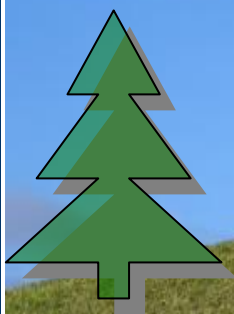




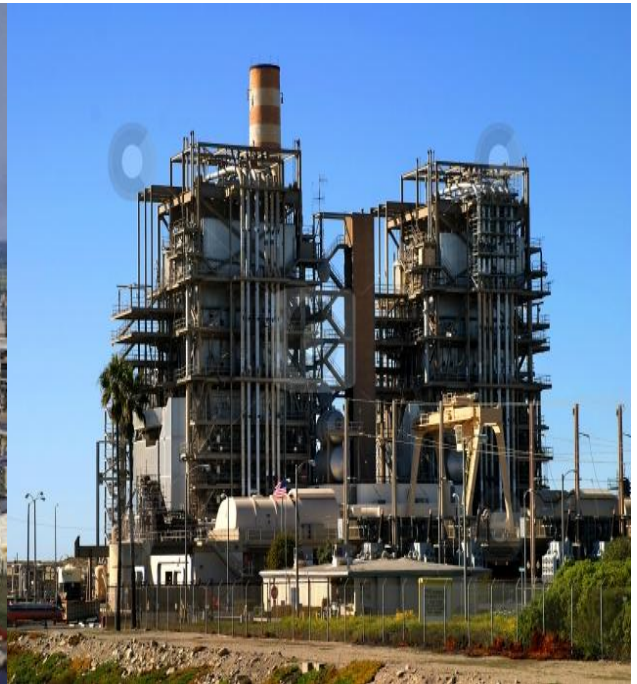
SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ

SĂ AVEM GRIJĂ DE MEDIU



SĂ AVEM GRIJĂ DE ENERGIE

**STRATEGIA DE INTERCONECTARE
A SISTEMULUI NATIONAL DE TRANSPORT GAZE
NATURALE CU SISTEMELE SIMILARE DE TRANSPORT
GAZE NATURALE DIN ȚĂRILE VECINE**



**UTILIZAREA GAZELOR NATURALE
CONDUCE LA DEZVOLTAREA
ÎNTREGII SOCIETĂȚII OMENEȘTI!**



CUPRINS:

1. CONTEXTUL INTERNAȚIONAL PRIVIND INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT GAZE NATURALE;

2. DEFINIREA PROBLEMEI;

3. OBIECTIVE STRATEGICE;

4. SITUAȚIA ACTUALĂ A INTERCONECTĂRII SNT;

5. OBIECTIVE VIITOARE PRIVIND INTERCONECTAREA SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT (SNT) AL GAZELOR NATURALE;

6. TRANZITUL DE GAZE NATURALE

7. PROIECTUL NABUCCO

8. ACȚIUNI ȘI POLITICI DE REALIZARE A STRATEGIEI DE INTERCONECTARE A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE

9. OBIECTIVE PRIORITARE PRIVIND INTERCONECTĂRILE;

10. PROCEDURI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE;

11. ASPECTE DE MEDIU;

12. CONCLUZII

1. CONTEXTUL INTERNAȚIONAL PRIVIND INTERCONECTAREA SISTEMELOR DE TRANSPORT GAZE NATURALE

În conformitate cu **Noua Politică Energetică** a Uniunii Europene elaborată în anul 2007, energia este un element esențial al dezvoltării la nivelul Uniunii. Dar, în aceeași măsură este o provocare în ceea ce privește impactul sectorului energetic asupra schimbărilor climatice, a creșterii dependenței de importul de resurse energetice precum și a creșterii prețului energiei. Pentru depășirea acestor provocări, Comisia Europeană consideră absolut necesar ca UE să promoveze o **politica energetică** comună, bazată pe **securitate energetică, dezvoltare durabilă și competitivitate**.

Documentul “**O nouă politică energetică pentru Europa**” publicat de **Comisia Europeană** în luna ianuarie 2007 stabilește măsurile necesare atingerii obiectivelor pentru o dezvoltare durabilă, sigură și competitivă a sectorului energetic. Acest document stabilește totodată o serie de obiective ambițioase privind limitarea emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea surselor regenerabile de energie și creșterea eficienței energetice, precum și crearea unei piețe interne cu adevărat competitivă pentru sectorul energetic.

În acest sens se impune asigurarea competitivității piețelor interne de gaze naturale prin investiții, în special în infrastructură (producție, înmagazinare, transport și distribuție) în condițiile în care dependența de surse de import a Europei va crește de la 50%, cât este în prezent, la 80% în următorii 25 de ani. Europa poate accesa astfel, prin aceste investiții, o mare parte din rezervele de gaze naturale localizate în mare măsură în zone care nu prezintă riscuri politice și de securitate.

Remarcabil este potențialul oferit de sursele de gaze naturale din zona Mării Caspice și a Orientului Mijlociu, potențial pentru a cărui exploatare sunt necesare investiții semnificative și un climat geopolitic adecvat.

Pe de altă parte, poziția geografică a Europei de Sud-Est îi permite acesteia, să devină o zonă crucială de tranzit între țările mari producătoare de gaze naturale și piețele central și vest europene, mari consumatoare, acest lucru necesitând printre altele, un cadru de reglementare armonizat care să permită stimularea atât a investițiilor în regiune, cât și a celor legate de proiectele regionale de transport.

În acest sens, în baza Tratatului semnat în octombrie 2005 de către UE pe de-o parte și un grup de nouă țări din regiune, printre care și România, pe de altă parte, a fost creată **Comunitatea Energetică a Europei de Sud – Est.**

Principalul scop al înființării Comunității energetice îl reprezintă atât extinderea acquis-ului comunitar în regiune cât și crearea unui cadru de reglementare și a unor mecanisme de piață unitare pentru întreaga zonă, care să conducă în final, la crearea unei piețe energetice integrate.

O infrastructură eficientă de energie este esențială pentru ca piața internă a energiei să poată funcționa corespunzător și pentru a atinge obiectivele Uniunii Europene privind dezvoltarea durabilă, competitivitatea și securitatea aprovizionării cu energie. Acest lucru însă, necesită investiții considerabile atât în rețelele existente de gaze, cât și în cele existente de energie electrică, dar și investiții în ceea ce privește dezvoltarea rapidă a interconexiunilor lor.

În iulie 2009, Comisia Europeană a prezentat noile propuneri privind îmbunătățirea securității aprovizionării Europei cu gaze naturale în cadrul pieței interne, propuneri ce vizează pe lângă întărirea sistemului existent și angajarea din timp de către toate statele membre și participanții acestora la piața de gaze, de măsuri eficiente de prevenire și reducere a consecințelor potențialelor întreruperi în aprovizionarea cu gaze naturale.

Comisia Europeană propune de asemenea crearea unor mecanisme prin care statele membre să lucreze împreună, într-un spirit de solidaritate, pentru a face față în mod eficient oricăror disfuncționalități majore ce ar putea apărea în aprovizionarea cu gaze naturale. În noul plan de acțiune al UE pentru securitate și solidaritate în domeniul energiei, Comisia Europeană identifică cinci domenii în care este necesară intensificarea eforturilor pentru a ajuta Uniunea Europeană să beneficieze în viitor de o aprovizionare cu energie mai sigură și mai sustenabilă și de a preveni riscul unei crize la nivelul UE.

Astfel: **proiectele de construire a infrastructurii necesare trebuie să beneficieze de mai mult sprijin efectiv; resursele interne de energie să fie utilizate mai eficient indiferent dacă este vorba despre resursele regenerabile sau cele fosile, asigurarea solidarității între statele membre ale UE în caz de criză, asigurarea funcționalității mecanismelor de realizare a acestei solidarități; eforturi suplimentare pentru îmbunătățirea eficienței energetice.**

În acest context, promovarea unei strategii viabile și riguros fundamentate privind dezvoltarea interconectărilor SNT cu sistemele similare vecine reprezintă o direcție majoră de acțiune a Transgaz în ceea ce privește diversificarea rutelor de aprovizionare cu gaze naturale a României și a Europei.

O infrastructură energetică eficientă, flexibilă, sigură și curată constituie o condiție preliminară necesară pentru dezvoltarea economică deoarece încurajează productivitatea și, ca urmare, competitivitatea. În vederea susținerii financiare a proiectelor de infrastructură din domeniul energetic, Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene au stabilit prin Reglementarea (EC) Nr.663/2009 un **Program Energetic European de Redresare (PEER)** prin care acordă asistență financiară proiectelor de infrastructură de gaze naturale și energie electrică. Planul de redresare se bazează pe doi piloni, și anume: un impuls bugetar în valoare de 200 miliarde de euro (1.5% din PIB) menit să crească cererea și să consolideze încrederea; un program care include acțiuni pentru "investiții inteligente" precum eficiență energetică, tehnologii curate pentru a sprijini sectorul construcțiilor și cel al automobilelor, investiții de infrastructură și întreconexiuni energetice transeuropene și de internet de mare viteză pentru a promova eficiența și inovarea.

Pentru proiectele din domeniul energiei se alocă prin Programul PEER 3.98 miliarde de euro. Cele 3.98 miliarde de euro vor fi alocate după cum urmează:

- 2 365 de milioane de euro pentru infrastructura de electricitate;
- 565 de milioane de euro pentru energie eoliană marină;
- 1 050 de milioane de euro pentru captarea și stocarea dioxidului de carbon.

Această propunere stabilește proceduri și metode de acordare de asistență financiară pentru a stimula investițiile în crearea unei rețele europene integrate de energie, capabile să asigure o mai mare siguranță a aprovizionării cu energie, contribuind, în același timp, la îmbunătățirea politicii Uniunii de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră. Proiectele pentru infrastructură de electricitate, gaze și energie eoliană marină vor fi co-finanțate cu până la 50% din planul de redresare. Instalații de stocare și captare a dioxidului de carbon vor putea fi co-finanțate cu până la 80% din costuri. Planul de redresare economică prevede alocarea a 200 de milioane de euro pentru construirea gazoductului Nabucco care va transporta gaze naturale din Regiunea Caspică spre UE. De relevanță pentru România este finanțarea din acest plan de redresare

a proiectelor de interconectare de gaz România-Ungaria (30 milioane de euro) și România-Bulgaria (10 milioane de euro) și a dezvoltării infrastructurii echipamentelor care să permită inversarea fluxului de gaze în eventualitatea unei întreruperi de scurtă durată a aprovizionării (3,2 milioane de euro), Transgaz accesând 50% din cele 3,2 milioane euro.

2. DEFINIREA PROBLEMEI

Legea nr. 346/2007 privind măsuri pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, publicată în Monitorul Oficial nr. 838/7.12.2007, transpune în legislația națională prevederile Directivei 2004/67/CE a Consiliului Uniunii Europene privind măsurile pentru garantarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene (JOCE) din 29.04.2004.

Scopul acestui act normativ este de a asigura un nivel corespunzător de siguranță în aprovizionarea cu gaze naturale, prin măsuri transparente, nediscriminatorii și compatibile cu exigențele unei piețe concurențiale a gazelor naturale.

Având în vedere procesul de liberalizare al piețelor interne de gaze naturale, referitor la siguranța aprovizionării, orice dificultate care are ca efect reducerea aprovizionării cu gaze poate cauza serioase perturbări atât ale activităților economice, cât și alimentării cu gaze naturale ale consumatorilor casnici.

În conformitate cu prevederile art. 15 din Legea nr. 346/2007 privind măsuri pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Medias a elaborat, în scopul creării condițiilor tehnice și tehnologice pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale, documentul intitulat **“Strategia de Interconectare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale cu sistemele de transport al gazelor naturale din țările vecine”**.

Strategia de interconectare a rețelelor de gaze naturale permite prin obiectivele investiționale stabilite atât creșterea capacităților transfrontaliere prin construirea și dezvoltarea interconectărilor, asigurarea în aprovizionarea cu gaze naturale la nivel național și european, securitatea în alimentarea cu gaze naturale cât și crearea unor noi rețele trans-europene de transport al gazelor naturale.

