



# DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI

Întocmit de:

CFR SA  
Direcția Trafic  
Serviciul Reglementări Acces Infrastructură



## Cuprins

<b>DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI</b> .....	1
ANEXE .....	3
CAPITOLUL I .....	4
Informații generale .....	4
1. Introducere .....	4
2. Obiective .....	4
3. Cadrul legal .....	4
4. Valabilitate .....	5
5. Publicarea și distribuția .....	5
6. Organismul de contact.....	5
CAPITOLUL II .....	6
Prezentarea infrastructurii feroviare pusă	6
la dispoziția operatorilor de transport feroviar (OTF) .....	6
7. Rețeaua feroviară CFR .....	6
8. Instalații de siguranța circulației .....	6
9. Lucrări de artă și terasamente .....	7
10. Conducerea traficului .....	7
CAPITOLUL III .....	8
Condiții de acces la infrastructura feroviară publică .....	8
11. Cadrul legal .....	8
12. Infrastructura feroviară publică .....	8
13. Condiții generale de acces (licență, certificat de siguranță, contract) .....	8
CAPITOLUL IV .....	10
Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice (TUI) .....	10
14. Cadrul legal .....	10
15. Principii de tarificare .....	10
16. Stabilirea tarifelor .....	10
17. Garanții financiare .....	11
18. Alte tarife .....	11
CAPITOLUL V .....	12
Alocarea capacităților de infrastructură feroviară .....	12
19. Cadrul legal .....	12
20. Drepturi privind capacitățile de infrastructură .....	12
21. Procedura de alocare a capacităților de infrastructură .....	12
22. Programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură .....	12
23. Procedura de coordonare .....	13
24. Cererile de ultim moment .....	13
25. Infrastructura specializată .....	13
26. Analiza capacităților de infrastructură .....	14
27. Utilizarea traselor .....	14
28. Rezervarea traselor .....	14
29. Capacitățile de infrastructură pentru întreținerea programată a rețelei .....	14
30. Măsuri speciale în cazul unor perturbări ale circulației .....	14
CAPITOLUL VI .....	15
Tratarea serviciilor internaționale .....	15
31. Cadrul legal .....	15
32. Licența de transport și certificatul de siguranță .....	15
33. Accesul la infrastructura feroviară publică .....	15
CAPITOLUL VII .....	16
Infrastructura feroviară neinteroperabilă .....	16
34. Cadrul legal .....	16
35. Gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile .....	16
36. Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare neinteroperabile .....	16
CAPITOLUL VIII .....	18
Dispoziții finale .....	18
37. Contestații .....	18



---

## ANEXE

<b>Anexa 1</b>	Harta rețelei CFR
<b>Anexa 2</b>	Contractul de acces standard
<b>Anexa 2.1</b>	Anexele 1-15 la Contractul de acces standard
<b>Anexa 3</b>	Documentele necesare pentru încheierea contractului de acces
<b>Anexa 4</b>	Tarife pentru servicii auxiliare
<b>Anexa 5</b>	Acord cadru
<b>Anexa 6</b>	Reguli de alocare
<b>Anexa 7</b>	Procedura pentru solicitarea traselor
<b>Anexa 8</b>	Procedura de coordonare
<b>Anexa 9</b>	Secții cu capacitate de infrastructură saturată
<b>Anexa 9.1.1</b>	Dispoziția 25/2006 privind declararea secției Fetești – Constanța ca secție cu capacitate saturată
<b>Anexa 9.1.2</b>	Dispoziția 30/2007 privind declararea secției Câmpina - Predeal ca secție cu capacitate saturată
<b>Anexa 9.2.1</b>	Ordinul MTCT 710/2006 privind stabilirea criteriilor de prioritate pentru secția cu capacitate de infrastructură saturată Fetești - Constanța
<b>Anexa 9.2.1</b>	Ordinul MT 463/2007 privind stabilirea criteriilor de prioritate pentru secția cu capacitate de infrastructură saturată Câmpina - Predeal
<b>Anexa 10</b>	Secțiile neinteroperabile
<b>Anexa 11</b>	Secțiile cu trafic suspendat



## CAPITOLUL I

### Informații generale

#### 1. Introducere

**1.1.** Acest document de referință al rețelei (DRR) a fost elaborat de CFR pentru a descrie serviciile pe care CFR le oferă clienților care doresc să opereze trenuri pe infrastructura feroviară administrată de CFR.

