial clorura de calciu este frecvent folosita pentru dezghetarea soselelor, parcarilor, trotuarelor deoarece in contact cu apa produce o reactie exoterma si rezultatele obtinute sunt superioare comparativ cu celelalte saruri folosite pentru dezghet. Caldura degajata este utilizata pentru a usca suprafetele umede sau pentru a topi zapada si gheata. Rezultatele sunt vizibile dupa 15-30 minute.

Eficienta maxima se obtine atunci cand clorura de calciu macinata se amesteca cu nisip sau zgura. Efectele tratarii diferitelor suprafete cu clorura de calciu sunt :

- suprafete acoperite cu polei se umezesc si se dezgheata;
- suprafetele acoperite cu gheata se perforaza si permit patrunderea materialului antiderapant in gheata formand o suprafata aspra si ruoasa;
- suprafetele acoperite cu gheata si zapada batatorita se umezesc, se perforaza, materialul antiderapant patrund in golurile din gheata formate de clorura de calciu si sub actiunea traficului se produce fisurarea stratului de gheata.

Rezultate obtinute : imbunatatirea conditiilor de franare a autovehiculelor si inlaturarea pericolului de de rapare.

Suprafetele acoperite cu gheata pot fi tratate cu rezultate foarte bune folosind produsele din retetele de mai jos :

Nr. Crt.	Reteta	Doza (*)	Grosimea stratului de gheata
1	Clorura de calciu macinata	100 g/m <sup>2</sup>	5 mm
2	Clorura de calciu macinata	200 g/m <sup>2</sup>	20 mm
3	Clorura de calciu macinata 2% + nisip	250 g/m <sup>2</sup>	Sub20 mm
4	Clorura de calciu macinata 2% + zgura	250 g/m <sup>2</sup>	Sub20 mm
5	Clorura de calciu solutie 30%	1 l/m <sup>2</sup>	5 mm
6	Clorura de calciu solutie 30%	1,5 l/m <sup>2</sup>	20 mm

(\*) Doza stabilita este eficienta la o temperatura atmosferica de -18°C

Pentru topirea ghetii de aceeasi grosime dar la temperaturi de -5°C dozele se reduc la jumatate. Procesul de dezghetare este cu atat mai pronuntat cu cat clorura de calciu este in cantitate mai mare.

#### 4.5 TARIFE DE ÎNCHIRIERE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.5.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife de închiriere,:

**Tarif actionare fara amortizare (Ta)** = tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv .

**Tarif stationare fara amortizare (Tb)** = tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare staționează, ca urmare a conditiilor meteo favorabile.

**Tarif amortizare ( Tc)**= tariful se aplica doar la 8 ore/zi

4.5.2 Tariful tehnologic nu se va achita în situațiile și pe durata în care auto-utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție ( sunt defecte sau nu au deservent prezent în bază ).

4.5.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane in bazele de deszapezire.

4.5.3.1 In situatia in care perioada de stationare pentru mijloacele de mecanizare stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata nu se va mai confirma si efectua la ora de stationare, ci numai 8 ore din 24, cu tarif de stationare fara amortizare si tarif de amortizare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

- 4.5.4 Elementele constitutive ale tarifelor, pentru fiecare tip de utilaj, sunt prezentate în Anexa 1.
- 4.5.5 Tarifele de închiriere nu conțin TVA și rămân neschimbate pe toată durata contractului.
- 4.5.6 Tarifele de închiriere vor fi exprimate în LEI și în EURO.
- 4.5.7 Tariful de închiriere pentru autovehiculele care fac transporturi de materiale antiderapante este: LEI/to\*km fără TVA.
- 4.5.8 Tariful de la art. 4.5.7. se aplică numai la cursa „plin“; cursa „gol“ nu se tarifează;
- 4.5.9 Elementele constitutive ale tarifului pentru transport materiale antiderapante sunt cele de la punctul 4.5.4.