3. OBIECTIVE STRATEGICE

În considerarea îndeplinirii obiectivelor Strategiei Energetice a României pentru perioada 2007-2020 referitoare la diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale, dezvoltarea rutelor alternative de transport al gazelor naturale, creșterea securității energetice a României, dezvoltării durabile a sistemului energetic românesc și creșterii competitivității acestuia, SNTGN Transgaz SA Mediaș în calitatea sa de operator tehnic al SNT are stabilite obiective clare în ceea ce privește strategia de interconectare a Sistemului Național de Transport al gazelor naturale (SNT) cu sistemele similare de transport gaze naturale din țările vecine.

STRATEGIA DE INTERCONECTARE A SISTEMULUI NATIONAL DE TRANSPORT GAZE NATURALE CU SISTEMELE DE TRANSPORT GAZE NATURALE DIN ȚĂRILE VECINE	
OBIECTIVUL GENERAL	OBIECTIVE SPECIFICE
1. Realizarea serviciului public de transport al gazelor naturale în condiții de securitate, maximă eficiență și siguranță prevazute de legislația în vigoare și conform standardelor de performanță, cu limitarea impactului asupra mediului.	Obiective economice
	1. Construirea și dezvoltarea capacităților transfrontaliere de transport gaze naturale prin realizarea interconectării SNT cu sistemele similare de transport gaze naturale din țările vecine, pentru asigurarea siguranței în alimentarea cu gaze naturale, inclusiv în situațiile de urgență prevazute de Legea 346/2007.
	2. Prevenirea și limitarea pierderilor economice, precum și a situațiilor de accidente industriale ca urmare a întreruperii livrărilor de gaze către consumatorii industriali interni.
	Obiective sociale
	3. Creșterea gradului de protecție a populației împotriva riscurilor asociate întreruperii furnizării de gaze naturale.
	4. Creșterea gradului de confort al populației ca urmare a accesului la gaze naturale.
	Obiective de mediu
	5. Creșterea gradului de siguranță în exploatare în condiții de riscuri naturale.
	6. Realizarea SNT astfel încât impactul asupra mediului natural și a celui antropic să fie minim.

4. SITUAȚIA ACTUALĂ A INTERCONECTĂRII SNT

Așa cum este definit de **Legea gazelor naturale nr.351/2004**, modificată, **Sistemul Național de Transport (SNT)** reprezintă rețeaua de transport al gazelor naturale, respectiv ansamblul de conducte magistrale, precum și instalațiile, echipamentele și dotările aferente acestora, care funcționează la presiune mai mare de 6 bari prin care se asigură preluarea gazelor naturale extrase din perimetrele de exploatare sau a celor provenite din import și transportul acestora în vederea livrării către distribuitori, consumatorii direcți, la înmagazinare, la export și către beneficiarii din terțe țări.

SNTGN TRANSGAZ SA este operatorul tehnic al SNT iar principalele activități pe care le desfășoară sunt:

- transportul de gaze naturale;
- tranzitul internațional al gazelor naturale.

În prezent **IMPORTUL** de gaze naturale în România se desfășoară prin:

1. Conducta de import gaze Orlovka – SMG Isaccea

IMPORTUL de gaze naturale în România a debutat în anul 1979 când prin utilizarea firului II de la interconectarea existentă cu Ucraina aferentă conductei de tranzit I și construirea la Isaccea a unei Stații de Măsurare Gaze (SMG) au fost livrate primele cantități de gaze naturale rusești destinate exclusiv țării noastre.



2. Conducta de interconectare cu sistemul de transport gaze naturale din Ucraina pe direcția Tekovo – SMG Medieșu Aurit

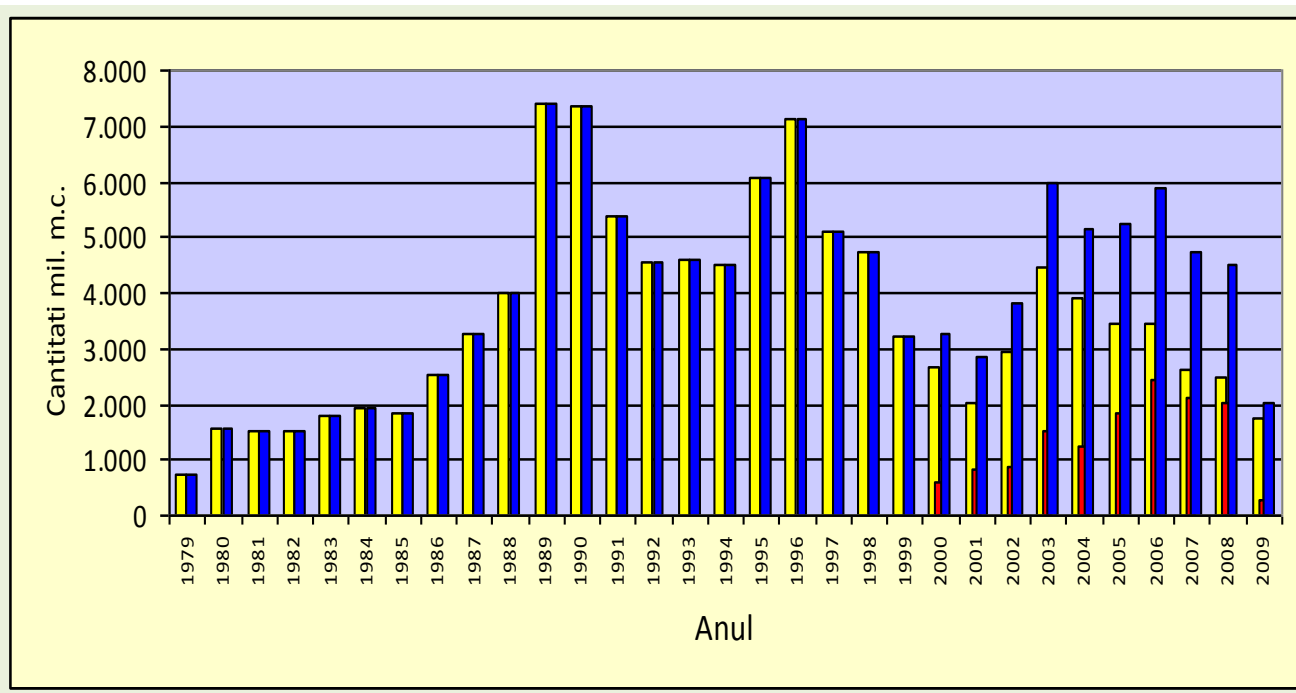
Prin eforturile susținute ale celor doi parteneri – România și Ucraina - la finele anului 1989 a fost pusă în funcțiune în NV țării, pe direcția TEKOVO(Ucraina) – MEDIEȘU AURIT(România) o nouă interconectare cu sistemul de transport gaze naturale din Ucraina, inclusiv o Stație de Măsurare Gaze realizându-se astfel un nou punct de import în România, al gazelor naturale din Federația Rusă.



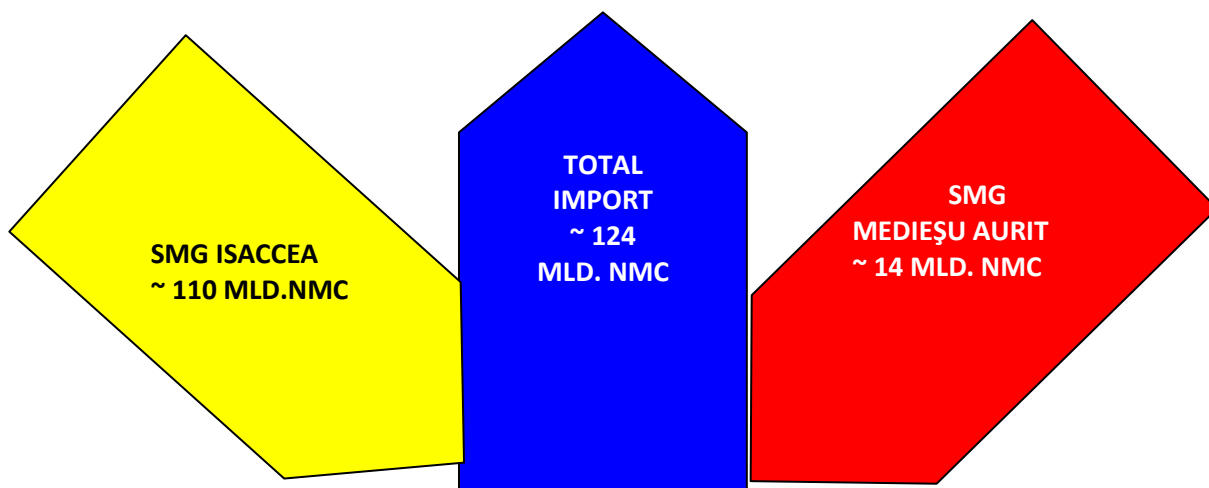
Principalele date referitoare interconectărilor aferente activității de import gaze în România sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt	Anul punerii în funcțiune	Denumire	Diametrul nominal (mm)	Capacitate Mld.mc/an	Q max	Observatii
1	1979	Orlovka (UK) – Isaccea (RO)	1000	8,7	55	
2	1989	Tekovo (UK) – Medieșu Aurit (RO)	700	4,0	70	Ω

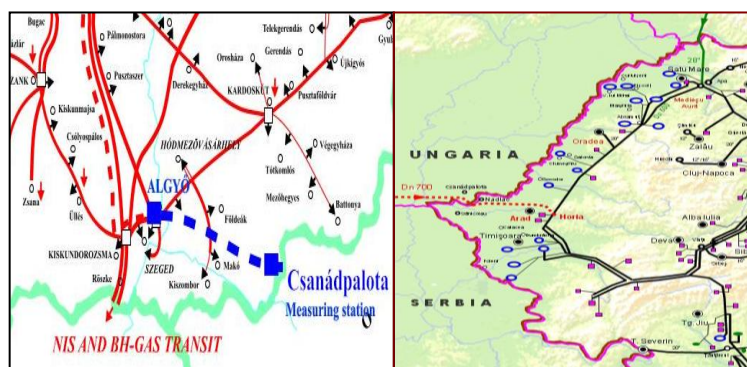
Ω - prin interconectarea de la punctul 2, în România au fost importate și gaze naturale de proveniență ucraineană.



Graficul nr.1: Cantitățile de gaze naturale importate de România din Federația Rusă în perioada 1979-2008 prin interconectările Orlovka (Ukraina) - Isaccea (România) și respectiv Tekovo (Ukraina) - Medieșu Aurit (România)



3. Conducta de interconectare cu sistemul de transport gaze naturale din Ungaria pe direcția Szeged – Arad



Conducta de interconectare Szeged – Arad a fost finalizată în anul 2010 și reprezintă o interconectare strategică a SNT cu sistemul de transport gaze naturale similar din Ungaria.

Inaugurarea oficială, la nivel interstatal a avut loc în octombrie 2010.

Parametrii tehnici ai conductei de interconectare Szeged – Arad , sunt:

- capacitate inițială de transport: 1,7 mld.mc/an – 200 mii mc/h;
- capacitatea maximă de transport: 4,4 mld.mc/an – 500 mii mc/h;
- diametru: 700 mm;
- presiune de proiectare: 63 bar;
- presiunea de operare: 40-60 bar;
- presiunea minimă garantată – 40 bar;
- lungime totală: 109 km din care: 62 km pe teritoriul României (din care 37 km realizați în 2006) și 47 km pe teritoriul Ungariei;
- SRM situate în zona limitrofă a satului Horia (NE de Arad).

Contribuția Transgaz la această investiție a fost de 33,5 milioane euro din care 8,28 milioane euro o reprezintă co-finanțare din fonduri europene prin **“Programul pentru redresarea economică prin acordarea de asistență financiară proiectelor din domeniul energiei ”(PEER), EERP(eng)”**.

