

Parlamentul României



Conf. cu originalul

Comisia pentru Buget,
Finanțe și Bănci
București, 16.05.2017
Nr. 4c-2/ 559/2016

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 16.05.2017
Nr. 4c-26/133/2016

Comisia pentru industrii și
servicii
București, 16.05.2017
Nr. 4c-3/351/2016

Comisia juridică, de
disciplină și imunități
București, 16.05.2017
Nr. 4c-11/954/2016

PLx. 333/2016

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra proiectului de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, trimis cu adresa nr. PLx.333/2016, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor organice**.

PREȘEDINTE,
Leonardo BADEA

PREȘEDINTE,
Lucian – Nicolae BODE

PREȘEDINTE,
Iulian IANCU

PREȘEDINTE,
Eugen NICOLICEA

Parlamentul României



Comisia pentru Buget, Finanțe și Bănci	Comisia pentru transporturi și infrastructură	Comisia pentru industrii și servicii	Comisia juridică, de disciplină și imunități
București, 16.05.2017	București, 16.05.2017	București, 16.05.2017	București, 16.05.2017
Nr. 4c-2/ 559/2016	Nr. 4c-26/133/2016	Nr. 4c-3/351/2016	Nr. 4c-11/954/2016

PLx.333/2016

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie

În conformitate cu dispozițiile **art.95 și art.115** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru buget, finanțe și bănci, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia juridică, de disciplină și imunități au fost sesizate, pentru dezbateră în fond, în procedură de urgență, cu *proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie*, prin adresa cu nr. **PLx.333 din 19 septembrie 2016**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a **adoptat** proiectul de Lege, cu respectarea prevederilor **art. 76 alin. (2)** din Constituția României, republicată, în ședința din data de **13 septembrie 2016**.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit dispozițiilor **art.75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 alin. (9)** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

La dezbaterile proiectului de Lege s-a avut în vedere **avizul favorabil** al Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare și **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ.

Proiectul de lege supus dezbaterii are ca **obiect de reglementare** asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare RCA, domeniul de aplicare a asigurării RCA, respectiv persoanele care au obligația să încheie contracte RCA și excepțiile de această obligație, limitele teritoriale de aplicare, limitele de răspundere, obligațiile asiguratului, obligațiile asigurătorului RCA, riscurile acoperite și excluderile, elementele privind stabilirea și plata despăgubirilor, verificarea asigurării RCA, facilitățile și penalizările aplicabile asiguraților și asigurătorilor, organizarea și funcționarea Biroului Asigurătorilor din România.

*În conformitate cu prevederile **art. 61 și 63** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru buget, finanțe și bănci Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia juridică, de disciplină și imunități și-au desfășurat lucrările în ședințe separate, în ziua de **15 mai 2017**.*

La lucrările Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, Comisiei pentru transporturi și infrastructură, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei juridice, de disciplină și imunități deputați au fost prezenți conform listelor de prezență.

La dezbateri au participat în calitate de invitați, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice și Autorității de Supraveghere Financiară.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, **membrii celor patru comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților raportul comun de adoptare a proiectului de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu amendamentele admise, cuprinse în Anexa.**

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organică.**

PREȘEDINTE,

Leonardo BADEA

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae BODE

PREȘEDINTE,

Iulian IANCU

PREȘEDINTE,

Eugen NICOLICEA

SECRETAR,

Marilen – Gabriel PIRTEA

SECRETAR,

Marius BODEA

SECRETAR,

Roxana MÎNZATU

SECRETAR,

Steluța-Gustică CĂTĂNICIU

Șef serviciu,
Giorgiana Ene

Consilier parlamentar
Vasilica Popa

Șef serviciu,

Consilier parlamentar
Monica Gabriela Tudor

Șef serviciu,

Consilier parlamentar
Lucian Cumpătă

Șef serviciu,

Consilier parlamentar
Alina Grigorescu

Amendamente admise

În urma dezbaterii, Comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor proapse
1.	LEGE privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie	nemodificat	
2.	CAPITOLUL I Obiectul și domeniul de aplicare	nemodificat	
3.	Art.1. - Obiectul de reglementare	Art.1. - Obiectul de reglementare	
4.	Prezenta lege reglementează:	nemodificat	
5.	a) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare <i>asigurare RCA</i> ;	nemodificat	
6.	b) domeniul de aplicare a asigurării RCA, respectiv persoanele care au obligația să încheie contracte RCA și excepțiile de la această obligație, limitele teritoriale de aplicare, limitele de răspundere, obligațiile asiguratului, obligațiile asigurătorului RCA, riscurile acoperite și excluderile, elementele privind stabilirea și plata despăgubirilor, verificarea asigurării RCA, facilitățile și penalizările aplicabile asiguraților și asigurătorilor;	nemodificat	
7.	c) organizarea și funcționarea Biroului	c) organizarea și funcționarea Biroului	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	Asigurătorilor de Autovehicule din România.	Asigurătorilor de Autovehicule din România, denumit în continuare BAAR.	
8.	Art.2.-Definiții	Art.2.-Definiții	
9.	Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut de Legea nr.237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, precum și următoarele semnificații:	Termenii și expresiile utilizați/utilizate în prezenta lege au înțelesul prevăzut la art. 1 alin. (2) din Legea nr.237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, modificările ulterioare, precum și următoarele semnificații:	
10.	1. <i>accident de vehicule</i> - eveniment în care a fost implicat cel puțin un vehicul în urma căruia au rezultat prejudicii materiale și/sau vătămarea sănătății și a integrității corporale ori decesul uneia sau mai multor persoane;	1. nemodificat	
11.	2. <i>Acord Multilateral</i> - acordul între birourile naționale ale asigurătorilor din statele membre ale Uniunii Europene sau părți la Acordul privind Spațiul Economic European și ale altor state asociate Uniunii Europene încheiat pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 2 din Directiva 72/166/CEE a Consiliului în ceea ce privește controlul asigurării de răspundere civilă auto, intrat în vigoare pentru biroul național din România în baza Deciziei Comisiei 2007/482/CE;	2. <i>Acord Multilateral</i> - acordul între birourile naționale ale asigurătorilor din statele membre ale Uniunii Europene sau părți la Acordul privind Spațiul Economic European și ale altor state asociate Uniunii Europene încheiat pentru punerea în aplicare a prevederilor art. 2 din Directiva 72/166/CEE a Consiliului privind controlul asigurării de răspundere civilă auto în ceea ce privește controlul asigurării de răspundere civilă auto, intrat în vigoare pentru biroul auto național din România în baza Deciziei Comisiei 2007/482/CE;	
12.		3. asigurare facultativă – asigurare în care raporturile dintre asigurat și asigurător și drepturile și obligațiile fiecărei părți se stabilesc prin contractul de asigurare;	Pentru a defini asigurarea facultativă care este utilizată în cuprinsul legii.
13.	3. <i>asigurat</i> - proprietarul sau utilizatorul unui vehicul sau tramvai a cărui răspundere civilă delictuală	4. asigurat - proprietarul sau utilizatorul unui vehicul sau unui tramvai a cărui răspundere civilă delictuală	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	este preluată contractual de un asigurator RCA în baza contractului RCA valabil pentru prejudiciile produse terților din accidente de vehicule/tramvaie;	este preluată contractual de un asigurator RCA în baza contractului RCA valabil pentru prejudiciile produse terțelor persoane din accidente de vehicule/tramvaie;	
14.		5. asigurat cu risc ridicat - persoana care pe baza încadrării în clasele de risc pentru care cel puțin trei asiguratori RCA oferteaza un tarif de prima de N ori mai mare decât tariful de referinta calculat de catre BAAR; factorul „N” este stabilit de catre BAAR, cu aprobarea ASF și este calculat pentru un vehicul cu aceleași caracteristici tehnice cu cele ale vehiculului pentru care se solicită asigurarea, precum și pentru aceeași clasă de bonus-malus a asiguratului/utilizatorului; caracteristicile tehnice ale vehiculelor se vor raporta la capacitatea cilindrica, cu excepția vehiculelor cu motoare electrice, caz in care se va tine seama de puterea acestora ;	Soluția pentru ca asiguratul să nu rămână fără asigurare RCA
15.	4. <i>asigurator RCA</i> - asigurator autorizat să practice asigurare RCA;	6. nemodificat	
16.		7. avizarea daunei - notificarea asiguratorului de către persoana prejudiciată, asigurat sau mandatarii acestora cu privire la producerea evenimentului asigurat; notificarea trebuie să fie însoțită de documentele necesare stabilirii răspunderii asiguratorului RCA;	Tehnica legislativa-preluare definiție de la pct. 9 Senat
17.	5. <i>birou național auto</i> - organizație profesională constituită în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi interne din cadrul Comisiei economice pentru Europa a ONU, și care grupează societățile de asigurare care sunt	8. <i>birou național auto</i> - organizație profesională constituită în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi pe uscat din cadrul Comisiei economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite , și care grupează	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto;	societățile de asigurare care sunt autorizate într-un stat să practice asigurarea de răspundere civilă auto;	
18.	6. Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România – BAAR - asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și care îndeplinește atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite prin lege;	9. BAAR – asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii, au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și care îndeplinește atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor, de organism de compensare, de centru de informare, precum și alte atribuții conferite prin lege;	
19.		10. bonus/malus - sistem prin care asiguratul este încadrat în una dintre clasele de bonus (cea ce conduce la reducerea primei de asigurare) sau în una dintre clasele de malus (cea ce conduce la majorarea primei de asigurare), în funcție de istoricul de daunalitate al acestuia în perioada de referință;	
20.	7. <i>Carte Verde</i> - document internațional de asigurare emis în numele biroului național auto, în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de transporturi interne din cadrul Comisiei economice pentru Europa a ONU;	11. <i>Carte Verde</i> - document internațional de asigurare emis în numele biroului național auto, în conformitate cu Recomandarea nr.5 din 25 ianuarie 1949, adoptată de Subcomitetul de transport rutier al Comitetului de Transporturi pe uscat din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;	
21.	8. <i>cerere de despăgubire</i> - documentul prin care partea prejudiciată formulează către asiguratorul RCA pretențiile de despăgubire;	12. <i>cerere de despăgubire</i> – documentul prin care partea prejudiciată sau asiguratul formulează către asiguratorul RCA sau către BAAR pretențiile de despăgubire.	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
22.	9. <i>avizarea daunei</i> - notificarea asiguratorului de către persoana prejudiciata, asigurat sau mandatarii acestora cu privire la producerea evenimentului asigurat; notificarea trebuie să fie însoțită de documentele necesare stabilirii răspunderii asiguratorului RCA;	Se elimină	Definiția se regăsește la pct. 7
23.	10. <i>compensare directă</i> - mecanism facultativ de gestionare a daunelor de către asiguratorii RCA a propriilor asigurați;	Se elimină	Se înlocuiește definiția cu decontare directă, definiție prevăzută la pct 17
24.	11. <i>contract RCA</i> - contractul de asigurare de răspundere civilă auto obligatorie pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, a cărui încheiere se constată prin polița de asigurare RCA, care atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule; condițiile contractuale pentru asigurarea RCA sunt stabilite de prezenta lege și de reglementările Autorității de Supraveghere Financiară, denumită în continuare A.S.F., emise în aplicarea acesteia; forma și conținutul contractului RCA se stabilesc prin reglementări A.S.F.	13. nemodificat	
25.		I. 14. contractant - persoana care încheie contractul RCA și se obligă față de asiguratorul RCA să plătească prima de asigurare;	Tehnica legislativă-definiție preluată de la pct. 13 forma Senatului.
26.		15. corespondent - persoana pe care biroul național auto din România o desemnează pentru a reprezenta unul sau mai mulți asiguratorii din străinătate, membri ai altor birouri naționale auto, pentru soluționarea cererilor de despăgubire formulate de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României prin intermediul unor vehicule	Tehnica legislativă-definiție preluată de la pct. 14 forma Senatului

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
		asigurate RCA de asigurătorii respectivi;	
27.		16. daună totală economică - situația unui vehicul sau unui bun avariat a cărui valoare de reparație depășește valoarea de piață a acestuia ;	
28.		17. decontare directă – serviciu auxiliar de gestionare a daunelor de către asigurătorii RCA a propriilor asigurați, care se oferteaza obligatoriu de catre asigurator, iar achizitia acestuia este optională de catre asigurat ;	Înlocuiește definiția compensare directă din forma Senatului
29.	12. <i>polița de asigurare RCA</i> – documentul prin care se constată încheierea contractului de asigurare RCA și se atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie;	Se elimină	Definiția se regăsește la pct. 20
30.	13. <i>contractant</i> - persoana care încheie contractul RCA și se obligă față de asigurătorul RCA să plătească prima de asigurare;	Se elimină	Definiția se regăsește la pct.14
31.	14. <i>corespondent</i> - persoana pe care biroul național auto din România o desemnează pentru a reprezenta unul sau mai mulți asigurători din străinătate, membri ai altor birouri naționale auto, pentru soluționarea cererilor de despăgubire formulate de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României prin intermediul unor vehicule asigurate RCA de asigurătorii respectivi;	Se elimină	Definiția se regăsește la pct.15
32.	15. <i>limitele teritoriale de aplicare ale asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule:</i>	18. nemodificat	
33.	a) teritoriul României;	nemodificat	
34.	b) teritoriile statelor membre ale Uniunii Europene,	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	ale statelor părți la Acordul privind Spațiul Economic European, denumite în continuare <i>state membre</i> , și teritoriul Confederației Elvețiene;		
35.	c) teritoriile statelor situate între două state care leagă direct două state membre ale Uniunii Europene, în care nu există birou național auto;	nemodificat	
36.	d) teritoriile statelor în care sunt competente birourile naționale auto care au semnat Acordul Multilateral;	nemodificat	
37.		19. mandatar – orice persoană fizică sau juridică împuternicită în condițiile legii să reprezinte interesele persoanei prejudiciate în raporturile acesteia cu asiguratorul RCA și cu unitatea reparatoare auto;	În legea nr.237/2015 la art.1 alin.(2) pct.26 este definit „mandatarul”, dar acesta înseamnă altceva în contextul legii respective.
38.	16. <i>persoană prejudiciată</i> - persoana îndreptățită să primească despăgubiri pentru prejudiciul suferit ca urmare a producerii unui risc acoperit printr-un contract RCA;	20. nemodificat	
39.		21. polița de asigurare RCA – documentul prin care se constată încheierea contractului de asigurare RCA și se atestă existența asigurării de răspundere civilă pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie;	Tehnica legislativă-preluare pct 12 Senat
40.	17. <i>prejudiciu</i> - efectul negativ suferit de către persoana prejudiciată prin producerea unui risc acoperit printr-un contract RCA;	22. nemodificat	
41.	18. <i>răscumpărare</i> - partea din prejudiciu suportată de asigurat în condițiile prezentei legi;	23. răscumpărare - prejudiciul suportat de catre asigurat în condițiile prezentei legi și ale contractului de asigurare RCA;	Tehnica legislativă – clarificarea definiției