## **5. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR**

**B.Utilaje necesare pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, sunt:**

**Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală.**

**Autobasculanta**

**Autofreza ( Turbofreza montată pe utilaj multifuncțional care îndeplinește aceleași caracteristici tehnice)**

**Buldoexcavator**

**Incarcator frontal pe pneuri**

**Autoremorcher**

**Autoutilitara cu cabina dubla**

**Statie preparare CaCl<sub>2</sub>**

**Automacara**

**Autogreder**

**Autoturism de teren 4x4**

**Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor utilizate la activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă sunt cele prevăzute în Tabelul 2 din “Normativul privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice – Indicativ AND 525/2011.**

**Prestatorul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare”.**

1. Numărul de autovehicule și utilaje necesar pentru activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă, pe tipuri, a fost stabilit de către Beneficiar și se regăsește în anexele 2A și 2B.

2. În documentația de ofertare operatorul economic pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate va prezenta următoarele:

**A. declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:**

- marca și tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere ;
- formula roților;
- caracteristici conform normativ pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspaditor material antiderapant, instalație pneumatică, cupa, sarcina carlig automacără;
- valoare inventar dacă se include în structura tarifului cheltuieli cu amortizarea.

**B. pentru verificarea datelor din declarație sunt necesare următoarele documente atasate în copie:**

- carte de identitate;
- certificat înmatriculare cu anexa ITP valabilă la data limită de depunere a ofertei;
- proces verbal de verificare a instalației de ridicat, emis de organisme abilitate (automacără);
- factura proforma sau precontract din care să rezulte caracteristicile tehnice conform „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice “ – indicativ AND nr. 525-2011.

3. Dotări minime necesare pentru utilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți valabile în rețeaua beneficiarului pentru șefii de districte și conducerea secțiilor ;

- utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;

- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.

- deservenții vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrului la temperaturi scăzute.

## **6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI**

6.1 Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 În timpul executării lucrărilor, contractantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;

- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor sau private care deservește proprietățile aflate în administrarea beneficiarului sau a oricărei persoane;

- se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor prin proiectarea laterală a materialului antiderapant sau a zăpezii de pe marginea lamei.

6.3 Contractantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;

6.4 Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1112/411/2000.

6.5 Contractantul, prin reprezentanții din teren va informa, imediat prin orice mijloace, beneficiarul cu privire la :

- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindină, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- contractantul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

Cele de mai sus vor fi consemnate în „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă”.

6.6 Contractantul este obligat să înlocuiască persoanele care furnizează serviciile înscrise în Contract la notificarea scrisă a beneficiarului.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE BENEFICIARULUI

7.1. Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția contractantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2. Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

7.3 Beneficiarul îi poate închiria contractantului contra cost, la cererea acestuia clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONDIȚII IMPUSE DE BENEFICIAR PENTRU ÎNTREȚINEREA CURENTĂ PE IARNĂ

8.1 Lucrările de întreținere curentă se vor realiza pe baza de comandă din partea beneficiarului în funcție de sursele financiare ale acestuia;

8.2 Comisia de evaluare are dreptul de a verifica cele declarate de ofertant, eventualele neconcordanțe între cele declarate și ceea ce există pe teren, putând duce la descalificarea ofertantului;

8.3 Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a exclude acei candidați care nu au prestat servicii de calitate pe rețeaua de drumuri naționale în anii precedenți, nerealizări consemnate ca atare prin documente constatatoare prevăzute de HG nr. 925/2006.

## 9. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRARILOR

Documentele care se întocmesc de către prestator sunt următoarele:

- formular 1 (afărent caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna \_\_\_\_ anul \_\_\_\_ vizat de responsabil plan și aprobat de responsabil contract care este seful secției, în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)

- formular 2 (afărent caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnică, vizat de sefi districte și sefi sectoare și aprobat de conducere secție, în 2 exemplare (1 prestator + 1 SDN)

- formular 3 (afărent caietului de sarcini) centralizatorul prestațiilor efectuate cu autovehicolul închiriat inclusiv diagramele zilnice desfășurătoare GPS vizat de sefi districte și sefi sectoare și aprobat de conducere secție în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)

- formular 4 (afărent caietului de sarcini) situație de plată a prestațiilor cu utilajele inclusiv diagramele zilnice desfășurătoare GPS efectuate în perioada \_\_\_\_ vizat de sefi sectoare, adj sef secție și responsabil contract care este seful secției, în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)

- formular 5 (afărent caietului de sarcini) proces verbal într-o singură etapă conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)

Prestatorul va preda, sefului de district, a doua zi desfășurătorul GPS al zilei precedente pentru fiecare auto-utilaj.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plată.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.