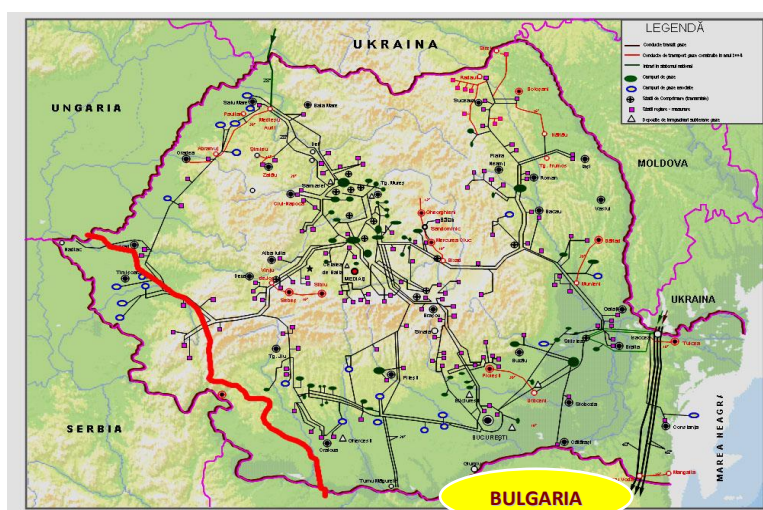
Veniturile provenite din transportul gazelor naturale pe această conductă de interconectare sunt venituri reglementate.

5. OBIECTIVE VIITOARE PRIVIND INTERCONECTAREA SNT CU SISTEMELE SIMILARE DE TRANSPORT GAZE NATURALE DIN ȚĂRILE VECINE

Ca urmare a aderării României la Uniunea Europeană, Strategia Energetică a României pentru perioada 2007 – 2020 a stabilit ca obiective principale, armonizate cu politicile UE privind siguranța în alimentarea cu gaze naturale, diversificarea surselor de gaze naturale din import prin accesul la surse din Vestul Europei, interconectarea SNT la sistemul de transport european precum și accesul la sursele de gaze din zona Marii Caspice și a Orientului Mijlociu. Pentru atingerea acestor deziderate, programele de dezvoltare ale societății includ atât proiectele prevăzute în Strategia Energetică a României pentru perioada 2007 - 2020 cât și alte colaborări cu statele vecine în vederea asigurării interconectării SNT la sistemul de transport european al gazelor naturale.

1. Interconectări strategice ale SNT cu sistemele similare de transport gaze naturale din țările vecine

1.1 Interconectarea cu BULGARIA



Realizarea **conduței de interconectare a SNT cu sistemul de transport din Bulgaria pe direcția Russe – Giurgiu** permite:

- creșterea siguranței în aprovizionare pentru consumatorii din România și Bulgaria;
- diversificarea surselor de gaze naturale destinate celor două țări;

- asigurarea continuității și siguranței livrărilor de gaze naturale către consumatorii rezidențiali și industriali în cazul apariției unor situații de criză în alimentarea celor două țări cu gaze din Federația Rusă;
- asigurarea condițiilor de curgere bi-direcțională a gazelor naturale;
- mărirea gradului de integrare a pieței regionale de gaze naturale din SE Europei;
- creșterea gradului de interconectare a sistemelor de transport gaze naturale din cele două țări.

Pe teritoriul românesc, conducta de interconectare va avea o lungime de aprox. 8,4 km (incluzând și subtraversarea Dunării) și o valoare totală estimată a lucrărilor de 27,6 mil.euro din care contribuția Transgaz reprezintă aproximativ 46%.

Caracteristicile generale ale acestei interconectări, sunt următoarele:

- capacitate maximă de transport: 1,5 mld. mc/an;
- capacitate minimă de transport: 0,5 mld.mc/an;
- diametrul conductei: 500 mm;
- presiune maximă: 40 bar;
- presiune minimă: 29 bar;
- 2 stații de măsurare gaze la Giurgiu și Ruse;
- stație de control vane;
- stație lansare / primire PIG

Stadiul actual

Ca urmare a studiului de piață efectuat cât și a crizei gazelor naturale din Ianuarie 2009, s-a concluzionat necesitatea de stabilire urgentă a unor mecanisme adecvate ale Uniunii Europene pentru managementul crizelor, care să conducă spre asigurarea unor livrări constante de gaze naturale României și Bulgariei și care să permită în același timp diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale și a rutelor de transport.

Romania și Bulgaria prin SNTGN TRANSGAZ S.A. și BULGARTRANSGAZ E.A.D, au convenit la realizarea unei interconectări reversibile între sistemele de transport gaze naturale ale celor două state, realizabilă în zona Giurgiu – Ruse.

În acest sens au avut loc în cursul trimestrului II și III 2009, întâlniri între reprezentanții TRANSGAZ S.A. și BULGARTRANSGAZ E.A.D., cu participarea reprezentanților BULGARIAN

ENERGY HOLDING, întâlniri concluzionate prin semnarea unui Memorandum de Înțelegere între cele două companii de transport gaze naturale pentru realizarea proiectului.

Proiectul urmează să fie finalizat și pus în funcțiune până la sfârșitul lunii iunie 2011.

Ca urmare a posibilităților europene de co-finanțare și îndeplinirii condițiilor de eligibilitate solicitate, proiectul de interconectare cu Bulgaria a fost acceptat de către Uniunea Europeană în cadrul Programului European de Recuperare a Energiei (EERP), iar prin DECIZIA de FINANȚARE nr. C(2010) 5962 din 06.09.2010 a fost alocată Proiectului suma de 8.929.000 Euro din care pentru:

- SNTGN TRANSGAZ SA - 4.553.706 Euro;
- BULGARTRANSGAZ EAD – 4.375.294 Euro.

SNTGN TRANSGAZ SA a finalizat Proiectul Tehnic pentru partea Română, respectiv Stația de Măsurare (SMG) Giurgiu și segmentul terestru situat între SMG Giurgiu și punctul de subtraversare al Dunării de pe țărmul Românesc.

În 05 octombrie 2010 și 26 octombrie 2010, în urma deciziei Parlamentului European de cofinanțare, au avut loc întâlniri de lucru între reprezentanții TRANSGAZ Romania și cei ai Bulgarian Energy Holding împreună cu BULGARTRANSGAZ – Bulgaria, pentru stabilirea FOII DE PARCURS pentru anul 2010 :

- Întocmirea Scrisorii de sondare a Pieței și transmiterea acesteia potențialilor beneficiari;
- Întocmirea Raportului asupra stadiului de implementare a Proiectului;
- Întocmirea Cererii de prefinanțare a Proiectului;
- Stabilirea modalitatilor de achiziție comună a serviciului de proiectare aferent subtraversării Dunării;
- Încheierea Contractelor comune de Proiectare a secțiunii de subtraversare a Dunării;
- Achiziția materialului tubular (sau de lucrări) pentru segmentul terestru al României.

1.2 Interconectarea SERBIA



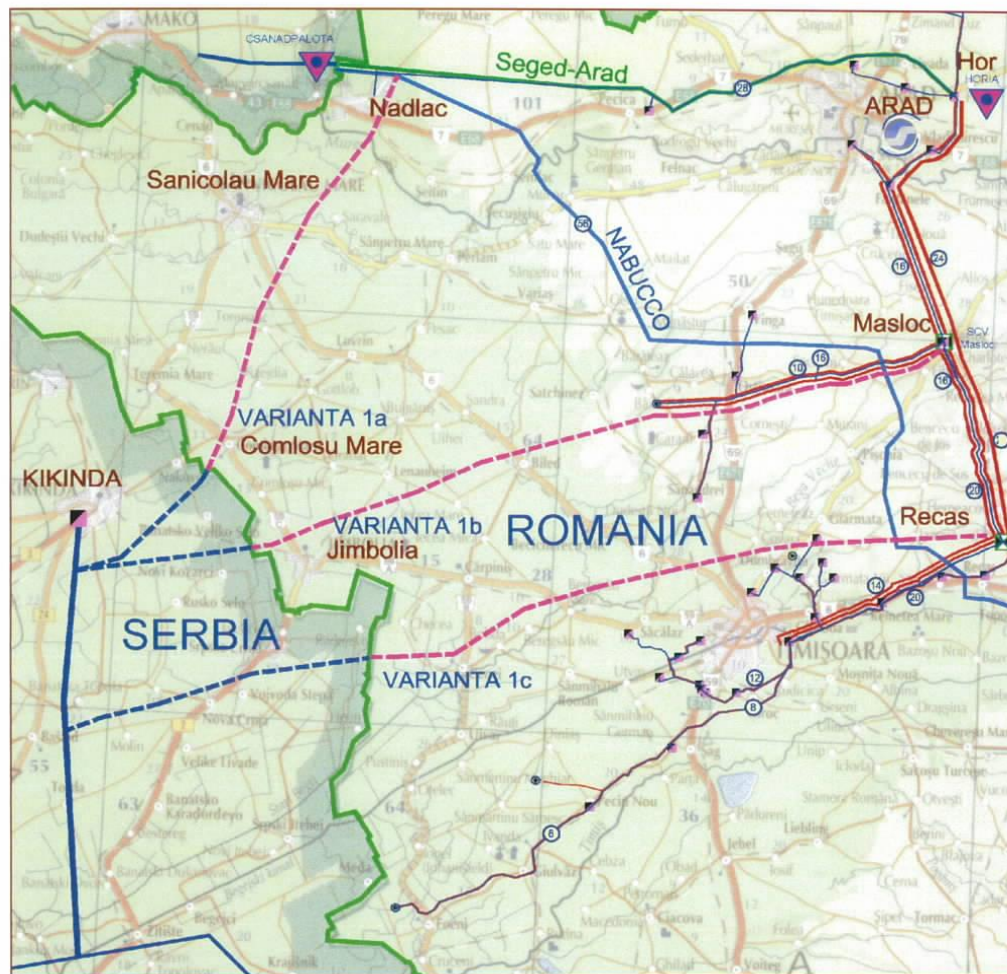
La solicitarea companiei similare din Serbia, Transgaz urmează să reia tratativele începute încă în anul 2003, pentru analizarea posibilităților de construcție a unei conducte de interconectare a sistemelor de transport gaze naturale din cele două țări.

Variante trasee conducta

Pentru interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale din România cu Sistemul Național de Transport gaze naturale din Serbia s-au identificat următoarele variante (vezi figura de mai jos):

- Varianta 1a: Realizarea unei conducte între viitoarea stație de măsurare gaze de pe conducta NABUCCO din zona Nădlac pe direcția Sânnicolau Mare (România) → Kikinda (Serbia).
- Varianta 1b: Realizarea unei conducte între nodul tehnologic Mașloc și SNT Serbia pe direcția Jimbolia (România) → Kikinda (Serbia).
- Varianta 1c: Realizarea unei conducte între nodul tehnologic Recaș și SNT Serbia pe direcția Cărpiniș (România) → Basaid (Serbia).

Interconectarea cu Serbia :



- Conducta de interconectare pe teritoriul României
- Conducta de interconectare pe teritoriul Serbiei

La stabilirea variantelor de interconectare s-au avut în vedere următoarele:

- existența în apropierea frontierelor a unor facilități de preluare a gazelor (conduce existente, noduri tehnologice în condiții optime din punct de vedere al distanțelor și regimurilor tehnologice;
- evitarea traversării unor arii geografice protejate;
- evitarea traversării unor zone accidentate cu relief muntos.

2. Interconectari pentru diversificarea punctelor de import

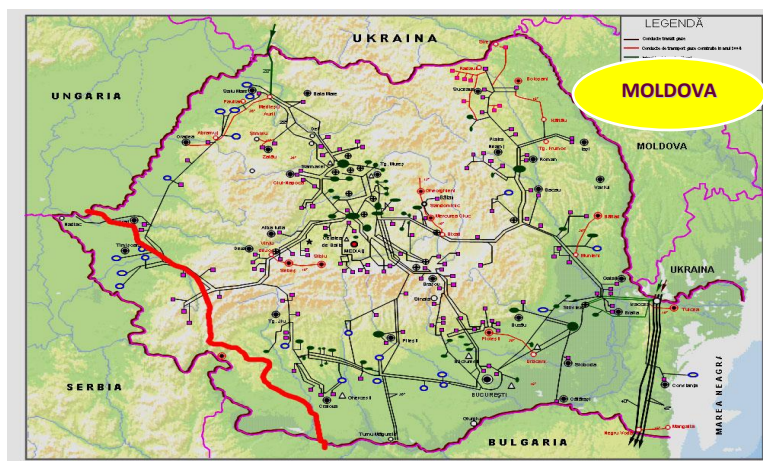
2.1 Punct de import – Negru Vodă IV

Ca urmare a dezvoltarii de noi zone de consum si a intentiei de alimentare cu gaze a zonelor Mangalia si Dobrogea Sud s-a adoptat ca soluție, alimentarea cu gaze din conducta de tranzit dedicată Bulgariei, în aval de de Stația de măsurare gaze Negru Vodă I.