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
42.	19. <i>reprezentant de despăgubiri</i> - entitate desemnată de către un asigurător RCA în fiecare stat membru al Spațiului Economic European și în Confederația Elvețiană, diferit de acela în care asigurătorul este autorizat să practice asigurarea RCA, mandatată cu soluționarea cererilor de despăgubire formulate pentru prejudicii rezultate în urma unor accidente de vehicule produse într-un stat membru, altul decât cel de reședință al persoanei prejudiciate;	Se elimină.	Definiția se găsește în Legea nr.237/2015 art.1 alin.(2) pct.47.
43.		<p>24. Tarif de referință - prima de asigurare cu caracter orientativ determinată pe baza datelor statistice de la nivelul pieței de asigurări RCA.</p> <p>Tariful de referință se calculează conform formulei $T. \text{ ref} = PR \times (1+IBNR) \times (1+f)^t \times (1+i)^t / (1-Ch-P) \times (1-BM)$, in care: PR= prima de risc = dauna medie (Dm) x frecvența medie (Fm), rezultate pe baza datelor statistice; IBNR = factorul de încărcare aferent rezervei de daune întâmplare, dar neavizate sau insuficient avizat; f = rata anuală de modificare a frecvenței daunei, pe baza datelor statistice; i = rata anuală de modificare a inflației (severității) daunelor, pe baza datelor statistice; t = diferența în ani dintre data medie de apariție a daunelor din perioada de aplicare a tarifului de referință și data medie de apariție a daunelor din perioada de analiză Ch = cheltuielile asigurătorului determinate la valoare medie exprimat ca procent din prima brută; P = marja de profit exprimată ca procent din prima</p>	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
		bruta; BM = incarcare datorita aplicarii sistemului bonus-malus; Dm si Fm sunt factori raportati la ultimii 5 ani	
44.	20. <i>teritoriul în care staționează în mod obișnuit vehiculul:</i>	25. nemodificat	
45.	a) teritoriul statului de unde vehiculul are o plăcuță de înmatriculare sau înregistrare, fie că aceasta este permanentă sau temporară; sau	nemodificat	
46.	b) în cazurile în care nu există înmatriculare/înregistrare pentru un anumit tip de vehicul, dar vehiculul are un contract RCA ori un semn distinctiv similar plăcuței de înmatriculare/înregistrare, teritoriul statului în care s-a eliberat contractul RCA sau semnul respectiv; sau	nemodificat	
47.	c) în cazurile în care pentru anumite tipuri de vehicule nu există plăcuță de înmatriculare/înregistrare, contract RCA și nici vreun semn distinctiv, teritoriul statului în care proprietarul vehiculului este rezident permanent; sau	nemodificat	
48.	d) în cazul în care vehiculul nu are plăcuță de înmatriculare/înregistrare sau are o plăcuță care nu corespunde ori nu mai corespunde cu vehiculul și a fost implicat într-un accident, teritoriul statului în care a avut loc accidentul, cu scopul de a soluționa cererea de despăgubire de către biroul național auto sau organismul de plată a despăgubirilor;	nemodificat	
49.		26. unitate reparatoare auto - persoană juridică care are înscris ca obiect de activitate executarea de lucrări de întreținere și reparație a vehiculelor și	Tehnică legislativă. Preluare definiție de la pct. 21 Senat

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
		este autorizată pentru <u>aceste activități</u> . Pentru reparațiile efectuate pe teritoriul României autorizația este eliberată de către Registrul Auto Român, conform legii;	Nu toate stațiile de întreținere sunt autorizate să execute reparații.
50.	21. <i>vehicul</i> - mijloc de transport cu sau fără propulsie proprie, destinat deplasării pe uscat, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, cu excepția celor care se deplasează pe șine, bicicletelor sau vehiculelor cu tracțiune animală, pentru care nu există obligația legală de înmatriculare sau înregistrare;	27. <i>vehicul</i> - mijloc de transport cu sau fără propulsie proprie, destinat deplasării pe uscat, inclusiv orice tip de remorcă, indiferent dacă este cuplată sau nu, pentru care în România există obligația legală de înmatriculare sau înregistrare, cu excepția celor care se deplasează pe șine altele decât tramvaie, bicicletelor sau vehiculelor cu tracțiune animală.	Clarificare definiție
		28. <i>utilizator</i> – persoană fizică sau juridică, căreia proprietarul vehiculului îi acordă dreptul de folosință asupra acestuia, pe o anumită perioadă, în baza unui contract de închiriere, contract de leasing sau alt act întocmit în condițiile legii.	Definiția de la pct.3 impune definirea utilizatorului.
	22. <i>unitate reparatoare auto</i> - persoana juridică ce are înscris ca obiect de activitate executarea de lucrări de întreținere și reparație a vehiculelor și este autorizată pentru această activitate de către Registrul Auto Român conform legii.	Se elimină	Definiția se regăsește la pct. 26
51.	23. <i>dauna totală tehnică</i> - reprezintă avarierea unui vehicul care prin reparație nu mai poate îndeplini normele de siguranță rutieră și este recomandat ca vehiculul să fie retras din uz.	Se elimină	
52.	24. <i>dauna totală economică</i> - reprezintă avarierea unui vehicul a cărui valoare de reparație depășește valoarea de piață a vehiculului respectiv.	Se elimină	Definiția se regăsește la pct. 16
53.	Art.3. - Obligatorietatea încheierii contractului RCA	Art. 3.- nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
54.	Persoanele fizice sau juridice care au în proprietate vehicule supuse înmatriculării sau înregistrării în România, precum și tramvaie au obligația să se asigure pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a prejudiciilor produse prin accidente de vehicule în limitele teritoriale prevăzute la art.2 pct.15.	nemodificat	
55.	Art.4.-Excepții de la obligația încheierii contractului RCA	Art. 4 nemodificat	
56.	Nu sunt obligate să încheie un contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează exclusiv vehicule în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ.	Nu sunt obligate să încheie un contract RCA persoanele fizice și juridice care utilizează vehicule exclusiv în scopul antrenamentelor, curselor, întrecerilor sau raliurilor, organizate legal; pentru riscurile ce derivă din aceste activități, proprietarii de vehicule sau organizatorii competiției se pot asigura facultativ.	
57.	CAPITOLUL II Dispoziții generale privind contractul RCA	CAPITOLUL II Dispoziții generale privind contractul RCA	
58.	Art.5.-Încheierea contractului RCA	nemodificat	
59.	(1) Contractul RCA se încheie pe o perioadă cuprinsă între o lună și 12 luni, multiplu de o lună, în funcție de opțiunea asiguratului.	nemodificat	
60.	(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), contractul RCA se poate încheia pe o perioadă mai mică de o lună în următoarele situații:	nemodificat	
61.	a) pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în alte state membre pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;	a) pentru vehiculele înmatriculate/înregistrate în alte state membre ale Spațiului Economic European și Confederației Elvețiene pentru care se solicită asigurarea în vederea importului în România, pe o perioadă de maximum 30 de zile de la data dobândirii proprietății, dovedită cu documente justificative;	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
62.	b) pentru vehiculele destinate exportului, pe o perioadă de maximum 30 de zile;	nemodificat	
63.	c) pentru vehiculele care se autorizează provizoriu pentru circulație, pe perioade de 30 de zile, dar cumulativ nu mai mult de 90 de zile.	nemodificat	
64.	(3) Plata primelor de asigurare se face integral sau în rate conform acordului dintre asigurat și asigurătorul RCA; contractul RCA produce efecte și în cazul în care rata primei de asigurare nu a fost plătită la termenul convenit între asigurat/contractant/utilizator și asigurătorul RCA, dacă asigurătorul RCA nu și-a exercitat dreptul de reziliere a contractului RCA; contractul RCA constituie titlu executoriu pentru ratele scadente și neachitate.	nemodificat	
65.	(4) Asigurarea RCA produce efecte în baza prevederilor prezentei legi, a reglementărilor emise de A.S.F. în aplicarea acesteia, precum și a încheierii contractului RCA între asigurat și un asigurător RCA, emis inclusiv prin mijloace electronice, conform reglementărilor A.S.F.	(4) Asigurarea RCA produce efecte în baza prevederilor prezentei legi, a reglementărilor emise de Autoritatea de Supraveghere Financiară în aplicarea acesteia, precum și a încheierii contractului RCA între asigurat și un asigurător RCA, emis inclusiv prin mijloace electronice, conform reglementărilor A.S.F.	Definire necesară pentru textul legii. Tehnică legislativă.
66.	(5) Părțile pot conveni și includerea altor clauze suplimentare față de cele stabilite prin prezenta lege și prin reglementările emise de A.S.F. în aplicarea acesteia, cu excepția celor care restrâng drepturile persoanei prejudiciate.	nemodificat	
67.	(6) Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare asigurătorului RCA, iar asigurătorul RCA se obligă ca la producerea riscului asigurat să plătească despăgubirea terțului prejudiciat, în condițiile legii și ale contractului de asigurare.	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
68.	(7) La încheierea contractului RCA, precum și pe parcursul derulării acestuia asiguratul are obligația să permită asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, denumită în continuare CEDAM , la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare și să furnizeze informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare, stabilite prin reglementări A.S.F.	(7) La încheierea contractului RCA și pe parcursul derulării acestuia asiguratul are obligația să permită asigurătorului RCA accesul în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României, la evidența accidentelor și a cererilor de despăgubire anterioare și să furnizeze informațiile solicitate de asigurătorul RCA pentru evaluarea riscului și calculul primei de asigurare, stabilite prin reglementări A.S.F.	
69.	(8) Răspunderea asigurătorului RCA începe:	nemodificat	
70.	a) din ziua următoare celei în care expiră valabilitatea contractului RCA anterior, pentru asiguratul care își îndeplinește obligația încheierii asigurării cel mai târziu în ultima zi de valabilitate a acesteia;	nemodificat	
71.	b) din ziua următoare celei în care s-a încheiat contractul RCA, pentru persoanele care nu aveau o asigurare RCA valabilă la momentul încheierii noii asigurări;	nemodificat	
72.	c) din momentul eliberării poliței de asigurare , dar nu mai devreme de data intrării în vigoare a autorizației provizorii de circulație sau a înmatriculării/înregistrării vehiculului, pentru vehiculele comercializate care urmează să fie înmatriculate/înregistrate.	c) din momentul eliberării contractului de asigurare , dar nu mai devreme de data intrării în vigoare a autorizației provizorii de circulație sau a înmatriculării/înregistrării vehiculului, pentru vehiculele comercializate care urmează să fie înmatriculate/înregistrate.	Tehnica legislativă
73.	(9) În situația în care informațiile furnizate de asigurat nu sunt reale la momentul încheierii contractului RCA, prima de asigurare poate fi recalculată și modificată de asigurătorul RCA după notificarea prealabilă a asiguratului.	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
74.	(10) În cazul prevăzut la alin.(9), dacă asiguratul nu își exprimă acordul cu privire la modificarea condițiilor contractuale, acesta poate denunța contractul RCA în termen de 20 de zile de la data primirii notificării.	nemodificat	
75.	(11) Pentru menținerea clasei de bonus/malus, prin contractul RCA părțile pot conveni posibilitatea răscumpărării, respectiv suportarea de către asigurat a contravalorii despăgubirii corespunzătoare evenimentului, asiguratul compensând asigurătorului RCA cuantumul acesteia, ulterior achitării despăgubirii cuvenite persoanei prejudiciate.	nemodificat	
76.	Art.6.-Contractul RCA	Art.6.-Contractul RCA	
77.	(1) Contractul RCA conține informații privind: numărul și data încheierii contractului, părțile contractului RCA, perioada de valabilitate, limitele maxime de răspundere stabilite de către asigurătorul RCA, prima de asigurare, numărul ratelor, scadența ratelor, intermediarul, clasa bonus/malus, numărul de înmatriculare/înregistrare și numărul de identificare a vehiculului și statele în care acest document are valabilitate.	(1) nemodificat	
78.	(2) Asigurătorii RCA solicită informațiile necesare pentru evaluarea riscului, conform propriilor criterii stabilite în tariful de primă și verifică corectitudinea informațiilor privind datele de identificare și tehnice ale vehiculului, datele proprietarului/utilizatorului acestuia.	(2) nemodificat	
79.	(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA și pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin	(3) Asigurătorii RCA își asumă răspunderea pentru toate contractele RCA, inclusiv pentru cele alocate de către BAAR conform art.19 alin.(2) , precum și	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	intermediarii în asigurări, definiți conform Legii nr.32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.	pentru erorile sau omisiunile apărute la emiterea contractelor RCA fie direct, fie prin intermediarii în asigurări, definiți conform Legii nr. 32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, cu modificările și completările ulterioare.	
80.	(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA sunt următoarele:	(4) Limitele minime de răspundere acoperite prin asigurarea RCA conform reglementărilor Uniunii Europene sunt următoarele:	
81.	a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.000.000 de euro;	a) pentru prejudicii materiale produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 1.220.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României;	
82.	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 5.000.000 de euro.	b) pentru vătămări corporale și decese, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial produse în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate, limita de despăgubire se stabilește, pentru accidente, la un nivel de 6.070.000 euro, echivalent în lei la cursul de schimb al pieței valutare la data producerii accidentului, comunicat de Banca Națională a României.	
83.	(5) Limitele de răspundere sunt revizuite din 5 în 5 ani, în funcție de evoluția indicelui european al prețurilor de consum (IEPC) stabilit în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.2.494/95 al Consiliului din 23 octombrie 1995 privind indicii armonizați ai prețurilor de consum și sunt prevăzute în reglementările A.S.F.	(5) nemodificat	
84.	(6) Contractul RCA poate fi suspendat la cererea	(6) Contractul RCA poate fi suspendat la cererea	Au fost omise cazurile de