În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții beneficiarului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor executate. Aceste centralizatoare, însoțite de reprezentantul SDN, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în trei exemplare ce vor fi acceptate sub semnătură de către reprezentantul SDN și însoțite sub semnătură de conducerea SDN, pentru verificare și întocmirea formelor de plată.

Pentru lucrarile de intretine curenta a drumurilor pe timp de iarna receptia se va face in conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri” – ind.AND 514-2007 aprobata prin Ordinul MTCT 616/2003.

## **10. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor**

Pentru neindeplinirea in totalitate sau in parte a serviciilor/lucrarilor ce fac obiectul contractului, executantul prestator va fi penalizat dupa cum urmeaza:

### **10.1 Activitatea curenta de intretinere pe timp de iarna**

#### **1.1 Ind.102.1 Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna si la iesirea din iarna**

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor si graficele de executie aferente pentru executia serviciilor/ lucrarilor prevazute in contract, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune - interese o suma in cunsum de 0.1 % /zi din valoarea totala a comenzii;

b) in cazul in care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala , dar corespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune - interese in quantum de 0.05% /zi din valoarea totala a comenzii;

c) in cazul in care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala si totodata necorespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese in quantum de 15 % din valoarea totala a comenzii. **Totodata astfel de servicii/lucrari nu vor fi receptionate si achitate.**

#### **1.2 Ind.102.2 Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecusului**

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor si graficele de executie aferente pentru executia serviciilor/ lucrarilor prevazute in contract, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune –interese o suma in cunsum de de 20 % din valoarea totala a comenzii neexecutate;

b) in cazul in care neexecutarea este partiala prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese in quantum de 10 % din valoarea totala a comenzii;

1.3 Ind.102.4 Montare – demontare, transport, revizie si intretinere la teren, repararea si depozitarea panourilor parazapezi si a accesoriilor acestora.

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor si graficele de executie aferente pentru executia serviciilor/ lucrarilor prevazute in contract, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune - interese o suma in quantum de de 20 % din valoarea totala a comenzii;

b) in cazul in care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala , dar corespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune- interese in quantum de 10 % din valoarea totala a comenzii;

c) in cazul in care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala si totodata necorespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese in quantum de 15 % din valoarea totala a comenzii. **Totodata astfel de servicii/lucrari nu vor fi receptionate si achitate.**

#### **1.4 Ind.102.5 Dezapezire manuala si mecanica**

a) Raspandirea ( manual sau mecanic) a materialelor chimice si antiderapante , in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, prestatorul are obligatia de a plati achizitorului, cu titlu de daune- interese o suma in cuantum de 100.000 euro/eveniment, care consta in accidente de circulatie, blocarea partii carosabile, coliziune in lant sau carambol, derapare, asa cum sunt definite in „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – ind. AND 525-2011”, platibili la cursul comunicat de BNR in ziua lucratoare premergatoare datei facturarii acestor daune interese de catre achizitor.

b) Patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscozelor slabe

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, respectiv combaterea inzapezirii, a alunecusului si indepartarea zapezii asa cum sunt definite in „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – ind. AND 525-2011”, prestatorul are obligatia de a plati achizitorului, cu titlu de daune- interese o suma in cuantum de 100.000 euro/eveniment platibili la cursul comunicat de BNR in ziua lucratoare premergatoare datei facturarii acestor daune interese de catre achizitor.

c) deszapeziri manuale in punctele inaccesibile utilajelor, in dreptul lucrarilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcari, suprafete izolate cu zapada indesata sau gheata pe platforma drumului, etc.

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului, cu titlu de daune- interese o suma in cuantum de de 20 % din valoarea totala a comenzii;

b) in cazul in care neexecutarea este partiala, dar corespunzatoare, prestatorul datoreaza beneficiarului daune- interese in cuantum de 10 % din valoarea totala a comenzii;

c) in cazul in care neexecutarea este partiala si totodata necorespunzatoare, prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese o suma in cuantum de 15 % din valoarea totala a comenzii. Totodata astfel de servicii/lucrari nu vor fi receptionate si achitate.

d) deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, respectiv prevederilor aferente Tabelului nr. 3 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – ind. AND 525-2011” in conformitate cu comenzile primite de la achizitor, prestatorul are obligatia de a plati achizitorului, cu titlu de daune- interese, o suma in cuantum de 100.000 euro/eveniment platibili la cursul comunicat de BNR in ziua lucratoare premergatoare datei facturarii acestor daune interese de catre achizitor.

e) utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului, cu titlu de daune – interese, o suma in cuantum de 100.000 euro pentru fiecare actiune de degajare a vehiculelor inzapezite pe platforma drumului, pentru care a fost emisa comanda, iar prestatorul a efectuat cu intarziere, necorespunzator sau nu a efectuat comanda primita de la beneficiar din motive imputabile prestatorului.

