

Rezumat pentru cetățeni

Propunerea UE privind sistemul de apel automat în caz de accident rutier (eCall)

DESPRE CE ESTE VORBA?

Numărul accidentelor rutiere soldate cu decese și vătămări corporale continuă să se mențină la un nivel alarmant în Uniunea Europeană. Deși numărul accidentelor mortale a scăzut cu 27% față de 2001, în 2008 s-au înregistrat:

- 1,2 milioane de accidente soldate cu vătămări corporale
- 39 000 de decese
- 1,7 milioane de răniți.

CE PREVEDE PROPUNEREA?

- Echiparea **tuturor vehiculelor** din Europa cu un sistem care ar **apela automat serviciile de intervenție de urgență**, indicându-le cu exactitate **locul producerii accidentului**.
- Acest sistem ar funcționa **peste tot în Europa**, indiferent de țara și de locul în care se află vehiculul la un moment dat.
- De asemenea, se prevede posibilitatea de a **activa manual sistemul de apel**.

CARE AR FI AVANTAJELE?

- Obținerea imediată a datelor referitoare la accident și localizarea exactă prin satelit **le-ar permite serviciilor de intervenție de urgență să ajungă mult mai repede la fața locului**. În acest fel, s-ar putea:
 - salva până la **2 500 de vieți, în fiecare an**
 - reduce cu **10-15%** gravitatea leziunilor (mai puține cazuri de handicap permanent, vătămări mai ușoare).

Avantaje conexe:

- **descongestionarea** traficului
- o mai bună **gestionare a incidentelor rutiere** de către autorități
- utilizarea sistemului pentru **alte servicii utile** – plata electronică a taxei de drum, monitorizarea bunurilor periculoase, noi modele de asigurare etc.
- **industriile auto și de telecomunicații** ar putea furniza servicii noi în materie de navigare prin satelit, de procesare și comunicare a datelor.

DE CE ESTE NECESARĂ INTERVENȚIA UE?

- Deoarece **soluțiile dictate de piață nu au funcționat**: unii constructori auto oferă deja clienților, de mulți ani, posibilitatea de a-și echipa autoturismul cu sisteme de apeluri de urgență la bord, însă această opțiune este disponibilă, în special, pentru modelele de vârf și doar în anumite țări.
- Sistemul eCall va funcționa în **toate țările din Europa** (utilizând numărul unic de urgență 112 și respectând norme comune).
- Pentru a facilita **echiparea rapidă cu sistemul eCall a tuturor autovehiculelor**, indiferent de marcă, model sau țara de origine.

CÂT ÎL VA COSTA PE CONSUMATOR?

- Echiparea unui autoturism cu sistemul eCall va costa **mai puțin de 100 de euro**, datorită unei producții masive de astfel de dispozitive.

CÂND VA INTRA ÎN VIGOARE PROPUNEREA?

- Primele sisteme ar trebui să fie disponibile în **2011**:
 - eCall ar urma să fie instalat în toate autovehiculele noi comercializate în Europa, cel târziu în **2014**
 - Însă respectarea acestor termene depinde și de capacitatea autorităților naționale de a-și **moderniza propriile sisteme de intervenție în caz de urgență** pentru a le adapta la sistemul eCall (nu toate țările dispun de sisteme suficient de eficiente pentru a localiza automat apelurile la numărul 112)