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	asiguratului care a încheiat un contract RCA pe perioada suspendării dreptului de circulație al vehiculului conform prevederilor legale sau pe perioada imobilizării vehiculului; în situația producerii riscului pe perioada suspendării contractului RCA, asigurătorul este obligat la plata despăgubirii, acesta având drept de regres împotriva persoanei vinovate de producerea accidentului; procedura suspendării se stabilește prin reglementări comune ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Transporturilor și A.S.F.	asiguratului care a încheiat un contract RCA pe perioada suspendării dreptului de circulație al vehiculului conform prevederilor legale sau pe perioada imobilizării vehiculului, cu obligatia depunerii placutelor de înmatriculare/înregistrare la autoritatea care le-a eliberat ; procedura suspendării și a cazurilor de imobilizare se stabilește prin reglementări comune ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Transporturilor, A.S.F. și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.	suspendare a contractului RCA pentru vehiculele înregistrate. Pentru vehiculele înregistrate autoritatea competentă este MDRAPFE.
85.	(7) Asiguratul are obligația ca, pe toată durata suspendării contractului RCA, să imobilizeze vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public. Neîndeplinirea acestei obligații este asimilată cu încălcarea obligației de asigurare și se sancționează contravențional conform art.35 alin.(9).	(7) Asiguratul are obligația ca, pe toată durata suspendării contractului RCA, să imobilizeze vehiculul într-un spațiu privat, în afara domeniului public. Neîndeplinirea acestei obligații este asimilată cu încălcarea obligației de asigurare și neîndeplinirea obligatiei de a depune placutele de înmatriculare și se sancționează contravențional conform art. 37 alin.(9).	
86.	(8) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.	(8) Contractul RCA dă dreptul persoanei prejudiciate, în cazul producerii unui prejudiciu, să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărei unități reparatoare auto, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere din partea asigurătorului RCA sau a unității reparatoare auto , care ar putea să-i influențeze opțiunea.	Practica a dovedit că în astfel de cazuri influențarea opțiunii se realizează deopotrivă de asigurătorul RCA cât și de unitatea reparatoare auto.
87.	(9) În aplicarea prevederilor alin.(8) contractul RCA va cuprinde o clauză potrivit căreia, în cazul producerii unei daune, persoana prejudiciată să se poată adresa pentru efectuarea reparației oricărui operator economic	(9)nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	care desfășoară activități de reparații ale autovehiculelor, în condițiile legii, fără nicio restricție sau constrângere care ar putea să-i influențeze opțiunea.		
88.	CAPITOLUL III Încetarea contractului RCA și asigurarea multiplă	CAPITOLUL III Încetarea contractului RCA și asigurarea multiplă	
89.	Art.7.-Încetarea contractului RCA	Art.7.-Încetarea contractului RCA	
90.	Contractul RCA încetează:	nemodificat	
91.	a) la data la care proprietarul vehiculului notifică asigurătorul RCA referitor la transmiterea dreptului de proprietate asupra vehiculului, însoțită de documente justificative;	nemodificat	
92.	b) la data la care vehiculul este radiat din circulație;	nemodificat	
93.	c) la împlinirea termenului stabilit în contractul RCA.	nemodificat	
94.	Art.8.-Desființarea și denunțarea contractului RCA	Art.8.-Desființarea și denunțarea contractului RCA	
95.	(1) Contractul RCA se desființează de drept dacă:	nemodificat	
96.	a) riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibilă înainte de a se naște obligația asigurătorului RCA;	nemodificat	
97.	b) producerea riscului asigurat a devenit imposibilă după nașterea obligației asigurătorului RCA.	nemodificat	
98.	(2) În cazurile prevăzute la alin. (1), atunci când asiguratul a plătit integral sau în rate prima de asigurare, acesta este îndreptățit să o recupereze proporțional cu perioada neexpirată a contractului RCA, dacă nu s-au plătit sau nu se datorează	(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) și la art. 7 lit. a) și b) , atunci când asiguratul a plătit integral sau în rate prima de asigurare, acesta este îndreptățit să o recupereze proporțional cu perioada neexpirată a contractului RCA, dacă nu s-au plătit sau nu se	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării; în cazul în care asigurătorul RCA este obligat la plata unor despăgubiri pentru evenimente acoperite prin contractul RCA, asigurătorul RCA este îndreptățit să recupereze de la asigurat prima de asigurare restituită acestuia, la cerere.	datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării. În cazul în care asigurătorul RCA este ulterior obligat la plata unor despăgubiri pentru evenimente acoperite prin contractul RCA, asigurătorul RCA este îndreptățit să recupereze de la asigurat prima de asigurare restituită acestuia, la cerere.	
99.	(3) Asiguratul are obligația de a informa asigurătorul RCA despre încheierea altor contracte RCA cu alți asigurători RCA și poate opta pentru menținerea în vigoare a unui singur contract RCA; dreptul de opțiune se exercită o singură dată pe perioada unui an calendaristic și poate opta pentru rezilierea contractelor cu data de intrare în vigoare ulterioară primului contract RCA încheiat.	nemodificat	
100.	Art.9.-Asigurarea RCA multiplă	Art.9.-Asigurarea RCA multiplă	
101.	(1) În cazul în care, pentru același vehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe contracte RCA valabile, despăgubirea se suportă în părți egale de către toți asigurătorii RCA.	nemodificat	
102.	(2) Despăgubirea se plătește integral de către asigurătorul RCA la care s-a adresat persoana prejudiciată, urmând ca ulterior asigurătorul RCA în cauză să se îndrepte împotriva celorlalți asigurători RCA pentru recuperarea părții de despăgubire, plătită în numele acestora.	nemodificat	
103.	(3) Asiguratul are obligația de a informa asigurătorul RCA despre încheierea altor contracte RCA cu alți asigurători RCA și poate opta pentru menținerea în vigoare a unei singure polițe.	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
104.	CAPITOLUL IV Scopul asigurării RCA	CAPITOLUL IV Scopul asigurării RCA	
105.	Art.10.-Prevederi generale	nemodificat	
106.	(1) În baza unei prime unice, asigurarea RCA acoperă prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie.	nemodificat	
107.	(2) Asigurătorul RCA acordă despăgubiri pentru prejudiciile produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie și pentru cheltuielile făcute de aceștia în procesul civil, în conformitate cu:	nemodificat	
108.	a) nivelul impus de legislația statului membru pe teritoriul căruia s-a produs accidentul sau la nivelul legislației din România în cazul în care acesta din urmă este mai mare;	nemodificat	
109.	b) nivelul impus de legislația din România, în cazul în care persoanele prejudiciate sunt cetățeni ai unor state membre, în timpul unei călătorii ce leagă direct două teritorii în care se aplică Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, dacă nu există birou național auto competent pe teritoriul traversat în care s-a produs accidentul.	nemodificat	
110.	(3) Despăgubirile se acordă în cuantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu valoarea cea mai mare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă, conform prevederilor alin.(2), și cea prevăzută în contractul RCA.	nemodificat	
111.	Art.11.-Riscurile acoperite	Art.11.-Riscurile acoperite	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
112.	(1) Asigurătorul RCA are obligația de a despăgubi partea prejudiciată pentru prejudiciile dovedite suferite în urma accidentului produs prin intermediul vehiculului asigurat.	nemodificat	
113.	(2) Fără a se depăși limitele de răspundere prevăzute în contractul RCA, în conformitate cu prevederile art.6 alin.(4) și (5) și în condițiile în care evenimentul asigurat s-a produs în perioada de valabilitate a contractului RCA, asigurătorul RCA acordă despăgubiri în bani pentru:	nemodificat	
114.	a) vătămări corporale sau deces, inclusiv pentru prejudicii fără caracter patrimonial;	nemodificat	
115.	b) prejudicii materiale, inclusiv costuri de radiere și înmatriculare, costuri cu taxe de timbru, cheltuieli cu limitarea prejudiciului, dovedite cu acte, cheltuieli aferente diminuării valorii vehiculului după reparații, dovedite cu acte sau expertiză;	nemodificat	
116.		c) costuri privind readucerea vehiculului la starea dinaintea evenimentului asigurat, dovedite cu documente emise prin sisteme specializate sau prin documente emise în condițiile legii;	Prevedere care limitează costurile de reparație la nivelul costurilor reale a reperelor și materialelor.
117.	c) prejudicii reprezentând consecința lipsei de folosință a vehiculului avariat, inclusiv înlocuirea temporară a vehiculului, pe baza opțiunii persoanei prejudiciate	d) nemodificat	
118.	d) cheltuieli de judecată efectuate de către persoana prejudiciată sau cheltuieli aferente în cazul soluționării alternative a litigiului dacă soluția este favorabilă persoanei prejudiciate;	e) nemodificat	
119.	e) cheltuielile legate de transportul vehiculului avariat, aparținând terțului păgubit, de la locul	f) nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	accidentului la locația în care se găsește centrul de constatare daune, la unitatea reparatoare aleasă de păgubit în vederea reparării vehiculului, cel/cea mai apropiat/apropiată de locul producerii accidentului sau de domiciliul persoanei prejudiciate, după caz, dacă respectivul vehicul nu se mai poate deplasa prin mijloace proprii, iar asigurătorul nu asigură transportul.		
120.	(3) Indiferent de locul în care s-a produs accidentul de vehicul - pe drumuri publice, pe drumuri care nu sunt deschise circulației publice, în incinte și în orice alte locuri, atât în timpul deplasării, cât și în timpul staționării vehiculului asigurat, asigurătorul RCA acordă despăgubiri până la limita de răspundere prevăzută în contractul RCA pentru:	nemodificat	
121.	a) prejudiciul produs de dispozitivele sau instalațiile cu care a fost echipat vehiculul, inclusiv pentru prejudiciul produs din cauza desprinderii accidentale a remorcii, semiremorcii ori a atașului tractat de vehicul;	nemodificat	
122.	b) prejudiciul produs din culpa conducătorului vehiculului asigurat;	nemodificat	
123.	c) prejudiciul produs prin fapta lucrului, când prejudiciul își are cauza în însușirile, acțiunea sau inacțiunea vehiculului, prin intermediul altui lucru antrenat de deplasarea vehiculului, prin scurgerea, risipirea ori căderea accidentală a substanțelor, materialelor sau a obiectelor transportate;	nemodificat	
124.	d) prejudiciile provocate terților, drept consecință a deschiderii ușilor vehiculului, în timpul mersului sau atunci când vehiculul este oprit ori staționează, de către pasagerii acestuia, fără asigurarea că nu se pune în pericol siguranța deplasării celorlalți participanți la	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
	trafic;		
125.	e) prejudiciile provocate terților, drept consecință a conducerii vehiculului sub influența băuturilor alcoolice sau a stupefiantelor.	nemodificat	
126.	(4) Prevederile alin.(3) lit.b) se aplică inclusiv în cazurile în care la data accidentului conducătorul vehiculului:	nemodificat	
127.	a) a condus vehiculul fără consimțământul expres sau prezumat al asiguratului;	nemodificat	
128.	b) nu este titularul unui permis care atestă dreptul să conducă vehiculul respectiv;	nemodificat	
129.	c) nu a respectat obligațiile legale cu privire la starea și siguranța vehiculului respectiv.	nemodificat	
130.	(5) Membrii familiei asiguratului, conducătorului auto sau oricărei alte persoane a cărei răspundere civilă este angajată într-un accident de vehicule și este acoperită de asigurarea obligatorie RCA nu sunt excluși de la beneficiul asigurării pentru propriile lor vătămări corporale.	nemodificat	
131.	Art.12.-Neacordarea despăgubirii	Art.12.-Neacordarea despăgubirii	
132.	Asigurătorul RCA nu acordă despăgubiri pentru:	nemodificat	
133.	a) cazurile în care proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului vinovat nu are răspundere civilă, dacă accidentul a fost produs:	nemodificat	
134.	i) într-un caz de forță majoră;	nemodificat	
135.	ii) din culpa exclusivă a persoanei prejudiciate;	nemodificat	
136.	iii) din culpa exclusivă a unei terțe persoane, cu excepția situațiilor prevăzute la art.11 alin.(3) lit.d).	nemodificat	
137.	b) prejudiciile produse bunurilor aparținând	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului, precum și cele produse ca urmare a vătămării corporale sau decesului acestuia, indiferent cine solicită aceste despăgubiri;		
138.	c) în următoarele situații:	nemodificat	
139.	i) prejudiciile au fost produse bunurilor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice, dacă au fost provocate de un vehicul asigurat RCA, aflat în proprietatea ori utilizat de aceeași persoană fizică sau juridică și care este condus de un prepus al aceleiași persoane juridice ori de o altă persoană pentru care răspunde persoana fizică sau persoana juridică;	nemodificat	
140.	ii) bunul avariat și vehiculul asigurat fac parte din patrimoniul comun al soților;	nemodificat	
141.	iii) bunul avariat este utilizat de proprietarul vehiculului asigurat, care a produs dauna;	nemodificat	
142.	d) prejudiciile cauzate în situațiile în care nu se face dovada valabilității la data accidentului a asigurării RCA sau asigurătorul RCA nu are răspundere;	nemodificat	
143.	e) partea din prejudiciu care depășește limitele de răspundere stabilite prin contractul RCA, produs în unul și același accident, indiferent de numărul persoanelor prejudiciate și de numărul persoanelor răspunzătoare de producerea prejudiciului;	nemodificat	
144.	f) amenzile de orice fel și cheltuielile penale la care ar fi obligat proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului;	nemodificat	
145.	g) cheltuielile făcute în procesul penal de proprietarul, utilizatorul sau conducătorul vehiculului	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