**10.2** Daca in urma unor controale efectuate de reprezentantii beneficiarului/achizitorului se constata absenta nejustificata din baza de deszapezire a unor mijloace de mecanizare prevazute in contractul de inchiriere, se vor aplica urmatoarele sanctiuni:

- nu se vor plati prestatiile efectuate de mijloacele de mecanizare pentru care s-a constatat absenta nejustificata, de la inceputul lunii in curs si pana la data controlului;

- contractul de prestare de servicii incheiat cu prestatorul va fi reziliat in cazul unor abateri repetate (odata cu aplicarea celei de a treia sanctiune penalizatoare).

### **10.3 Modul de aplicare a sanctiunilor**

- toate sumele pe care prestatorul are obligatia de a plati achizitor, cu titlu de daune - interese, stabilite conform art. 10.1, vor fi facturate de achizitor. Prestatorul are obligatia de a achita aceste facturi in termen de 30 de zile de la data primirii acestora. In caz de neachitare a acestora in termenul stabilit

achizitorul va executa garantia de buna executie a contractului. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare Achizitorul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recupararea sumelor neincasate.

## 11. Plata lucrarilor de intretinere curenta pe timp de iarna

11.1 In vederea efectuării plății prestațiilor efectuate se vor trimite la DRDP următoarele documente:

1. pentru prestațiile de la iarna altele decât aprovizionările de nisip și transport sare:

- factura

- formular 1 (afereent caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

- formulare care atestă calitatea corespunzătoare a materialelor utilizate ( declarații de conformitate , a gremente , rapoarte de încercări )

- proces verbal de predare amplasament ( la reparații cu mixtură stocabilă )

2. pentru activitatea de iarna - aprovizionari nisip

- factura

- centralizatorul avizelor pentru marfa aprovizionata

- copie dupa avizele de expedite

- tichete de cantarire

- sectia va atasa copii dupa NIR-urile intocmite de care gestionari

3. pentru activitatea de iarna - inchiriere utilaje

- factura

- formular 3 (afereent caietului de sarcini)- centralizatorul prestațiilor efectuate cu autovehicolul inchiriat

- formular 4 (afereent caietului de sarcini) situație de plată a prestațiilor cu utilajele efectuate în perioada \_\_\_\_\_

- diagrama cu ore funcționare ( GPS)

Lucrările efectuate de prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi plătite prestatorului.

Situațiile de plată a prestațiilor efectuate în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către S.D.N. până cel târziu în a 5 zi lucrătoare a lunii următoare celei efectuării prestației contractate, acestea urmand a fi depuse la D.R.D.P. până cel târziu în a 10 zi lucrătoare a lunii amintite.

Prețul prestațiilor care fac obiectul contractului încheiat este ferm și rămâne neschimbat.

Factura aferentă serviciilor/lucrărilor prestate va fi achitată în termen de 90 de zile de la data înregistrării acesteia la sediul achizitorului (DRDP).

Prezentarea cu date incomplete sau eronate, față de prevederile legale și ale prezentului contract, a facturilor spre decontare, face să nu curgă termenul de plată, dacă achizitorul sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora, în termen de 30 de zile de la primirea acestora.

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că prestatorul a încasat sume necuvenite de la beneficiar, prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Achizitorul va factura aceste sume, iar prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar achizitorul va executa garanția de bună executie. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare Achizitorul va formula acțiune în instanța prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

**Formular 1 aferent caietului de sarcini**

**APROBAT,  
Responsabil contract,  
Sef Sectie**

**SITUATIA  
DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE  
Luna ...../200..**

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Simbol	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km....-km ...		Km					
<b>TOTAL CHELTUIELI ( fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate.**

**CONTRACTANT:**

**Adj. Sef SDN**

**Verificat,  
Sef Sector**





Prestator: \_\_\_\_\_

**Formular 3 aferent caietului de sarcini**

Sectia \_\_\_\_\_

Baza (punctul de sprijin) \_\_\_\_\_

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT.....**

Luna..... Anul.....