**1.2.** Documentul de referință intenționează să fie un îndrumător care cuprinde informațiile relevante care sunt disponibile. El va fi actualizat permanent pe măsura apariției de noi informații.

#### 2. Obiective

**2.1.** Documentul de referință al rețelei precizează în mod detaliat regulile generale, termenii, procedurile și criteriile referitoare la sistemele de tarificare și de alocare a capacităților de infrastructură; acest document conține, de asemenea, informațiile necesare pentru a se permite introducerea cererilor de capacități de infrastructură;

**2.2.** Documentul de referință al rețelei oferă o sursă unitară de informații care sunt necesare unui operator de transport feroviar (OTF) care dorește să efectueze servicii de transport pe rețeaua CFR. El este necesar pentru a facilita accesul la informații și pentru a asigura accesul la o gamă largă de informații atât pentru OTF care își desfășoară în mod curent activitatea cât și pentru potențialii OTF, în condiții nediscriminatorii.

#### 3. Cadrul legal

**3.1.** Documentul de referință al rețelei a fost elaborat în baza în baza directivei 2001/14/EC a Uniunii Europene, transpusă în România prin OG 89/2003 aprobată prin legea 8/2004.

**3.2.** Documentul de referință al rețelei este o sursă de informații către clienții CFR și de aceea nu are putere contractuală decât prin materializarea în contractul de acces pe infrastructura feroviară, care este prezentat în cadrul acestui document.

**3.3.** Documentul de referință al rețelei conține informații care acoperă în principiu perioada unui mers de tren. Dacă sunt anticipate modificări ale rețelei sau ale condițiilor de utilizare a acesteia în decursul mersului de tren, aceste modificări sunt de asemenea incluse. Acestea sunt necesare în timpul procesului de elaborare a mersului de tren și nu constituie un angajament al CFR pentru implementarea acestor modificări.



#### **4. Valabilitate**

**4.1.** Documentul de referință al rețelei (versiunea 3.0) se aplică începând cu mersul de tren 2006/2007 (10.12.2006) și este valabil în principiu pe perioada de valabilitate a acestuia. Dacă nu intervin modificări relevante care trebuie publicate înaintea începerii elaborării mersului de tren următor, valabilitatea acestui DRR se extinde până la publicarea versiunii următoare.

**4.2.** CFR va actualiza periodic acest document de referință al rețelei pentru a include informații suplimentare referitoare la cele prezentate. Modificările din cadrul perioadei de valabilitate a unui mers de tren vor păstra numărul inițial al versiunii, urmat de extensia numărului de ordine al versiunii (de ex. DRR 3.3 va fi a treia versiune a DRR 3.0 valabilă pentru mersul de tren 2006/2007).

#### **5. Publicarea și distribuția**

Documentul de referință al rețelei este disponibil pe pagina de internet a CFR. La cerere el poate fi oferit în formă electronică (CD-ROM) sau tipărită, contra cost.

#### **6. Organismul de contact**

Pentru informații suplimentare privind Documentul de referință al rețelei și procesul de alocare a traselor poate fi contactată

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA  
Direcția Trafic  
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1  
București 010873

Telefon: Romtelecom +40 21 319 25 10  
CFR - 91 122.124  
Fax: +40 21 319 25 11  
E-mail: marian.cotofana@cfr.ro



## **CAPITOLUL II**

### **Prezentarea infrastructurii feroviare pusă la dispoziția operatorilor de transport feroviar (OTF)**

#### **7. Rețeaua feroviară CFR**

**7.1.** Harta rețelei feroviare este prezentată în anexa 1.

**7.2.** Lungimea rețelei feroviare este de 10.882 km, din care:

- 2.707 km de linie dublă
- 3.292 km de linie electrificată

**7.3.** Sistemul de alimentare cu energie electrică de tracțiune:

- tensiunea de 25 KV
- frecvența de 50 hz.

