

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului

Proiect de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Secțiunea 2

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	Proiectul de act normativ are la bază necesitatea transpunerii unor prevederi ale Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006, a căror aplicare urmează a se realiza de la data de 19 ianuarie 2013. Pe de altă parte, elaborarea proiectului de act normativ este impusă de necesitatea reducerii numărului și consecințelor accidentelor de circulație în care sunt implicați conducătorii de mopede, tricicluri și motociclete. Astfel, în ultimii doi ani, numai conducătorii de mopede au produs 5.201 evenimente rutiere în urma cărora și-au pierdut viața 242 persoane iar alte 5.733 au suferit vătămări corporale. Situația este favorizată de legislația rutieră actuală care permite conducerea mopederor fără permis de conducere obținut în urma susținerii unui examen. Instituirea obligativității susținerii examenului pentru obținerea permisului de conducere și implicit pe aceea de a urma o formă adecvată de pregătire în condițiile stabilite de lege, precum și ridicarea limitelor minime de vârstă vor determina însușirea cunoștințelor teoretice, formarea abilităților practice necesare de către cei care vor obține un asemenea permis, asigurarea unui nivel de responsabilitate corespunzător și pe cale de consecință, vor conduce la creșterea gradului de siguranță rutieră. Un factor favorizant al sporirii riscului producerii accidentelor rutiere îl constituie posibilitatea eludării controlului medical periodic al deținătorilor permisului de conducere, pe același fond al curențelor legislației în vigoare. Astfel, se poate obține un permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă dacă solicitarea se face înainte de expirarea valabilității permisului anterior. În aceste circumstanțe, în anul 2010 au fost depistate 6.384 cazuri în care deținători de permise de conducere, încadrați în diferite grade de handicap incompatibile cu calitatea de conducător auto ulterior obținerii permisului prin examen, care au avut posibilitatea schimbării succesive a permisului de conducere fără a se supune verificării medicale periodice.
1.2. Transpunerea legislației comunitare	<i>Prezenta lege transpune următoarele prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006:</i> - articolul 4, alineatele (1), (2), (3) și (4) literele (b)-(k); - articolul 6, alineatul (1), alineatul (2) literele a), c), d) și e) și alineatul (3) litera a); - articolul 7, alineatul (1) litera (e), alineatele (2) și (3); - articolul 13.
2. Schimbări preconizate	Prin prezentul act normativ se revizuiesc categoriile de autovehicule pentru a căror conducere pe drumurile publice este necesară obținerea permisului de conducere precum și vârstele minime pentru obținerea acestuia, condiționându-se conducerea mopederor și a autovehiculelor asimilate acestora de deținerea unui permis de conducere corespunzător. Introducerea mopederor și triciclurilor în categoria autovehiculelor atrage incidența dispozițiilor legale ce instituie sancțiuni penale pentru conducerea fără permis, aspect de natură să diminueze posibilitatea ca asemenea autovehicule să fie conduse pe drumurile publice de persoane care nu îndeplinesc condițiile minime referitoare la cunoștințele, aptitudinile și

	comportamentul rutier adecvat. Totodată, se introduc norme care condiționează prelungirea valabilității administrative a permisului de conducere de efectuarea verificării medicale corespunzătoare categoriilor de permis deținute. Având în vedere că dispozițiile comunitare în materia permiselor de conducere consacră o nouă abordare privind împărțirea vehiculelor pe categorii, renunțându-se în acest fel la subcategorii, proiectul instituie și norme referitoare la echivalări între categorii și subcategorii de permise de conducere.					
Secțiunea 3						
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ						
Impactul macroeconomic 1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat 2. Impact asupra mediului de afaceri 3. Impactul asupra mediului de afaceri 4. Impactul social 5. Impactul asupra mediului 6. Alte informații			Actul normativ nu se referă la acest subiect			
Secțiunea 4						
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
	2011	2012	2013	2014	2015	-
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat: b) bugete locale: c) bugetul asigurărilor sociale de stat: 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat: b) bugete locale: c) bugetul asigurărilor sociale de stat: 3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale 4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare 7. Alte informații:		Proiectul nu are impact financiar asupra bugetului general consolidat.				
Secțiunea 5						
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ		-Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; -Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere. - Ordinul ministrului administrației și internelor privind eliberarea duplicatului și a permisului de				

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții	conducere cu o nouă valabilitate administrativă.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezenta lege transpune următoarele prevederi din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006: - articolul 4, alineatele (1), (2), (3) și (4) literele (b)-(k); - articolul 6, alineatul (2); - articolul 7, alineatul (1) litera (e), alineatele (2) și (3)< - art. 13.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și sau documente internaționale din care decurg angajamente	Actul normativ nu se refera la acest subiect.
6. Alte informații	Nu este cazul
Secțiunea 6 Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1.. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale:	Nu este cazul.
2. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Avizul Consiliului Legislativ nr. ____ din ____ 2011
6. Alte informații	-
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	În procesul de elaborare a proiectului de act normativ au fost îndeplinite procedurile prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	
Secțiunea 7 Măsuri de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	-

Față de cele prezentate, s-a elaborat prezentul proiect de *Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, pe care îl supunem Guvernului spre aprobare.

Ministrul administrației și internelor

CONSTANTIN TRAIAN IGAȘ

Avizăm favorabil:

Ministrul transporturilor
și infrastructurii

ANCA DANIELA BOAGIU

Ministrul justiției

CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU

Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene

BOGDAN MĂNOIU