	asigurat, răspunzător de producerea prejudiciului, chiar dacă în cadrul procesului penal s-a soluționat și latura civilă;		
146.	h) sumele pe care conducătorul vehiculului răspunzător de producerea prejudiciului este obligat să le plătească proprietarului sau utilizatorului care i-a încredințat vehiculul asigurat, pentru avarierea ori distrugerea acestui vehicul;	nemodificat	
147.	i) prejudiciile produse bunurilor transportate, dacă între proprietarul sau utilizatorul vehiculului care a produs accidentul ori conducătorul auto răspunzător și persoanele prejudiciate a existat un raport contractual la data producerii accidentului;	nemodificat	
148.	j) prejudiciile produse persoanelor sau bunurilor aflate în vehiculul cu care s-a produs accidentul, dacă asigurătorul RCA poate dovedi că persoanele prejudiciate știau că vehiculul respectiv era furat;	nemodificat	
149.	k) prejudiciile produse de dispozitivele sau de instalațiile montate pe vehicule, atunci când acestea sunt utilizate ca utilaje ori instalații de lucru, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;	nemodificat	
150.	l) prejudiciile produse prin accidente survenite în timpul operațiunilor de încărcare și de descărcare, acestea constituind riscuri ale activității profesionale;	nemodificat	
151.	m) prejudiciile produse ca urmare a transportului de produse periculoase: radioactive, ionizante, inflamabile, explozive, corozive, combustibile, care au determinat sau au agravat producerea prejudiciului;	nemodificat	
152.	n) prejudiciile cauzate prin utilizarea unui vehicul în timpul unui atac terorist sau război, dacă evenimentul	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
	are directă legătură cu respectivul atac ori război.		
153.	Art.13.-Culpa comună	Art.13.-Culpa comună	
154.	(1) În situația în care persoana prejudiciată a contribuit, din culpă, la producerea accidentului sau la mărirea prejudiciului, cel chemat să răspundă va fi ținut răspunzător numai pentru partea din prejudiciu care îi este imputabilă; în astfel de situații întinderea răspunderii fiecărei persoane va fi cea constatată prin orice mijloc de probă.	nemodificat	
155.	(2) În situația în care nu se poate stabili întinderea răspunderii fiecărei persoane, aceasta se va stabili în cote egale, în raport cu numărul părților implicate în accident, fiecare parte având dreptul la despăgubire în proporția în care nu s-a făcut răspunzătoare de producerea accidentului.	nemodificat	
156.	Art.14.-Cuantumul despăgubirilor	Art.14.-Cuantumul despăgubirilor	
157.	(1) Despăgubirile se acordă în quantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA, iar asigurătorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a împuternicitului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.	(1)Despăgubirile se acordă în quantum egal cu întinderea prejudiciului până la limita maximă de răspundere a asigurătorului RCA care este egală cu cea mai mare valoare dintre limita de răspundere prevăzută în legislația aplicabilă și cea prevăzută în contractul RCA, iar asigurătorul este obligat să comunice valoarea maximă de despăgubire, la cererea păgubitului sau a mandatarului acestuia, în termen de 7 zile calendaristice.	Nu este definit împuternicitul ci mandatarul.
158.	(2) În cazul daunei totale economice, asigurătorul poate evalua vehiculul avariat într-un sistem de evaluare specializat pentru a-i determina valoarea reală	(2) În cazul daunei totale economice, asigurătorul evaluează vehiculul avariat, <u>printr-un sistem de evaluare specializat sau prin documente emise în</u>	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	rămasă. Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea reală a vehiculului sau pentru soluționarea cazului ca daună totală, rezultată ca diferență între valoarea reală a vehiculului și valoarea obținută în urma evaluării.	conditiile legii pentru a-i determina valoarea de piață din momentul premergător evenimentului . Păgubitul poate opta pentru reparare până la valoarea de piață a vehiculului, calculată în urma evaluării , sau pentru soluționarea cazului ca daună totală prin plata diferenței dintre valoarea de piață a vehiculului și valoarea epavei .	
159.	(3) În cazul daunei totale tehnice, asigurătorul va evalua vehiculul avariat într-un sistem specializat pentru determinarea valorii rămase. În această situație, scoaterea vehiculului din uz se va efectua potrivit prevederilor legislației în vigoare. Dauna totală se calculează potrivit alin.(2).	(3) Valoarea reparației se stabilește folosind sistemele de evaluare specializate sau prin documente emise în condițiile legii în care unitatea reparatoare auto își poate utiliza propria valoare a orei manoperă afișată.	Prevedere necesară care a fost omisă. Pentru a exclude subiectivismul și pentru a aplica un sistem unic național.
160.	(4) Despăgubirile se acordă pentru sumele pe care asiguratul le plătește cu titlu de dezdăunare și pentru cheltuielile de judecată și/sau cheltuielile aferente în cazul soluționării alternative a litigiului persoanelor prejudiciate prin vătămare corporală sau deces și prin avarierea ori distrugerea de bunuri.	nemodificat	
161.	(5) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori decesului, despăgubirile se acordă atât pentru persoanele aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, cât și pentru persoanele aflate în acel vehicul, cu excepția conducătorului vehiculului din vina căruia s-a produs accidentul.	nemodificat	
162.	(6) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori decesului altor persoane în afara conducătorului auto răspunzător de producerea accidentului, se acordă despăgubiri și pentru prejudiciile produse soțului/soției sau persoanelor care se află în întreținerea proprietarului ori conducătorului	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
	vehiculului asigurat.		
163.	(7) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori decesului unei persoane ori de avariere sau distrugere de bunuri, se acordă despăgubiri dacă vehiculul care a produs accidentul este identificat și asigurat, chiar dacă autorul accidentului a rămas neidentificat.	nemodificat	
164.	(8) Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despăgubirile se acordă pentru bunurile aflate în afara vehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel vehicul, numai dacă acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul sau cu utilizatorul vehiculului respectiv, precum și dacă nu aparțineau proprietarului, utilizatorului ori conducătorului vehiculului răspunzător de producerea accidentului.	nemodificat	
165.	(9) Despăgubirile, astfel cum sunt prevăzute la alin.(1) - (6) și (8) se acordă și în cazul în care conducătorul vehiculului, răspunzător de producerea accidentului, este o altă persoană decât asiguratul.	nemodificat	
166.	(10) Despăgubirile se plătesc și atunci când persoanele prejudiciate nu au domiciliul, reședința sau sediul în România.	nemodificat	
167.	CAPITOLUL V Obligațiile asiguratului	CAPITOLUL V Obligațiile asiguratului	
168.	Art.15.-Notificarea asiguratorului RCA în cazul producerii unui eveniment asigurat	nemodificat	
169.	(1) Ca urmare a producerii unui accident de vehicule, asiguratul notifică asiguratorul RCA cu privire la	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	aceasta în termen de 5 zile lucrătoare de la producerea accidentului.		
170.	(2) Asiguratul furnizează asigurătorului RCA informații cu privire la cauzele și împrejurările producerii accidentului, documentele necesare instrumentării cazului.	nemodificat	
171.	(3) Asiguratul înștiințează asigurătorul RCA în termenul prevăzut la alin.(1), cu privire la faptul că:	nemodificat	
172.	a) partea prejudiciată a solicitat despăgubirea de la acesta;	nemodificat	
173.	b) procedurile penale sau administrative au fost îndreptate împotriva lui în legătură cu evenimentul produs și informează asigurătorul RCA imediat cu privire la desfășurarea acestor proceduri și rezultatul acestora;	nemodificat	
174.	c) partea prejudiciată și-a exercitat dreptul de a fi despăgubită prin înaintarea unei cereri către o instanță judecătorească sau către o altă autoritate, în situația în care contractantul află despre acest lucru;	nemodificat	
175.	d) informațiile înscrise în contractul RCA au suferit modificări intervenite în timpul derulării contractului.	nemodificat	
176.	(4) Prevederile la alin.(1) și (3) nu se aplică în situația în care asiguratul face dovada imposibilității îndeplinirii acestei obligații.	nemodificat	
177.	(5) Neîndeplinirea de către asigurat a obligației prevăzute la alin.(3) nu limitează dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită.	(5) Neîndeplinirea de către asigurat a obligațiilor prevăzute la alin. (1) - (3) nu limitează dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită.	Tehnică legislativă
178.	(6) Neprezentarea asiguratului la solicitarea asigurătorului nu îngrădește dreptul persoanei prejudiciate de a fi despăgubită.	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
179.	Art.16. - Informarea persoanei prejudiciate	Art.16. - Informarea persoanei prejudiciate	
180.	Asiguratul transmite părții prejudiciate, la cererea acesteia, informațiile necesare pentru formularea pretențiilor de despăgubire, în special:	nemodificat	
181.	a) numele, prenumele și locul de rezidență ale persoanei care a condus vehiculul asigurat în momentul producerii daunei;	a) numele, prenumele și adresa ale persoanei care a condus vehiculul asigurat în momentul producerii daunei;	
182.	b) numele, prenumele și locul de rezidență sau denumirea, sediul contractantului ori asiguratului vehiculului;	b) numele, prenumele și adresa sau denumirea, sediul contractantului ori asiguratului vehiculului;	
183.	c) denumirea, sediul asigurătorului RCA care a emis contractul RCA, seria și numărul contractului RCA, precum și numărul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului asigurat ori numărul de identificare al acestuia.	nemodificat	
184.	Art.17. -Constatarea amiabilă de accident	Art.17. Art.17. -Constatarea amiabilă de accident	
185.	(1) Pentru evenimentele în care sunt implicate două vehicule, din care rezultă numai prejudicii materiale, asigurații pot informa societățile din domeniul asigurărilor și în baza unui formular tipizat, eliberat de către aceste societăți, denumit în continuare <i>constatare amiabilă de accident</i> , în care conducătorii vehiculelor implicate consemnează informații privind data și locul producerii accidentului, datele de identificare ale conducătorilor auto implicați, ale proprietarilor vehiculelor implicate, datele vehiculelor implicate și ale propriilor societăți de asigurare RCA, precum și informații privind circumstanțele producerii	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	accidentului.		
186.	(2) Forma, dimensiunile, conținutul și procedurile privind utilizarea formularului tipizat sunt stabilite prin reglementări A.S.F.	(2) Forma, dimensiunile, conținutul și procedurile privind utilizarea formularului tipizat sunt stabilite prin reglementări A.S.F., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.	În O.U.G. nr.195/2002 sunt multiple prevederi care privesc constatarea amiabilă și care trebuie preluate.
187.	CAPITOLUL VI Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA	CAPITOLUL VI Drepturile și obligațiile asigurătorului RCA	
188.	Art.18.-Stabilirea primei de asigurare RCA și informarea asiguratului	Art.18.-Stabilirea primei de asigurare RCA și informarea asiguratului	
189.	(1) Asigurătorul RCA stabilește primele de asigurare astfel încât să poată acoperi toate obligațiile ce decurg din încheierea contractelor RCA, în condițiile alin.(2)-(6).	(1)Asiguratorul calculeaza o prima de asigurare astfel incat sa se acopere toate obligatiile ce decurg din incheierea contractelor RCA.	
190.	(2) Tariful de referință se calculează pe baza daunei medii determinate trimestrial și comunicate public de către A.S.F., statistic pentru fiecare categorie de vehicul în parte, pe baza plăților efective de daune achitate de către companiile de asigurări RCA din piață și raportate la frecvența statistică a producerii evenimentelor pe categoria segmentelor de vehicule.	(2) Tariful de referință se calculează semestrial de catre o societate cu expertiza recunoscută in domeniu, contractata de catre A. S.F., după formula prevăzută la art. 2 pct. 24 și se publică de către A.S.F.	Tehnica legislativa
191.	(3) În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA pot folosi numai criterii de risc, indici de încărcare, coeficienți de majorare și/sau corecție ori alte instrumente de ajustare a tarifelor elaborate de Autoritatea de Supraveghere Financiară în baza unor fundamente statistice, asigurându-se în acest fel o	(3) În calculul tarifului de primă, asigurătorii RCA pot folosi criterii de risc, indici de încărcare, coeficienți de majorare și/sau corecție ori alte instrumente de ajustare a tarifelor stabilite prin reglementari ale A.S.F..	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	proportionalitate între tarifele practicate în perioade succesive și evoluția daunalității pe segmentul respectiv de asigurați.		
192.	(4) Cheltuielile administrative și de vânzare ale poliței de asigurare, incluse în tariful de primă, nu pot depăși cumulativ 25% din tariful rezultat.	(4) nemodificat	
193.	(5) Pentru determinarea sumei reprezentând prima de asigurare, asiguratorul RCA poate lua în calcul istoricul daunelor plătite, în ultimii 5 ani , pentru accidente produse prin intermediul vehiculului asigurat, precum și utilizarea unor tehnologii de tip telematics.	(5). nemodificat	
194.	(6) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus/malus sunt cele prevăzute în reglementările A.S.F. Clasa bonus/malus poate lua în calcul istoricul șoferului și nu numai combinația șofer-vehicul. Informațiile privind istoricul șoferului sunt cele aflate în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României - CEDAM.	(6) Criteriile de aplicare pentru sistemul bonus/malus sunt cele prevăzute în reglementările A.S.F.. Clasa bonus/malus poate lua în calcul istoricul șoferului. Informațiile privind istoricul șoferului sunt cele aflate atât în baza de date cu asigurările obligatorii de răspundere civilă auto încheiate pe teritoriul României coroborate cu cele din baza de date detinută de către direcția de specialitate din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.	