Partea bulgară și-a dat acordul pentru acest proiect.

3. Interconectari destinate dezvoltarii unor noi capacități de inmagazinare

3.1 Interconectare cu MOLDOVA



Interconectarea cu sistemul de transport gaze naturale din Moldova a facut obiectul Convenției dintre Guvernul României și Guvernul Federației Ruse privind extinderea capacitatilor de tranzit pe teritoriul României pentru cresterea livrarilor de gaze naturale din Federația Rusă in terțe țări și România semnată la Moscova la 25 octombrie 1996.

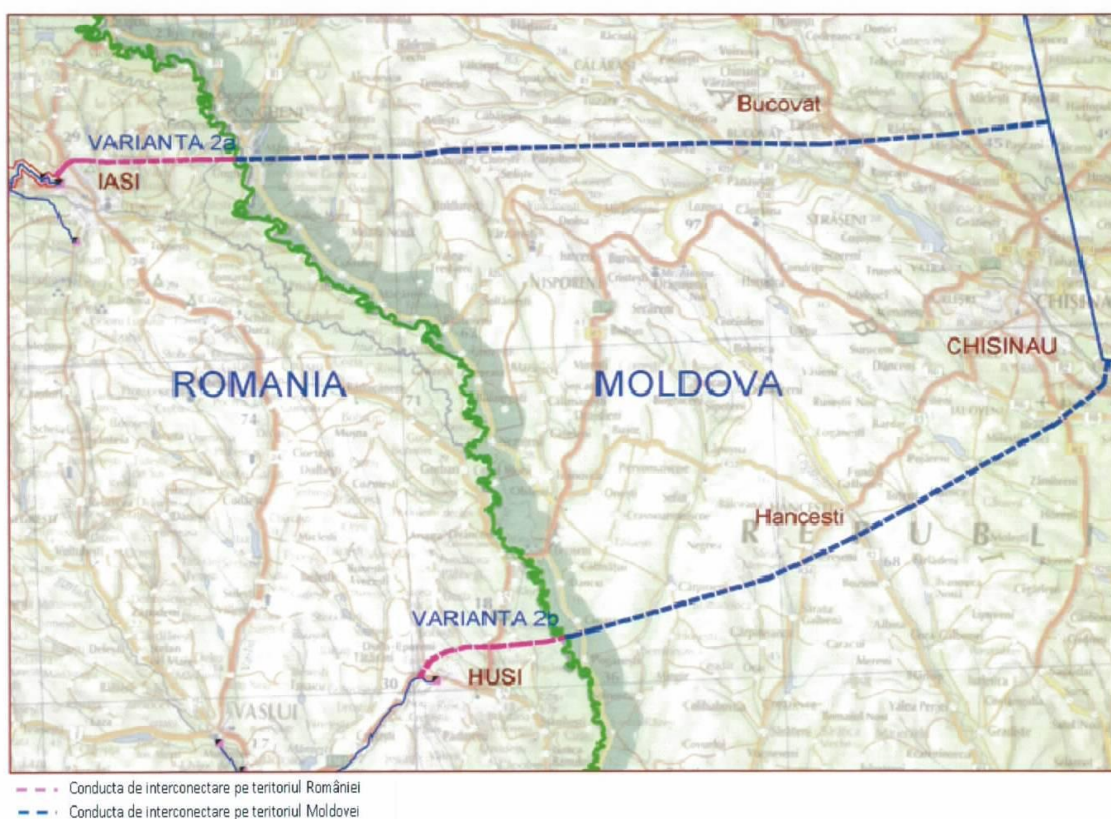
Potrivit Convenției au fost prevazute livrari de gaze naturale din Federația Rusă în România atat prin conductele de gaze existente cat si printr-o nouă conductă de interconectare ce urma să se construiască pe direcția Bălți – Ungheni – Iași .

Interconectarea SNT cu sistemul de transport vecin este susținută și de Republica Moldova in conditiile dezvoltarii depozitului subteran de gaze naturale de la Mărgineni care va permite asigurarea alimentării cu gaze naturale a unor localități din zona de graniță cu Romania, dar și alimentarea provizorie cu gaze naturale a Republicii Moldova în situații de criză.

Variante trasee conducta

Pentru interconectarea Sistemului Național de Transport gaze naturale din România cu Sistemul Național de transport gaze naturale din Moldova s-au indentificat următoarele variante (vezi figura de mai jos):

- Varianta 2a: Realizarea unei conducte pe direcția Iași (România) → Ungheni – Bucovăț (Moldova).
- Varianta 2b: Realizarea unei conducte pe direcția Huși (România) → Hâncești – Chișinău (Moldova).



La stabilirea variantelor de interconectare s-au avut in vedere următoarele:

- existența în apropierea frontierelor a unor facilități de preluare a gazelor (conducte existente, noduri tehnologice în condiții optime din punct de vedere al distanțelor și regimurilor tehnologice;
- evitarea traversării unor arii geografice protejate;
- evitarea traversării unor zone accidentate cu relief muntos.

Stadiul actual

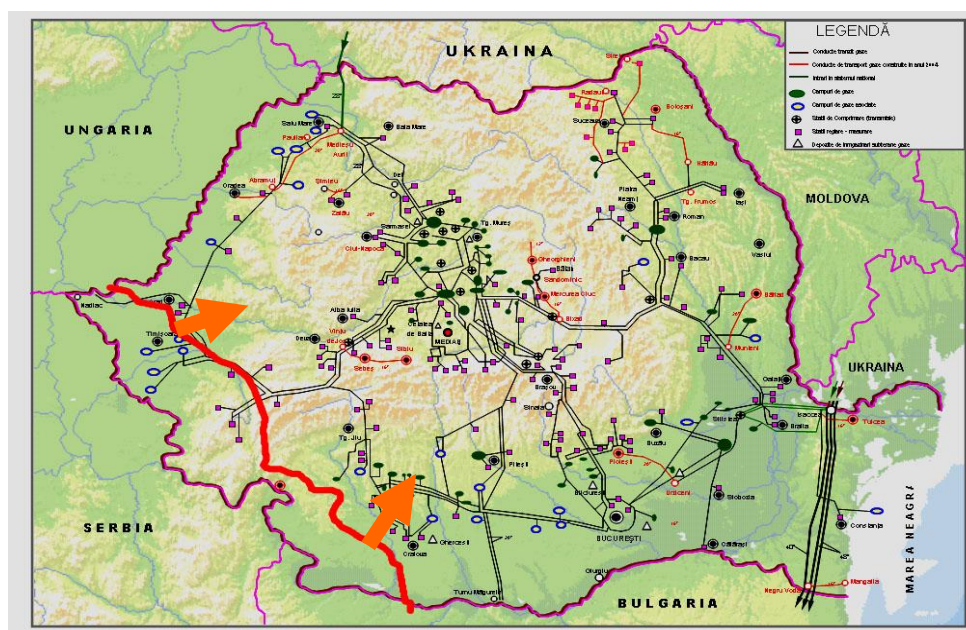
- În 24 mai 2010 s-a semnat la Chișinău Protocolul Sesiunii V a Comisiei Mixte Interguvernamentale de colaborare economică și integrare europeană dintre Republica Moldova și România.

Ca urmare SNTGN Transgaz SA Mediaș și-a structurat activitatea pe două direcții:

1. Întocmirea programului de acțiuni;
 2. Realizarea demersurilor necesare pentru includerea acestui proiect în lista de proiecte finanțate de UE prin Programul Trilateral România – Ucraina – Republica Moldova 2007 – 2013.
- În 22 – 24 iunie 2010 în întâlnirea de la Chișinău s-au clarificat unele aspecte tehnice și s-a hotărât constituirea grupului de lucru mixt româno-moldav;
 - În 7 – 8 septembrie 2010 la Ungheni și Iași a avut loc prima întâlnire comună a grupului de lucru mixt româno-moldav;
 - În 30 septembrie 2010 la Iași s-a ținut a doua întâlnire comună a grupului de lucru unde s-a convenit fișa tehnică a proiectului, fișă ce stă la baza elaborării studiului de soluție;
 - În 29 septembrie 2010 în ședința Guvernului României a fost aprobat "Memorandul de înțelegere privind construcția conductei Ungheni – Iași";
 - În 14 octombrie 2010 – conform inițiativei Administrației Prezidențiale, la sediul Ministerului Afacerilor Externe a avut loc întâlnirea între reprezentanții Ministerului Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri și cei ai Ministerului Afacerilor Externe pentru a configura viitoarele abordări diplomatice în discuțiile cu reprezentanții forurilor europene.

4. Interconectarea cu Nabucco

Transgaz a încheiat un protocol cu Nabucco Gas Pipeline România pentru amplasarea a doua stații de preluare gaze naturale pe teritoriul României, una în zona localității Craiova (la Segarcea) și una în zona localității Caransebes (la Jupa). Capacitatea totală a acestor interconectări va fi de cca.3 mld.mc/an.



5. Lucrări pentru asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale prin interconectarile existente în scopul creșterii siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale în situații de criză

5.1 “Asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale prin interconectările existente”

Scopul proiectului este creșterea siguranței în aprovizionare pentru consumatorii din România și Bulgaria care sunt direct afectați de sistările temporale ale importurilor de gaze din Federația Rusă.

În condițiile opririi totale a fluxurilor de gaze naturale pe direcția S.C. Orlovka – S.M.G. Isaccea, așa cum s-a întâmplat în ianuarie 2009 datorită crizei gazelor generate de neînțelegerile ruso – ucrainiene, se impune necesitatea folosirii capacităților existente de transport gaze naturale pentru compensarea deficitului de import pe această direcție.

Astfel, proiectul are în vedere crearea infrastructurii necesare posibilității de suplimentare a gazelor naturale destinate fie României, fie Bulgariei, funcție de necesități, pe următoarele relații:

- **pentru suplimentarea gazelor naturale destinate Bulgariei** – proiectul va asigura posibilitatea fizică de a direcționa gaze naturale din sistemul național de transport al

României, prin intermediul noii infrastructuri create în cadrul stației de măsurare gaze de la Isaccea, în conducta de tranzit destinată Bulgariei, ce traversează teritoriul românesc între punctele Isaccea – Negru Vodă. Punctul de livrare al gazelor va fi stația de măsurare de la Isaccea

- **pentru suplimentarea gazelor naturale destinate României** – cantități de gaze naturale dinspre Grecia și/sau Turcia pot fi dirijate înspre sistemul de transport bulgăresc și direcționate înspre România. Aceste cantități vor putea fi preluate în stația Negru Vodă și transportate prin intermediul conductei de tranzit la Isaccea, unde vor pătrunde în sistemul național de transport al României.

În acest mod, cele două țări se vor putea ajuta reciproc cu cantități suplimentare de gaze în situații de criză, crescând astfel siguranța în aprovizionare a consumatorilor protejați.

