

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul prezentului act normativ

Hotararea privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii " Conductă de interconectare a Sistemului de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze din Republica Moldova pe direcția Iași– Ungheni "

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii prezentului act normative

1. Desc rierea situatiei actuale	Obiectivul de investitie " <i>Conductă de interconectare a Sistemului National de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze din Republica Moldova pe directia Iasi (România) – Ungheni (Moldova)</i> " este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Dumesti de la km 0 la km 0+698, Letcani de la km 0+698 la km 4+567, Reditu de la km 4+567 la km 11+489, Popricani de la km 11+489 la km19+167, Aroneanu de la km 19+167 la km 22+392, Victoria de la km 22+392 la km 22+822, si Golăiesti de la km 22+822 la km 32+795, judetul Iasi, România.
---	---

Interconectarea sistemelor nationale de transport gaze naturale, atât pentru România, cât și pentru Republica Moldova constituie un obiectiv strategic și contribuie la consolidarea securității energetice a celor două țări.

Necesitatea promovării acestui proiect rezultă și din Regulamentul (UE) nr. 994/2010 din 20 octombrie 2010 privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaze naturale și care prevede interconectarea sistemelor de transport gaze din țările membre U.E. cu sistemele similare din țările vecine.

Proiectul privind conducta de interconectare a sistemelor de transport gaze dintre România și Moldova este în conformitate cu strategia națională de dezvoltare stipulată în Legea 346/2007 cu privire la măsurile de asigurare a securității aprovizionării cu gaze naturale. Potrivit acestei legi S.N.T.G.N. TRANSGAZ SA Medias a elaborat „Strategia de Interconectare a Sistemului National de Transport cu sistemele similare din țările învecinate” și în care se face referire la acest Proiect.

De asemenea conducta de interconectare Iasi - Ungheni este în conformitate cu Strategia energetica a Republicii Moldova până în anul 2020 aprobată prin Hotărârea Guvernului RM nr. 958 din 21.08.2007 precum și cu Programul national de gazificare a Republicii Moldova aprobat prin Hotărârea Guvernului RM nr.1643 din 19.12.2002.

Conducta de interconectare a sistemelor de transport gaze dintre România și Moldova este un obiectiv care contribuie la dezvoltarea infrastructurii de gaze din Europa și racordează un sistem izolat la rețeaua statelor membre ale UE, factor esențial pentru prevenirea situațiilor de criză generate de întreruperile în alimentarea cu gaze.

O întrerupere majoră a aprovizionării cu gaze poate afecta statele membre UE precum și părțile contractante la Tratatul de instituire a Comunității

Energiei, semnat la Atena la 25 octombrie 2005 si la care sunt semnatare atât România cât si Republica Moldova.

Prin implementarea acestui proiect se minimizează consecintele grave ce pot să apară datorită întreruperilor în alimentarea cu gaze în situatii de criză. Aceste consecinte se reflectă în general asupra grupurilor vulnerabile de consumatori, consumatorii casnici, cei care furnizează servicii sociale esentiale cum ar fi asistenta medicală sau îngrijirea copiilor, activități educative si alte servicii sociale si de binefacere.

Conducta de interconectare a Sistemului de transport gaze din România cu Sistemul de transport gaze din Republica Moldova va avea o lungime de 43,28 km si diametrul de 20”(Dn 500). Pe teritoriul României lungimea conductei va fi de 32,8 km, iar pe teritoriul Republicii Moldova va avea lungimea de 10,48 km. Lungimea traversării râului Prut este de 736 m din care 602 m pe teritoriul României si 134 m pe teritoriul Republicii Moldova.

Conform fisei tehnice convenită între specialistii celor două țări conducta va fi capabilă să transporte gaze naturale în ambele sensuri si va avea capacitatea maximă de transport de 1,5 mld.mc/an la presiunea de proiectare de 55 bar. Presiunea minimă garantată la granită este de 16 bar.

Conducta se va proiecta astfel încât să permită curățarea si inspectia cu PIG inteligent. Pe teritoriul României, cât si pe teritoriul Moldovei, la capetele interconectării, se vor amplasa gări de lansare/primire PIG.

Pentru măsurarea gazelor transportate s-a prevăzut o statie de măsurare gaze (SMG) ce se va amplasa pe teritoriul Republicii Moldova la aproximativ 500m de râul Prut. SMG va avea posibilitatea de a măsura gazele pentru ambele sensuri de curgere a gazelor.

Traversarea frontierei de stat, râul Prut, se va realiza cu două fire prin foraj orizontal dirijat. La capetele celor două fire atât pe teritoriul României cât

si pe teritoriul Republicii Moldova se vor prevedea robinete de sectionare si îmbinări electroizolante.

Pe traseul conductei de gaze de pe teritoriul României la km 16+200 se va monta un robinet de sectionare prevăzut cu ocolitor.

Pe teritoriul României conducta se va cupla în conductele de transport gaze Dn 400 Gherăiești – Iasi, în zona localității Letcani, județul Iasi, la cca. 640 m Nord de intersectia liniei CF 608 Iasi – Dorohoi cu drumul national DN 28 Târgu Frumos – Iasi – Albita. În punctul de cuplare s-a prevăzut posibilitatea racordării la conducta de transport gaze Dn400 Vaslui – Iasi, în curs de executie.

Pe teritoriul Republicii Moldova conducta se va cupla în conducta de presiune înaltă Bălți – Ungheni la aproximativ 1800 m Sud de statia de distributie a gazelor Todirești, Raionul Ungheni.