195.	(7) Asiguratorul RCA prezintă asiguratului sau potențialului asigurat, aceeași ofertă de asigurare, indiferent de metoda de distribuție utilizată și are obligația să manifeste transparență în ceea ce privește modul de calcul al primei de asigurare.	Se elimină	
196.		(7) Asiguratorul RCA are obligația să informeze asigurații cu privire la modul de calcul al primei de asigurare.	
197.		(8) Asiguratorii RCA și intermediarii de asigurări RCA au obligația să informeze	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
		asiguratii/contractantii cu privire la incetarea contractului RCA si la posibilitatea de reinnoire a acestuia, cu 30 zile inainte de incetarea contractului RCA. Modalitatea de reinnoire a contractului RCA se stabileste prin reglementari ale A.S.F., conform art. 43.	
198.	(8) Asigurătorul RCA comunică A.S.F., la solicitarea acesteia, următoarele informații:	(9) nemodificat	
199.	a) modalitatea de stabilire a primei de asigurare;	nemodificat	
200.	b) datele statistice în baza cărora este stabilită prima de asigurare;	nemodificat	
201.	c) raportul actuarial care stă la baza determinării tarifului de primă;	nemodificat	
202.	d) orice alte informații privind modalitatea de calcul al primei de asigurare.	nemodificat	
203.	(9) Asigurătorul RCA eliberează asiguratului/utilizatorului, în termen de 15 zile de la înregistrarea solicitării acestuia, un certificat privind daunele înregistrate, pe parcursul ultimilor 5 ani de rapoarturi contractuale, sau absența acestor daune.	(10) nemodificat	
204.	(10) Procedura privind constatarea daunelor se stabilește prin reglementări A.S.F.	(11) Nemodificat	
205.	(11) Personalul care efectuează constatarea daunelor este avizat de A.S.F. pe baza dovedirii studiilor superioare de specialitate, a certificării profesionale, a derulării cursurilor de formare profesională continuă la un formator autorizat și a certificării/evaluării de către Institutul de Studii Financiare; procedura de avizare și înregistrare a personalului care efectuează constatarea	(12) Personalul care efectuează constatarea daunelor este avizat de A.S.F. pe baza certificării inițiale si a validării continue a competențelor profesionale de către Institutul de Studii Financiare. Modalitatea de avizare și înregistrare a personalului care efectuează constatarea daunelor se stabilește prin reglementări A.S.F.	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	daunelor se stabilește prin reglementări A.S.F.		
206.		Art.19. - Prevederi aplicabile asiguraților cu risc ridicat (1) Un asigurat cu risc ridicat se poate adresa BAAR pentru formularea unei oferte de asigurare. (2) BAAR va formula o ofertă de asigurare calculată pornind de la tariful de referință și îi va aloca acestuia un asigurător RCA în vederea încheierii contractului RCA. (3) Alocarea prevăzută la alin. (2) se realizează de către BAAR.	
207.	Art.19.-Cererea de despăgubire	Art.20.-Cererea de despăgubire	
208.	(1) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze cererea de despăgubire către asigurătorul RCA sau către propriul asigurător RCA în cazul compensării directe , în cazul producerii unui risc acoperit prin asigurarea RCA sau către BAAR, în cazul producerii unui risc acoperit de acesta în condițiile prevăzute de prezenta lege.	(1) Persoana prejudiciată are dreptul să înainteze cererea de despăgubire către asigurătorul RCA sau către propriul asigurător RCA în cazul decontării directe , în cazul producerii unui risc acoperit prin asigurarea RCA sau către BAAR, în cazul producerii unui risc acoperit de acesta în condițiile prevăzute de prezenta lege.	
209.	(2) Persoana prejudiciată are dreptul, direct sau prin mandatar, să înainteze cererea de despăgubire către asigurătorul RCA sau către propriul asigurător RCA în cazul compensării directe, în cazul producerii unui risc acoperit prin asigurarea RCA, sau către BAAR, în cazul producerii unui risc acoperit de acesta în condițiile prevăzute de prezenta lege.	nemodificat	
210.	(3) Cererea de despăgubire se poate înainta și prin mijloace electronice.	nemodificat	
211.	Art.20.-Soluționarea cererii de despăgubire	Art. 21.- Soluționarea cererii de despăgubire	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
212.	(1) În termen de 30 de zile de la data înaintării cererii de despăgubire de către asigurat ori de către partea prejudiciată, asiguratorul RCA este obligat:	nemodificat	
213.	a) fie să răspundă cererii părții solicitante, formulând în scris o ofertă de despăgubire justificată, transmisă cu confirmare de primire, în cazul în care se dovedește răspunderea asiguratului în producerea riscurilor acoperite prin asigurarea RCA, iar prejudiciul a fost cuantificat;	nemodificat	
214.	b) fie să notifice părții prejudiciate în scris, cu confirmare de primire, motivele pentru care nu a aprobat, în totalitate sau parțial, pretențiile de despăgubire.	nemodificat	
215.	(2) Dacă în termen de 30 de zile de la avizarea producerii evenimentului asigurat de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asiguratorul RCA nu a notificat părții prejudiciate respingerea pretențiilor de despăgubire, precum și motivele respingerii, asiguratorul RCA este obligat la plata despăgubirii.	(2) Dacă în termen de 30 de zile de la depunerea cererii de despăgubire de către partea prejudiciată ori de către asigurat, asiguratorul RCA nu a notificat părții prejudiciate respingerea pretențiilor de despăgubire, precum și motivele respingerii, asiguratorul RCA este obligat la plata despăgubirii.	
216.	(3) Deschiderea procedurii privind efectuarea investigațiilor se face de către asigurator dacă există indicii temeinice asupra producerii evenimentului, în baza unui raport de expertiză realizat de un expert autorizat, și dacă acesta a notificat în scris persoana prejudiciată/asiguratul, în termen de 5 zile lucrătoare de la data deschiderii dosarului de daună și întocmirea procesului-verbal de constatare, cu privire la intenția de a desfășura investigații. Dacă în urma cercetărilor efectuate s-a constatat faptul că despăgubirea se cuvine persoanei prejudiciate, se aplică dispozițiile art.11	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	alin.(2) lit.c). Necomunicarea notificării privind intenția de a desfășura investigații în termenul de 5 zile, decade asigurătorul RCA din acest drept, fiind obligat la plata despăgubirii. Rezultatul motivat al investigațiilor se comunică părții prejudiciate în termen de 3 zile lucrătoare de la finalizare, dar fără a depăși termenul prevăzut la alin.(1).		
217.	(4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de 10 zile de la data depunerii documentelor necesare stabilirii răspunderii și cuantificării daunei , sau de la data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească; documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări A.S.F.	(4) Despăgubirea se plătește de către asigurătorul RCA în termen de 10 zile de la data acceptării ofertei de despăgubire prevazuta la alin.(1) lit. a) sau de la data la care asigurătorul RCA a primit o hotărâre judecătorească definitivă sau acordul entității de soluționare a litigiului cu privire la suma de despăgubire pe care este obligat să o plătească. Documentele care stau la baza cererii de despăgubire sunt stabilite prin reglementări A.S.F.	Tehnica legislativa-corelare cu alin.(2) lit. a)
218.	(5) Dacă asigurătorul RCA nu își îndeplinește obligațiile în termenul prevăzut la alin.(4) sau și le îndeplinește defectuos, inclusiv dacă diminuează nejustificat despăgubirea sau întârzie achitarea despăgubirii, acesta este obligat la plata unor penalități de 0,2% pe zi de întârziere calculate la nivelul sumei de despăgubire cuvenită sau la diferența de suma neachitata. Plata penalităților se face odată cu plata despăgubirii.	nemodificat	
219.	(6) În cazurile privind vătămările corporale și daunele morale care fac obiectul unui litigiu, penalitățile și plata acestora sunt stabilite de către instanța judecătorească.	nemodificat	
220.	Art.21.-Stabilirea despăgubirilor	Art. 22.-Stabilirea despăgubirilor	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
221.	(1) Despăgubirea se stabilește și se plătește în conformitate cu prevederile art.14 iar în cazul stabilirii despăgubirii prin hotărâre judecătorească, drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate în România se exercită împotriva asigurătorului RCA, în limitele obligației acestuia cu citarea obligatorie a persoanei/persoanelor răspunzătoare de producerea accidentului în calitate de intervenienți forțați.	nemodificat	
222.	(2) Pentru prejudiciile produse bunurilor, despăgubirile se stabilesc pe baza prețurilor de referință pe piață la data producerii riscului asigurat.	nemodificat	
223.	(3) Drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse pe teritoriul României de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate RCA de către asigurători cu sediul în state aflate în aria de competență a unui birou național auto se exercită împotriva asigurătorului RCA prin BAAR sau prin corespondenții desemnați, după caz, dacă sunt îndeplinite condițiile prevazute la art. 23 .	(3) Drepturile persoanelor prejudiciate prin accidente produse pe teritoriul României de vehicule aflate în proprietatea persoanelor asigurate RCA de către asigurători cu sediul în state aflate în aria de competență a unui birou național auto se exercită împotriva asigurătorului RCA prin BAAR sau prin corespondenții desemnați, după caz, dacă sunt îndeplinite condițiile prevazute la art. 24 .	
224.	(4) În caz de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori de deces rezultate în urma unui accident de vehicule, stabilirea despăgubirii, se realizează atât pe cale amiabilă, cât și pe cale judecătorească.	nemodificat	
225.	(5) Stabilirea despăgubirii pe cale amiabila se realizează pe baza următoarelor criterii generale de evaluare:	nemodificat	
226.	a) despăgubirile convenite persoanelor prejudiciate ca urmare a vătămării integrității corporale ori a sănătății persoanelor se evaluează pe baza punctajului obținut prin însumarea punctelor, comunicat de către	a) despăgubirile convenite persoanelor prejudiciate ca urmare a vătămării integrității corporale ori a sănătății persoanelor, se stabilesc prin ordin comun emis de Ministerul Sănătății și A.S.F. , în baza punctajului	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
	Institutul Național de Medicină Legală și prevăzut în reglementările A.S.F.;	comunicat de Institutul Național de Medicină Legală „Mina Minovici” București.	
227.	b) evaluarea despăgubirilor are în vedere un nivel mediu prezumat al suferinței îndurate de persoanele prejudiciate;	nemodificat	
228.	c) valoarea unui punct traumatic este egală cu dublul salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată de la data producerii accidentului;	nemodificat	
229.	d) despăgubirile se pot ajusta în funcție de particularitățile fiecărui caz în parte, pe bază de documente justificative;	nemodificat	
230.	e) punctajul pentru suferințele cauzate prin vătămarea integrității corporale ori a sănătății persoanelor include numai prejudiciile legate de durerile fizice. Pentru prejudiciile legate de traumele psihice, persoana prejudiciată poate aduce documente în dovedirea acestora.	nemodificat	
231.	(6) Stabilirea despăgubirii pe cale judecătorească se realizează pe baza probelor cu caracter medical, medico-legal, psihologic și statistic.	nemodificat	
232.	(7) Întinderea răspunderii civile delictuale a asiguratului nu poate depăși întinderea răspunderii contractuale a asiguratorului RCA, până la atingerea limitelor de răspundere prevăzute în asigurarea RCA.	nemodificat	
233.	Art.22.-Plata despăgubirilor	Art. 23.- Plata despăgubirilor	
234.	(1) Despăgubirile se plătesc de către asiguratorul RCA persoanelor fizice sau juridice prejudiciate, în contul indicat de către persoana prejudiciată sau mandatarul acesteia, în condițiile legii.	nemodificat	
235.	(2) Despăgubirile nu pot fi urmărite de creditorii	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	asiguratului RCA.		
236.	(3) Despăgubirile se plătesc asiguraților dacă aceștia dovedesc că au despăgubit persoanele prejudiciate și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 22.	(3) Despăgubirile se plătesc asiguraților dacă aceștia dovedesc că au despăgubit persoanele prejudiciate și despăgubirile nu urmează să fie recuperate potrivit prevederilor art. 25.	
237.	(4) În cazul în care în drepturile persoanei prejudiciate s-a subrogat asiguratorul facultativ al acesteia, eventuala diferență de despăgubire dintre cea rezultată potrivit contractului de asigurare facultativă și cea care rezultă potrivit contractului RCA rămâne pe contul contractului de asigurare facultativă, neputând fi recuperată de la asigurat, dacă despăgubirea plătită din contractul facultativ nu depășește limita maximă a despăgubirii ce poate fi acordată de asiguratorul RCA pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de vehicul, prevăzută de legislația în vigoare.	nemodificat	
238.	(5) În situația în care părțile nu se înțeleg asupra cuantumului despăgubirii, suma care nu face obiectul litigiului este plătită de către asiguratorul RCA înainte ca acesta să se fi soluționat prin negocieri, prin soluționarea alternativă a litigiilor sau de către instanța judecătorească.	nemodificat	
239.	(6) În cazurile în care despăgubirile se stabilesc prin soluționarea alternativă a litigiilor sau prin hotărâre judecătorească, asiguratorul RCA acordă despăgubiri în baza acordului rezultat în urma soluționării alternative a litigiului sau în baza hotărârii judecătorești rămase definitivă.	nemodificat	
240.	Art.23.-Reprezentantul de despăgubiri	Art. 24. -Reprezentantul de despăgubiri	
241.	(1) Asiguratorii RCA au obligația să desemneze în	(1) Asiguratorii RCA au obligația să desemneze în	Tehnică legislativă