**7.4.** Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare este de 20.730 km, din care:

- 13.807 km de linii curente și directe
- 6.923 km de linii în stații

**7.5.** Privind regimul de proprietate infrastructura feroviară este clasificată astfel:

- 17.535 km de infrastructură publică administrată de CFR
- 3.197 km de infrastructură privată a CFR

**7.6.** Din punct de vedere al interoperabilității, infrastructura se clasifică în interoperabilă și neinteroperabilă. Infrastructura neinteroperabilă este formată în principal din liniile cu utilizare scăzută, de legătură sau înfundate, de importanță redusă și poate fi închiriată de către CFR în condițiile arătate în cap. VII.

**7.7.** Din punct de vedere al echipării suprastructurii căii rețelei CFR, din totalul de 20.730 km linie,

- 4.771 km (23 %) sunt echipați cu suprastructură tip 65,
- 1.813 km (9 %) sunt echipați cu suprastructură tip 60,
- 614 km (3 %) sunt echipați cu suprastructură tip 54,
- 10.395 km (50 %) sunt echipați cu suprastructură tip 49,
- 3.137 km (16 %) sunt echipați cu suprastructură cu tip de șină mai mic de 49.

**7.8.** Rețeaua CFR este dotată cu 29.541 aparate de cale, din care 20.868 aparțin infrastructurii publice și 8.672 aparțin infrastructurii private.

#### **8. Instalații de siguranța circulației**

- Pe rețeaua feroviară există următoarele echipamente de siguranța circulației:
- 8 echipamente de centralizare electronică
- 637 instalații de centralizare electrodinamică
- 577 instalații BLA (Bloc de linie automat)
- 1.073 bariere automate pentru trecerile la nivel



## 9. Lucrări de artă și terasamente

**9.1.** Pe rețeaua feroviară există un număr de 18.164 poduri și podețe cu o lungime totală de 144 km, din care 5.055 cu suprastructură metalică, 365 cu suprastructură din beton precomprimat, iar celelalte din beton, beton armat sau zidărie de piatră respectiv cărămidă.

**9.2.** Lungimea terasamentelor de cale ferata este de 13.030 km în exploatare cu un număr de 177 tuneluri de cale ferata cu o lungime totala de 60 km.

## 10. Conducerea traficului

**10.1.** În prezent conducerea circulației trenurilor pe rețeaua CFR se realizează prin intermediul a 23 de regulatoare de circulație (RC) coordonate la nivel regional de 8 Regulate de Circulație Regionale (RCR) și la nivel central de Biroul Central de Coordonare al Traficului Feroviar (BCCTF) din cadrul Direcției Trafic. Activitatea în RC este asigurată de către operatori de circulație care au arondate mai multe secții de circulație pe care dirijează traficul prin intermediul informațiilor primite și a dispozițiilor transmise către impiegații de mișcare din stații (în total pe rețea sunt 995 stații). Datele de circulație sunt transmise de către stații telefonic sau prin intermediul aplicațiilor informatice ale sistemului IRIS (sistemului informatic integrat al căii ferate) care este implementat în 301 stații, la 18 RC-uri, la toate RCR-urile și la BCCTF.

**10.2.** Sistemul IRIS asigură monitorizarea traficului feroviar, reprezentarea grafică a traselor trenurilor și a poziției acestora. Semnalarea deranjamentelor și a perturbațiilor în circulație este făcută de către operatori iar deciziile pentru restabilirea sau redirijarea traficului sunt luate în funcție de implicații de către RC, RCR sau BCCTF. Trenurile circulă conform traselor alocate fiecărui Operator de Transport Feroviar (OTF) pe baza unor programări pe termen lung (mersul anual al trenurilor), mediu (programul de circulație lunar sau decadal) și scurt (programul de circulație zilnic). În România există 24 de OTF pentru traficul de marfă (din care unul are capital de stat - CFR Marfă) și 2 OTF pentru traficul de călători (din care unul are capital de stat - CFR Călători).