Având în vedere că sistemele de transport gaze din România si Republica Moldova sunt exploatate la presiuni de operare diferite, $P_{max.op}$ România = 40 bar respectiv $P_{max.op}$ R. Moldova = 55 bar, pentru situatia în care directia de curgere a gazelor va fi dinspre Republica Moldova spre România, amonte de cuplarea în Sistemul National de Transport Gaze din România s-a prevăzut un robinet de reglare.

Pentru realizarea obiectivului de investitii mentionat, este necesară o suprafată totală de 514.638mp, terenuri ocupate definitiv si temporar pe teritoriul administrativ al comunelor Dumesti, Letcani, Reditu, Popricani, Aroneanu, Victoria, Golăești, județul Iasi, defalcată astfel:

	Nr. crt	Localitati	Total parcele /localitate	Arabil, Pasune, Islaz	Drumuri (D.E. , D.J., D.N.,)	Canale, Apa	Padure	Proprietate primarie	Total suprafata afectata
	1	Dumesti	9	11,766		465			12,231
	2	Letcani	74	57,631	862	58		3,408	61,959
	3	Rediu	90	11,863	96,447	812		733	109,855
	4	Popricani	131	87,504	890	586	766	33,009	122,755
	5	Aroneanu	67	47,700	615			2,756	51,071
	6	Victoria	15	6,411	213			624	7,248
	7	Golaesti	197	83,405	749	4,391	4,760	56,214	149,519
	TOTAL		583	306,280	99,776	6,312	5,526	96,744	514,638
	Documentatia tehnico-economica a fost intocmita de S.N. Transgaz S.A. – Medias, asociat MECMA in proiect, avizat in CTE –ul societatii								
2.Schimbări preconizate									
3.Alte informatii	Finantarea obiectivului de investitii "<i>Conductă de interconectare a Sistemului National de Transport Gaze din România cu Sistemul de Transport Gaze din Republica Moldova pe directia Iasi (România) – Ungheni (Moldova)</i>" se face din bugetul Ministerului Economiei,Comertului si Mediului de Afaceri –prin ARDDZI, Capitolul 51.01” Autoritati publice si actiuni externe “, Titlul 56 “Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile-FEN postaderare”, Articolul 56.01“Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala-FEDR si din fondurile europene prin Programul Operational Comun Romania-Ucraina-Republica Moldova 2007-2013 .								

Impactul socio-economic al prezentului act normativ

1.Impactul macroeconomic	Imbunătățirea condițiilor infrastructurii energetice cu rol în stimularea dezvoltării socio-economice a regiunilor de graniță. Având în vedere că debitul de gaz prin conductă este bidirecțional, va permite diversificarea surselor și a direcțiilor de aprovizionare cu gaze în regiune
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Investiții atractive cu rol în revitalizarea sectorului industriei în zona județului Iași și în raionul Ungheni.
3.Impactul social	Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje economice și sociale, având un impact pozitiv asupra așezărilor umane din zona de interes a conductei.
4.Impactul asupra mediului	Acest act normativ nu are impact în acest domeniu
5.Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

***Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul
curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)***

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						

(ii) bunuri si servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri si servicii						
3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare						
5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare Realizarea obiectivului de investitii cu indicatorii tehnico-economici aprobati prin actul normativ se va face din bugetul de stat prin esalonarea cheltuielilor neeligibile.						

7.Alte informatii	
-------------------	--

Secțiunea a 5-a

Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare

1.Proiecte de acte normative suplimentare.	Nu este cazul
2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitară în materie	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
3. Decizii ale Curtii Europene de Justitie si alte documente	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
4. Evaluarea conformității	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
5. Alte acte normative si/sau documente internationale din care decurg angajamente	Actul normativ nu are impact în acest domeniu
6. Alte informatii	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ

1.Informatii privind procesul de consultare cu organizatii neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate	Nu este cazul
2.Fundamentarea alegerii organizatiilor cu care a avut loc consultarea, precum si a modului în care activitatea acestor organizatii este legată de obiectul actului normativ	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea actelor normative	Actul normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor	Actul normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale

interministeriale permanente	
5.Informatii privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Pării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Actul normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ	Proiectul de act normativ, s-a elaborat cu respectarea procedurilor de transparență decizională în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității	Aviz Natura 2000, Nr.1/21.06.2011

cetătenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Actul normativ nu se referă la acest domeniu
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Fată de cele prezentate, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. 42 alin. (1) și (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare s-a elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de

investitii "Conducta de interconectare a Sistemului de Transport Gaze din Romania cu Sistemul de Transport Gaze din Republica Moldova pe directia Iasi-Ungheni " pe care daca sunteti de acord va rugam sa-l aprobati.

MINISTRUL

ECONOMIEI, COMERTULUI ŞI

MEDIULUI DE AFACERI,

Daniel CHIŢOIU

AVIZAM

**MINISTRUL DEZVOLTARII
REGIONALE SI TURISMULUI**

Eduard HELLVIG

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

VICEPRIM- MINISTRU

Florin GEORGESCU

**MINISTRUL ADMINISTRATIEI
SI INTERNELOR**

Ioan RUS

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU
ADMINISTRATIE**

Victor Paul DOBRE

MINISTRUL MEDIULUI SI

PADURILOR

Rovana PLUMB

MINISTRUL JUSTITIEI

Titus CORLĂŢEAN