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	fiecare stat aparținând Uniunii Europene sau parte la Acordul privind Spațiul Economic European și ale altor state asociate Uniunii Europene și teritoriul Confederației Elvețiene, un reprezentant de despăgubiri pentru regularizarea prejudiciilor provocate de vehicule supuse obligației de asigurare în România rezidenților în aceste state, cu condiția ca accidentul să se producă pe teritoriul unui alt stat decât statul de reședință al persoanei prejudiciate.	fiecare stat aparținând Uniunii Europene sau parte la Acordul privind Spațiul Economic European și în alte state asociate Uniunii Europene și în Confederația Elvețiană, un reprezentant de despăgubiri pentru regularizarea prejudiciilor provocate de vehicule supuse obligației de asigurare în România rezidenților în aceste state, cu condiția ca accidentul să se producă pe teritoriul unui alt stat decât statul de reședință al persoanei prejudiciate.	
242.	(2) Reprezentantul de despăgubiri este împuternicit să instrumenteze cazurile de daună în numele și în contul asiguratorului RCA și să reprezinte asiguratorul RCA. În acest scop, reprezentantul de despăgubiri întocmește dosarul de daună și ia toate măsurile necesare pentru soluționarea cererilor de despăgubire pretinse de partea prejudiciată, pentru prejudiciile cauzate în urma unui accident de vehicule:	nemodificat	
243.	a) pentru care asigurarea obligatorie RCA a fost emisă de către un asigurator RCA ori de filiala acestuia în alt stat membru decât statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul;	nemodificat	
244.	b) care provine din alt stat membru decât statul în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul; și	nemodificat	
245.	c) pentru prejudiciul produs în alt stat membru decât cel în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.	nemodificat	
246.	(3) Reprezentantul de despăgubiri poate acționa în numele mai multor asiguratori RCA.	nemodificat	
247.	(4) Reprezentantul de despăgubiri trebuie să fie	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	mandatat să reprezinte asigurătorul RCA cu puteri depline, inclusiv cu drept de dispoziție în fața părții prejudiciate, să i se atribuie competența necesară pentru a răspunde pretențiilor de despăgubire justificate ale părții prejudiciate și să fie apt să examineze cazul în limba oficială a statului membru în care partea prejudiciată este rezidentă sau își are sediul.		
248.	(5) Numirea unui reprezentant de despăgubiri nu exclude dreptul părții prejudiciate de a acționa direct împotriva persoanei care a cauzat prejudiciul sau a asigurătorului RCA al acesteia, după caz.	nemodificat	
249.	(6) Asigurătorul RCA este obligat să informeze BAAR cu privire la numele și prenumele, data nașterii și adresa ori punctul de lucru ale reprezentantului de despăgubiri, în cazul în care acesta este reprezentat de o persoană fizică, sau cu privire la denumire și sediu, în cazul în care este reprezentat de o persoană juridică, precum și cu privire la toate modificările în privința reprezentantului, în termen de 7 zile de la numire ori de la producerea modificărilor respective.	nemodificat	
250.	Art.24.-Dreptul asigurătorului RCA de a solicita recuperarea sumelor plătite	Art. 25.- Dreptul asigurătorului RCA de a solicita recuperarea sumelor plătite	
251.	Asigurătorul RCA are dreptul de a recupera sumele plătite drept despăgubire de la persoana răspunzătoare de producerea prejudiciului, în următoarele situații:	nemodificat	
252.	a) accidentul a fost produs cu intenție;	nemodificat	
253.	b) accidentul a fost produs în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni săvârșite	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	cu intenție, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri sau în timpul comiterii altor infracțiuni săvârșite cu intenție;		
254.	c) accidentul a fost produs în timpul când autorul infracțiunii săvârșite cu intenție încearcă să se sustragă de la urmărire;	nemodificat	
255.	d) persoana răspunzătoare de producerea prejudiciului a condus vehiculul fără consimțământul contractantului;	nemodificat	
256.	e) asiguratul a refuzat în mod nejustificat îndeplinirea obligațiilor sale împiedicând în acest fel asigurătorul RCA să desfășoare propria investigație conform prevederilor art.20 alin. (3) , iar asigurătorul este în măsură să probeze că acest fapt a condus la plata nejustificată a despăgubirii.	e) asiguratul a refuzat în mod nejustificat îndeplinirea obligațiilor sale împiedicând în acest fel asigurătorul RCA să desfășoare propria investigație conform prevederilor art. 21 alin. (3) , iar asigurătorul este în măsură să probeze că acest fapt a condus la plata nejustificată a despăgubirii.	
257.		Art. 26.- Decontarea directa intre asiguratorii RCA (1) Decontareadirectă între asiguratorii RCA este aplicabilă la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: a) accidentele auto se produc pe teritoriul României; b) vehiculele implicate în accidentele auto sunt înmatriculate/înregistrate în România; c) prejudiciile sunt produse exclusiv vehiculelor; d) ambele vehicule implicate în accidentul auto au asigurare RCA valabilă la data evenimentului; e) prejudiciile exclud vătămarile corporale. (2) Serviciul de decontare directa se oferteaza obligatoriu de catre asigurator dar achizitia acesteia este optionala de catre asigurat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
258.		(3) Procedura de decontare directa se stabilește prin reglementări ale A.S.F.	
259.		(4) Decontarea directa nu afectează dreptul persoanei prejudiciate în urma unui accident auto produs de un vehicul asigurat RCA de a exercita acțiunea directă pentru recuperarea prejudiciului produs împotriva asigurătorului RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului auto.	
260.	Art.25.-Compensarea directă între asigurătorii RCA	Se elimină	
261.	(1) În urma compensării directe, asigurătorul RCA al persoanei prejudiciate recuperează contravaloarea daunei de la asigurătorul RCA al persoanei vinovate de producerea prejudiciului.	Se elimină	
262.	(2) Compensarea directă este aplicabilă la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:	Se elimină	
263.	a) accidente auto se produc pe teritoriul României;	Se elimină	
264.	b) vehiculele implicate în accidente auto sunt înmatriculate/înregistrate în România;	Se elimină	
265.	c) prejudiciile sunt produse exclusiv vehiculelor;	Se elimină	
266.	d) ambele vehicule implicate în accidentul auto au asigurare RCA valabilă la data evenimentului;	Se elimină	
267.	e) prejudiciile exclud vătămrile corporale.	Se elimină	
268.	(3) Procedura compensării directe se stabilește prin convenții multilaterale încheiate între asigurătorii RCA. Condițiile compensării directe sunt convenite în mod voluntar între asigurat și asigurător.	Se elimină	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
269.	(4) Prevederile alin.(1)-(3) nu afectează dreptul persoanei prejudiciate în urma unui accident auto produs de un vehicul asigurat RCA de a exercita acțiunea directă pentru recuperarea prejudiciului produs împotriva asiguratorului RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului auto.	Se elimină	
270.	CAPITOLUL VII Verificarea asigurării RCA	CAPITOLUL VII Verificarea asigurării RCA	
271.	Art.26.-Condiții speciale de verificare a vehiculelor înmatriculate/înregistrate pe teritoriul României	Art. 27. Condiții speciale de verificare a vehiculelor înmatriculate/înregistrate pe teritoriul României	
272.	La înscrierea în circulație , la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare/înregistrare sau în cartea de identitate a unui vehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice este obligatorie prezentarea dovezii existenței contractului RCA, în condițiile prezentei legi.	La înmatricularea/înregistrarea în circulație , la efectuarea de modificări în certificatul de înmatriculare/înregistrare sau în cartea de identitate a unui vehicul și la efectuarea verificărilor tehnice periodice este obligatorie prezentarea dovezii existenței contractului RCA, în condițiile prezentei legi.	
273.	Art.27.-Verificarea vehiculelor înmatriculate/înregistrate	Art. 28.- Verificarea vehiculelor înmatriculate/înregistrate	
274.	(1) Nu sunt supuse procedurii de control documentele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul statelor membre sau pe al celor aflate în competența birourilor naționale care au semnat Acordul Multilateral și nici pentru cele care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unor state terțe, dacă acestea intră pe teritoriul României de pe teritoriul unui alt stat membru.	nemodificat	
275.	(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1) controalele sunt permise dacă acestea au un caracter nesistematic,	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	nediscriminatoriu și nu urmăresc exclusiv verificarea asigurării RCA.		
276.	(3) Pentru vehiculele care nu se află în situația prevăzută la alin.(1) este obligatorie verificarea documentelor care atestă existența asigurării RCA valabilă în România la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat de către personalul poliției de frontieră.	nemodificat	
277.	(4) Persoanele care nu se regăsesc într-una dintre situațiile prevăzute la art.28 sau persoanele care la control nu pot face dovada existenței asigurării RCA valabile sunt obligate să încheie asigurarea de frontieră prevăzută la art. 29.	(4) Persoanele care nu se regăsesc într-una dintre situațiile prevăzute la art. 29 sau persoanele care la control nu pot face dovada existenței asigurării RCA valabile sunt obligate să încheie asigurarea de frontieră prevăzută la art. 30 .	
278.	Art.28.-Vehicule înmatriculate în străinătate	Art. 29. -Vehicule înmatriculate în străinătate	
279.	Persoanele care intră pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în afara teritoriului României se prezumă a fi asigurate, în condițiile prezentei legi, dacă:	nemodificat	
280.	a) biroul național auto competent în statul pe teritoriul căruia vehiculul staționează în mod obișnuit este semnatar al Acordului Multilateral;	nemodificat	
281.	b) prezintă documente internaționale de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, valabile în România.	nemodificat	
282.	CAPITOLUL VIII Asigurarea de frontieră	nemodificat	
283.	Art.29.-Prevederi generale	Art. 30. -Prevederi generale	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
284.	(1) Asigurarea de frontieră are ca scop acoperirea prin asigurare a riscurilor de răspundere civilă pentru vehiculele care aparțin unui stat terț care pătrund pe teritoriul României fără a avea un contract RCA valabil sau al căror contract RCA expiră pe perioada șederii în România.	(1) Asigurarea de frontieră are ca scop acoperirea prin asigurare a riscurilor de răspundere civilă pentru vehiculele care sunt înmatriculate/înregistrate într-un stat terț care pătrund pe teritoriul României fără a avea un contract RCA valabil sau al căror contract RCA expiră pe perioada șederii în România.	
285.	(2) Conducătorul auto al unui vehicul aparținând altui stat , cu excepția aceluia care deține o Carte Verde valabilă, emisă sub autoritatea unui birou național competent , și cu excepția conducătorului auto a cărui asigurare de răspundere civilă pe teritoriul statului membru de reședință este garantată de biroul național al aceluși stat, încheie un contract de asigurare de frontieră.	(2) Conducătorul auto al unui vehicul care este înmatriculat/înregistrat într-un alt stat , cu excepția aceluia care deține o Carte Verde valabilă, emisă sub autoritatea unui birou național competent , și cu excepția conducătorului auto a cărui asigurare de răspundere civilă pe teritoriul statului membru de reședință este garantată de biroul național al aceluși stat, încheie un contract de asigurare de frontieră.	
286.	(3) Asigurarea de frontieră se încheie la data intrării vehiculului pe teritoriul României sau cel târziu la data expirării documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule valabil în România, pentru o perioadă de 30 de zile.	nemodificat	
287.	(4) Pentru vehiculele care staționează în mod obișnuit în alte state decât cele aflate în aria de competență a unui birou național, asigurarea de frontieră se poate prelungi pe noi perioade de câte 30 de zile.	nemodificat	
288.	(5) La încheierea asigurării de frontieră, în baza unei prime de asigurare, se emite conducătorului auto al vehiculului un document denumit <i>Asigurare de frontieră RC pentru vehicule</i> cu valabilitate în toate statele membre ale Spațiului Economic European și în Confederația Elvețiană.	(5) La încheierea asigurării de frontieră, în baza unei prime de asigurare, se emite conducătorului auto al vehiculului un document denumit <i>Asigurare de frontieră RC pentru vehicule</i> cu valabilitate în toate statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European și în Confederația Elvețiană.	statele membre ale Uniunii

