

NOTA DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru modificarea alin.(1) al art. 18 din Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>În urma intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003, începând cu data de 03.10.2003 a fost înființată Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - C.N.A.D.N.R., societate comercială pe acțiuni, prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”.</p> <p>Obiectul principal de activitate al C.N.A.D.N.R. îl constituie: proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor de interes național, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, precum și coordonarea dezvoltării unitare a întregii rețele de drumuri publice în concordanță cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.</p> <p>De la data menționată, C.N.A.D.N.R. funcționează în conformitate cu prevederile Statutului societății, cuprins în <i>Anexa nr. 1</i> la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, fiind administrată de către 15 administratori care constituie consiliul de administrație.</p> <p>Conform prevederilor alin. (4) al art. 18 din <i>Anexa nr. 1</i> a Ordonanței de urgență nr. 84/2003, până la finalizarea procesului de privatizare reprezentanții statului în acest organ de conducere sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.</p>
--	--

2. Schimbări preconizate	<p>Ca urmare a modificărilor legislative intervenite în ultima perioadă în vederea creșterii eficienței activității economice a societăților cu capital majoritar de stat, se impune eficientizarea structurilor colective de conducere ale acestor societăți.</p> <p>În acest sens, propunem promovarea prezentului proiect de act normativ prin care se stabilește - în deplină concordanță cu legislația în vigoare și cu tendințele înregistrate la nivelul operatorilor economici privați – reducerea numărului de membri ai consiliului de administrație al C.N.A.D.N.R. de la 15 la 7.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	Nu este cazul
4. Impactul asupra mediului	Proiectul nu are legătură cu aceasta
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung

1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, pentru buget de stat și bugete locale	Proiectul nu are legătură cu aceasta
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus pentru buget de stat și bugete locale	Proiectul nu are legătură cu aceasta
3. Impact financiar, plus/minus	Nu este cazul
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare

5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu sunt necesare
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu sunt necesare
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Nu este cazul
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul nu are legătură cu aceasta
4. Evaluarea conformității	Proiectul nu are legătură cu aceasta
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul nu are legătură cu aceasta
6. Alte informații	Nu sunt necesare

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale și alte organisme implicate	<p>Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</p> <p>Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerul</p>
--	---

	Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale	Proiectul nu are legătură cu aceasta.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul va fi supus avizării Consiliului Legislativ Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat, alăturat, proiectul de act normativ care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
Anca Daniela BOAGIU

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL JUSTIȚIEI,
Cătălin Marian PREDOIU

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,
Gheorghe IALOMIȚIANU

SECRETAR DE STAT,
Eusebiu PISTRU

SECRETAR DE STAT,
Constantin DASCĂLU

SECRETAR GENERAL,
Gheorghe DOBRE

DGJRU
DIRECTOR GENERAL,
Gabriela MOCANU

DGEB
DIRECTOR GENERAL,
Liliana MUŞAT

DGIRC
DIRECTOR GENERAL,
Dana GALBEN

DTR
DIRECTOR,
Sorin SÎRBU

DMSM
DIRECTOR,
Rodica IONICĂ

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea alin.(1) al art. 18 din Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 17 din Ordonanța de urgență nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Articol unic: Alineatul (1) al articolului 18 din Anexa nr. 1 la Ordonanța de Urgență nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din data de 3 octombrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1)C.N.A.D.N.R. este administrată de către 7 administratori care constituie consiliul de administrație, dintre care unul va fi specialist din Ministerul Finanțelor Publice, aleși de adunarea generală a acționarilor pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea de a fi realeși.”

PRIM-MINISTRU,
EMIL BOC