**10.3.** Programarea și circulația trenurilor trebuie să țină cont de caracteristicile secției de circulație și de programul de activitate a acestora. În principiu secțiile de circulație au activitate neîntreruptă, dar pe anumite secții cu trafic redus se aplică măsura suspendării activității, mai ales pe timp de noapte. Lista acestor secții cu intervalele de suspendare este prezentată în anexa 11.



## **CAPITOLUL III**

### **Condiții de acces la infrastructura feroviară publică**

#### **11. Cadrul legal**

Accesul la infrastructura feroviară din România se face în baza:

- OG 12/1998 - privind transportul pe căile ferate române;
- HG 581/1998 - privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA;
- OG 89/2003 - privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță;
- Ordinul MTCT nr.343/2003 privind acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță.
- HG 1696/2006 - privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară

#### **12. Infrastructura feroviară publică**

**12.1.** Infrastructura feroviară publică aparține statului și este atribuită în concesiune Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" -SA.

**12.2.** Elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice sunt definite în anexa 2 la HG 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - SA, cu modificările ulterioare.

#### **13. Condiții generale de acces (licență, certificat de siguranță, contract)**

**13.1.** CFR pune la dispoziția OTF infrastructura feroviară publică, în mod nediscriminatoriu.

**13.2.** Accesul și circulația pe infrastructura feroviară publică sunt permise OTF care dețin:

- licență de transport feroviar eliberată de Autoritatea Feroviară Română (AFER);
- certificat de siguranță eliberat de AFER
- contract de acces încheiat cu CFR

**13.3.** Licența de transport feroviar și certificatul de siguranță sunt eliberate de AFER în baza Ordinul MTCT nr.343/2003

**13.4.** Contractul de acces se încheie de către CFR cu fiecare OTF și conține cel puțin următoarele clauze:

- a) servicii oferite OTF grupate pe categorii după cum urmează:
  - setul minim de prestații;
  - accesul prin intermediul rețelei la infrastructurile de servicii și serviciile furnizate;
  - prestațiile suplimentare;
  - prestațiile auxiliare
- b) răspunderile părților privind normele de siguranță a circulației





- c) parametrii de performanță privind calitatea serviciilor contractate și punctualitatea trenurilor, cu menționarea răspunderii părților;
- d) nivelul maximal al tarifului de utilizare a infrastructurii, al tarifelor pentru serviciile incluse în contract și al chiriilor;
- e) răspunderile pentru daune civile;
- f) durata contractului și clauze de reziliere.

De asemenea, contractul stabilește drepturile și obligațiile CFR și OTF în ceea ce privește alocarea capacităților.

**13.5.** Modelul standard al contractului de acces se găsește în anexa 2

**13.6.** Documentele necesare OTF pentru încheierea contractului de acces sunt prezentate în anexa 3.

**13.7.** Organismul de stat pentru eliberarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță este Autoritatea Feroviară Română - AFER, cu următoarele date de contact:

Autoritatea Feroviară Română - AFER  
Director General  
Calea Griviței nr 393, sector 1  
București, România

Tel: +40 21 307 79 55

Fax: +40 21 216 19 60



## **CAPITOLUL IV**

### **Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice (TUI)**

#### **14. Cadrul legal**

**14.1.** Tarifarea infrastructurii feroviare este reglementată în general, de OG 12/1998 și în particular de cap.III din OG 89/2003.

**14.2.** În conformitate cu art.2.27 din HG 412/2004 privind organizarea și funcționarea MTCT, TUI este elaborat și supus spre aprobare guvernului de către MTCT în calitatea sa de organ al administrației publice centrale.

#### **15. Principii de tarificare**

**15.1.** Pentru accesul pe infrastructura feroviară publică, OTF plătește TUI

**15.2.** TUI este plătit CFR, care îl utilizează la finanțarea activităților sale.

**15.3.** TUI este perceput pentru:

- setul minim de servicii și
- accesul prin rețea la facilitățile de servicii

și este în principiu egal cu costurile directe necesare pentru asigurarea funcționării infrastructurii și a circulației trenurilor.