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
289.	Art.30. - Cerințele și riscurile acoperite	Art. 31. - Cerințele și riscurile acoperite	
290.	(1) Cerințele privind forma certificatului de asigurare de frontieră sunt prevăzute prin Regulamentul BAAR.	nemodificat	
291.	(2) Asigurarea de frontieră acoperă prejudiciile suferite în urma unor evenimente produse în limitele teritoriale de aplicare pe perioada de valabilitate prevăzută în certificatul de asigurare de frontieră.	nemodificat	
292.	(3) Asigurătorii mandatați de BAAR exercită activitatea de încheiere a asigurării de frontieră în numele și pe seama BAAR, pe baze contractuale.	nemodificat	
293.	(4) Conducătorul vehiculului a cărui utilizare pe teritoriul României este condiționată de încheierea asigurării de frontieră prezintă certificatul de asigurare de frontieră pentru întreaga durată de deplasare a vehiculului pe teritoriul României, după ce a expirat valabilitatea documentului internațional de asigurare pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule, până la ieșirea de pe teritoriul României.	nemodificat	
294.	(5) Conducătorii vehiculelor care nu își îndeplinesc obligația de a încheia asigurarea de frontieră sunt sancționați în conformitate cu prevederile legale aplicabile în România.	nemodificat	
295.	CAPITOLUL IX Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România	nemodificat	
296.	Art.31.-Organizarea și funcționarea Biroului Asigurătorilor de Autovehicule din România.	Art. 32.-Organizarea și funcționarea BAAR.	
297.		(1) BAAR se constituie ca asociație profesională, independentă și autonomă a tuturor societăților de asigurare, indiferent de forma de organizare și de statul în care își au sediul social, care, în baza legii,	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
		au dreptul să practice în România asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule	
298.	(1) Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România, denumit în continuare BAAR, se constituie în calitate de:	(2) BAAR are următoarele atribuții:	
299.	a) birou național auto;	a) de birou național auto;	
300.	b) organism de plată a despăgubirilor, în conformitate cu prevederile art.32;	b) de organism de plată a despăgubirilor, în conformitate cu prevederile art. 33;	
301.	c) centru de informare, în conformitate cu prevederile art.33;	c) de centru de informare, în conformitate cu prevederile art.34;	
302.	d) organism de compensare, în conformitate cu prevederile art.34;	d) de organism de compensare, în conformitate cu prevederile art. 35;	
303.	e) administrator al bazei de date privind evidența contractelor RCA;	e) de a asigura dezvoltarea și administrarea bazei de date privind evidența contractelor RCA în ceea ce privește colectarea, administrarea, procesarea, prelucrarea, managementul calității și publicarea datelor referitoare la: (i) polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto; (ii) comportamentul de daunalitate și de risc al proprietarilor și utilizatorilor de vehicule aferente polițelor RCA;	
304.		f) de a întocmi și publica statistici privind asigurările auto la nivel național și internațional;	
305.		g) de a elabora și publica analize și studii comparative privind tarifele utilizate de asigurătorii RCA din statele membre și alte informații considerate relevante pentru asigurarea RCA;	
306.		h) de a publica statistici privind evoluția nivelurilor	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
		despăgubirilor în cazurile de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori pentru deces;	
307.		i) de a primi și/sau furniza autorității competente din subordinea Ministerului Afacerilor Interne cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare, datele referitoare la accidente rutiere, vehiculele asigurate pentru răspundere civilă pentru pagube produse terțelor persoane prin accidente de circulație, în condițiile prevăzute de art. 1 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006;	
308.		j) de alocare a asiguraților cu risc ridicat în conformitate cu prevederile art. 19.	
309.	(2) Pentru îndeplinirea funcțiilor prevăzute la alin.(1), BAAR are următoarele atribuții:	Se elimină	
310.	a) colectarea și centralizarea datelor în vederea publicării de statistici privind asigurările auto la nivel național și internațional;	Se elimină	
311.	b) publicarea tarifelor de referință în domeniul asigurării RCA, rezultate din prelucrarea datelor colectate conform lit.a), fără a afecta însă dreptul fiecărui asigurat RCA de a le stabili în mod liber;	Se elimină	
312.	c) publicarea pe site-ul propriu de date privind tendințele referitoare la fluctuațiile tarifelor utilizate de asigurații RCA;	k) nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
313.	d) colectarea și publicarea de date și informații agregate privind piața asigurărilor auto din România, inclusiv în ceea ce privește volumul daunelor;	l) nemodificat	
314.	e) elaborarea și publicarea de analize și studii comparative privind tarifele utilizate de asiguratorii RCA din statele membre și alte informații considerate relevante pentru asigurarea RCA;	Se elimină	
315.	f) publicarea de statistici privind evoluția nivelurilor despăgubirilor în cazurile de vătămare a integrității corporale sau a sănătății ori pentru deces;	Se elimină	
316.	g) publicarea pe site-ul propriu de date statistice privind tarifele practicate de unitățile reparatoare specializate în reparația vehiculelor.	m) nemodificat	
317.	(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare, BAAR își constituie o structură proprie denumită <i>Fondul național de protecție</i> , prin contribuția tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute încasate din vânzarea contractelor RCA/Carte Verde; disponibilul Fondului național de protecție, contribuția și termenele de plată la acesta se stabilesc prin reglementări A.S.F. la propunerea BAAR, astfel încât BAAR să își poată îndeplini în orice moment atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare.	(3) Pentru îndeplinirea atribuțiilor de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare, BAAR își constituie o structură proprie denumită <i>Fondul național de protecție</i> , prin contribuția tuturor membrilor, proporțional cu volumul primelor brute încasate din vânzarea contractelor RCA/Carte Verde. Disponibilul Fondului național de protecție, nivelurile contribuțiilor pentru BAAR și ale taxei de administrare a bazei de date se stabilesc prin reglementări A.S.F. la propunerea BAAR, astfel încât BAAR să își poată îndeplini în orice moment atribuțiile de birou național auto, de organism de plată a despăgubirilor și de organism de compensare.	
318.	(4) Pentru neplata la termen a sumelor cuvenite BAAR se datorează dobânzi și penalități de întârziere,	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	calculate în conformitate cu reglementările legale în vigoare, aplicabile la colectarea creanțelor bugetare; dobânzile și penalitățile plătite se virează în contul BAAR.		
319.	(5) Actul prin care se constată și se individualizează obligația unui asigurător de plată a contribuției la BAAR constituie, potrivit legii, titlu de creanță; la data scadenței, titlul de creanță devine titlu executoriu, în baza căruia BAAR declanșează procedura silită de recuperare a creanțelor, conform dispozițiilor Codului de procedură civilă.	nemodificat	
320.	(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.a) și b), BAAR despăgubește persoanele prejudiciate în calitate de garant al obligației de despăgubire și, după plata despăgubirii, se subrogă în drepturile acestora dobândind un drept de regres împotriva persoanei sau persoanelor responsabile pentru repararea prejudiciului, în privința despăgubirii plătite, a cheltuielilor legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, precum și pentru dobânda legală aferentă cheltuielilor efectuate.	nemodificat	
321.	(7) BAAR încheie memorandumuri de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile, instituțiile și societățile care contribuie la siguranța circulației pe drumurile publice; pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin.(1) lit.a)-d), BAAR încheie acorduri cu entitățile echivalente din celelalte state.	(7) BAAR încheie memorandumuri/ protocoale de colaborare privind schimbul de informații cu autoritățile, instituțiile și societățile care contribuie la siguranța circulației pe drumurile publice. Pentru îndeplinirea atribuțiilor prevăzute la alin.(2) lit. a)-d) BAAR încheie acorduri cu entitățile echivalente din celelalte state.	
322.	(8) În vederea îndeplinirii de către A.S.F. a obiectivelor privind supravegherea prudențială BAAR furnizează, la cererea A.S.F. sau din proprie inițiativă,	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	date și informații agregate și/sau individuale privind asigurarea RCA.		
323.	(9) La cererea proprietarilor de autovehicule, BAAR eliberează în termen de 15 zile calendaristice o atestare privind acțiunile de răspundere civilă ale terților.	nemodificat	
324.		(10) Consiliul director al BAAR, criteriile care trebuie îndeplinite de către persoanele propuse pentru funcțiile de conducere, actul constitutiv, statutul și modificările acestora, nivelurile cotizațiilor, ale contribuțiilor pentru fond și ale taxei de administrare a bazei de date se stabilesc de către BAAR cu avizul prealabil al A.S.F.	
325.		(11) Bugetul de venituri și cheltuieli al BAAR, atât cel preliminar, cât și execuția acestuia, se aprobă de către A.S.F..	
326.		(12) A.S.F. exercită atribuții de supraveghere în ceea ce privește competențele BAAR prevăzute la alin. (2) lit. b) - m).	
327.	Art.32.-Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor	Art. 33. -Atribuții ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor	
328.	(1) În calitate de organism de plată a despăgubirilor, BAAR garantează fără a avea beneficiu de discuțiune, despăgubirea persoanelor prejudiciate, rezidenți ai statelor membre, prin accidente produse pe teritoriul României, sau pe teritoriul unui alt stat membru decât statul lor de rezidență, prin intermediul unor vehicule sau tramvaie care staționează în mod obișnuit pe teritoriul României sau pe teritoriul unui stat al cărui birou național auto nu a semnat Acordul Multilateral, neasigurate RCA cu toate că, în conformitate cu	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	prevederile legii, pentru acestea trebuia încheiată asigurarea RCA sau prin intermediul unor vehicule neidentificate, în următoarele condiții:		
329.	a) dacă vehiculul sau tramvaiul a fost identificat dar nu era asigurat pentru RCA, se acordă despăgubiri atât pentru daune materiale cât și pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces;	nemodificat	
330.	b) dacă vehiculul sau tramvaiul rămâne neidentificat, se acordă despăgubiri doar pentru vătămarea integrității corporale sau sănătății ori pentru deces; se acordă despăgubiri și pentru daune materiale cu aplicarea unei franșize de 500 de euro în echivalent lei la cursul comunicat de BNR la data producerii accidentului, dacă în urma unui astfel de accident a rezultat decesul unei persoane sau s-a pricinuit integrității corporale sau sănătății unei persoane, o vătămare care necesită pentru vindecare îngrijiri medicale mai mult de 60 de zile; accidentul produs de un vehicul care a rămas neidentificat este accidentul în care respectivul vehicul a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului.	nemodificat	
331.		c) în situația producerii riscului pe perioada suspendării contractului RCA, conform art. 6 alin. (6).	
332.	(2) BAAR intervine în calitate de organism de plată a despăgubirilor și în cazul accidentelor provocate pe teritoriul României sau pe teritoriul unui alt stat membru, prin intermediul unui vehicul neasigurat pentru RCA, exportat dintr-un alt stat membru în România, dacă accidentul se produce în termen de 30	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	de zile de la data acceptării exportului.		
333.	(3) Nu pot beneficia de despăgubiri persoanele care la data producerii accidentului, au posibilitatea să își recupereze prejudiciile suferite în baza unei asigurări facultative sau obligatorii ori în baza legii și nici cele care au urcat de bunăvoie în vehiculul condus de către persoana vinovată pentru producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că pentru vehiculul respectiv nu era în vigoare un contract RCA.	nemodificat	
334.	(4) Nicio entitate care a compensat în orice fel persoanele prejudiciate sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite, inclusiv servicii medicale, în baza unor contracte încheiate ori în baza legii, nu are dreptul să solicite de la BAAR recuperarea cheltuielilor efectuate.	nemodificat	
335.	(5) Cuantumul prejudiciului suferit de persoanele prejudiciate prin accidente de vehicule produse pe teritoriul României precum și persoanele care pot beneficia de despăgubiri și condițiile de intervenție ale BAAR în calitate de organism de plată a despăgubirilor, sunt stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale normelor adoptate în aplicarea acesteia în vigoare în România la data producerii accidentului.	nemodificat	
336.	(6) Pentru cazurile de daună care sunt soluționate prin intermediul organismelor de compensare sau a fondurilor de garantare din statele de reședință ale persoanelor păgubite sau din statele pe teritoriul cărora s-au produs accidentele, cuantumul prejudiciului este stabilit de aceste organisme, în condițiile respectării clauzelor acordului pe care l-au încheiat cu BAAR.	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
337.	(7) BAAR nu poate plăti despăgubiri pentru prejudiciile cauzate într-un singur accident care să depășească limitele de răspundere ale asigurătorului RCA prevăzute de legislația în vigoare la data producerii accidentului în România sau de legislația în vigoare a celorlalte state pe teritoriul cărora s-a produs accidentul, din care va fi dedusă, după caz, franșiza prevăzută prin lege.	nemodificat	
338.	Art.33.-Atribuții ale BAAR în calitate de centru de informare	Art. 34.-Atribuții ale BAAR în calitate de centru de informare	
339.	(1) În calitate de centru de informare, BAAR are următoarele atribuții:	nemodificat	
340.	a) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate sau a centrelor de informare din celelalte state semnatare ale Acordului cu privire la schimbul de informații între centrele de informare, date privind:		
341.	i) numele și adresa asigurătorului RCA pentru vehiculul condus de vinovatul de producerea accidentului;	nemodificat	
342.	ii) numele și adresa reprezentantului de despăgubiri al asigurătorului RCA, emitent al contractului RCA pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului, în statul de reședință al persoanei prejudiciate;	nemodificat	
343.	iii) numărul contractului RCA;	nemodificat	
344.	iv) numele și adresa organismului autorizat să primească și să soluționeze cererile de despăgubire în statul de reședință al persoanei prejudiciate, pentru vehiculul condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului sau pentru cazul în care	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	persoana proprietară a vehiculului respectiv beneficiază de derogare de la obligativitatea încheierii contractului RCA;		
345.	b) furnizează, la solicitarea persoanelor prejudiciate care prezintă un interes legitim, numele și adresa proprietarului, ale conducătorului obișnuit sau ale utilizatorului vehiculului condus de către conducătorul auto vinovat de producerea accidentului. Aceste date se pot solicita de persoana prejudiciată în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul său de reședință. Dovada existenței interesului legitim este în sarcina celui care face solicitarea. Furnizarea acestor date se face în conformitate cu prevederile legislației privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.	nemodificat	
346.	(2) BAAR are drept de acces la evidențele cu vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România administrate de autoritățile publice.	(2) În scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. b), BAAR are drept de acces pentru consultarea evidențelor cu vehicule înmatriculate sau înregistrate în România administrate de autoritățile publice, în condiții stabilite prin protocol încheiat între A.S.F., Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și BAAR.	
347.	(3) Informațiile comunicate de asigurătorul RCA conform art.23 alin.(6) sunt transmise centrelor de informare naționale din statele membre.	(3) Informațiile comunicate de asigurătorul RCA conform art. 24 alin. (6) sunt transmise centrelor de informare naționale din statele membre.	
348.		(4) Solicitarea prevăzută la alin. (1) lit. b) se poate face de către persoana prejudiciată, în mod direct sau prin intermediul centrului de informare din statul de reședință.	
349.		(5) Furnizarea de date cu caracter personal potrivit	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
		alin. (1) lit. b) se face cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.	
350.		(6) BAAR nu poate prelucra datele cu caracter personal la care are acces potrivit alin. (2) în alt scop decât cel pentru care prezenta lege stabilește dreptul de acces.	
351.		(7) Prin protocolul prevăzut la alin. (2) se stabilesc inclusiv măsurile de natură organizatorică și tehnică pentru asigurarea securității prelucrărilor de date cu caracter personal efectuate, în condițiile legislației privind protecția datelor cu caracter personal, precum și măsuri necesare pentru asigurarea:	
352.		a) controlului accesului la sisteme;	
353.		b) controlului utilizatorilor;	
354.		c) controlului accesului la date;	
355.		d) stabilirii profilurilor utilizatorilor în raport cu sarcinile relevante în condițiile prezentei legi;	
356.		e) mecanismelor necesare exercitării drepturilor de către persoana vizată;	
357.		f) mecanismelor necesare pentru verificarea legalității prelucrărilor;	
358.		g) securității prelucrărilor de date cu caracter personal.	
359.	Art.34.-Atribuții ale BAAR în calitate de organism de compensare	Art. 35. nemodificat	
360.	(1) În calitate de organism de compensare BAAR	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
	intervine în următoarele situații:		
361.	a) dacă în termen de trei luni de la data la care a adresat o cerere de despăgubire, persoana rezidentă în România care a suferit un prejudiciu cauzat de un accident de vehicule produs pe teritoriul unui stat situat în limitele teritoriale de aplicare, cu excepția României, sau pe teritoriul unui stat terț al cărui birou național a aderat la sistemul Carte Verde, prin intermediul unui vehicul care staționează în mod obișnuit pe teritoriul unui stat membru al Spațiului Economic European cu excepția României, nu a fost despăgubită sau nu a primit un răspuns motivat de la asiguratorul RCA al vehiculului respectiv sau de la reprezentantul de despăgubiri al asiguratorului RCA în România;	nemodificat	
362.	b) dacă asiguratorul RCA nu și-a desemnat un reprezentant de despăgubire pe teritoriul României;	nemodificat	
363.	c) dacă în termen de două luni de la data producerii accidentului asiguratorul RCA nu poate fi identificat.	nemodificat	
364.	(2) BAAR ca organism de compensare, nu are calitate procesuală pasivă sau de parte responsabilă civilmente în raport cu persoanele prejudiciate în urma producerii accidentelor de vehicule.	nemodificat	
365.	(3) Persoanele juridice care s-au subrogat în drepturile persoanelor păgubite prin accidente produse în condițiile prevăzute la alin. (1) lit. a) nu pot să depună cereri de despăgubire la BAAR.	nemodificat	
366.		Art. 36. - Atribuții ale BAAR în gestionarea asigurărilor RCA aplicabile asiguratului cu risc ridicat (1) BAAR elaborează proceduri pentru gestionarea	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propane