5.2 Descrierea proiectului:

Implementarea proiectului presupune o serie de modificări ale infrastructurii existente, după cum urmează:

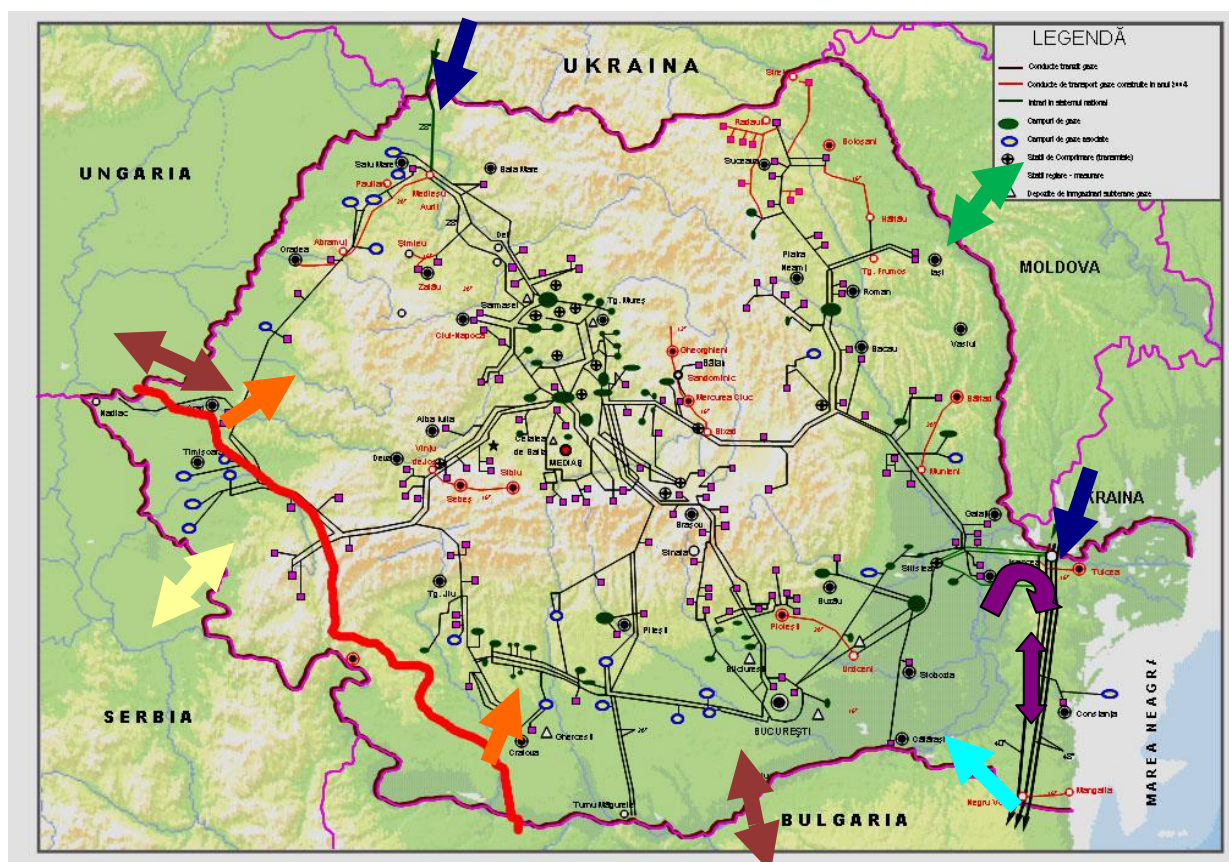
- **În cadrul stației de măsurare gaze Isaccea:** Realizarea unei interconectări între sistemul național de transport la României și conducta de tranzit care traversează teritoriul țării noastre înspre Bulgaria, echipată cu o instalație de măsurare a gazelor în ambele sensuri de curgere.
- **În cadrul stației de măsurare gaze Negru Vodă:** Modificări la instalația tehnologică actuală pentru a permite măsurarea cantităților de gaze naturale în ambele sensuri de curgere.
- **În cadrul stației de comprimare Siliștea:** Amplificarea stației de comprimare prin montarea unui grup de comprimare suplimentar, astfel încât să se asigure parametrii de presiune necesari îndeplinirii scopului acestui proiect.

Valoarea totală a proiectului este de 3,2 milioane Euro, defalcată după cum urmează:

- Inginerie și proiectare – 30.000 Euro (suportate integral de către Transgaz)
- Ptr. stația de măsurare Isaccea – 270.000 Euro
- Ptr. stația de măsurare Negru Vodă – 300.000 Euro
- Ptr. stația de măsurare Siliștea – 2.550.000 Euro

În cadrul programului EERP derulat de Comisia Europeană pentru sprijinirea proiectelor de interconectivitate din domeniul energetic, a fost depusă documentația de aplicare pentru obținerea de fonduri comunitare în vederea acoperii a 50% din costurile necesare implementării.

Direcții existente și viitoare de interconectare a SNT cu sistemele similare de transport gaze naturale din țările vecine



Legenda:

	Conducta Nabucco
	Interconectări existente pentru import
	Interconectări strategice - Ungaria și Bulgaria
	Interconectări pentru diversificarea surselor de import – (din Nabucco)
	Interconectări destinate dezvoltării unor noi capacități de înmagazinare
	Lucrări pentru asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale
	Diversificare direcții de import viitoare
	Alte interconectări (Serbia)

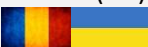
6. TRANZITUL DE GAZE NATURALE

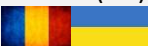
Tranzitul de gaze naturale constă în transportul prin SNT și/sau prin conducte magistrale dedicate acestui scop peste teritoriul României, cu sau fără transbordare, al gazelor naturale provenite din alt stat și destinate unui stat terț. Tranzitul de gaze naturale se efectuează pe baze juridice și comerciale, cu respectarea legislației în vigoare și a acordurilor internaționale la care România este parte.

Activitatea de tranzit a gazelor naturale prin conductele existente este asigurată de către TRANSGAZ în calitate de operator tehnic al SNT, care poate realiza inclusiv lucrări de dezvoltare a capacităților de tranzit. TRANSGAZ va asigura conform reglementărilor specifice emise de ANRE, în limitele capacităților disponibile, accesul terților la SNT în scopul tranzitării gazelor naturale provenite dintr-un alt stat și destinate unui stat terț.

Activitatea actuală de tranzit al gazelor naturale se desfășoară în zona de SE a țării (Dobrogea) unde sectorul românesc de conductă existent între localitățile Isaccea și Negru Vodă se include în culoarul balcanic de tranzit al gazelor naturale din Federația Rusă spre Bulgaria, Turcia, Grecia și Macedonia. Pe traseul menționat, la nord de localitatea Isaccea există trei interconectări cu conductele de tranzit similare existente în Ucraina, iar la sud de localitatea Negru Vodă – trei interconectări cu conductele de tranzit din Bulgaria.

Interconectările mai sus amintite sunt prezentate în tabelul de mai jos, după cum urmează:

Nr. crt.	Anul punerii în funcțiune	INTERCONECTAREA	DN –Ø mm	Capacități Mld.mc/an	Mențiuni
1	1974	România (RO) - Ucraina (UK) Isaccea (RO) - Orlovka(UK)  TRANZIT I	1000	8,0	Subtraversarea fluviului Dunărea este realizată cu două fire de conductă
2	1989	România (RO) - Ucraina (UK) Isaccea (RO) - Orlovka(UK)  TRANZIT II	1200	10,0	Subtraversarea fluviului Dunărea este realizată cu două fire de conductă

3	2003	România (RO) - Ucraina (UK) Isaccea (RO) - Orlovka(UK)  TRANZIT III	1200	10,0	Subtraversarea fluviului Dunărea este realizată numai cu un fir de conductă
4	1974	România (RO) - Bulgaria (BG) Negru Vodă (RO) – Kardam (BG)  TRANZIT I	1000	8,0	
5	1989	România (RO) - Bulgaria (BG) Negru Vodă (RO) – Kardam(BG)  TRANZIT II	1200	10,0	
6	2003	România (RO) - Bulgaria (BG) Negru Vodă (RO) – Kardam (BG)  TRANZIT III	1200	10,0	

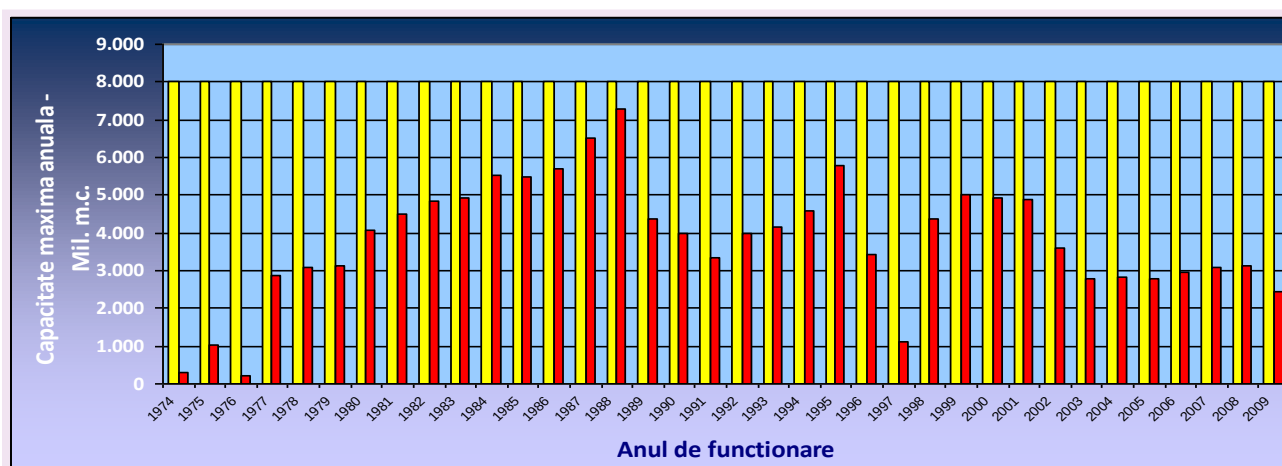
Convențiile Interguvernamentale care au stat la baza construirii interconectărilor cu sistemele similare de transport gaze naturale din Ucraina și respectiv Bulgaria sunt:

CONVENȚIA INTERGUVERNAMENTALĂ	TRANZIT
Convenția privind construirea unei conducte pe teritoriul Republicii Socialiste România pentru tranzitarea de gaze din Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste în Republica Populară Bulgaria, din data de 29 noiembrie 1970, încheiată între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Populare Bulgaria, aprobată prin Hotărârea Consiliului de Miniștrii nr.55/1971;	TRANZIT I
Convenția între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste privind tranzitul pe teritoriul Republicii Socialiste România a gazelor naturale din URSS către Turcia, Grecia și alte țări, din data de 29 decembrie 1986, aprobată prin Hotărârea Consiliului de Miniștrii nr.25/1987;	TRANZIT II
Convenția dintre Guvernul României și Guvernul Federației Ruse privind extinderea capacităților conductelor de tranzit gaze pe teritoriul României pentru creșterea livrărilor de gaze naturale din Federația Rusă în terțe țări și în România, semnată la Moscova la 25 octombrie 1996, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.1369/1996	TRANZIT III

Cantitățile de gaze naturale transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT I Bulgaria în perioada 1974-2009 au fost de aproximativ 137 mld.mc.

Cum au evoluat în intervalul de timp menționat cantitățile de gaze naturale transportate pe interconectările aferente TRANZIT I Bulgaria comparativ cu capacitatea maximă anuală a interconectărilor de 8,0 mld.mc, se poate observa din **graficul nr.1**.

Cel mai înalt nivel al cantităților de gaze naturale transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT I s-au înregistrat în anul 1988, iar cel mai scăzut nivel în anul 1976.