**15.4.** Detalii privind principiile de tarificare sunt prezentate în art.7-12 din OG 89/2003

#### **16. Stabilirea tarifelor**

**16.1.** Stabilirea cadrului general pentru tarifarea utilizării infrastructurii feroviare publice se face prin contractul de activitate al companiei naționale care gestionează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

**16.2.** Stabilirea regulilor de tarificare specifice este reglementată prin Contractul de activitate al CFR în vigoare.

**16.3.** Calculul și încasarea TUI sunt în sarcina CFR.

**16.4.** Pentru perioada curentă, în conformitate prevederile HG 924/2006 privind aprobarea Actului adițional pe anul 2006 la Contractul de activitate al CFR pentru perioada 2004-2007, pentru orice fel de secție de circulație situată pe infrastructura interoperabilă, indiferent de tonajul trenului, TUI are următoarele valori:

- pentru traficul de marfă TUI = 14 lei/tren km,
- pentru traficul de călători TUI = 9 lei/tren km,
- pentru traficul de călători adiacent unei secții neinteroperabile se percepe 25% din nivelul TUI în condițiile punctului 36.3.

Tren km este un indicator care reprezintă suma distanțelor parcurse de fiecare tren. Pentru infrastructura neinteroperabilă, modul de tarificare este prezentat în cap. VII.

**16.5.** Deocamdată, pe rețeaua CFR nu se aplică tarife suplimentare pentru cazurile de insuficiență (saturare) a capacității de infrastructură sau pentru efectele pe care exploatarea trenurilor le are asupra mediului.

**16.6.** De asemenea, deocamdată CFR nu consideră necesar aplicarea unor excepții de la principiile de tarificare în sensul OG 89/2003.



**16.7.** CFR poate institui sisteme de reducere care să se adreseze tuturor utilizatorilor de infrastructură pentru anumite fluxuri de circulație, pentru perioade limitate de timp, în scopul de a se încuraja noi servicii feroviare sau reduceri care favorizează utilizarea unor linii care sunt utilizate mult sub capacitatea lor.

**16.8.** CFR aplică sisteme de reduceri similare la servicii similare în conformitate cu legislația în vigoare.

**16.9.** În momentul actual, CFR aplică o valoare a TUI redusă cu 33% pentru trenurile internaționale complete care tranzitează fără prelucrare rețeaua CFR. Pentru relații privind condițiile de acordare a reducerilor se va lua legătura cu organismul de contact prevăzut la punctul 6.

**16.10.** Pentru anul 2008, se are în vedere introducerea unui sistem de tarificare diferențiat pe șase categorii de linii de circulație, bazat pe costurile marginale ponderat în funcție de tonajul trenului, viteză și alte elemente relevante.

**16.11.** TUI se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces.

**16.12.** CFR poate suspenda temporar accesul pe infrastructură a OTF care depășesc termenele de plată a tarifului, dacă întârzierea este mai mare de 3 zile lucrătoare. În astfel de situații la sesizarea CFR, AFER poate suspenda sau anula licența OTF.

## **17. Garanții financiare**

Pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor financiare către CFR, OTF vor constitui în termen de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului o garanție care să acopere valoarea TUI cel puțin pentru o lună de trafic previzionată, sub una din formele:

- depozit bancar de garanție la dispoziția CFR;
- scrisoare de garanție bancară;
- bilete de ordin avalizate de bancă;
- rețineri din creanțe;
- gaj asupra unor mijloace fixe (imobile, vagoane și/sau locomotive),

## **18. Alte tarife**

**18.1.** Pentru utilizarea infrastructurii private, precum și pentru prestațiile suplimentare și prestații auxiliare prevăzute în contractul de acces, CFR percepe alte tarife sau chirii, după caz. Aceste tarife sunt stabilite de CFR și publicate sub titlul "Tarife pentru servicii auxiliare efectuate de CFR către terți" (anexa 4)

**18.2.** În scopul asigurării respectării utilizării eficiente a traselor alocate, CFR poate percepe un tarif corespunzător pentru capacitățile de infrastructură solicitate dar care nu sunt utilizate, sau pentru capacitățile solicitate suplimentar, în conformitate cu prevederile HG privind aprobarea Contractului de activitate al CFR în vigoare.