		<p>asigurărilor RCA aplicabile asiguratului cu risc ridicat, care să cuprindă cel puțin următoarele:</p> <p>a) elaborarea de atribuții privind gestionarea asigurărilor RCA aplicabile asiguratului cu risc ridicat către structurile proprii;</p> <p>b) modalitatea de determinare a tarifului de primă RCA propus de BAAR;</p> <p>c) modul de determinare și publicare al factorului „N” prevăzut la art. 2 pct. 5;</p> <p>d) modalitatea formulării unei oferte de către BAAR, conținând propunerea de tarif de primă RCA;</p> <p>e) aspectele referitoare la modalitatea de ofertare, acceptarea ofertei, precum și alocarea contractului de asigurare RCA unui asigurator RCA.</p> <p>(2) Procedurile prevăzute la alin.(1) vor fi avizate de către adunarea generală a BAAR și aprobate de către ASF.</p>	
367.	CAPITOLUL X Contravenții și sancțiuni	CAPITOLUL X Sancțiuni	
368.	Art.35.-Contravenții și sancțiuni	Art. 37. nemodificat	
369.	(1) Constituie contravenție săvârșirea următoarelor fapte:	nemodificat	
370.	a) neplata la termen de către asigurator a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie RCA, către persoanele prejudiciate sau către asigurați, în condițiile prezentei legi și ale reglementărilor emise în temeiul art.41.	a) neplata integrală la termen de către asiguratorii RCA a despăgubirilor datorate din asigurarea obligatorie RCA, către persoanele prejudiciate sau către asigurați, în condițiile prezentei legi și ale reglementărilor emise în temeiul art. 43;	
371.	b) neplata la termen a sumelor destinate BAAR, precum și a contribuției procentuale din valoarea	b) neplata la termen de către asiguratorii RCA a sumelor destinate BAAR și a contribuției procentuale	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	primelor brute încasate aferente asigurării obligatorii RCA;	din valoarea primelor brute încasate aferente asigurării obligatorii RCA;	
372.	c) nedepunerea la asigurătorii RCA de către intermediarii de asigurări a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare, dacă fapta nu constituie infracțiune;	c) nemodificat	
373.	d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a prevederilor art.10, 11, 14, 18 alin.(1) și alin.(7) - (9) și art.20 alin.(1) și (2);	d) nerespectarea de către asigurătorii RCA a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (3), art. 11, art. 14, art. 18 alin (1) și (3) – (12), art.21 alin.(1)-(5) și art. 23 alin. (1);	
374.		e) nerespectarea de către BAAR a prevederilor art. 32 alin.(2) lit.b) –m), art. 32 alin.(3), (8) și (9);	
375.		f) nerespectarea de către BAAR a obligației privind solicitarea avizului/aprobării, conform art. 19 alin. (3), art. 32 alin. (10) și (11) și art. 36 alin. (2);	
376.		g) nerespectarea obligației de către asigurătorii RCA de a încheia contracte RCA cu asigurații cu risc ridicat, în urma alocării de către BAAR conform art. 19 alin.(2);	
377.	e) nerespectarea de către asigurători a reglementărilor A.S.F. emise în temeiul art.41;	h) nerespectarea de către asigurători si BAAR a prevederilor prezentei legi si a reglementărilor A.S.F.;	
378.	f) nerespectarea de către asigurători a interdicției de recuperare a diferenței de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, prevăzuta la art.22 alin.(4).	i) nerespectarea de către asigurători a interdicției de recuperare a diferenței de despăgubire dintre asigurarea facultativă și asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto, prevăzuta la art.23 alin.(4).	
379.	(2) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la alin.(1) se sancționează astfel:	(2) nemodificat	
380.	a) faptele asigurătorilor RCA prevăzute la alin.(1)	a) faptele asigurătorilor RCA prevăzute la alin.(1)	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	lit.a), b), d), e) și f), cu avertisment scris sau, prin derogare de la prevederile art.8 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 de lei la 1.000.000 de lei;	lit.a), b), d), g), h) și i) , cu avertisment scris sau, prin derogare de la prevederile art.8 alin.(2) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 500.000 de lei;	
381.	b) faptele persoanelor din conducerea asiguratorilor RCA sau ale persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora, prevăzute la alin. (1) lit.a), b), d), e) și f), cu avertisment scris sau cu amendă de la 1.000 de lei la 100.000 de lei;	b) faptele persoanelor din conducerea asiguratorilor RCA sau ale persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora, prevăzute la alin. (1) lit.a), b), d), g), h) și i) , cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000 de lei la 100.000 de lei;	
382.		c) faptele persoanelor din consiliul director al BAAR sau al persoanelor care dețin funcții de conducere în cadrul BAAR, prevăzute la alin.(1) lit. e) și f) cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000 lei la 100.000 lei;	
383.	c) faptele intermediarilor în asigurări, prevăzute la alin.(1) lit.c), cu avertisment scris sau cu amendă de la 1.000 de lei la 100.000 de lei.	d) nemodificat	
384.		e) faptele BAAR prevăzute la alin.(1) lit. e) și f), cu avertisment scris sau cu amendă de la 10.000 lei la 100.000 lei.	
385.	(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(1) se face de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul ASF. Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin.(4) - (8) se realizează de către Consiliul A.S.F., prin decizie, cu	(3) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(1) se face de către persoanele cu atribuții privind supravegherea și controlul din cadrul A.S.F. Aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute la alin. (2) și (5)-(7) se realizează de către Consiliul A.S.F. prin	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	respectarea în mod corespunzător a prevederilor art.163 alin.(12),(16) și (17) și ale art. 165 din Legea nr.237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare.	decizie, cu respectarea în mod corespunzător a prevederilor art. 8 alin. (3), art. 39 alin. (10), art. 40 și art. 42¹ din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare , art. 163 alin. (12), (16) și (17) și ale art. 165 din Legea nr. 237/2015. Prin derogare de la art. 8 alin.(4) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, art. 163 alin.(16) din Legea nr. 237/2015 se aplica și pentru persoane fizice;	
386.	(4) În funcție de natura și gravitatea faptei, Consiliul A.S.F. poate aplica si alte sancțiuni contravenționale:	(4) nemodificat	
387.	a) asigurătorilor RCA;	nemodificat	
388.	b) persoanelor din conducerea asigurătorilor RCA sau persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora;	nemodificat	
389.	c) intermediarilor în asigurări.	nemodificat	
390.	(5) Sancțiunile contravenționale aplicate asigurătorilor RCA potrivit alin.(4) lit.a) sunt următoarele:	(5) nemodificat	
391.	a) interzicerea temporară sau definitivă, totală sau parțială a exercitării activității de asigurare pentru asigurarea obligatorie RCA;	a) interzicerea temporară sau definitivă a exercitării activității de asigurare pentru asigurarea obligatorie RCA;	
392.	b) retragerea autorizației de funcționare.	nemodificat	
393.	(6) Sancțiunile contravenționale aplicate persoanelor din conducerea asigurătorilor RCA sau persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora potrivit alin.(4) lit.b) sunt următoarele:	(6) nemodificat	
394.	a) interzicerea dreptului de a ocupa funcții care necesită aprobarea A.S.F. pentru o perioadă cuprinsă între un an și 5 ani de la comunicarea deciziei de	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	sanționare sau la o altă dată menționată în mod expres în aceasta;		
395.	b) retragerea aprobării acordate de A.S.F..	nemodificat	
396.	(7) Sancțiunile contravenționale aplicate intermediarilor în asigurări potrivit alin.(4) lit.c) sunt următoarele:	(7) nemodificat	
397.	a) interzicerea temporară sau definitivă a activității de intermediere în asigurări;	nemodificat	
398.	b) retragerea autorizației.	nemodificat	
399.	(8) Sancțiunile prevăzute la alin.(5)-(7) se aplică în mod cumulativ cu cele prevăzute la alin.(2).	(8) Sancțiunile prevăzute la alin.(5)-(7) pot aplica în mod cumulativ cu cele prevăzute la alin.(2).	
400.	(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art.2 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 de lei la 2.000 de lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării; constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.	(9) Încălcarea de către persoanele fizice sau juridice a obligației de asigurare prevăzute la art. 3 și a obligațiilor prevăzute la art. 6 alin. (6) și (7) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 de lei la 2.000 de lei și cu reținerea certificatului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, până la prezentarea documentului privind încheierea asigurării; constatarea și aplicarea acestora se fac de către personalul poliției.	
401.		(10) Actul emis de A.S.F. prin care se constată și se individualizează obligația de plată a asigurătorilor RCA și a persoanelor din conducerea asigurătorilor RCA sau a persoanelor care dețin funcții-cheie ori alte funcții critice în cadrul acestora constituie titlu de creanță, care la data scadenței devine titlu executoriu.	
402.		(11) În cazul constatării săvârșirii a două sau mai multe contravenții, se aplică amenda prevăzută pentru contravenția cea mai gravă.	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
403.	(10) A.S.F. publică sancțiunile aplicate conform alin.(2) și alin.(5)-(7) în Monitorul Oficial al României, Partea I.	(12) A.S.F. publică sancțiunile aplicate conform alin.(5)-(7) în Monitorul Oficial al României, Partea I.	
404.	(11) Aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul articol nu înlătură răspunderea materială, civilă sau penală, după caz.	(13) nemodificat	
405.		(14) Contravențiilor prevăzute în prezentul articol le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, în măsura în care acestea nu sunt contrare prevederilor prezentei legi.	
406.		(15) A.S.F. comunică de îndată Comisiei Europene următoarele:	
407.		a) prevederile prezentului articol;	
408.		b) modificările și/sau completările prezentului articol.	
409.	Art.36.- Prevederile Cap. X se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.	Se elimina	Este prevazut la alin. (14)
410.		Art. 38. – Infrațiuni: a) emiterea și comercializarea polițelor de asigurare RCA false sau falsificate constituie infractiune și se pedepsește conform Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare;	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
		b) utilizarea în reparația vehiculelor avariate a pieselor sau ansamblelor contrafăcute și/sau falsificate de către unitățile reparatoare auto.	
411.	CAPITOLUL XI Dispoziții tranzitorii și finale	CAPITOLUL XI Dispoziții tranzitorii și finale	
412.	Art.37.-Prevederi tranzitorii	Art. 39 nemodificat	
413.	(1) Actele și faptele juridice încheiate ori, după caz, săvârșite sau produse înainte de intrarea în vigoare a prezentei legi nu pot genera alte efecte juridice decât cele prevăzute de legea în vigoare la data încheierii sau, după caz, a săvârșirii ori producerii lor.	nemodificat	
414.	(2) La data intrării în vigoare a prezentei legi, actele juridice nule, anulabile sau afectate de alte cauze de ineficacitate, încheiate în temeiul Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, și a normelor emise în aplicarea acesteia rămân supuse dispozițiilor legii vechi, neputând fi considerate valabile ori, după caz, eficiente potrivit dispozițiilor prezentei legi.	(2) La data intrării în vigoare a prezentei legi, actele juridice nule, anulabile sau afectate de alte cauze de ineficacitate, încheiate în temeiul Legii nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul OUG 54/2016 și a normelor emise în aplicarea acestora rămân supuse dispozițiilor legii vechi, neputând fi considerate valabile ori, după caz, eficiente potrivit dispozițiilor prezentei legi.	
415.	(3) Prezenta lege se aplica tuturor contractelor/polițelor de asigurare RCA emise după data intrării în vigoare a acesteia și în legătură cu toate prejudiciile ce se despăgubesc în baza acestora.	nemodificat	
416.	(4) În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, BAAR va prelua întregul patrimoniu al Fondului de Protecție a Victimelor Străzii și se va reorganiza în conformitate cu prevederile prezentei	(4) La data intrării în vigoare a prezentei legi, BAAR preia întregul patrimoniu al Fondului de Protecție a Victimelor Străzii și se va reorganiza în conformitate cu prevederile prezentei legi.	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	legi.		
417.	(5) Fondul național de protecție, ca structură proprie a BAAR, se va constitui din Fondul Comun Carte Verde deținut și administrat de BAAR și din 95% din disponibilul care va fi preluat de la Fondul de Protecție a Victimelor Străzii; diferența de 5% din disponibilul respectiv va fi utilizată pentru cheltuielile de funcționare ale BAAR.	nemodificat	
418.	(6) De la data preluării patrimoniului de către BAAR, Fondul de Protecție a Victimelor Străzii se va dizolva.	nemodificat	
419.	Art.38.-	Art. 40. -Prevederi finale	
420.	(1) Unitățile de poliție, unitățile de pompieri, unitățile medicale din cadrul sistemului medical public și privat, medicii de familie și celelalte autorități publice competente să cerceteze accidente de vehicule ori să evalueze starea de sănătate a victimelor unui astfel de eveniment, după caz, vor comunica, la cererea asiguraților RCA, a BAAR și a Fondului de garantare a asiguraților, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, informațiile deținute cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate și la prejudiciile ori vătămările provocate, în vederea stabilirii și plății de către asigurații RCA și de către BAAR a despăgubirilor cuvenite.	nemodificat	
421.	(2) Organul de stat cu atribuții în domeniul supravegherii, îndrumării și controlului traficului, al cercetării și soluționării accidentelor de circulație este obligat să avizeze în termen de 48 de ore BAAR cu privire la orice accident de vehicul produs pe teritoriul României din care a rezultat vătămarea integrității	nemodificat	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	corporale sau sănătății ori decesul uneia sau mai multor persoane.		
422.	(3) Ministerul Afacerilor Interne asigură interoperabilizarea bazei de date cu informații privind autovehiculele înmatriculate și informații referitoare la amenzi și alte sancțiuni aplicate conducătorilor vehiculelor.	nemodificat	
423.		(4) Ca urmare a administrării și gestionării bazei de date prevăzute la art. 32 alin.(2) lit.e), obligațiile A.S.F. prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006, sunt preluate de către BAAR.	
424.	Art.39. -Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.	Art.41.- Legislatia aplicabila Prezenta lege se completează cu dispozițiile Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu cele ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2005, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006.	
425.	Art.40. -A.S.F. poate solicita asigurătorilor să notifice în prealabil majorarea tarifelor sau să supună aprobării sale prelabile majorarea acestora numai în cazul introducerii unui sistem național general de control al prețurilor.	Art. 42. Notificarea tarifelor A.S.F. poate solicita asigurătorilor să notifice în prealabil majorarea tarifelor sau să supună aprobării sale prelabile majorarea acestora numai în cazul introducerii unui sistem național general de control al prețurilor, conform reglementărilor europene	
426.	Art.41. -În aplicarea prezentei legi, A.S.F. emite reglementări privind: alte elemente ale contractului	Art.43. – Reglementări (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
	<p>RCA, condiții și criterii de autorizare a asigurătorului pentru practicarea asigurării RCA, formatul contractului RCA, modalitatea de constatare, evaluare a daunelor și stabilire a despăgubirilor, condiții de plată a despăgubirilor, facilități și penalități aplicabile asiguraților, lista documentelor necesare soluționării cererii de despăgubire, precum și alte elemente referitoare la asigurarea RCA, cu avizul Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor.</p>	<p>vigoare a prezentei legi, A.S.F. emite reglementări în aplicarea acesteia privind:</p> <p>a) elemente ale contractului RCA, inclusiv reînnoirea acestuia, riscurile acoperite;</p> <p>b) condiții și criterii de autorizare a asigurătorului pentru practicarea asigurării RCA;</p> <p>c) formatul poliței de asigurare RCA;</p> <p>d) modalitatea de constatare, evaluare a daunelor și stabilire a despăgubirilor;</p> <p>e) condiții de plată a despăgubirilor;</p> <p>f) facilități și penalități aplicabile asiguraților;</p> <p>g) lista documentelor necesare soluționării cererii de despăgubire;</p> <p>h) criteriile de aplicare a sistemului bonus/malus;</p> <p>i) nivelul contribuțiilor și termenele de plată către BAAR, precum și ale taxei de administrare a bazei de date;</p> <p>j) modalitatea de avizare și înregistrare a personalului care efectuează constatarea daunelor;</p> <p>k) asigurările RCA aplicabile asiguraților cu risc ridicat;</p> <p>l) modalitatea de decontare directă;</p> <p>m) criteriile de risc, indicii de încărcare, coeficienți de majorare și/sau corecție ori alte instrumente utilizate în calculul trifului de primă;</p> <p>m) alte elemente referitoare la asigurarea RCA.</p>	
427.		<p>(2) Până la emiterea de către A.S.F. a reglementărilor conform prevederilor alin. (1), reglementările emise de A.S.F. în aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă</p>	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
		auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, și ale art. 5 ¹ din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în continuare, în măsura în care nu contravin prevederilor prezentei legi.	
428.	Art.42. -În cuprinsul actelor normative, sintagma <i>poliță de asigurare RCA</i> se înlocuiește cu sintagma <i>contract RCA</i> , iar sintagma <i>Fondul de Protecție a Victimelor Străzii</i> se înlocuiește cu sintagma <i>BAAR</i> .	Art. 45. Corelarea cu alte acte nortmative În cuprinsul actelor normative, sintagma „poliță de asigurare RCA” se înlocuiește cu sintagma „contract RCA”, iar sintagma „Fondul de Protecție a Victimelor Străzii” se înlocuiește cu sintagma „Biroul Asigurătorilor de Autovehicule din România”.	
429.	Art.43. -La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă:	Art. 46. – Abrogări La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă:	
430.	a) Legea nr.136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.303 din 30 decembrie 1995, cu modificările și completările ulterioare;	NEMODIFICAT	
431.		b) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 723 din 19 septembrie 2016.	
432.	b) art.5 ¹ din Legea nr.32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.148 din 10 aprilie 2000, cu modificările și completările ulterioare.	c) art.5 ¹ și ar. 39 alin. (2) lit. j) din Legea nr.32/2000 privind activitatea și supravegherea intermediarilor în asigurări și reasigurări, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.148 din 10 aprilie 2000, cu modificările și completările ulterioare.	

Nr. crt	Text adoptat de SENAT PLX 333/2016	Amendamente propuse	Motivarea amendamentelor propuse
433.	Art.44. -Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Art. 47. – Intrarea în vigoare a Legii Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I. .	
434.	Art.45. -Ministerul Finanțelor Publice, în termen de 45 zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, elaborează actul normativ pentru înființarea unei companii de asigurări, cu capital de stat, în domeniul asigurărilor RCA și alte tipuri de asigurări.	Art. 48. Înființarea/preluarea unei companii de asigurări Ministerul Finanțelor Publice, în termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, poate elabora actul normativ pentru înființarea/ preluarea unei companii de asigurări, cu capital de stat, în domeniul asigurărilor RCA și alte tipuri de asigurări.	
435.	<i>Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2009/103/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 263 din 7 octombrie 2009, precum și prevederile art.21 alin.(2) și 181 alin.(3) din Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Directiva Solvabilitate II).</i>	nemodificat	