NR.CIRCULATIE:..... NUME SOFER.....

ZIUA	FOAIE PARCURS	KM PARCURSI	ORE TARIF ACTIUNE	ORE TARIF TEHNOLOGIC	ORE PROGRAM	INDICATIV LUCRARE	MATERIAL TRANSP.	TO	OBSERVATII (DN,POZ.KM)
			Ta	Tt					
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
<b>TOTAL</b>									

**PRESTATOR**  
Nume Prenume

**SEF BAZA**  
Nume Prenume

**SEF SECTOR**  
Nume Prenume

**SEF SDN**  
Nume Prenume





## 12. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale . În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini , va fi luată în considerare , dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

**DIRECTOR GENERAL ADJ. P.F.B.S.**

**Ilie Radu BARUTA**



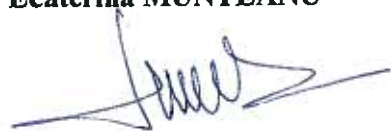
**DIRECTOR D.I.S.C.**

**Cristian ANDREI**



**DIRECTOR ADJ. D.I.S.C.**

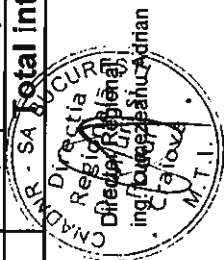
**Ecaterina MUNTEANU**



DRDP Craiova  
SDN RM.VALCEA

Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta in iarna 2012 - 2013

Nr.crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei AJM fara TVA	trim IV 2012		trim I 2013		TOTAL IARNA 2012-2013	
					Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare
0		t	2	3	4	5-3*4	6	7-3*6	8-4+6	9=5+7
102		<b>Intretinere curentă pe timp de iarnă</b>								
102.1		<b>Pregătirea drumurilor naționale pentru sezonul de iarnă</b>				0		0		0
102.1.1		amenajarea de locasuri pentru depozitarea materialului antiderapant in puncte periculoase	buc.		4				4	
102.1.2		plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu materialele componente pentru plombarea gropilor pe vreme rece	mp		1000		3500		4500	
102.2		<b>Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului</b>				0		0		0
102.2.1		clorură de calciu	to						0	
102.2.2		nisip sau zgura	to		10035		3345		13380	
102.2.3		transport sare, nisip, zgura, clorura de calciu	lei		19395		6465		25860	
102.2.4		intretinere depozitelor de materiale ( curatini, revopsiri )	mp		2000				2000	
102.2.5		reparatii confectii metalice	kg		5800				5800	
102.3		<b>Asigurarea și montarea panourilor parazăpezi</b>								
102.3.1		montare, transport, revizie intretinere teren si repararea panourilor parazăpezi și a accesoriilor acestora	ml						0	
102.3.2		demontare, transportul si depozitarea panourilor parazăpezi și a accesoriilor acestora	ml						0	
102.4		<b>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</b>								
102.4.1		deszăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	mp		5000		9500		14500	
11	102.4.2	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăna vântului sub 30 km/ora)	lei							
		deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare								
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor								
12	102.6	<b>Informari privind starea drumurilor</b>	ore		5256		6552		11808	
		<b>Total intretinere curenta pe timp de iarna</b>				0	0	0	0	0