**18.3.** De asemenea CFR poate aplica un tarif de rezervare a alocării trasei în condițiile punctelor 27 și art.28.



## **CAPITOLUL V**

### **Alocarea capacităților de infrastructură feroviară**

#### **19. Cadrul legal**

Alocarea capacităților de infrastructură este reglementată în cap. III din HG 89/2003 și în Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară (HG 1696/2006). În conformitate cu acestea, organismul de alocare a capacităților de infrastructură în România este CFR, în calitate de administrator de infrastructură independent.

#### **20. Drepturi privind capacitățile de infrastructură**

**20.1.** Capacitățile de infrastructură disponibile sunt alocate de CFR către OTF.

**20.2.** Orice tranzacție între OTF privind capacitățile de infrastructură alocate este interzisă și conduce la rezilierea contractului de acces.

**20.3.** Dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură stabilite sub forme de trase poate fi alocat OTF pentru o durată maximă corespunzătoare unei singure perioade de valabilitate a graficului de circulație.

**20.4.** CFR poate încheia un acord-cadru cu un OTF, în ceea ce privește utilizarea capacităților pe o anumită infrastructură feroviară pentru o durată mai mare de o singură perioadă de valabilitate a graficului de circulație (anexa 5).

**20.5.** Drepturile și obligațiile CFR și OTF în ceea ce privește alocarea capacităților sunt stabilite în contractul de acces.

#### **21. Procedura de alocare a capacităților de infrastructură**

**21.1.** Regulamentul pentru alocarea capacităților de infrastructură, precum și reglementările specifice de alocare a acestora sunt prezentate în anexa 6.

**21.2.** CFR urmărește îndeplinirea procedurilor de alocare și urmărește alocarea traselor pe o bază echitabilă și nediscriminatorie și cu respectarea prevederilor legale.

**21.3.** Cererile pentru obținerea unor capacități de infrastructură pot fi depuse conform legii de către OTF, simultan sau după încheierea contractului de acces.

**21.4.** Trasele alocate sunt publicate în livretele cu mersul trenurilor.

#### **22. Programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură**

**22.1.** CFR respectă programul procesului de alocare a capacităților de infrastructură prevăzut în anexa 6

**22.2.** CFR participă împreună cu gestionarii de infrastructură din alte state la convenirea traselor internaționale, înainte de începerea consultărilor asupra noului grafic de circulație.

**22.3.** Cererile pentru alocarea traselor de circulație se depun de către OTF conform procedurii din anexa 7



## **23. Procedura de coordonare**

**23.1.** În cazul în care, pe parcursul procesului de programare prevăzut anterior, CFR se confruntă cu unele cereri de trase concurente, se va strădui ca printr-o coordonare a cererilor să asigure o cât mai bună adaptare a acestora.

**23.2.** Pentru aceasta CFR va propune OTF trase diferite de cele care au fost solicitate.

**23.3.** Soluționarea eventualelor conflicte se va face prin consultarea CFR cu OTF respectivi.

**23.4.** Principiile care reglementează procedura de coordonare sunt definite în anexa 8.

**23.5.** OTF poate adresa către CFR o contestație privind alocarea capacităților de infrastructură.

**23.6.** CFR va comunica către OTF, în scris, modul de soluționare în termen de maxim 10 zile lucrătoare.

**23.7.** În situația în care, după coordonarea traselor solicitate și după consultarea solicitanților, se dovedește că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacități de infrastructură este imposibilă, CFR va declara imediat secțiunea de infrastructură respectivă ca fiind infrastructură cu capacitate saturată. Se va proceda în mod similar și în cazul infrastructurilor despre care se poate crede ca într-un viitor apropiat vor suferi de o lipsă de capacitate similară.

**23.8.** Lista distanțelor declarate de CFR ca fiind secțiuni de infrastructură cu capacitate saturată este prezentată în anexa 9.

**23.9.** Modul de procedare în cazul infrastructurilor cu capacitate saturată este prezentat în anexa 9.

**23.10.** Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură sunt stabilite prin Ordin al MT și sunt prezentate în anexa 9.2.