→ **Cantități transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT 1 (Bulgaria) între anii 1974 – 2009 ~ 137 mld. m.c**

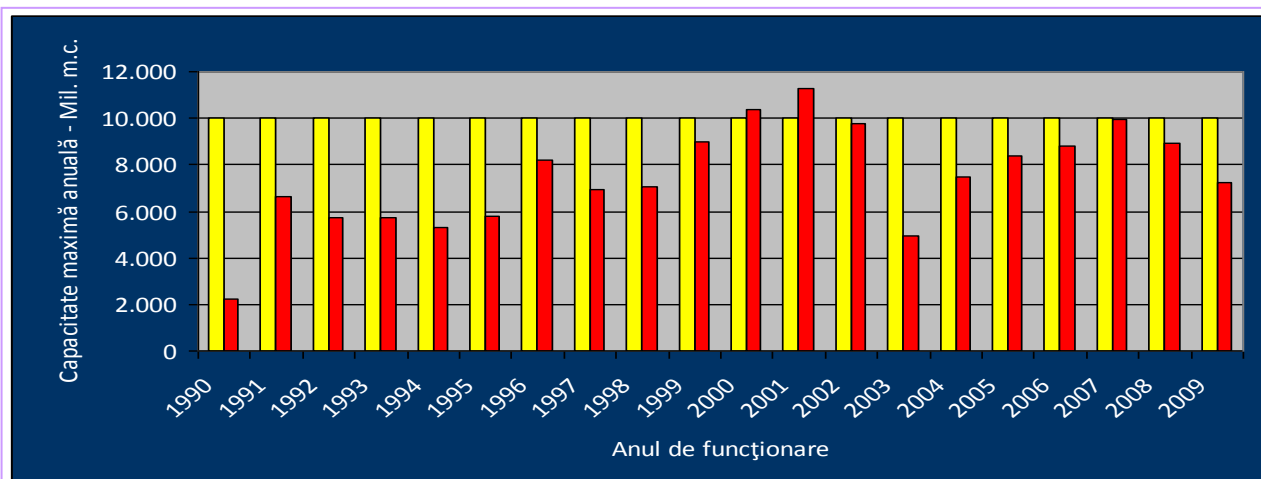
→ **Capacitate maximă anuală a interconectărilor= 8 mld. m.c./an**

Graficul nr.1: Cantități transportate /Capacitate maximă anuală a interconectărilor Ucraina/ România și România/ Bulgaria aferente conductei TRANZIT I

Cantitățile de gaze naturale transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT II Turcia în perioada 1990-2009 au fost de aproximativ 149 mld.mc.

Cum au evoluat în intervalul de timp menționat cantitățile de gaze naturale transportate pe interconectările aferente TRANZIT II Turcia comparativ cu capacitatea maximă anuală a interconectărilor de 10,0 mld.mc, se poate observa din **graficul nr.2**.

Cel mai înalt nivel al cantităților de gaze naturale transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT II s-au înregistrat în anul 2001 iar cel mai scăzut nivel în anul 1990.

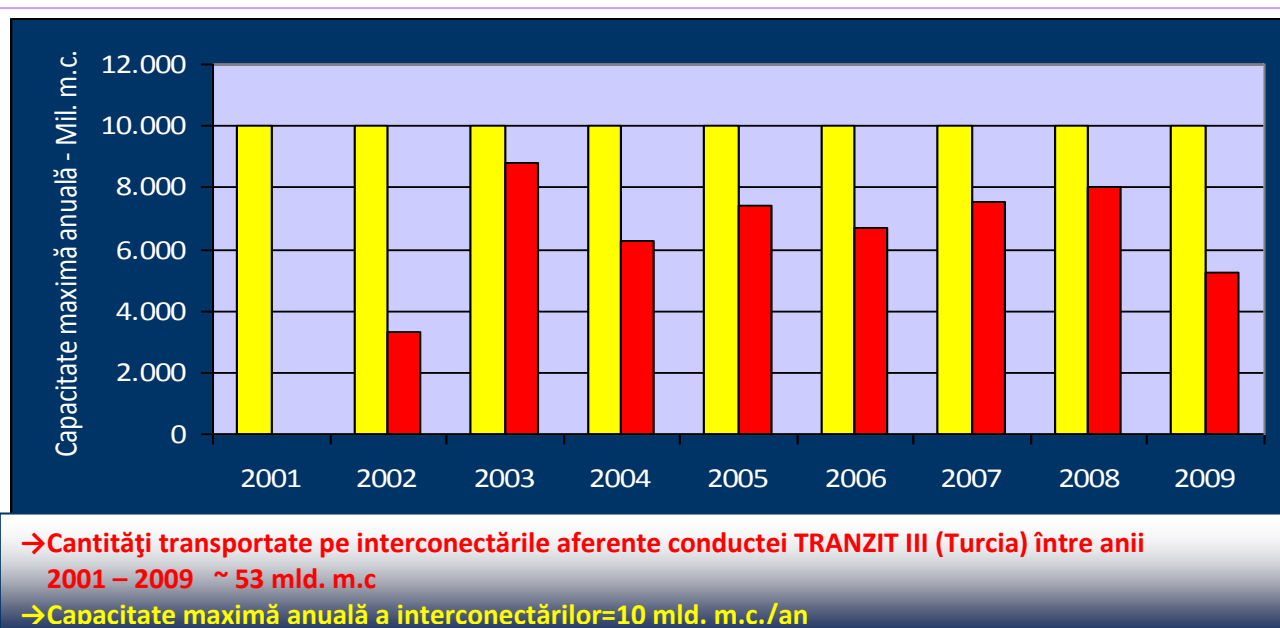


→ **Cantități transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT II (Turcia) între anii 1990 – 2009 ~ 149 mld. m.c**
 → **Capacitate maximă anuală a interconectărilor=10 mld. m.c./an**

Graficul nr.2: Cantități transportate /Capacitate maxima anuală a interconectărilor Ucraina/ România și România/ Bulgaria aferente conductei TRANZIT II

Cantitățile de gaze naturale transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT III Turcia în perioada 2001-2009 au fost de aproximativ 53 mld.mc.

Cum au evoluat în intervalul de timp menționat cantitățile de gaze naturale transportate pe interconectările aferente TRANZIT III Turcia comparativ cu capacitatea maximă anuală a interconectărilor de 10,0 mld.mc, se poate observa din **graficul nr.3**.



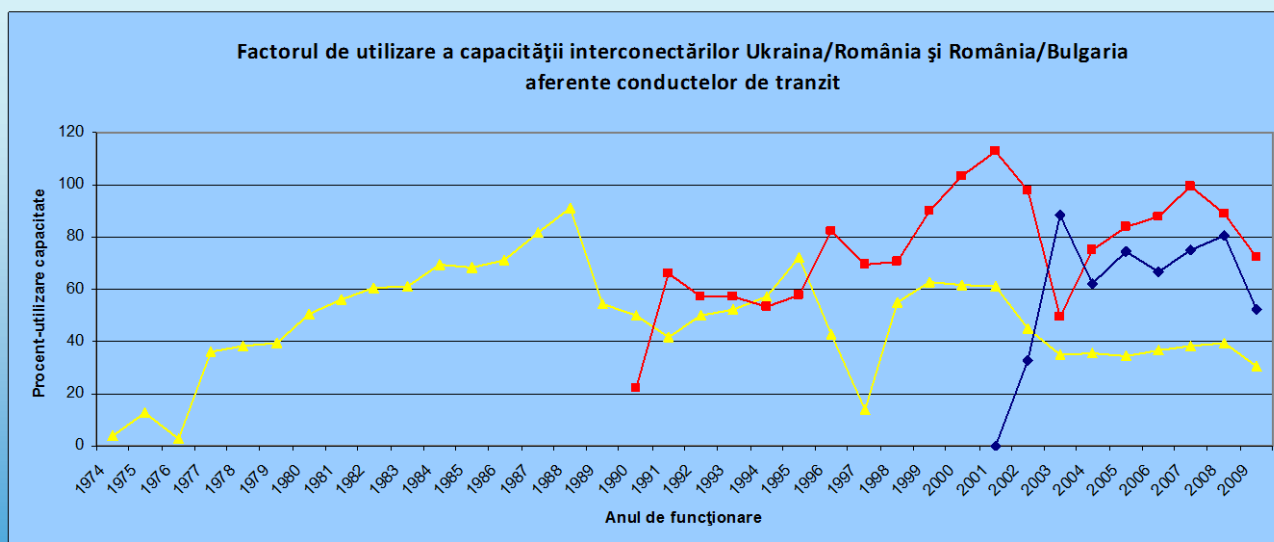
→ **Cantități transportate pe interconectările aferente conductei TRANZIT III (Turcia) între anii 2001 – 2009 ~ 53 mld. m.c**
 → **Capacitate maximă anuală a interconectărilor=10 mld. m.c./an**

Graficul nr. 3 Cantități transportate /Capacitate maxima anuală a interconectărilor Ucraina/ România și România/ Bulgaria aferente conductei TRANZIT Iii

IMAGINI DE LA INTERCONECTAREA UCRAINA – ROMÂNIA AFERENTE CONDUCTEI TRANZIT III
(SUBTRAVERSAREA FLUVIULUI DUNĂREA)



Prin finalizarea celei de a treia conducte, capacitatea totală de transport – pe conductele de tranzit – al gazelor naturale din Federația Rusă spre Țările Balcanice a ajuns la 28 miliarde metri cubi pe an.

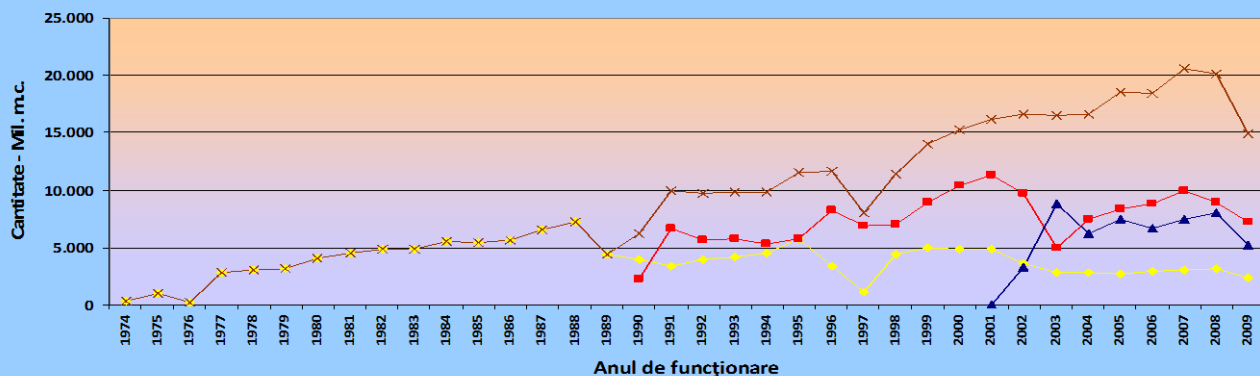


TRANZIT I (Bulgaria)

TRANZIT II (Turcia)

TRANZIT III (Turcia)

Cantități de gaze naturale tranzitate din Federația Rusă spre Bulgaria, Turcia, Grecia, Macedonia prin interconectările existente între Ucraina/România și România/Bulgaria în perioada 1974 - 2009



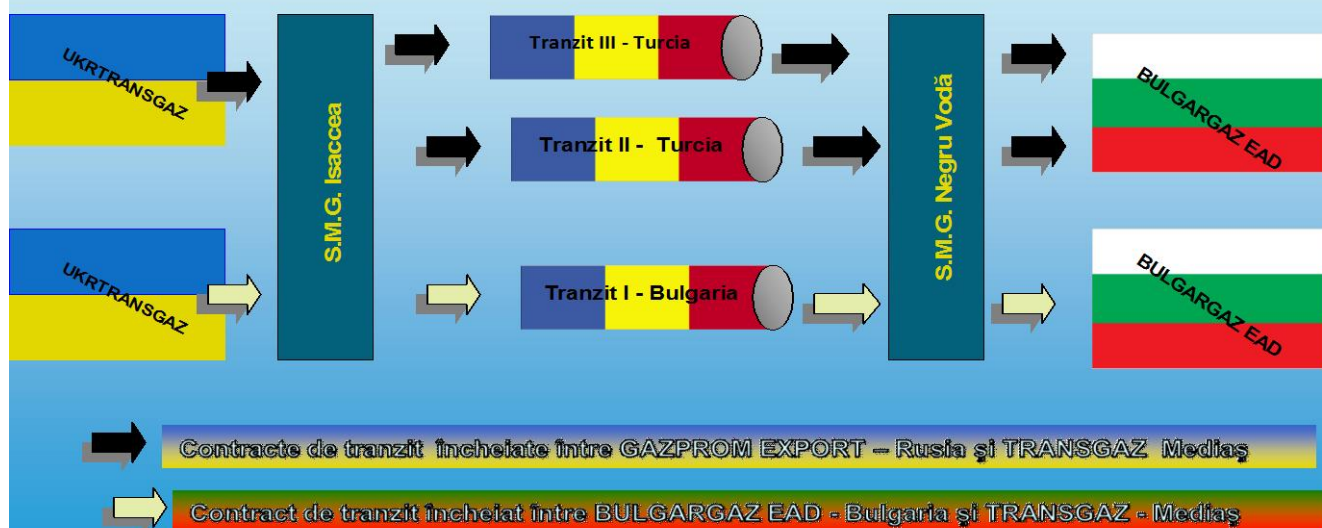
TRANZIT I (Bulgaria) ~ 137 mld m.c.