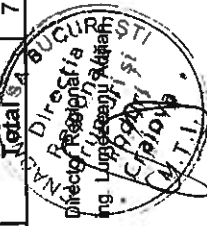
Director Tehnic  
ing. Branașu Stefan

Intocmit  
ing. Priescu Cristina  
*Cristina*

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE DN - total

Nr. Crt	Utiltaje	Valcea 1			Valcea 2			Seaca			Brezoi			Caineni			Voitneasa			Vidra			Horezu			Popesti					
		Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch			
1	Unimog	2	3	8	3	3	8	2	3	8	2	3	8	1	3	8	1	3	8	2	3	8	2	3	8	0	0	0	0		
2	ATB	3	3	8	3	3	8	3	3	8	2	3	8	1	3	8	1	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	3	8	
3	Autofreza	0			0			0			0			0			0			0			1	3	8	0				0	
4	Buldoexcavator	0	0	0	1	3	8	1	3	8	0	0	0	0	1	3	8	0	0	0	0	0	1	3	8	0	0	0	0	0	
5	Incarcator	1	3	8	0	0	0	0	0	0	1	3	8	0	0	0	1	3	8	0	0	1	3	8	0	1	3	8	1	3	8
6	Autoremorcher	0	0	0	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	Autoutilitate	1	1	8	1	1	8	1	1	8	1	1	8	1	1	8	1	1	8	1	1	8	1	1	8	1	1	8	1	1	8
8	Autogreder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Automacara	0	0	0	0	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>7</b>			<b>8</b>			<b>9</b>			<b>5</b>			<b>6</b>			<b>6</b>			<b>7</b>			<b>6</b>			<b>4</b>					

Nr. crt.	Utiltaje	Cerna			Zatreni			Ionessti			Total	
		Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Nr. Uti	Nr. Sch.	Ore/ sch	Total utillaje	Total ore/zi
1	Unimog	3	3	8	2	3	8	2	3	8	22	528
2	ATB	2	3	8	2	3	8	2	3	8	27	648
3	Autofreza	0			0			0			1	24
4	Buldoexcavator	0	0	0	1	3	8	0	3	8	5	120
5	Incarcator	1	3	8	0	0	0	1	3	8	7	168
6	Autoremorcher	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
7	Autoutilitate	1	1	8	1	1	8	1	1	8	12	96
8	Autogreder	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
9	Automacara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
	<b>Total SA</b>	<b>7</b>			<b>6</b>			<b>6</b>			<b>77</b>	<b>1608</b>



Director Tehnic  
ing. Branaru Stefan

Intocmit  
ing. Priescu Cristina  
*Cristina*

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - total trim IV 2012

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2011	Buc Autout.	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore			Ore amortizare c	Tarife Lei/h			Valoare lei			Total valoare lei
					actionare a	stationare b			a	b	c	a	b	c	
Utilaj multifunctional (cu echipamente)	22	528	61	32.208	8.052	24.156	10.736								
ATB echipat cu lama si RSP(deszap+lunecus)	27	648	61	39.528	9.882	29.646	13.176								
Autofreza 5000 mc (deszapezire)	1	24	61	1.464	366	1.098	488								
Buldoexcavator 1,2 mc(deszapezire)	5	120	61	7.320	1.830	5.490	2.440								
Incarcator frontal 2,5 mc(deszap)	7	168	61	10.248	2.562	7.686	3.416								
Autoremorcher 26t (la cerere)	1	8	61	488	49	0	49								
Autoutilitara 5*7 loc (transport muncitori)	12	96	61	5.856	4.392	1.464	5.856								
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	8	61	488	49	0	49								
Automacara 40t (la cerere)	1	8	61	488	49	0	49								
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>1608</b>		<b>98.088</b>	<b>27.230</b>	<b>69.540</b>	<b>36.258</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

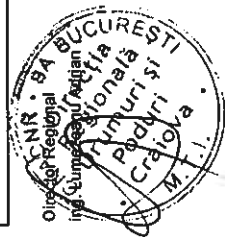


Director Tehnic  
ing. Brentaru Stefan

Inlocuitor  
ing. Priescu Cristina  
*Cristina*

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - total trim I 2013

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2011	Buc Autout.	Ore/zi	Nr. zile	Total ore		Ore actionare			Ore stationare			Ore amortizare			Tarife Lei/h			Valoare lei			Total valoare lei	
				a	b	a	b	c	a	b	c	a	b	c								
Utilaj multifunctional (cu echipamente)	22	528	90	47.520	11.880	35.640	15.840															
ATB echipat cu lama si RSP(deszap+lunecus)	27	648	90	58.320	14.580	43.740	19.440															
Autofreza 5000 mc (deszapezire)	1	24	90	2.160	540	1.620	720															
Buldoexcavator 1,2 mc(deszapezire)	5	120	90	10.800	2.700	8.100	3.600															
Incarcator frontal 2,5 mc(deszap)	7	168	90	15.120	3.780	11.340	5.040															
Autoremorcher 26t (la cerere)	1	8	90	720	72	0	72															
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori)	12	96	90	8.640	6.480	2.160	8.640															
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	8	90	720	72	0	72															
Automacara 40t (la cerere)	1	8	90	720	72	0	72															
<b>TOTAL</b>	<b>77</b>	<b>1608</b>		<b>144.720</b>	<b>40.176</b>	<b>102.600</b>	<b>53.496</b>														<b>0,00</b>	<b>0,00</b>