## **24. Cererile de ultim moment**

**24.1.** OTF pot adresa cereri de ultim moment pentru trase individuale.

**24.2.** CFR va răspunde într-un termen cât mai scurt cu putință și, în orice caz, în următoarele 5 zile lucrătoare, unor cereri de ultim moment pentru trase individuale.

**24.3.** Informațiile privind capacitățile de infrastructură neutilizate și disponibile sunt puse la dispoziția tuturor solicitanților care ar putea fi interesați să utilizeze aceste capacități.

**24.4.** CFR poate efectua, dacă este cazul, o evaluare a necesității menținerii unei rezerve de capacitate de infrastructură, în cadrul graficului de circulație definitiv, care să îi permită să răspundă rapid cererilor previzibile de ultim moment pentru capacități de infrastructură.

## **25. Infrastructura specializată**

CFR nu a desemnat infrastructuri specializate pentru unele tipuri determinate de trafic, în vederea acordării de priorități pentru aceste tipuri de trafic cu ocazia alocării capacităților de infrastructură.



## **26. Analiza capacităților de infrastructură**

**26.1.** CFR analizează periodic capacitățile de infrastructură, în vederea stabilirii restricțiilor de capacități de infrastructură care nu permit ca cererile de trase să poată fi satisfăcute în mod corespunzător.

**26.2.** Această analiză va fi finalizată în termen de 6 luni de la data declarării infrastructurii saturate și va stabili motivele acestei saturări, precum și măsurile care pot fi luate pentru remedierea situației (rute ocolitoare, modificarea vitelor de circulație, îmbunătățirea infrastructurii, etc.).

**26.3.** În termen de 6 luni de la finalizarea analizei capacităților, CFR va prezenta un plan de sporire a capacității, întocmit după consultarea cu OTF care utilizează infrastructura respectivă.

## **27. Utilizarea traselor**

CFR poate revoca o trasă alocată care nu a fost folosită o perioadă de cel puțin 2 luni, fără a i se pretinde daune.

## **28. Rezervarea traselor**

CFR analizează posibilitatea introducerii unui tarif de rezervare a traselor pentru OTF care doresc acest lucru. Pe durata rezervării, CFR nu poate anula sau revoca trasa respectivă

## **29. Capacitățile de infrastructură pentru întreținerea programată a rețelei**

În cadrul procesului de programare CFR va prezenta capacitățile de infrastructură necesare în vederea efectuării lucrărilor de întreținere (trase, intervale libere de circulație în grafic, etc.).

## **30. Măsuri speciale în cazul unor perturbări ale circulației**

**30.1.** În cazul unor perturbări ale circulației trenurilor, ca urmare a unei defectări tehnice sau a unui eveniment feroviar, CFR este abilitat să ia toate măsurile necesare pentru restabilirea circulației normale.

**30.2.** În caz de urgență care face ca infrastructura să fie momentan inutilizabilă, trasele alocate pot fi anulate fără preaviz, pe durata necesară pentru restabilirea circulației. CFR poate solicita OTF să-i pună la dispoziție mijloacele care estimează că sunt cele mai adecvate în scopul restabilirii în cel mai scurt timp a situației normale, în condițiile stabilite în contractul de acces.

**30.3.** Cazurile de forță majoră, calamități sau alte situații obiective, neimputabile CFR, care duc la restricționarea sau blocarea traficului feroviar vor fi avizate către OTF în cel mai scurt timp posibil. În aceste cazuri, CFR va lua toate măsurile pentru restabilirea traficului, iar OTF se vor organiza și vor suporta costurile aferente circulației pe rute ocolite (inclusiv TUI).



---

## **CAPITOLUL VI**

### **Tratarea serviciilor internaționale**

#### **31. Cadrul legal**

Accesul OTF străini este permis în baza OG 12/1998, HG 581/1998, OG 89/2003 și Ordinului MTCT 343/2003.

#### **32. Licența de transport și certificatul de siguranță**

Pentru OTF licențiați într-un stat membru al Uniunii Europene, licența de transport feroviar eliberată de o autoritate responsabilă cu licențierea din aceste state este valabilă în vederea acordării certificatului de siguranță pentru efectuarea serviciilor de transport pe căile ferate din România, pe bază de reciprocitate, în condițiile reglementărilor internaționale din acordurile și convențiile la care România este parte.