TRANZIT II (Turcia) ~ 149 mld m.c.

TRANZIT III (Turcia) ~ 53 mld m.c.

TOTAL Cantitati TRANZITATE ~ 340 mld m.c.

TRANZITAREA GAZELOR NATURALE DE PROVENIENȚĂ FEDERAȚIA RUSĂ PRIN CONDUCTELE DEDICATE DE PE TERITORIUL ROMÂNIEI UTILIZÂND INTERCONECTĂRILE DINTRE UKRAINA/ROMÂNIA ȘI ROMÂNIA/BULGARIA



7. PROIECTUL NABUCCO

În lungime totală de aproximativ 3834 km, conducta de tranzit gaze naturale **Nabucco** are scopul de a conecta piețele europene la rezervele promițătoare de gaze naturale existente în Zona Mării Caspice și Orientului Mijlociu (Irak, Egipt) și de a valorifica aceste rezerve.



Fig.nr.15: Traseul general al conductei

Conducta Nabucco va traversa teritoriul Turciei, Bulgariei, României, Ungariei și Austriei și va avea o lungime totală de aproximativ 3834 km și o capacitate de transport maximă de 31 mld. mc/an.

Date generale:

- Lungimea totală a conductei de la Erzurum (Turcia) la Baumgarten (Austria)- 3834 km;
- Lungimea conductei pe teritoriul: României – 469 km; Turcia – 1118 km; Bulgaria – 412 km; Ungaria – 384 km; Austria – 48 km; conducta de alimentare din Georgia - 703 km; conducta de alimentare din Irak - 700 Km;
- Diametrul conductei: Dn 1400;
- Presiunea de regim: 100 bar;
- Preluări gaze de către țările tranzitate: 12,0 - 15,0 mld. Nmc/an;
- Preluări gaze de către România: 3,5-6 mld.Nmc/an;

- Capacitate totală în Austria-Baumgarten (punct final): 13,5 - 16,0 mld.Nmc/an;
- Capacitate maximă: 31 mld.mc/an;
- Potențiale surse de gaze: Marea Caspică, Irak, Egipt, Rusia;
- Valoare investiție (CAPEX actualizat 2008) este de aprox. 8,0 miliarde EUR;
- Total investiții estimate în România: cca. 1.0 miliarde EUR;
- Conducta este programată să devină operațională în 2015.

NABUCCO PE TERITORIUL ROMÂNIEI

- Lungimea totală pe teritoriul României : 469 km;
- Traseul străbate 5 județe : Dolj, Mehedinți, Caraș-Severin, Timiș, Arad;
- Instalații tehnologice:
 - o stație de comprimare cu o putere instalată de 31-37 MW;
 - una sau două stații de import gaze ;
 - o stație comercială de măsurare gaze (în zona Arad);
 - Doua stații de lansare-primire PIG intelligent;
- Preluări gaze de către România: 3,5 - 6 mld..Mc/an.

Stadiul actual:

Studiile elaborate până în prezent (studiu economic de piață, studiu tehnic de fezabilitate, studiu financiar) au demonstrat fezabilitatea tehnică și economică a proiectului. În momentul de față se află în desfășurare lucrările de proiectare (atât la nivel general cât și la nivel local) care se prevăd a fi finalizate în a doua jumătate a anului 2011.

La data de 13 iulie 2009 a fost semnat la Ankara, Acordul dintre Republica Austria, Republica Bulgaria, Republica Ungara, Romania si Republica Turcia privind Proiectul Nabucco (IGA) care are valoare de tratat internațional. În România acest tratat a fost ratificat prin Legea nr. 57/2010 și a intrat în vigoare la data de 1 august 2010 .

Etaple cheie ce urmează a fi parcurse în realizarea Proiectului Nabucco după ratificarea Acordului Interstatal sunt:

- semnarea Acordurilor de susținere a Proiectului Nabucco;
- desfășurarea procesului de *open season* privind rezervarea de capacitate în conducta Nabucco;
- încheierea contractelor de transport cu shipperii;

- demararea activității de achiziții privind materialele de bază și a serviciilor privind construirea conductei;
- luarea deciziei finale de investiție;
- obținerea finanțărilor de proiect.

SNTGN TRANSGAZ SA participă la realizarea Proiectului NABUCCO alături de companiile **BOTAS (Turcia), BULGARIAN ENERGY HOLDING (Bulgaria), MOL (Ungaria), OMV (Austria) și RWE (Germania)**, fiecare asociat deținând în momentul de față o cotă egală de participare la capitalul social al companiei NABUCCO GAS PIPELINE INTERNATIONAL GmbH (NIC) de 16.67%.

Această cotă poate fi modificată ca urmare a atragerii unor noi asociați în proiect.

Conform calendarului de proiect, construcția conductei Nabucco este preconizată a începe în anul 2012 și se va finaliza la sfârșitul anului 2015.

Valoarea totală a investiției în construcția gazoductului Nabucco este estimată la aproximativ 8 miliarde euro și va fi finanțată conform acordului încheiat, în proporție de 70% din credite contractate de Consorțiul Nabucco de la BERD, BEI și alte instituții financiare și în proporție de 30% din sursele proprii ale companiilor participante la proiect.

Proiectul NABUCCO are o importanță strategică pentru Europa dar și pentru România, date fiind beneficiile economice, financiare și sociale pe care le generează și anume:

- | |
|---|
| ▪ stimularea competiției pe piața internă de gaze naturale; |
| ▪ diversificarea structurii acestei piețe; |
| ▪ stabilirea în condiții competitive a prețului gazelor naturale; |
| ▪ creșterea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale; |
| ▪ accesul României la rezervele importante de gaze naturale din zona Mării Caspice și Orientului Mijlociu; |
| ▪ diversificarea surselor de aprovizionare cu gaze naturale; |
| ▪ reducerea dependenței energetice a României; |
| ▪ întărirea rolului țării noastre de țară tranzitată de coridoare majore energetice de transport pentru piețele din Europa Centrală și de Vest; |
| ▪ crearea de noi locuri de muncă și creșterea cererii de bunuri de consum; |
| ▪ atragerea de venituri la bugetul statului; |
| ▪ stimularea industriilor conexe prin implicarea companiilor românești furnizoare de produse și servicii. |

8. ACȚIUNI ȘI POLITICI DE REALIZARE A STRATEGIEI DE INTERCONECTARE A SISTEMULUI NAȚIONAL DE TRANSPORT

GAZE NATURALE

1. Cooperare și relații internaționale

În vederea implementării obiectivului strategic general, Transgaz urmărește întărirea poziției conferită de monopolul natural de operare a sistemului național de transport gaze naturale și să-și afirme importanța pe plan regional prin participarea activă în forurile, organizațiile și organisme de profil europene, prin participarea în proiecte de interes regional și european și prin parteneriate active cu companii de profil.

Participarea în organizații internaționale de profil și relația cu organismele comunitare

Începând din anul 2003, SNTGN TRANSGAZ SA este membră a **GIE (Gas Infrastructure Europe)**, reprezentând asociația operatorilor europeni de infrastructură de gaze naturale. Această afiliere s-a dovedit a fi benefică pentru societate prin prisma accesului la informații legate de preocupările operatorilor europeni de transport gaze și îndeosebi de proiectele de reglementări aflate pe masa de lucru a instituțiilor europene. În anul 2008, Transgaz a găzduit la București Conferința anuală a Gas Infrastructure Europe.

În prezent, cea mai importantă acțiune derulată în cadrul acestei organizații a fost înființarea în luna decembrie 2009 a ENTSG (European Network Transmission System Operators for Gas). În contextul adoptării de către forurile Uniunii Europene a **celui de-al treilea pachet legislativ în domeniul energetic**, înființarea acestui organism va avea rolul de a elabora Planul de Dezvoltare pe 10 ani al rețelelor europene, precum și codurile comune ale rețelelor regionale. TRANSGAZ a demarat obținerea aprobărilor legale interne pentru a deveni membru al acestui organism european ce reunește operatorii sistemelor de transport gaze naturale din țările membre ale Uniunii Europene. Tot în direcția lărgirii ariei de participare în organizații internaționale de profil se vor evalua și urmări activitățile desfășurate de alte organizații, cum ar fi IGU (International Gas Union), ECE ONU Gas Center (Centrul de Gaze de pe lângă Națiunile Unite), Balkan and Black Sea Gas Association și altele.

În funcție de rezultatele acestei monitorizări și în măsura în care se va constata că prezintă interes, se va propune înscrierea societății și în aceste organizații.

2. Dezvoltarea relațiilor de cooperare cu companii de profil din zonă

Principalele direcții de cooperare pentru Transgaz vor viza în principal realizarea de noi interconectări cu sistemele de transport gaze naturale din țările vecine în condiții comerciale reciproc avantajoase și implicarea în proiecte energetice majore la nivel european.

În acest sens, se vor avea în vedere:

- stabilirea de noi contacte cu Serbia și Republica Moldova în scopul clarificării interesului părții sârbe și a celei moldovene pentru interconectările cu România;
- participarea la acțiunile care au la bază inițiativa MOL (Ungaria) de demarare a unui proiect comun cu Geoplin (Slovenia), Bulgargaz (Bulgaria), Plinacro (Croatia), Srbjagas (Serbia) și BH – Gas (Bosnia & Herțegovina) în scopul dezvoltării unui sistem de transport regional (Proiectul NETS). Proiectul NETS are ca obiectiv îmbunătățirea aprovizionării cu gaze din Europa de Sud – Est cu beneficii pentru toți participanții și are la bază un parteneriat cu drepturi egale.
- continuarea bunelor relații de colaborare cu GAZPROM și GAZPROM - EXPORT, în domeniul tranzitului de gaze naturale către Bulgaria, Turcia, Grecia și Macedonia și clarificarea continuării acestei activități pe teritoriul României după anul 2011 când două contracte de tranzit își încetează valabilitatea.

3. Reconsiderarea SNT

Sistemul Național de Transport al Gazelor Naturale a fost conceput ca un sistem radial inelar, generat de concentrarea marilor zăcămintele de gaze în centrul țării – Bazinul Transilvaniei. Ulterior, prin apariția și a altor surse de gaze (import, Petrom - OMV, concesiuni realizate de terți), fluxurile gazelor au suferit modificări importante, în condițiile în care infrastructura a rămas aceeași.

Față de noile condiții cerute de piața gazelor, a surselor de gaze naturale disponibile, a înmagazinării subterane și perspectiva interconectării cu sistemele similare de transport gaze naturale din țările vecine se impune o reconsiderare a sistemului de conducte magistrale, funcție de regimurile tehnologice de funcționare și direcțiile de consum.

Noul concept propune crearea Sistemului "0" de Transport "SOT" constând în reabilitarea principalelor conducte de transport gaze naturale în vederea utilizării lor la o presiune constantă de cca 40 bar, care să conecteze între ele principalele surse (import și intern) și în care să se constituie rezerva de gaze naturale destinată alimentării sistemelor regionale și locale de transport la care vor fi conectați consumatori/distribuții, alimentate din SNT.

În acest sens se urmărește:

- crearea unor culoare de transport pentru vehicularea gazelor naturale între punctele de interconectare ;
- furnizarea de gaze naturale direct de la producători și din depozite subterane se va realiza prin reabilitarea sistemului actual de conducte și construcția unor conducte pe direcții noi;
- crearea unor depozite de înmagazinare subterană a gazelor, având ca scop creșterea siguranței transportului de gaze naturale în condițiile unui sistem de transport interconectat;
- asigurarea, prin modernizarea sistemului național de transport și interconectarea acestuia, a condițiilor necesare pentru terțe firme de a dezvolta înmagazinări subterane.