Oirector Tehnic  
Ing. Branaru Stefan

Intocmit  
ing. Priescu Cristina

*Cristina*

**CENTRALIZATORUL CANTITATILOR DE MATERIALE ANTIDERAPANTE SI ANTIAGLOMERANTE CARE VOR FI TRANSPORTATE LA BAZELE DE DESZAPEZIRE - total trim IV 2012**

Baza de deszapezire	DN	Poz. Km.	SARE			NISIP			ZGJURA			CLORURA DE CALCIU					
			cantit. (t)	dist. (km)	lei/km/ton	total valoric fara TVA	cantit. (t)	dist. (km)	lei/km/ton	total valoric fara TVA	cantit. (t)	dist. (km)	lei/km/ton	total valoric fara TVA			
Valcea 1	67	km 197+000 lat.dr 300	1200	13		0	1200										
Valcea 2	67	km 197+000 lat.dr 300	1200	13		0	1200										
Seaca	7	km 188+900dr.	788	32		0	788										
Brezoi	7	km 208+700dr.	112	53		0	112										
Caineni	7	km 208+700 dr.	450	53		0	450										
	7	km 235+300dr.	210	80		0	885										
Voineasa	7A	km 40+160 lat. dr. 200 m	600	92		0	600										
	7	km 208+700 dr.	150	53		0	150										
Vidra	7A	km 40+160 lat. dr. 200 m	938	92		0	938										
Horezu	65C	km 109+600stg.	975	44		0	975										
Popesti	65C	km 91+000stg.	862	43		0	862										
Cerna	67B	km 88+900 stg	675	69		0	675										
Zatreni	67B	km 72+100 stg	600	87		0	600										
Ionesti	64	km 87+000 lat. stg. 200 m	600	36		0	600										
<b>Total</b>			<b>9360</b>			<b>0</b>	<b>10035</b>										



Director Tehnic  
ing. Branaru Stefan

Intocmit  
ing. Priescu Cristina  
*Cristina*

DRDP Craiova  
SDN Rm. Valcea

ANEXA 2C

**CENTRALIZATORUL CANTITATILOR DE MATERIALE ANTIDERAPANTE SI ANTIAGLOMERANTE CARE VOR FI TRANSPORTATE LA BAZELE DE DESZAPEZIRE - total trim I 2013**

Baza de deszapezire	DN	Poz. Km.	SARE			NISIP			ZGIURA			CLORURA DE CALCIU				
			cantit. (t)	dist. (km)	lei/km/to	total valoric fara TVA	cantit. (t)	dist. (km)	lei/km/to	total valoric fara TVA	cantit. (t)	dist. (km)	lei/km/to	total valoric fara TVA		
Valcea 1	67	km 197+000 lat.dr. 300	400	13		0	400									
Valcea 2	67	km 197+000 lat.dr. 300	400	13		0	400									
Seaca	7	km 188+900dr.	262	32		0	262									
	7	km 208+700dr.	38	53		0	38									
Brezoi	7	km 208+700 dr.	150	53		0	150									
Caineni	7	km 235+300dr.	70	80		0	295									
Voineasa	7A	km 40+160 lat. dr. 200 m	200	92		0	200									
	7	km 208+700 dr.	50	53		0	50									
Vidra	7A	km 40+160 lat. dr. 200 m	312	92		0	312									
Horezu	65C	km 109+600stg.	325	44		0	325									
Popesti	65C	km 91+000stg.	288	43		0	288									
Cerna	67B	km 88+900 stg	225	69		0	225									
Zatreni	67B	km 72+100 stg	200	87		0	200									
Ionesti	64	km 87+000 lat. stg. 200 m	200	36		0	200									
<b>Total</b>			<b>3120</b>			<b>0</b>	<b>3345</b>									

Director Regional  
ing. Vasile Dinescu  
Registrala  
5 Drumul  
Polizari si  
Craiova  
M.M.

Director Tehnic  
ing. Branari Stefan

Intocmit  
ing. Priescu Cristina  
Cristina