#### **33. Accesul la infrastructura feroviară publică**

**33.1.** Acești OTF au acces pe infrastructura feroviară publică în condiții similare celor descrise mai sus și ale Convențiilor Internaționale la care România este parte.

**33.2.** CFR va coopera cu gestionarii de infrastructură din alte state în vederea creării și alocării eficiente a unor trase care implică mai multe rețele feroviare.

**33.3.** CFR va asigura publicarea listei membrilor cu care astfel de cooperări, regulamentul, precum și toate criteriile utilizate pentru evaluarea și alocarea traselor.

**33.4.** Cererile OTF străini și ale grupurilor internaționale constituite din acești operatori, sunt acceptate în condițiile legii și ale acordurilor și convențiilor la care România este parte.

**33.5.** Cererile de trase pentru trenurile internaționale vor fi luate în considerare în mod corespunzător la stabilirea criteriilor de prioritate.



## **CAPITOLUL VII**

### **Infrastructura feroviară neinteroperabilă**

#### **34. Cadrul legal**

Infrastructura feroviară neinteroperabilă este reglementată prin HG 27/2004 privind aprobarea condițiilor de închiriere de către CNCF "CFR" SA a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, modificată și completată prin HG 2174/2004 și HG 813/2005.

#### **35. Gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile**

**35.1.** Infrastructura feroviară neinteroperabilă cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa 10.

**35.2.** Exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile se face de CFR prin:

- oferirea de capacități de circulație către OTF în condițiile descrise în capitolul "Condiții generale de acces";
- ofertarea în regim de închiriere a uneia sau mai multor secții de circulație către una sau mai multe persoane juridice licențiate în scopul realizării, atât a serviciilor de gestionare a infrastructurii, cât și a serviciilor de transport feroviar public de marfă și/sau de călători, în condițiile legii. Lista secțiilor de circulație neinteroperabile închiriate de CFR unor agenți autorizați este prezentată în anexa 10

**35.3.** Activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară exclusiv de către CFR prin structurile proprii de management al traficului feroviar, în condițiile legii.

**35.4.** Activitățile de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară numai cu personal autorizat de către AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din CFR, cu respectarea tuturor normelor de siguranța circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare.

**35.5.** Accesul pe aceste linii se face în baza unui contract de acces încheiat între deținătorul liniei și OTF și a achitării unui TUI care nu poate depăși TUI-ul aplicat de CFR pentru secții și condiții similare.

#### **36. Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare neinteroperabile**

**36.1.** Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile sunt obligați să acorde OTF drept de acces pe secțiunile respective în condițiile stabilite în art.19 din anexa 1 la HG 27/2004, cu încasarea unui tarif de utilizare a infrastructurii feroviare care nu va putea depăși nivelul maxim al TUI stabilit de Guvern pentru CFR, pentru porțiuni de infrastructură similară și tonaje pe tren similare.

**36.2.** Agenții economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au dreptul de preluare exclusivă a întregului trafic local de pe secțiunile





---

respective, în condițiile legii. Aceștia pot însă acorda dreptul de acces pentru trafic local pe secțiile respective unor OTF, pe bază de contract de acces, având dreptul de a percepe un tarif de utilizare al infrastructurii negociat cu aceștia, în condițiile legii.

**36.3.** În situația în care OTF cu trafic de călători de pe secțiile neinteroperabile doresc să iasă pe infrastructura neinteroperabilă la o stație situată la o distanță mai mică de 10 km, CFR are obligația de a permite circulația în regim de peaj, la o valoare a tarifului de utilizare a infrastructurii de 25% din valoarea TUI pentru porțiunea de linie respectivă.



## CAPITOLUL VIII Dispoziții finale

### 37. Contestații

Orice OTF poate face contestație împotriva prevederilor din Documentul de Referință al Rețelei CFR, precum și pentru alte probleme, către Consiliul de supraveghere, organism independent constituit din specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, coordonat de secretarul de stat pentru domeniul feroviar.