9. OBIECTIVE PRIORITARE PRIVIND INTERCONECTĂRILE

Dintre obiectivele prezentate, ca priorități au fost identificate:

1. Interconectarea cu Bulgaria – finalizarea conductei Russe – Giurgiu;
2. Interconectare cu Moldova pe direcția Ungheni – Iași;
3. Realizarea unui nou punct de import în zona localității Negru Vodă;
4. Lucrări pentru asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale.

Dintre proiectele propuse cele care presupun cooperare transfrontalieră sunt:

1. Interconectarea cu Bulgaria;
2. Interconectarea cu Moldova pe direcția Ungheni – Iași;
3. Interconectarea cu Serbia;
4. Proiectul Nabucco.

10. PROCEDURI DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE

Monitorizarea și evaluarea lucrărilor se va realiza prin înființarea echipelor mixte de proiect și prin departamentele corespunzătoare din cadrul companiei.

11. ASPECTE DE MEDIU

Pentru conservarea patrimoniului său natural, UE promovează ca instrument principal dezvoltarea unei rețele de arii de conservare a naturii care să acopere țările membre UE dar care să aibă în vedere și țările candidate la UE.

Aceasta este Reteaua Ecologică Europeană Natura 2000.

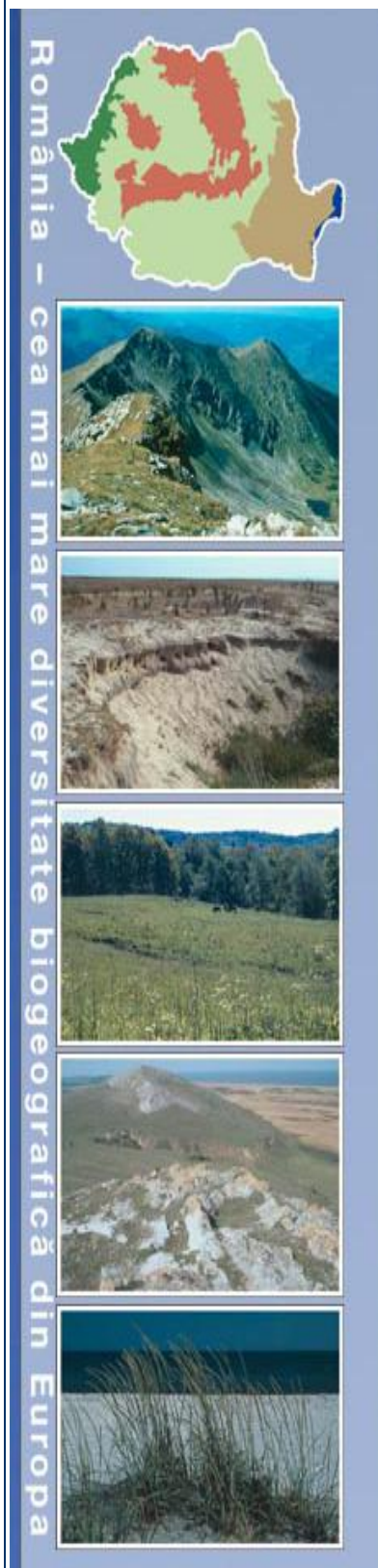
Un management eficient al zonelor Natura 2000 menține echilibrul între activitățile economice și conservarea naturii.

Folosirea eficientă a planurilor de management pentru stabilirea unui dialog între toți factorii interesați permite evitarea activităților care ar putea afecta în mod semnificativ speciile sau habitatele pentru care o anumită zonă a fost desemnată ca sit Natura 2000.

Planurile de management prevăd, pentru activitățile economice noi, obligativitatea de a realiza studiul de evaluare a impactului de mediu care să ateste compatibilitatea cu obiectivele de conservare a naturii. Prin misiunea asumată, TRANSGAZ urmărește să respecte în realizarea atât a proiectelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii SNT cât și în cazul lucrărilor noi de infrastructură cerințele standardelor europene și naționale privind protecția mediului și limitarea impactului asupra acestuia.

Astfel, pentru lucrările de interconectare prezentate, TRANSGAZ a întreprins demersurile necesare către instituțiile abilitate din domeniul protecției mediului, în vederea obținerii avizului/acordului de mediu pentru aceste lucrări.

Declarațiile Autorităților Responsabile pentru Monitorizarea Siturilor NATURA 2000 din cadrul Agențiilor pentru Protecția Mediului din



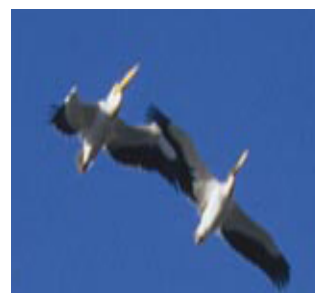
județele Tulcea, Constanța, Giurgiu, Arad transmise prin adresele nr. 5229/02.07.2009, nr. 2368 /01.07.2009; nr.1342/25.06.2009 și nr. 74/07.01.2009, atestă faptul că atât proiectele de interconectare pe rutele de transport gaze naturale Szeged – Arad și Russe – Giurgiu cât și proiectele pentru reversibilitatea curgerii gazelor naturale, sunt lucrări care nu au efecte semnificative asupra vreunui unui sit ecologic Natura 2000.

În ceea ce privește impactul generat de activitatea TRANSGAZ asupra mediului înconjurător, acesta este numai pe perioada de construcție și este unul temporar, datorită faptului că la finalizarea construcției terenul afectat de execuția lucrării de infrastructură a SNT este readus prin lucrări de refacere la faza inițială.

Prin implementarea **Sistemului de Management Integrat Calitate –Mediu** și a **Strategiei de responsabilitate socială**, TRANSGAZ acționează eco-conștient și în mod responsabil pentru protecția mediului înconjurător, reducerea poluării și a riscurilor de mediu, conservarea sănătății salariaților și sănătății comunității în care își desfășoară activitatea.



E SĂNĂTOS SĂ FII VERDE!



12. CONCLUZII

- La fundamentarea și elaborarea obiectivelor strategice privind interconectarea Sistemului Național de Transport (SNT) al gazelor naturale cu sisteme similare de transport gaze naturale din țările vecine, SNTGN TRANSGAZ SA în calitate de operator tehnic al SNT a avut în vedere necesitățile de dezvoltare, modernizare și reabilitare ale SNT, în perspectiva asigurării compatibilității de operare a acestuia cu sistemele similare europene de transport gaze naturale și îndeplinirea eficientă a misiunii asumate.

- Realizând în condiții de maximă siguranță, competitivitate, eficiență, transparență și acces nediscriminatoriu la sistem, transportul a peste 90% din gazele naturale consumate în România și respectând standardele europene de performanță și mediu, TRANSGAZ a reușit să devină o companie performantă în sectorul energetic;

- Recunoașterea performanțelor companiei TRANSGAZ atât la nivel național cât și internațional este expresia certă a eforturilor permanente depuse de management pentru alinierea strategiilor manageriale atât la cerințele noii politici energetice europene privind securitatea și siguranța energetică, dezvoltarea durabilă, competitivitatea cât și la cerințele cadrului legislativ, instituțional și de reglementare existent la nivel european în domeniul transportului de gaze naturale;

- Responsabilizând misiunea asumată, TRANSGAZ își mobilizează toate eforturile atât pentru atingerea obiectivelor strategice propuse cât și pentru modelarea business-ului economic într-un business economic-social și eco-business.

Această versiune actualizată a documentului

**"STRATEGIA DE INTERCONECTARE A SISTEMULUI NAȚIONAL DE
TRANSPORT GAZE NATURALE CU SISTEMELE SIMILARE DE
TRANSPORT DIN ȚĂRILE VECINE"**

a fost realizată de Direcția Strategie și Management Corporativ în colaborare cu:

- Departamentul Dezvoltare;
- Departamentul Operare;
- Departamentul Economic;
- Departamentul Cercetare Proiectare;
- Direcția Calitate Mediu;
- Direcția Juridică.

și coordonată de Domnul Pintican Liviu – Director General Adjunct al
SNTGN TRANSGAZ SA.

Actualizarea a fost efectuată la data de 01 decembrie 2010.

PLAN DE ACȚIUNI

OBIECTIV	ACTIUNE	TERMEN	RESPONSABIL PENTRU PARTEA ROMÂNĂ	VALOARE ESTIMATIVA
A. Interconectari strategice				
1. Conducta Szeged-Nădlac-Arad- Ø 700 mm, L= 62 km.(etapa II – 25 km) Realizat in anul 2010	1.1. Finalizarea Acordului Interguvernamental	Februarie 2010	Ministerul Afacerilor Externe	68,2 milioane euro din care contribuția Transgaz – 32,7 milioane euro
	1.2. Construcția segmentului conductei de interconectare din zona de frontieră	Martie 2010	Transgaz - Departamentul Dezvoltare	
	1.3. Punerea în funcțiune.	Trim I 2010	Transgaz – Departamentul Dezvoltare	
2. Conducta Russe-Giurgiu - Ø 500 mm, L= 8 km.	2.1. Convenție cu Bulgartransgaz privind realizarea proiectului (soluția tehnică și comercială de interconectare);	Realizat	Transgaz	Valoarea totala: 27,6 milioane euro din care 46% revine Transgaz - 12,7 milioane euro
	2.2. Realizarea Proiectului Tehnic și Caietului de Sarcini pentru: -conduțe subterane; -conduțe de racordare la SNT și SMG	în funcție de realizarea punctului 2.1 Trim III 2010	Transgaz	
	2.3. Construcție și execuție lucrări;	în funcție de realizarea punctului 2.1 (2010-2012)	Transgaz	
	2.4. Punere în funcțiune.	în funcție de realizarea punctului 2.3 (2012)	Transgaz	
3. Conductă interconectare Serbia	3.1. Stabilirea unei convenții cu posibile puncte de interconectare și parametrii tehnici;	2010	Transgaz	
	3.2. Realizarea unui studiu de piață privind cererea-oferta de gaze pe aceasta direcție.	în funcție de realizarea punctului 3.1	Transgaz	
B.Puncte noi de import				
1. Negru-Vodă IV	1.1. Definitivarea soluției tehnice privind statia de masurare gaze naturale din import;	Realizat	Transgaz	4,5 milioane lei
	1.2. Finalizarea Proiectului Tehnic și a Caietului de Sarcini pentru SMG-Negru Vodă IV;	Realizat	Transgaz – Departament Proiectare Cercetare	
	1.3. Contractarea, execuția lucrării și punerea în funcțiune.	2010	Transgaz – Departament Dezvoltare	

C. Interconectări destinate alimentării unor depozite de gaze				
1. Moldova – Mărgineni pe direcția Ungheni - Iași	1.1. Demararea unor discuții cu Moldovagaz în vederea încheierii unor convenții pentru realizarea interconectării;	2010	Transgaz	
	1.2. Celelalte faze se vor derula în funcție de rezultatele discuțiilor din 2010.	În funcție de discuțiile din 2010	Transgaz	
D. Interconectare cu conducta NABUCCO				
	1. Proiectarea conductelor și a instalațiilor aferente conectării;	2008 - 2011		
	2. Construcția și punerea în funcțiune a conductelor și a instalațiilor de import gaze.	Corelat cu execuția și punerea în funcțiune a conductei.		
E. Lucrari pentru asigurarea curgerii reversibile a fluxului de gaze naturale prin interconectarile existente				
	1. Proiectare, obținerea avizelor și autorizațiilor necesare;	august 2009 – februarie 2010	Transgaz	
	2. Achiziție materiale și echipamente;	Ianuarie 2010 – februarie 2011(*)	Transgaz	
	3. Licitație și contractarea lucrărilor;	Martie 2010 – mai 2010	Transgaz	
	4. Execuția lucrărilor;	Iunie 2010 – aprilie 2011	Transgaz	
	5. Inspecție, predare și punerea în funcțiune.	Septembrie 2010 – iunie 2011	Transgaz	

(*) Atât achiziția de echipamente cât și implementarea lucrărilor pentru cele 2 stații de măsurare se vor finaliza în 2010. Singurul obiectiv care se prelungește în 2011 va fi instalarea noului grup de comprimare.